



To be a trusted, leading and efficient
container carrier and logistics provider
with quality services in Asia through
contribution from committed staff
with passion and innovation.

Annual Report

2016

รายงานประจำปี 2559



ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าฯน้อมกระหม่อม
รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้
ข้าพระพุทธเจ้า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอพระเจ้า

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

01

ข้อมูลจำเพาะ
ของบริษัท

02

จุดเด่น
ทางการเงิน

04

สารจากประธาน
กรรมการบริหาร

05

โครงสร้างบริหาร
กลุ่มบริษัทฯ

11

โครงสร้าง
กลุ่มบริษัท

132

แผนที่เดินเรือ

คณะกรรมการบริษัทฯ	06
คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ	10
ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ	12
การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร	14
รางวัลประจำปี 2559	15
กองเรือ อาร์ ซี แอล	16
ประวัติความเป็นมาของบริษัทฯ	17
บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง	20
สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ	22
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	23
ปัจจัยความเสี่ยง	37
คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	40
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	46
รายงานการกำกับดูแลกิจการ	51
รายการระหว่างกัน	61
รายงานของคณะกรรมการ	64
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	65
รายงานความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน	66
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	67
รายงานของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	69
ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	70
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	71
งบการเงิน	76
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	85

ข้อมูลจำเพาะของบริษัท

Corporate Profile

ชื่อ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่

ชั้น 30 อาคารปัญญาธานีทาวเวอร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 ประเทศไทย
โทรศัพท์ 0 2296 1096
โทรสาร 0 2296 1098
เว็บไซต์ : <http://www.rclgroup.com>

ประเภทธุรกิจ

บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลแบบฟีดเดอร์
และการค้าระหว่างประเทศ

จัดตั้ง

25 มิถุนายน 2523

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

9 ธันวาคม 2531

เป็นบริษัทมหาชน

11 มกราคม 2536

เลขทะเบียน

0107536000021

ธนาคาร

บมจ. ธนาคารยูโอบี บมจ. ธนาคารกรุงไทย
บมจ. ธนาคารทหารไทย บมจ. ธนาคารไทยพาณิชย์
บมจ. ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารซีทีแบงก์
บมจ.ธนาคารกสิกรไทย
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
บมจ. ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)

ผู้สอบบัญชี

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท
491/27 อาคารสีลม พลาซ่า ถนนสีลม
บางรัก กรุงเทพฯ 10500

ขายทะเบียนหุ้น

หุ้นสามัญ

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2009 9999
โทรสาร 0 2009 9991

ทุนจดทะเบียน

828,750,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1.00 บาท
มูลค่ารวม 828,750,000 บาท

Name

Regional Container Lines Public Company Limited

Address

30th Floor Panjathani Tower Building,
127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi,
Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
TEL: 66 2296 1096
FAX: 66 2296 1098
Website: <http://www.rclgroup.com>

Type Of Business

Container Feeder Services and Regional Trade in
Asia Pacific Region

Incorporated

June 25, 1980

Set Listing

December 9, 1988

Registered As A Public Company

January 11, 1993

Registration No.

0107536000021

Bankers

United Overseas Bank (Thai) Pcl., Krung Thai Bank Pcl.,
TMB Bank Pcl., Siam Commercial Bank Pcl.,
Bangkok Bank Pcl., Citibank, Kasikorn Bank Pcl.,
Export-Import Bank of Thailand,
Standard Chartered Bank (Thai) Pcl.

Auditors

A.M.T. & Associates
491/27 Silom Plaza, Silom Road, Bangruk
Bangkok 10500

REGISTRARS

ORDINARY SHARES

Thailand Securities Depository Company Limited
The Stock Exchange of Thailand Building
93 Ratchadapisek Road, Dindaeng Sub-District,
Dindaeng District Bangkok 10400
TEL: 66 2009 9999
FAX: 66 2009 9991

Registered Capital

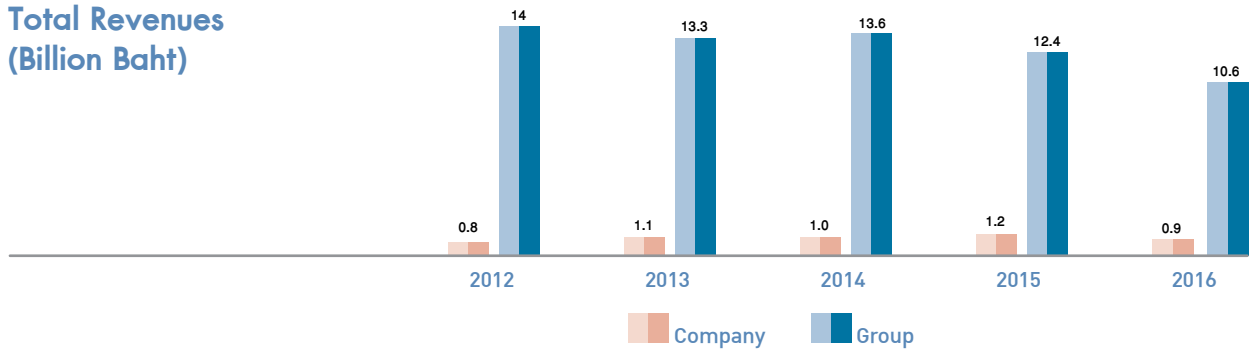
828,750,000 shares par Baht 1.00 each,
amounting Baht 828,750,000

Financial Highlights / จุดเด่นทางการเงิน

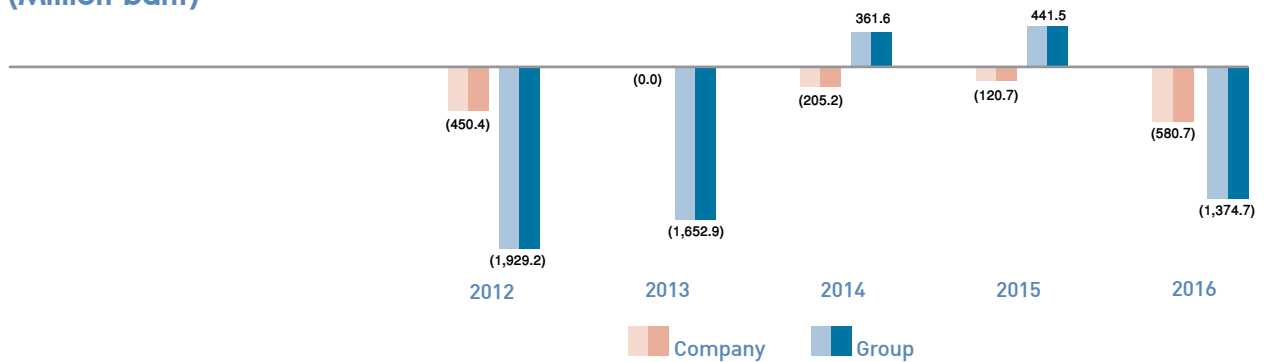
เฉพาะบริษัท/Company ('000 บาท/Baht)		2559 2016	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2558 2015	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2557 2014
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	4,902,358	-7	5,298,330	4	5,094,972
สินทรัพย์รวม	Total Assets	13,331,261	-6	14,155,013	13	12,522,137
หนี้สินรวม	Total Liabilities	4,690,062	3	4,835,729	-26	3,833,791
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	8,641,199	-7	9,319,283	7	8,688,346
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	901,355	-10	997,906	12	890,056
รายได้รวม	Total Income	944,937	-19	1,160,344	20	963,740
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	(127,267)	-2,953	(4,168)	90	(41,593)
กำไรสุทธิ	Net Profit	(580,676)	-381	(120,706)	41	(205,177)
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	(0.70)	-381	(0.15)	41	(0.25)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	0.54		0.52		0.44
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	-6.72%		-1.30%		-2.36%
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	-61.45%		-10.40%		-21.29%
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	10.43		11.24		10.48

กลุ่มบริษัท/Group ('000 บาท/Baht)		2559 2016	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2558 2015	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2557 2014
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	14,108,039	-5	14,827,228	5	14,164,703
สินทรัพย์รวม	Total Assets	18,124,353	-8	19,617,257	5	18,656,937
หนี้สินรวม	Total Liabilities	8,873,713	0	8,848,006	-1	8,918,642
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	9,250,640	-14	10,769,252	11	9,738,294
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	10,440,654	-12	11,882,612	-11	13,314,345
รายได้รวม	Total Income	10,552,014	-15	12,444,508	-8	13,580,129
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	-218,451	-123	938,729	-32	1,380,559
กำไรสุทธิ	Net Profit	-1,374,671	-411	441,533	22	361,575
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	(1.66)	-411	0.53	22	0.44
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	0.96		0.82		0.92
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	-14.86%		4.10%		3.71%
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	-13.03%		3.55%		2.66%
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	11.16		12.99		11.75

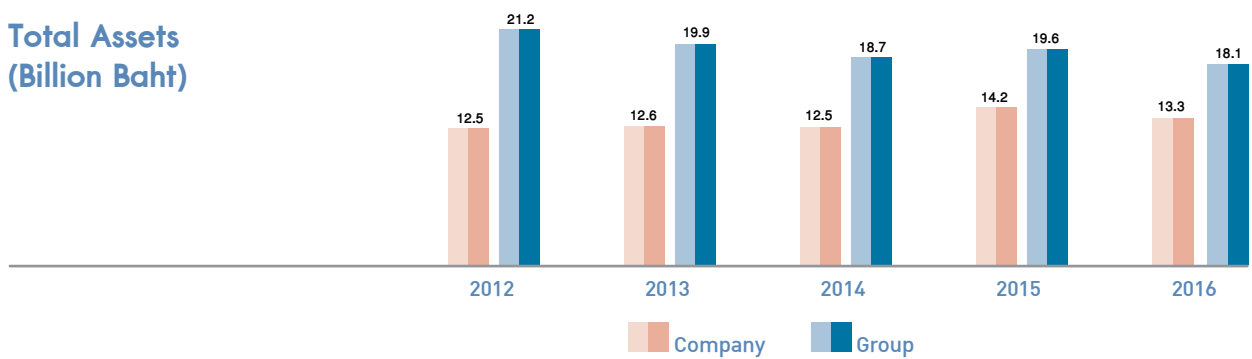
Total Revenues (Billion Baht)



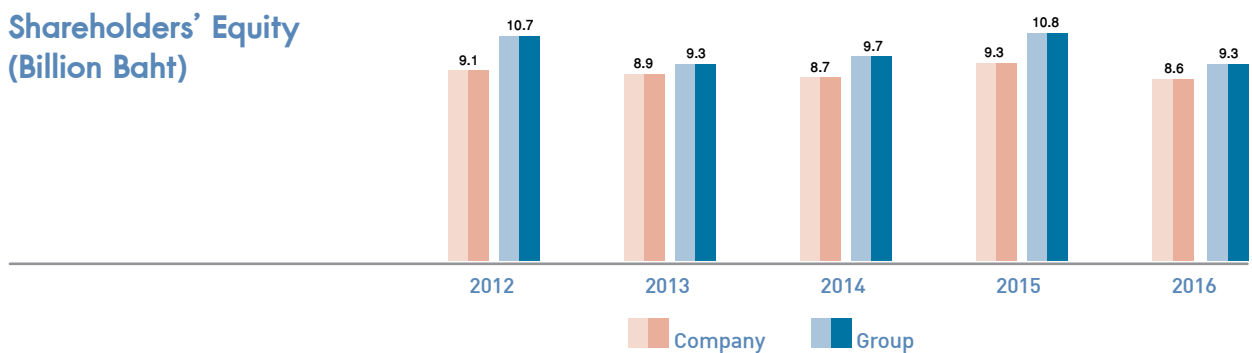
NET PROFIT (Million baht)



Total Assets (Billion Baht)



Shareholders' Equity (Billion Baht)



สารจากประธานกรรมการ



Dr. Jamlong Atikul
Chairman

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นที่เคารพ

กระผมในนามคณะกรรมการบริษัท มีความยินดีใคร่ขอเสนอรายงานประจำปีสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

ปี 2559 เป็นปีที่เลวร้ายที่สุดปีหนึ่งในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลสายเรือต่างๆ ที่ให้บริการในเส้นทางแถบภูมิภาคเอเชียรวมถึงสายเรือใหญ่ที่ให้บริการเชื่อมต่อเอเชียกับยุโรปและอเมริกาเหนือก็มีผลการดำเนินงานที่ย่ำแย่เป็นประวัติการณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวยในปี 2559 กลุ่มฯ ต้องเผชิญกับ 3 ปัจจัยที่ทำลายในสถานการณ์การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ประการแรก น้ำมันซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่สำคัญของโครงสร้างต้นทุนของกลุ่มฯ มีราคาตกลงในตอนต้นปี และมีการปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องในระยะต่อมา แต่ก็ได้มีผลให้ราคาค่าระวางเพิ่มขึ้นเท่าใดนัก

ประการที่สอง การปรับเปลี่ยนการให้บริการของสายเดินเรือ การควบรวมกิจการ การเป็นพันธมิตรคู่ค้า และการล้มละลายในวงการ ส่งผลให้เกิดความชะงักงันไม่เฉพาะระดับระหว่างประเทศเท่านั้นแต่ยังรวมถึงการค้าในแถบภูมิภาคเอเชียอีกด้วย

ประการสุดท้าย อุปทานเรือขนาดใหญ่มีการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วทำให้มีผลกระทบต่อตลาดการเช่าเรือ กำลังบรรทุกกว่าหนึ่งล้านตันก็สูญมิได้ถูกใช้งานในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2559

ทิศทางของกลุ่มฯ คือการรักษาสถานะของกลุ่มฯ ในตลาด รวมถึงการลงทุนอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับระบบข้อมูล และกลุ่มฯ ให้ความสำคัญกับการปรับลดต้นทุนอย่างต่อเนื่องตามที่กระผมได้กล่าวไว้ในสารจากประธานในปีที่ผ่านมา

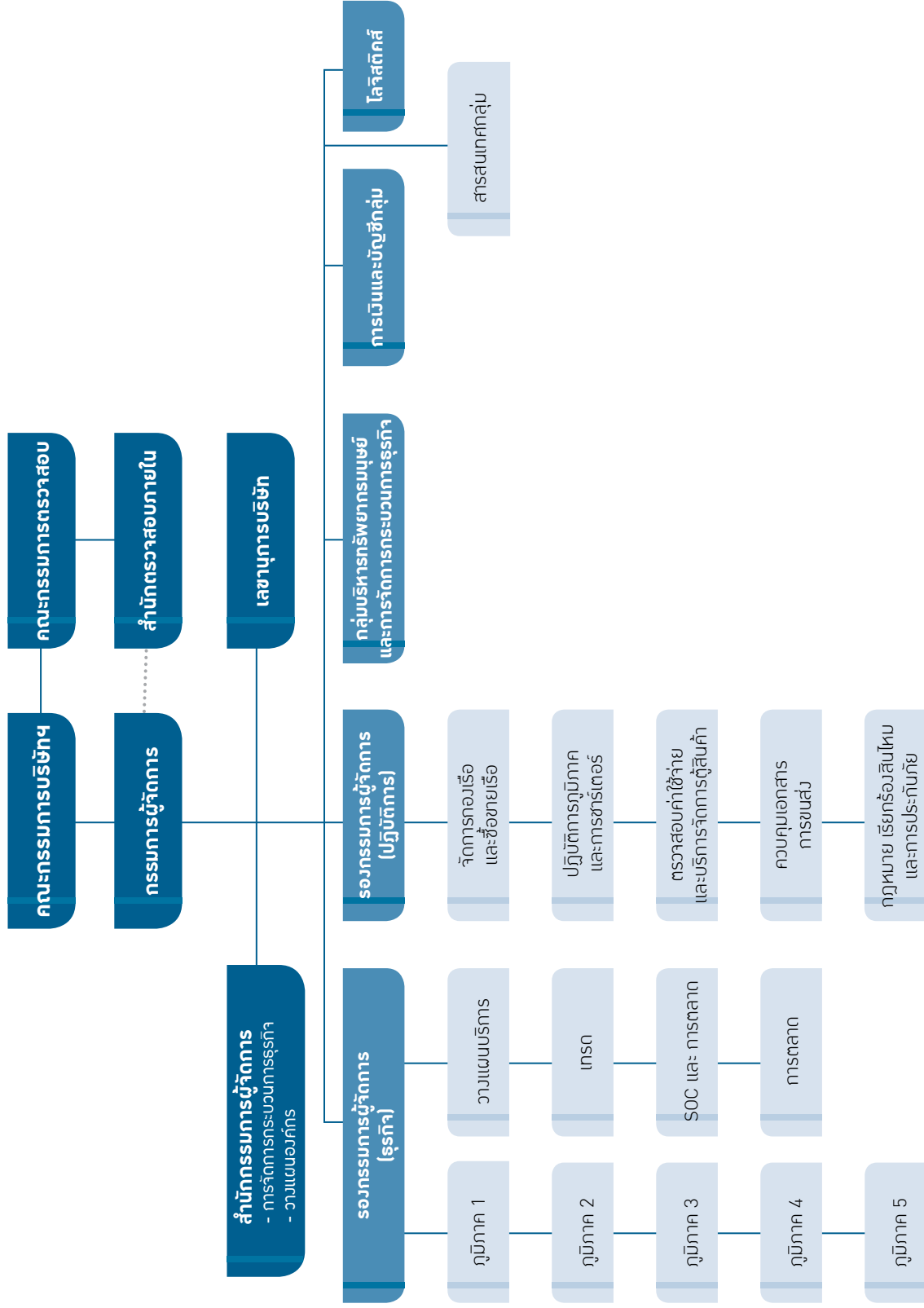
กลุ่มฯ ได้มีการปรับปรุงโครงสร้างต้นทุนภายในของกลุ่มฯ และได้มีการใช้ประโยชน์จากระบบการทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และใช้วิธีการที่มีความยืดหยุ่นเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้ามากขึ้นรวมถึงการเพิ่มมูลค่าเพิ่มในบริการที่ให้ต่อลูกค้า

ภายใต้เหตุการณ์เหล่านี้ กระผมขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปี 2559 เป็นไปในทิศทางเดียวกับอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล กระผมมีความเชื่อมั่นว่าการตัดสินใจโดยละเอียดรอบคอบทั้งในด้านการปฏิบัติการและด้านการเงินของกลุ่มฯ จะนำมาซึ่งความสำเร็จในปีต่อไป

สุดท้ายนี้ กระผมขอขอบคุณคณะผู้บริหาร และพนักงานที่ทุ่มเททำงานอย่างต่อเนื่องตลอด 12 เดือนที่ผ่านมา และกระผมขอขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานกลุ่มฯ ด้วยดีเสมอมา

ขอบคุณครับ

โครงสร้างบริหารกลุ่มบริษัท



คณะกรรมการบริษัท



ดร. จ้างลอง อติกุล
ประธานกรรมการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2549



นายสุเมธ ต้นฐานิตย์
กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2523

การศึกษา

- ปริญญาเอกวางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA
- ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand
- ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 55/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 77/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of the Chairman Program รุ่นที่ 26/2011 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- กรรมการบริหาร สมาคมธนาคารไทย
- กรรมการ บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
- กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ สภาสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- กรรมการ กรรมการบริหารและประธานกรรมการบริหาร ความเสี่ยง บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- กรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท กรุงไทย แอ็กซ่า ประกันชีวิต จำกัด
- กรรมการตรวจสอบ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : -
2558 : -

การศึกษา

- ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 33/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทโงว๊ก
- กรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- ประธานกิตติมศักดิ์สมาคมเจ้าของเรือไทย
- กรรมการบริหารสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : 61,321,350
2558 : 61,594,350



นายอมรศักดิ์ นพรัมภา

กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการสรรหาและ
พิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2541

การศึกษา

- เนติบัณฑิตอังกฤษ สำนัก Lincoln's Inn, London
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรีนิติศาสตร์ (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ.399)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 30/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 23/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of Compensation Committee Program รุ่นที่ 9/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรจิตวิทยาความมั่นคง รุ่นที่ 31
- หลักสูตรนักบริหารชั้นสูง รุ่นที่ 7

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- รองอธิบดีกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม
- อธิบดีกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม
- กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการสรรหากำหนดค่าตอบแทน และพัฒนาบุคลากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการบริษัท สยามเรียลตี้แอนด์เซอร์วิส จำกัด
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- ประธานกรรมการ บมจ. หลักทรัพย์อยุธยา

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท แอล พี เอ็น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : -
2558 : -



นายอาร์ทวิต ชูลส์ เอกการ์ด

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2547

การศึกษา

- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ Kiel College ประเทศเยอรมัน

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ที่ปรึกษากลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท Leschaco Pte Ltd. ประเทศสิงคโปร์
- V.P., Hoechst A.G. ประเทศเยอรมัน
- ประสบการณ์ 21 ปีในบริษัท Hapag - Lloyd

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท พีที เดราห์ อินดาห์ ซิปป์ (บริษัทร่วม)

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : 300,000
2558 : 300,000



นายแก้ว ฮอค เอง
กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2546

การศึกษา

- ปริญญาตรีภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนานจิง สาธารณรัฐประชาชนจีน
- วุฒิบัตรการจัดการและพัฒนานักบริหาร มหาวิทยาลัยฮ่องกง ประเทศฮ่องกง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการอาวุโสสายวิจัยและพัฒนาธุรกิจเอเชียเหนือ กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
- สมาชิกกิตติมศักดิ์ The Hong Kong Institute of Directors

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร Hong Kong Sea Transport and Logistics Association

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : -
2558 : -



นายสุเทพ ทรชนนทสิน
กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2557

การศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย

ประวัติการอบรม

- ประกาศนียบัตร “นายเรือ” (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการอาวุโส (ปฏิบัติการกลุ่ม) บมจ. อาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยชิปปเมนต์แอสเซสเมนท์ จำกัด

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) บมจ. อาร์ ซี แอล
- ประธานกรรมการ Thai Committee of Class NK (Nippon Kaiji Kyokai)

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : -
2558 : -



นายวิเศษ จุภิบาล

กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2551

การศึกษา

- ปริญญาตรีศึกษาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Chairman 2000 รุ่นที่ 3/2001 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท.
- ผู้ว่าการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- Member Council of Trustees, สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ประธานบริษัท กอล์ฟ เจพี จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : -
2558 : -



นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม

กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2556

การศึกษา

- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี จาก St. Louis University, USA
- ปริญญาตรีการบัญชี สาขาการบัญชี จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Accreditation Program รุ่นที่ 118/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program รุ่นที่ 19/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 209/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- กรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลสาขาธุรกิจต่างประเทศ)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารเอเชีย จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลฝ่ายการค้าต่างประเทศ)

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการบริษัท ไอทีบีซี บิซิเนสคอนซัลแตนท์กรุ๊ป จำกัด
- สมาชิกกิตติมศักดิ์และกรรมการ Commission Banking Technique and Practice หอการค้านานาชาติ ประเทศไทย International Chamber of Commerce (ICC), Thailand

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2559 : -
2558 : -

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ



1. นายสุเมธ ตันธุณินิตย์
กรรมการผู้จัดการ



2. นายทิว ฮอก เอ
กรรมการบริหาร



3. นายชาร์ทวิค ชูลส์ เอกการ์ต
กรรมการบริหาร



4. นายสุเทพ ตระนันทสิน
กรรมการรองผู้จัดการ
(ปฏิบัติการ)



5. นายชาลี ชู
รองกรรมการผู้จัดการ
(ธุรกิจ)



6. นางสุพร อำนวยพรรณ
ผู้อำนวยการอาวุโส
(กลุ่มบริหารทรัพยากรมนุษย์
และการจัดการกระบวนการ
ธุรกิจ)



7. นางสาวนาดฤดี รุ่งเรืองผล
ผู้อำนวยการอาวุโส
(บัญชีและการเงิน)



8. นายกวินโชค ตันธุณินิตย์
ผู้จัดการทั่วไป
ฝ่ายการตลาด



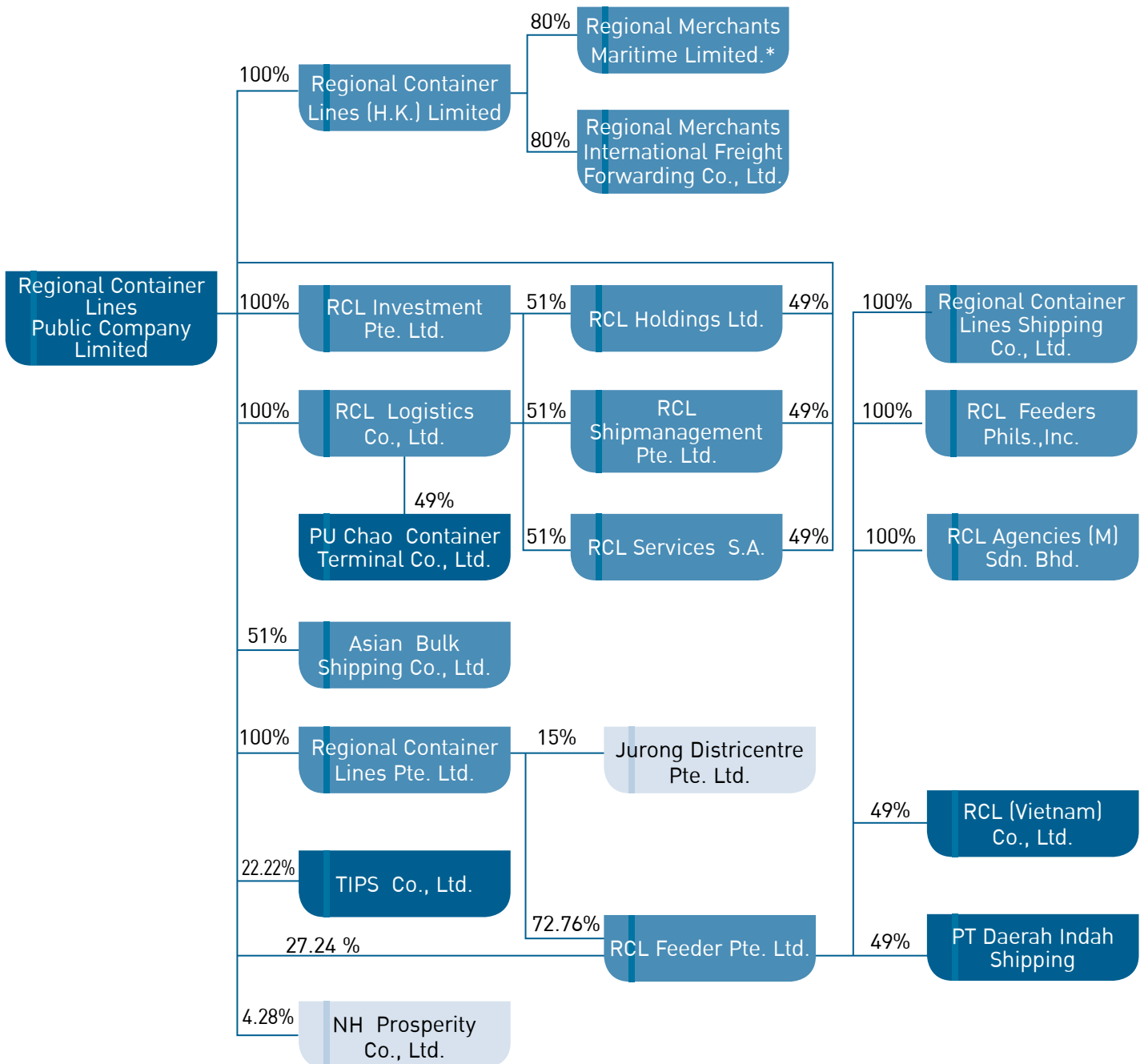
9. นายอัทรกมล พิทักษ์สุธีพงษ์
ผู้จัดการทั่วไป
กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ

โครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ 2559

Subsidiary Company
> 50%

Associated Company
20% - 50%

Related Company
< 20%



* บริษัท รีจินอล เมอร์เซอนส์ มาริไทม์ จำกัด อยู่ในขั้นตอนการชำระบัญชี

ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ เอง)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท/ประเภทธุรกิจ
ดร. จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง)	69	- ปริญญาเอกวางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand - ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand	-	ไม่มี	2549-2556 2556-ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประธานกรรมการ	บมจ. อาร์ ซี แอล/ขนส่งทางทะเล
นายสุเมธ ตันธุนิตย์ กรรมการผู้จัดการ (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง)	71	- วิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Certification Program (IOD)	7.40	เป็นบิดา นายทวินโชค ตันธุนิตย์	2523-ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บมจ. อาร์ ซี แอล/ขนส่งทางทะเล
นายสุเทพ ตระนันท์สิน กรรมการรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง)	64	- ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย - ประกาศนียบัตร "นายเรือ" (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม	-	ไม่มี	2546-ส.ค. 2557 ส.ค. 2557-ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) กรรมการรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล/ขนส่งทางทะเล
นายแก้ว ฮอค เอง กรรมการบริหาร	77	- ปริญญาตรีภาษาและวรรณคดี อังกฤษ มหาวิทยาลัยน่านจิง สาธารณรัฐประชาชนจีน - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD)	-	ไม่มี	2546-เม.ย. 2553 พ.ค. 2553-มี.ค. 2554 เม.ย. 2554-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร ที่ปรึกษาคณะ กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล/ขนส่งทางทะเล
นายอาร์ทวิต ซูล์ส เอกการ์ด กรรมการบริหาร	76	- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ วิทยาลัยเคล ประเทศเยอรมัน - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD)	0.04	ไม่มี	2547-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล/ขนส่งทางทะเล
นายชาติ ชู รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	59	- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ University of New Jersey ประเทศสหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมศาสตร์ National Cheng Kung University ประเทศไต้หวัน	-	ไม่มี	ก.ย. 2551-มิ.ย. 2554 ก.ค. 2554-ก.ค. 2555 ส.ค. 2555-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการ (ภูมิภาค 2) ผู้อำนวยการอาวุโส (ธุรกิจ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล/ขนส่งทางทะเล

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ เอง)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท/ประเภทธุรกิจ
นางสุพร อำนวยพรรณ ผู้อำนวยการอาวุโส กลุ่มบริหารทรัพยากรมนุษย์ ธุรกิจ และการจัดการ กระบวนการธุรกิจ	53	- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปริญญาตรีการเงิน การธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) - หลักสูตรวิทยาลัยป้องกัน ราชอาณาจักร (วปอ)	-	ไม่มี	ม.ย. 2558-ปัจจุบัน ธ.ค. 2559-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส กลุ่มบริหารทรัพยากร มนุษย์ และการจัดการ กระบวนการธุรกิจ เลขานุการบริษัท	บมจ. อาร์ ซี แอล/ ขนส่งทางทะเล
นางสาวนฤติ รุ่งเรืองผล ผู้อำนวยการอาวุโส (บัญชี และการเงิน)	53	- ปริญญาโทบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรีบัญชี (เกียรตินิยมอันดับ 1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรีนิติศาสตร์ (เกียรตินิยม อันดับ 2)	-	ไม่มี	ก.ย. 2558-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส (บัญชีและการเงิน)	บมจ. อาร์ ซี แอล/ ขนส่งทางทะเล
นายทวินโชค ตันธูนิตย์ ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายการตลาด	35	- ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม วิชาการแพทยวิทยาศาสตร์ Fachhochschule Aachen Julich, Germany - ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ Fachhochschule Aachen Julich, Germany	0.30	เป็นบุตรชาย นายสุเมธ ตันธูนิตย์	ม.ย. 2558-ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายการตลาด	บมจ. อาร์ ซี แอล/ ขนส่งทางทะเล
นายฉัตรกมล พัทธ์สฤษดิ์ ผู้จัดการทั่วไป กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ	43	- ปริญญาโท สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	-	ไม่มี	2554 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป กลุ่มเทคโนโลยี สารสนเทศ	บมจ. อาร์ ซี แอล/ ขนส่งทางทะเล

หมายเหตุ สัดส่วนการถือหุ้นเป็นสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร

ชื่อบริษัท	กรรมการ								ผู้บริหาร				
	จำลอง อติกุลสุนทร	ต้นธรมัตย์	อมรศักดิ์ นพรมภา	ชารุทวิฑูรย์ ชลส์ เอกการต	ทิว ชอศ เอง	วิเศษ จุฑินาส	สุเทพ ตระบันทสิณ	อภาวดี มีคุณเยี่ยม	ชาลี ชู	สุพร อำนาจพรพรณ	นาถฤดี รุ่งเรืองผล	กวีนิโชค ต้นธรมัตย์	ฉัตรกมล พัทภัยสุรพัฒน์
Regional Container Lines Public Company Limited	X	//	/	//	//	/	//	/	-	-	-	-	-
บริษัทย่อย													
1. RCL Investment Pte. Ltd.	-	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-
2. Regional Container Lines Pte. Ltd.	-	//	-	-	-	-	//	-	-	-	/	/	-
3. RCL Shipmanagement Pte. Ltd.	-	//	-	-	-	-	//	-	-	-	-	/	-
4. RCL Holdings Ltd.	-	//	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-
5. RCL Services S.A.	-	//	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
6. RCL Feeder Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	//	-	-	/	-
7. Regional Container Lines (H.K.) Limited	-	//	-	-	/	-	-	-	-	-	-	/	-
8. Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-
9. Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	-	/	-	-	X	-	/	-	-	-	-	-	-
10. RCL Logistics Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-
11. RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	-	/	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-
12. RCL Feeders Phils., Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-
13. Regional Merchants Maritime Limited*	-	X	-	-	/	-	/	-	-	-	/	-	-
14. Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	-	/	-	-	X	-	/	-	-	-	/	-	-
บริษัทร่วม													
1. TIPS Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-
2. RCL (Vietnam) Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-	/	-	-
3. PT Daerah Indah Shipping	-	-	-	X	-	-	/	-	-	-	-	-	-
4. Pu Chao Container Terminal Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้อง													
1. Jurong Districentre Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-
2. NH Prosperity Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remark: X = ประธานกรรมการ / = กรรมการ // = กรรมการบริหาร

หมายเหตุ : * Regional Merchants Maritime Limited อยู่ในขั้นตอนการชำระบัญชี

รางวัลประจำปี 2559



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัล "The Best Container Liner for Small and Medium Liners Group Award" เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2559 จัดขึ้นโดย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

การประเมินผล

กลุ่มฯ ได้รับการประเมินผลจาก 3 เกณฑ์หลัก ประกอบด้วย คุณภาพการบริการ (8 เกณฑ์) การตรงเวลาของการบริการ (3 เกณฑ์) และ ราคาการบริการ (3 เกณฑ์)

กองเรือ อาร์ ซี แอล 2559

เรือที่ใช้งานและเป็นเจ้าของ								
Name	Flag	Year Built	Shipyard	Deadweight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear	
Anan Bhum	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	20	2x40	
Bani Bhum	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	20	2x40	
Chana Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	20	2x40	
Danu Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	20	2x40	
Ganta Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	21	-	
Hunsa Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	21	-	
Isara Bhum	S'pore	2008	Murakami Hide Shipbuilding Co Ltd, Japan	12,200	1,088	8	-	
Itha Bhum	Thai	1996	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	20	-	
Intra Bhum	Thai	2013	Daesun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd	12,750	958	3	-	
Jitra Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	19	-	
Kama Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	19	-	
Kiti Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	19	2x40	
Lila Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	19	2x40	
Mathu Bhum	S'pore	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,152	1,036	26	2x40	
Methi Bhum	S'pore	2001	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	15	-	
Mitra Bhum	S'pore	2007	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	9	-	
Nanta Bhum	Thai	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,161	1,036	26	2x40	
Nawata Bhum (Resourceful)	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	8	-	
Nithi Bhum	S'pore	2002	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	14	-	
Ora Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,006	628	19	2x36	
Otana Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	8	-	
Panja Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	8	-	
Pira Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	7,988	628	19	2x36	
Racha Bhum	S'pore	2008	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,968	2,732	8	-	
Ratha Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,018	628	18	2x36	
Satha Bhum	S'pore	2009	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,968	2,732	7	-	
Siri Bhum	Thai	2013	Daesun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd	12,750	958	3	-	
Supa Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,016	628	18	2x36	
Uru Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	11	-	
Vira Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	11	-	
Wana Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	11	-	
Xetha Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,301	1,098	23	2x40	
Xutra Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	11	-	
Yantra Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,346	1,098	23	2x40	
Yossa Bhum	S'pore	1994	Imabari Iwagi Shipyard, Japan	15,414	818	22	2x35	
TOTAL OWN CAPACITY 44,096 TEUs								
Total 35 vessel with the average age of 16 years								
เรือที่เข้ามาดำเนินงานระยะยาว								
Name	Flag	Year Built	Shipyard	Deadweight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear	
Anu Bhum	Thai	2008	Qingtian Country Jianxing, Wenzhou, China	2,974	189	8	-	
Thana Bhum	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	11	-	
Teera Bhum	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	11	-	
Ratana Thida	Thailand	1996	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe Japan	18,195	1,128	20	-	
KEA	Liberia	2013	Hyundai Samho H.I.	80,229	6,881	3	-	
Hansa Rotenburg	Bahamas	2009	Guangzhou Wenchong	23,332	1,732	7	-	
Thea S.	Antigua	2002	Volkswerft	33,588	2,474	14	-	
Natal	Liberia	2007	Hanjin Heavy Industries Co	44,233	3,388	9	-	
Lobivia	Liberia	2001	Stocznia Gdynia	30,375	2,082	15	-	
Innwa Star	Liberia	1995	Kvaerner-Warnow, Warnemunde (Germany)	20,416	1,388	21	-	
Pathein Star	Liberia	1993	Kvaerner-Warnow, Warnemunde (Germany)	20,540	1,468	23	-	
Diaporos	Liberia	2001	Hanjin Heavy Industries Co	80,238	6,627	15	-	
Ocean Prologue	China (Hong Kong)	1995	China shipbuilding Corp. (CSBC)	18,585	1,471	21	-	
RCL FLEET CAPACITY 76,640 TEUs								

ประวัติความเป็นมาของบริษัทฯ

กำเนิด อาร์ ซี แอล

2523 : ก่อตั้งโดย บริษัท โฆวสก จำกัด

ปีแห่งการบุกเบิก และก้าวสู่ความเป็นบริษัทของบุคคลทั่วไป

2524 : ซื้อเรือลำแรกชื่อ เรือศรีภูมิ เพื่อให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ - สิงคโปร์

2531 : เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 55 ล้านบาท เป็น 70 ล้านบาท

2536 : แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 221 ล้านบาท

การดำเนินงานระดับภูมิภาค

2532 : จัดตั้งบริษัทอาร์ ซี แอล อินเวสเมนต์ พีทีอี จำกัด เพื่อเข้าถือหุ้นร้อยละ 50 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ (ต่อมาในปี 2534 ได้ถือหุ้นร้อยละ 51 ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่) เพื่อขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70 ล้านบาท เป็น 84 ล้านบาท

ปีแห่งการขยายธุรกิจและโครงสร้าง 2533 - 2537

: รับมอบเรือต่อสร้างใหม่รุ่นแรกจำนวน 2 ลำ คือเรือมหาภูมิ และ เรือนันทภูมิ จากเกาหลี

: ลงทุนซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการที่ทำเรือแหลมฉบัง และซื้อกิจการร้อยละ 70 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกงและบริษัทย่อย

: ซื้อหุ้นที่เหลือร้อยละ 49 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

: ซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท เอ็น เอส พรอสเพอริตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าทันสมัย

: ซื้อหุ้นที่เหลืออีกร้อยละ 30 ในบริษัทริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

ปีแห่งการพอกพูนสินทรัพย์ 2538 - 2541

: รับมอบเรือต่อใหม่จำนวน 9 ลำจากญี่ปุ่นและสิงคโปร์

: ซื้อที่ดินและอาคารสำนักงานสูง 12 ชั้นในสิงคโปร์ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่ม อาร์ ซี แอล

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 221 ล้านบาท เป็น 663 ล้านบาท

: ร่วมลงทุนกับบริษัทมิตรชัย โอ.เอส.เค.ไลน์ส จำกัด จัดตั้งบริษัทเดินเรือขนส่งสินค้าประเภทเทกอง

ปีแห่งการเสริมสร้างเครือข่ายการให้บริการ 2543 - 2547

: เริ่มระบบการให้บริการ การค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อว่า “ภูมิเน็ต”

: ขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในเอเชียตะวันตก และตะวันออกกลาง

: จัดตั้ง บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด ที่เชียงใหม่ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี (เอ็ม) จำกัด และบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (เอ็ม) จำกัด ที่มาเลเซีย และ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด ที่ประเทศไทย

: บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เชียงใหม่ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขา 5 แห่งที่เมืองชิงเต่า เทียนจิน เซียนเหมิน กวางโจว และเซิ่นเจิ้น เพื่อขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนเหนือและตอนใต้

ปีแห่งการลงทุนในสินทรัพย์และบริษัทย่อย 2548-2553

- : รับมอบเรือใหม่จำนวน 13 ลำจากอู่ต่อเรือในประเทศญี่ปุ่น จีนและโปแลนด์
- : เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิลส์ อิงค์ ในประเทศฟิลิปปินส์
- : จัดตั้งบริษัทย่อย ริจินัล เมอร์เชอนส์ มาร์ไทม์ จำกัด ในประเทศฮ่องกง และ บริษัท ริจินัล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท พอร์เวอร์ตติ้ง จำกัด ในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยถือหุ้นร้อยละ 80 ทั้งสองบริษัทเพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติกส์ เข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ
- : จัดตั้งบริษัทร่วม อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ประเทศเวียดนาม โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติกส์ในอินโดจีน
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกง ซึ่งบริษัท ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 20 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง และเพิ่มทุนจดทะเบียน บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด ประเทศไทย ซึ่งบริษัท ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 5 ล้านบาท
- : ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ออสเตรเลีย ฟิวเวีย จำกัด เพื่อควบคุมการประกอบธุรกิจตัวแทนเรือในออสเตรเลีย
- : จัดตั้งบริษัทย่อย อาร์ ซี แอล เกาหลี โดยถือหุ้นร้อยละ 85 และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 340 ล้านบาทเป็น 400 ล้านบาท โดยถือหุ้นร้อยละ 100 ในปี 2550 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่ม ในประเทศเกาหลี
- : จัดตั้งบริษัทร่วม พีที เดราห์ อินดาห์ ชิปปิง โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่ม ในประเทศอินโดนีเซีย
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.72 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 6 ที่เมืองนิงโบ เพื่อรองรับการขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน
- : เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อยในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยบริษัทอาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิวเวีย ประเทศสิงคโปร์ (บริษัทย่อยที่บริษัท ถือหุ้นร้อยละ 100) เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิง จำกัด
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.84 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 7 ที่เมืองโพซาน เพื่อขยายการดำเนินงานธุรกิจในบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล สาธารณรัฐประชาชนจีน
- : เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในกลุ่มจากถือหุ้นทางตรงร้อยละ 85 เป็นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิวเวีย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 24 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็น 51.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิวเวีย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 12.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็น 32.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 663 ล้านบาท เป็น 828.7 ล้านบาท
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิวเวีย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 51.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็น 91.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อความแข็งแกร่งทางการเงินเพื่อประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวมของกลุ่ม
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิวเวีย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 32.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็น 138.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวมของกลุ่ม

- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอชดี ประเทศมาเลเซีย (ถือหุ้นร้อยละ 100 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด) จาก 200,000 ริงกิตมาเลเซีย เป็น 500,000 ริงกิตมาเลเซีย เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศมาเลเซีย

ปีแห่งการควบรวมและการพัฒนาระบบ 2554-2557

- : รับมอบเรือศิริภูมิ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2556 และเรืออินทราภูมิ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2556
- : ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตการลงทุนในประเทศเวียดนามภายใต้การร่วมทุนกับบริษัทอาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด
- : การควบรวมและปรับขนาดองค์กรเพื่อปรุงประสิทธิภาพการบริการด้วยการสลายบริษัทอาร์ ซี แอล (เกาหลี) จำกัด รวมถึงการยุบสาขาฟรีเมนเทลในปี 2555 และสาขาเสมารังในปี 2556
- : เริ่มติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส ซึ่งเป็นช่วยให้การเดินทางเรือในทะเลง่ายขึ้นและพัฒนาด้านความปลอดภัยขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ปัจจุบันนี้กองเรือของบริษัทอาร์ ซี แอล ได้รับการติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส เสร็จสมบูรณ์แล้ว 27%
- : ประมาณ 27% ของเรือในกลุ่มบริษัท ได้ผ่านการรับรองและได้รับการจัดลำดับชั้นเอกสารรับรองบี เอ็ม ดับบลิว ซึ่งเป็นชุดมาตรฐานทางเทคนิคและเป็นข้อกำหนดสำหรับการควบคุมและการจัดการน้ำและตะกอนจากอับเฉาเรือ
- : กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ ได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบในงาน ซึ่งพยายามผลักดันการประเมินผลงานของพนักงานโดยอาศัยเป้าประสงค์และวัตถุประสงค์เป็นหลัก
- : ส่วนโปรแกรมเสริมคอลฟิน อีซี โพลติสต์ ได้เปิดใช้งานในระบบคอลฟิน แคริเออร์เป็นผลสำเร็จในปี 2554 โปรแกรมเสริมนี้เปิดใช้งานในกลุ่มอาร์ ซี แอล ทุกประเทศ ช่วยให้การใช้งานระบบง่ายขึ้นและประสานการทำงานร่วมกันของส่วนโปรแกรมอื่นๆ ให้ดีขึ้น เป็นผลให้กลุ่มปฏิบัติการสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนถ่ายตู้สินค้าได้รวดเร็วและแม่นยำยิ่งขึ้น
- : ระบบคอลฟิน เอส เอ พี ซึ่งเป็นระบบทางการเงิน ได้เปิดใช้งานเป็นผลสำเร็จในปี 2554 และดำเนินการเพื่อนำระบบไปใช้งานในเครือข่ายของบริษัทเป็นระยะ

ปีของการพัฒนาระบบ 2558

- : ในปี 2558 กลุ่มฯ ได้พัฒนาต่อระบบ SAP อย่างต่อเนื่องสำหรับบริษัทย่อย อีกทั้ง ทำการเพิ่มศักยภาพระบบ SAP เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของบริษัทย่อยให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบ SAP เป็นระบบที่มุ่งเน้นการทำงานกับหน่วยงานในพื้นที่นั้นๆ ให้ดียิ่งขึ้น เช่น ระบบทางบัญชีงานราชการสาธารณรัฐประชาชนจีน การติดตั้งระบบ SAP ช่วยให้มีความผิดพลาดในการส่งข้อมูลลดน้อยลง ซึ่งข้อมูลและความต้องการขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของหน่วยงานในพื้นที่นั้น

บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จัด ทะเบียนจัดตั้ง และดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2559	2558			
Regional Container Lines Public Company Limited	--	--	ไทย	ดำเนินการเดินเรือ, เป็นเจ้าของเรือ, กิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการเดิน เรือ และลงทุนในบริษัทอื่น	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
RCL Investment Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeder Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น ดำเนินกิจการ เดินเรือและรับรวบรวมสินค้าจาก ผู้ส่งออกรายย่อย	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Shipmanagement Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	จัดการกองเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Holdings Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines (H.K.) Ltd.	100	100	ฮ่องกง	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือ และการให้บริการการขนส่งและ จัดการเกี่ยวกับสินค้า	11 th Fl. No.9 Des Voeux Road West, Hong Kong Tel (852) 2526 3318 Fax (852) 2537 5463
Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	100	100	จีน	ตัวแทนเดินเรือและนายหน้า	Room 2601-2603, Harbour Ring Plaza, No.18, Xi Zang Middle Road, Shanghai, China Tel (8621) 6132 4500 Fax (8621) 6132 4504
RCL Logistics Co., Ltd.	100	100	ไทย	บริการโลจิสติกส์	13 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/17 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1284-6 Fax (662) 296 1279
RCL Agencies (M) Sdn Bhd	100	100	มาเลเซีย	ตัวแทนเดินเรือ	Suite 6.02, Level 6 IMS 2, 88 Jalan Batai Laut 4, Taman Intan, 41300 Klang Selangor, Malaysia Tel (603) 33422722 Fax (603) 33422871

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2559	2558			
RCL Services S.A.	100	100	ปานามา	ดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeders Phils., Inc.	100	100	ฟิลิปปินส์	เป็นตัวแทนเรือ	10 th Fl, Ayala Life-Fgu Centre 6811 Ayala Avenue, Makati City Philippines Tel (632) 815 3187 Fax (632) 815 2102
Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	80	80	จีน	บริหารจัดการขนส่งและบริการโลจิสติกส์	803-804 Room, 8F, SEL BLDG., No. 258 Changle Rd., Eastern New City, Jiangdong District, Ningbo, China Postcode: 315040 Tel (86-574) 27872887 Fax (86-574) 27862525
Regional Merchants Maritime Limited*	80	80	ฮ่องกง	ดำเนินการเดินเรือและบริการโลจิสติกส์	11 th Fl. No 9 Des Voeux Road West, Hong Kong Tel (852) 2526 3318 Fax (852) 2537 5463
Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	51	51	ไทย	ดำเนินกิจการเดินเรือ	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
RCL (Vietnam) Co., Ltd.	49	49	เวียดนาม	เป็นตัวแทนเรือ	Room 004-008, 147 Nguyen Tat Thanh Street, Dist. 4 Ho Chi Minh City, Vietnam Tel (848) 3825 9561 Fax (848) 38255391/ 3825 9560
PT Daerah Indah Shipping	49	49	อินโดนีเซีย	ขนส่งทางทะเลและเป็นตัวแทนเรือ	Plaza Sentral Building 6 th flr Jln. Jend. Sudirman Kav. 47 Jakarta, Indonesia Tel (62) 21 521 4808 Fax (62) 21 521 4801
TIPS Co., Ltd.	22.22	22.22	ไทย	บริหารท่าเรือ	29 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/34 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 633 5400 Fax (662) 633 5444
Jurong Districentre Pte Ltd.	15	15	สิงคโปร์	บริการคลังสินค้าให้เช่าและบริการลานพักตู้คอนเทนเนอร์	38 Tanjong Penjuru CWT Logistics Hub 1 Singapore 609039 Tel (65) 62626888 Fax (65) 62612373
NH Prosperity Co., Ltd.	4.28	4.28	ไทย	บริหารลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	106 Moo 6 Bangkok-Chonburi Intercity Motorway, Tubyao, Ladkrabang, Bangkok, Thailand Tel (662) 737 4561-9 Fax (662) 737 4551-2
Pu Chao Container Terminal Co., Ltd.	49	-	ไทย	รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, hongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098

หมายเหตุ : *Regional Merchants Maritime Limited อยู่ในขั้นตอนการชำระบัญชี

สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ

COUNTRY	CITY	COMPANY	TELEPHONE	FAX
BANGLADESH	Chittagong	Integrated Transportation Services Limited (ITSL)	(880) 31 713 147	(880) 31 710 847
CAMBODIA	Phnom Phen	Arrow Shipping Agency Co., Ltd.	(85523) 880 241/ 242	(85523) 885 706 / 607
CHINA	Fangcheng	China Ocean Shipping Agency Fangcheng	(86770) 2822556	(86770) 6102204
	Guangzhou	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8620) 8363 3236	(8620) 8363 4004
	Ningbo	Regional Merchants International Freight Forwarding Co.,Ltd.	(86574) 2787 2887	(86574) 2786 2525
	Ningbo	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86574) 2787 2882	(86574) 2786 2525
	Qingdao	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86532) 8668 5577	(86532) 8668 1966
	Shanghai	Regional Merchants International Freight Forwarding Co.,Ltd.	(8621) 6132 4650	(8621) 5385 2808
	Shenzhen	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86755) 2518 1150	(86755) 2518 1572
	Shenzhen	Regional Merchants International Freight Forwarding Co.,Ltd.	(86755) 2518 1150	(86755) 2518 1495
	Tianjin	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8622) 6032 8670 - 1	(8622) 6032 8691-2
Xiamen	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86592) 239 8011	(86592) 239 8001-2	
HONG KONG	Hong Kong	Regional Container Lines (H.K.) Limited	(852) 2526 3318	(852) 2537 5463
INDIA	Chennai	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	91 4442961600	91 44 25225634
	Mumbai	Maritime Services Pvt. Ltd.	(9122) 2262 1181	(9122) 2262 0579
	Vizag	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	91 891 4546 444	91 891 4546 455
	Tuticorin	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 461) 425 2680	(91 461) 425 2681
	Cochin	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 484) 266 2166	(91 484) 266 8085
	Vizag	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 891) 4546 444	(91 891) 4546 455
INDONESIA	Jakarta	PT Bhum Mulia Prima	(6221) 521 4808	(6221) 521 4801-2
	Medan / Belawan	PT Bintika Bangunusa	(6261) 845 5883	(6261) 846 2909
	Semarang	PT Bhum Mulia Prima	(6224) 841 0171	(6224) 845 3980
	Surabaya	PT Bhum Mulia Prima	(6231) 534 3998	(6231) 532 8359
KOREA	Pusan	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(8251) 468 2937	(8251) 468 6791
	Seoul	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(822) 3455 1606	(822) 3455 1600
KUWAIT	Safat	Al Kazemi International General Trading & Contracting Group Co. WLL.	(965) 2573 3870-2	(965) 2573 3864
MALAYSIA	Singapore	Geniki Shipping Pte Ltd as agents for Regional Container Lines in East Malaysia	(65) 6327 1788	(65) 6327 1588
	Bintulu	Trans East Shipping Sdn Bhd.	(60) 86 317298	(60) 86 333525
	Kuching	Trans East Shipping Sdn Bhd.	(60) 82 489779	(60) 82 483135
	Kota Kinabalu	Trans East Shipping Sdn Bhd.	(60) 88 253566	(60) 88 262566
	Johore Bahru/Pasir Gudang	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(607) 255 2388	(607) 254 1288
	Penang	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(604) 370 2666	(604) 370 2233
	Port Klang	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(603) 334 22722	(603) 334 22871
Kuantan	Liraship Agency Sdn. Bhd.	(09) 566 8936	(09) 566 9711	
MYANMAR	Yan Gon	Tangent Marine Services Company Limited	(959) 861 2023	(951) 256 776
PAKISTAN	Karachi	United Marine Agencies (Pvt.) Ltd.	(9221) 11111862	(9221) 35147951
PHILIPPINES	Cebu	Eagle Express Lines, Inc.	(6332) 414 3814	(6332) 420 2365
	Manila	RCL Feeders Phils., Inc.	(632) 815 3187	(632) 815 2102
SAUDI ARABIA	Dammam	Gulf Shipping Co., Ltd.	(9663) 835 2777	(9663) 835 5365
SINGAPORE	Singapore	RCL Feeder Pte. Ltd.	(65) 6220 0388	(65) 6229 2677
SRI LANKA	Colombo	Delmege Forsyth & Co (Shipping) Ltd.	(9411) 772 9530	(9411) 772 9556
TAIWAN	Taipei	Grand Maritime Transport Ltd.	(8862) 2547 1786	(8862) 2547 3063
THAILAND	Bangkok (Head Office)	Regional Container Lines Public Co., Ltd.	(662) 296 1096	(662) 296 1098
	Bangkok (Agent)	Ngow Hock Co., Ltd.	(662) 295 1000	(662) 296 1525
	Laem Chabang	Ngow Hock Agency Co., Ltd.	(6638) 330 727 - 9	(6638) 330 730
	Songkhla	Songkhla Shipping Agency Co., Ltd.	(6674) 245 574	(6674) 232 345
UNITED ARAB EMIRATES	Dubai	Peninsula Shipping Company LLC.	(9714) 355 3100	(9714) 355 6806
VIETNAM	Ho Chi Minh	RCL (Vietnam) Co., Ltd.	(848) 3825 9561	(848) 3825 9560

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์และพันธกิจ

กลุ่มอาร์ ซี แอล (“กลุ่มฯ”) มุ่งมั่นต่อการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่การเป็นผู้ให้บริการขนส่งชั้นนำของภูมิภาคที่มีฐานสินทรัพย์ประกอบการที่มั่นคง โดยจะเน้นการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าและการดำเนินงานที่สอดคล้องกับจุดประสงค์ของผู้ถือหุ้น ด้วยความอุตสาหะทั้งของฝ่ายบริหารและพนักงาน นอกจากการพัฒนาสมรรถนะองค์กรด้วยการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่และการลงทุนในทรัพยากรแล้ว ในปี 2554 กลุ่มฯ ได้กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ อันได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้ขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุพันธกิจที่ตั้งไว้

กลุ่มฯ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะวิวัฒนาการให้เป็น “ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์และ บริการโลจิสติกส์ ชั้นนำในภูมิภาคเอเชียที่ได้รับความเชื่อถือในด้านประสิทธิภาพของการดำเนินงานและคุณภาพของการให้บริการ อันเป็นผลมาจากพนักงานที่มุ่งมั่นทำงานด้วยใจและความคิดสร้างสรรค์”

เป้าหมายขององค์กร

กลุ่มฯ มีเป้าหมายที่จะดำรงความเป็นผู้นำในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นนำของโลก โดยมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายในภูมิภาคเอเชีย เครือข่ายภูมิศาสตร์หลักในการให้บริการครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรวเอเซียใต้ และตะวันออกกลาง

ความสำเร็จ

ปัจจุบัน กลุ่มฯ อยู่อันดับที่ 26 ในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระดับโลก และอยู่ในระดับต้นๆ ของกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลในภูมิภาคที่จัดอันดับโดยสื่อพิมพ์ชั้นนำของอุตสาหกรรมประเภทนี้

ปัจจัยหลักต่อไปนี้จะนำความสำเร็จมาสู่กลุ่มฯ ทั้งในการดำเนินงานและผลประกอบการ

- ดำรงฐานะผู้นำในการให้บริการระดับภูมิภาค
- เสริมสร้างการยอมรับในภูมิภาคที่กลุ่มฯ ให้บริการ
- ฐานลูกค้าที่หลากหลายและมั่นคง
- มีหน่วยงานภายในที่มุ่งมั่นในการให้บริการ และใส่ใจในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า
- ผู้บริหาร พนักงาน และลูกเรือ มีทักษะความสามารถและตั้งใจทำงาน
- การวางกลยุทธ์ที่เอื้อต่อการทำธุรกิจทั้ง Shipper Owned Container หรือ SOC และ Carrier Owned Container หรือ COC
- มีเครือข่ายการขนส่งที่ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ
- การบริหารโครงสร้างต้นทุน

1. การประกอบธุรกิจ

อาร์ ซี แอล เป็นสายการเดินเรือที่ประกอบธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลที่มีฐานประกอบกิจการในประเทศไทย ก่อตั้งในปี 2523 และได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่มีการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 2531 กลุ่มฯ ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ (1) Shipper Owned Container (SOC) หรือตู้สินค้าของเรือเดินสมุทรข้ามทวีป (2) Carrier Owned Container (COC) หรือตู้สินค้าของกลุ่มฯ ที่ให้บริการภายในภูมิภาค และ (3) การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่ายการให้บริการที่ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรวเอเซียใต้ ตะวันออกกลาง และออสเตรเลีย

ปัจจุบันกลุ่มฯ เป็นเจ้าของและประกอบการเดินเรือคอนเทนเนอร์ 49 ลำ โดยมีขนาดระวางเรือระหว่าง 200 ทีอียู ถึง 7,000 ทีอียู ซึ่งเป็นขนาดระวางเรือที่เหมาะสมกับการให้บริการธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในระดับภูมิภาค ในปี 2559 กลุ่มฯ เป็นเจ้าของและให้บริการตู้คอนเทนเนอร์โดยเฉลี่ยประมาณ 79,000 ทีอียู เพื่อให้บริการในสายธุรกิจ COC และมีเครือข่ายสำนักงาน 64 แห่งทั่วภูมิภาค ทั้งที่เป็นสำนักงานของกลุ่มฯ เองและสำนักงานตัวแทน เพื่อให้บริการโดยตรงแก่ลูกค้า

กลุ่มฯ เป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและผู้ประกอบการทั่วไปในอุตสาหกรรม ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นนำทั้งในสายธุรกิจ SOC (ข้ามทวีป) และในสายธุรกิจ COC (ภายในภูมิภาค)

ประเภทของธุรกิจ

ธุรกิจประเภท SOC ให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อยทั้งต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง ในธุรกิจประเภท SOC นั้น กลุ่มฯ จัดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ลูกค้าที่มีตู้คอนเทนเนอร์ ลูกค้าในกลุ่มนี้ได้แก่ สายการเดินเรือหลักหรือ Main Line Operator ที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าระหว่างทวีป ผู้ประกอบการขนส่งที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง หรือ NVOCC ผู้ประกอบการขนส่งถังบรรจุเคมีภัณฑ์ (ISO tank) และเจ้าของตู้สินค้า โดยกลุ่มฯ เป็นผู้ขนส่งตู้สินค้าเหล่านี้ระหว่างท่าเรือในเมืองท่าต่างๆ ในภูมิภาค

สำหรับ Main Line Operator แล้ว จำเป็นต้องมีผู้ประกอบการกองเรือพีดีเคอร์ที่ช่วยให้บริการขนส่งตู้สินค้าโดยรับตู้สินค้าจากเมืองท่าใกล้เคียงมาส่งที่เรือใหญ่ และในขณะเดียวกันก็รับตู้สินค้าจากเรือใหญ่กลับไปส่งยังเมืองท่าเล็กๆ เหล่านั้น การที่ Main Line Operator นิยมใช้เรือเดินสมุทรที่มีระวางขนาดใหญ่ขึ้นในการให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก การขนถ่ายสินค้าโดยกองเรือพีดีเคอร์จากเมืองท่าในละแวกใกล้เคียงสู่เรือใหญ่ให้เต็มลำเรือได้อย่างรวดเร็วและใช้เวลาเพียงช่วงสั้นๆ อยู่หน้าท่าเรือมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง

ด้วยเหตุนี้ การที่กลุ่มฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าประเภท Main Line Operator โดยเสนอบริการที่มีความถี่เที่ยวการเดินเรือสูงเพื่อรับส่งสินค้าระหว่าง “เมืองท่าหลัก” และ “ท่าเรืออื่นๆ” ในภูมิภาค จึงถือเป็นภารกิจที่สำคัญของกลุ่มฯ ในธุรกิจประเภท SOC ในปัจจุบันกลุ่มฯ ให้บริการขนส่งสินค้าแบบพีดีเคอร์แก่เมืองท่าหลักต่างๆ ในภูมิภาค เช่น สิงคโปร์ ฮองกง และดูไบ

นอกจากธุรกิจประเภท SOC แล้ว กลุ่มฯ ให้บริการตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯ กว่า 76,000 ทีอียู แก่ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าโดยตรง ในเส้นทางเดินเรือที่กลุ่มฯ ดำเนินงานอยู่ นับจากช่วงต้นทศวรรษที่แล้ว ธุรกิจประเภท COC เติบโตอย่างมั่นคงในสัดส่วนที่สูงเป็นเวลาต่อเนื่องมาหลายปี

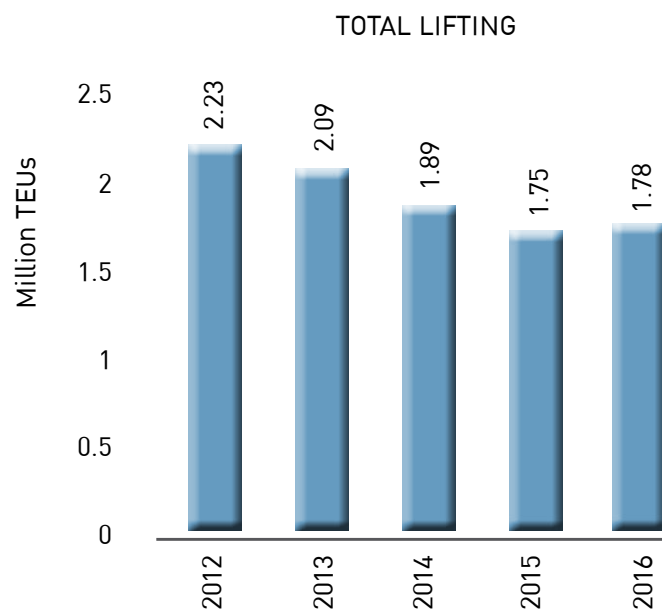
รายงานหลักที่สาม คือการให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา สายงานนี้เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นธุรกิจที่ให้บริการตั้งแต่การดำเนินพิธีศุลกากรและขนส่งสินค้าภายในประเทศไปสู่การรับจัดการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งรวมถึงการบริหารสินค้าคงคลังและการขนส่งสินค้าข้ามประเทศ ตลอดจนการจัดการและบริหาร “โซ่อุปทาน” หรือ Supply Chain ในประเทศต่างๆ กลุ่มฯ ออกแบบธุรกิจที่สร้างมูลค่าเพิ่มในลักษณะนี้เพื่ออำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการในการขนส่งสินค้าอย่างครบวงจร

ยอดขนส่งตู้สินค้า

ปี 2559 ยังคงเป็นปีที่ท้าทายสำหรับอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจากสายการเดินเรือยังต้องรับมือกำลังขนส่งที่เติบโตอย่างมาก นับเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เลยเมื่อสายเรือทั้งหลายพยายามลดต้นทุนให้ต่ำด้วยการลดต้นทุนต่อหน่วย การปรับเปลี่ยนอย่างต่อเนื่องนี้เองที่ส่งผลต่ออุปสงค์ที่ซบเซาของอัตราค่าระวางตลอดปี 2559

ยอดขนส่งรวมของธุรกิจประเภท COC และประเภท SOC เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 และมีอัตราการใช้กำลังบรรทุกเป็นร้อยละ

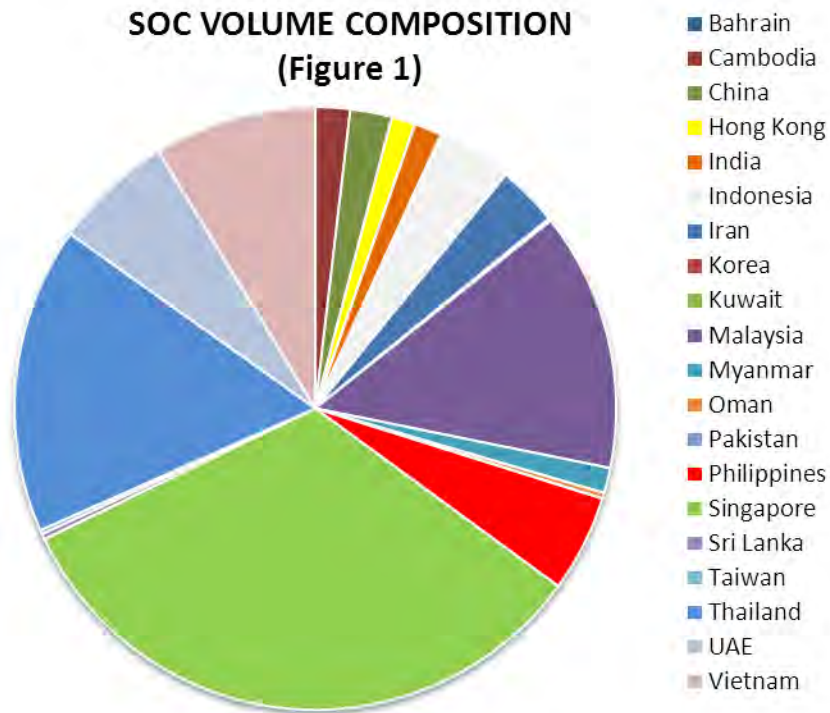
การเติบโตในระหว่างปี 2555-2559	2555	2556	2557	2558	2559
ปริมาณการขนส่งโดยรวม (ที่อียู) เพิ่มขึ้น (%)	2,233,642 -4.5%	2,088,872 -6.5%	1,894,397 -9.3%	1,752,133 -7.5%	1,781,816 2%
ประเภท COC (ที่อียู) เพิ่มขึ้น (%)	1,114,414 -8.6%	1,057,348 -5.1%	956,422 -9.5%	954,786 -0.2%	1,048,649 10%
ประเภท SOC (ที่อียู) เพิ่มขึ้น (%)	1,119,228 0.01%	1,031,524 -7.80%	937,975 -9.1%	797,347 -15.0%	733,167 -8%



การขนส่งตู้สินค้าจำแนกตามแหล่ง

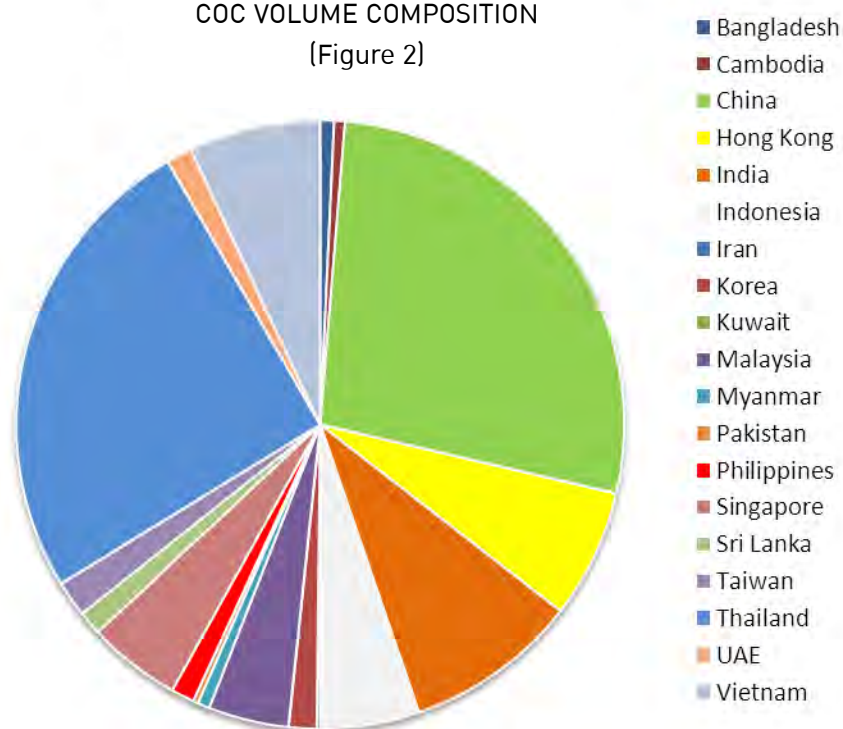
สำหรับธุรกิจประเภท SOC การขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าหลักของภูมิภาค ยังคงกระจุกตัวอยู่แถบเมืองท่าศูนย์กลาง อันได้แก่ สิงคโปร์ และดูไบ โดยกองเรือฟัดเตอร์ทำการขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าใกล้เคียงสู่เมืองท่าศูนย์กลางเหล่านี้ นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าต่างๆ ทั่วทั้งห้าภูมิภาคในเครือข่ายการให้บริการ แผนภูมิต่อไปนี้ (Figure 1) แสดงปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของธุรกิจประเภท SOC แยกตามเมืองท่าต้นทาง

SOC VOLUME COMPOSITION
(Figure 1)



สำหรับธุรกิจประเภท COC ประเทศที่มีปริมาณสินค้าส่งออกสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ จีน ไทย และอินเดีย มีปริมาณรวมกันร้อยละ 62 ของปริมาณขนส่งทั้งหมด ตามแผนภูมิด้านล่าง (Figure 2)

COC VOLUME COMPOSITION
(Figure 2)



กำลังบรรทุก เครือข่ายการให้บริการ และการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

ในปี 2559 กลุ่มฯ มีกองเรือคอนเทนเนอร์ประจำการ 49 ลำ ในจำนวนเรือทั้ง 49 ลำนั้น กลุ่มฯ เป็นเจ้าของ 35 ลำ ส่วนอีก 14 ลำเป็นเรือที่กลุ่มฯ ได้ทำสัญญาเช่าเตอร์ โดยมีระยะเวลาของสัญญาต่างกันออกไป

ในปี 2559 นี้ กลุ่มฯ ยังคงตั้งใจรักษาสมดุลย์ในการเสริมระวางโดยใช้กลยุทธ์การบริหารกำลังลำเลียงโดยใช้เรือที่บริษัท เป็นเจ้าของและการทำสัญญาเช่าเตอร์เรือเข้ามาเสริมกำลังบรรทุก ความยืดหยุ่นนี้ทำให้กลุ่มฯ ได้ประโยชน์จากการลดต้นทุน ต่อหน่วยและยังคงตอบสนองต่อความต้องการในการเพิ่มช่องทางการธุรกิจได้

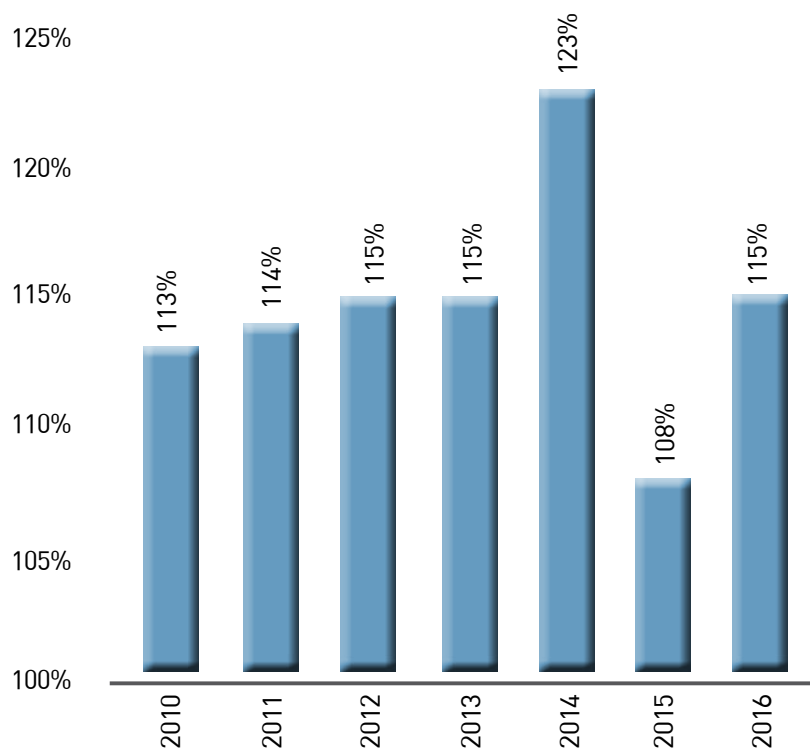
อัตราการใช้กำลังบรรทุก (Utilization) ของกลุ่มฯ โดยเฉลี่ยในปี 2559 อยู่ที่ร้อยละ 115 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2558 เป็น ผลจากการปรับตัวดีขึ้นของจำนวน COC และจำนวน SOC มีผลกระทบจากภาวะตลาดที่อ่อนตัวลง

กองเรือ และการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

กองเรือ (กำลังบรรทุก)	2559			2558		
	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (กั๊อัย)	ร้อยละ	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (กั๊อัย)	ร้อยละ
เรือที่กลุ่มเป็นเจ้าของ	35	43,996	55	35	43,996	56
เรือเช่าเตอร์	14	34,760	44	14	32,737	42
ซีอระวาง		878	1		1,345	2
จำนวนเรือที่ประจำการ	49	79,634	100	49	78,078	100

กลุ่มฯ จัดสรรกำลังลำเลียงทั้งภายในและระหว่างห้าภาคบริการ และบริหารกำลังลำเลียงให้มีความคล่องตัว โดยการ ทำสัญญาเช่าเตอร์เรือเข้ามาเสริมกำลังลำเลียงบ้าง ซีอระวางบ้าง รวมทั้งการจัดสรรเรือขนาดต่างๆ ในแต่ละเส้นทางและ ปรับปรุงให้บริการที่สอดคล้องกับรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงไป

CAPACITY UTILIZATION



เส้นทางเดินเรือของกลุ่ม มีเครือข่ายการให้บริการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าหลักจากประเทศต่างๆ ในระหว่างภูมิภาคเอเชียเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และออสเตรเลีย

นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางรองภายในและระหว่างภูมิภาคเหล่านี้เพื่อเสริมเส้นทางหลัก ทั้งนี้ กลุ่มฯ ให้บริการทั้งสิ้นรวม 26 เส้นทาง ทั้งเส้นทางของกลุ่ม เองและเส้นทางที่ให้บริการร่วมกับสายเรือพันธมิตร รวมทั้งการแลกเปลี่ยนระหว่างกัน

เส้นทางเดินเรือหลักและความถี่ของการให้บริการ ณ เดือนธันวาคม 2559

No.	Type of Vessel	Operator	Vessel Name	Vessel Code	Trading Routes	Service	Days per round
1	Rcl Own Vsl.	RCL	CHANA BHUM	CNB	Singapore-Sihanoukville-Songkhla-Singapore	RSZ5	7
2	Rcl Own Vsl.	RCL	GANTA BHUM	GTB	Bangkok (PAT)-Laemchabang-Ningbo-Shanghai-Shekou-Sihanoukville-Bangkok (PAT)	RBC2	21
3	Rcl Own Vsl.	RCL	JITRA BHUM	JTB	Bangkok (PAT)-Bangkok (TST)-Laemchabang-Vietnam (CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC13	21
4	Rcl Own Vsl.	RCL	RAMA BHUM	KMB	Bangkok (PAT)-Bangkok (TST)-Laemchabang-Vietnam (CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC13	21
5	Rcl Own Vsl.	RCL	NANTA BHUM	NTB	Singapore-Bangkok (PAT)-Singapore-Portklang(Wp)-Belawan-Portklang(Wp)-Singapore	RTB1	14
6	Rcl Own Vsl.	RCL	PIRA BHUM	PRB	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK3	21
7	Rcl Own Vsl.	RCL	RACHA BHUM	RCB	Jakarta-Singapore-Laemchabang-Portklang(NP)-Singapore-Jakarta	RTI10	14
8	Rcl Own Vsl.	RCL	RATHA BHUM	RTB	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK3	21
9	Rcl Own Vsl.	RCL	RATANA THIDA	RTD	Singapore-Haiphong-Qinzhou-Hong Kong-Shekou-Vietnam(CLI)-Singapore-Yangon-Singapore	RHY3	28
10	Rcl Own Vsl.	RCL	SUPA BHUM	SPB	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK3	21
11	Rcl Own Vsl.	RCL	SATTHA BHUM	STB	Dalian-Tianjin Xingang-Qingdao-Hongkong-Shekou-Vietnam(CLI)-Laemchabang-Shekou-Hongkong-Incheon-Dalian	RNT	28
12	Rcl Own Vsl.	RCL	THANA BHUM	TNB	Singapore-Vietnam (CLI)-Vietnam (VIC)-Singapore	RHS8	7
13	Rcl Own Vsl.	RCL	TEERA BHUM	TRB	Singapore-Portklang (Np)-Portklang (Wp) - Penang - Portklang (Wp)-Singapore	RMS10	7
14	Rcl Own Vsl.	RCL	XETHA BHUM	XTB	Bangkok (TPT)-Singapore-Yangon-Portklang(Np)-Singapore-Bangkok (TPT)	RTY	21
15	Rcl Own Vsl.	RCL	HANSA BHUM	HSB	Singapore-Haiphong-Qinzhou-Hong Kong-Shekou-Vietnam(CLI)-Singapore-Yangon-Singapore	RHY3	28
16	Rcl Own Vsl.	RCL	YANTRA BHUM	YTB	Bangkok (TPT)-Singapore-Yangon-Portklang(Np)-Singapore-Bangkok (TPT)	RTY	21
17	Charter Vsl. In	RCL	ANU BHUM	AUB	Singapore-Pasirgudung-Singapore-Palembang-Singapore	RPS5	7
18	Charter Vsl. In	RCL	DIAPOROS	DPR	Pusan-Shanghai-Ningbo-Shekou-Singapore-Portklang-Colombo-Cochin-Nhava Sheva-Mundra-Jebel Ali-Bandar abbas-Imamkhomni-Jebel Ali-Hazira-Cochin-Portklang-Hong Kong-Pusan	RIM5	56
19	Charter Vsl. In	RCL	HANSA ROTENBURG	HRT	Singapore-Cebu-General Santos-Davao Mindanao-Singapore	RSP4	14
20	Charter Vsl. In	RCL	INNWA STAR	INS	Singapore-Haiphong-Qinzhou-Hong Kong-Shekou-Vietnam(CLI)-Singapore-Yangon-Singapore	RHY3	28
21	Charter Vsl. In	RCL	THEA S	TEA	Laemchabang-Singapore-Portklang (Wp)-Portklang (Np)-Chennai-Visasakapatnam-Penang-Portklang (Wp)-Portklang (Np)-Singapore-Lamchabang	RMB5	28
22	Charter Vsl. In	RCL	LOBIVIA	LIV	Singapore-Patangas-Manila(N)-Cebu-Singapore	RMN9	14
23	Charter Vsl. In	RCL	NATAL	NTL	Singapore-Laemchabang-Singapore	RTS26	7
24	Charter Vsl. In	RCL	PATHEIN STAR	PTA	Singapore-Haiphong-Qinzhou-Hong Kong-Shekou-Vietnam(CLI)-Singapore-Yangon-Singapore	RHY3	28
25	Charter Vsl. In	RCL	KEA	KEA	Shanghai-Ningbo-Xiamen-Hong Kong-Singapore-Colombo-Nhava Sheva-Pipavav-Port Klang-Singapore-Hong Kong-Shanghai	RKI7	42
26	Charter Vsl. In	RCL	OCEAN PROLOGUE	OCP	Bangkok (TST)-Laemchabang-Haiphong-Shekou-Bangkok (TST)	RBH1	14

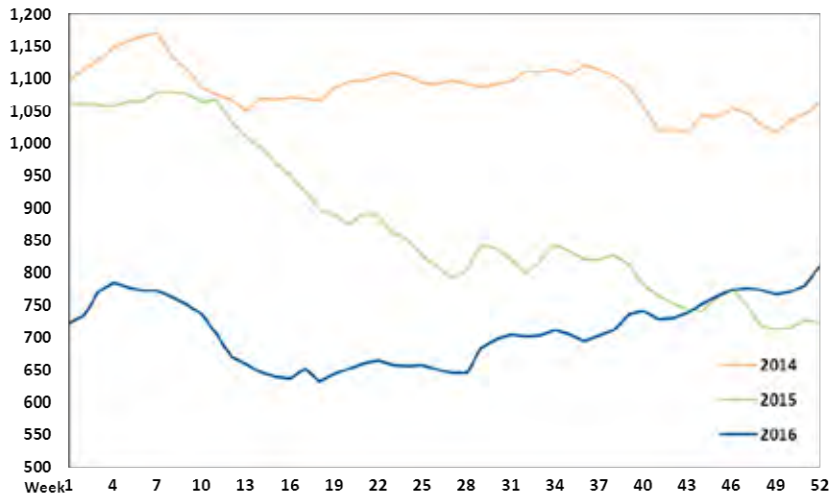
สภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจัยของสภาวะเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมต่างๆ เป็นตัวแปรที่สำคัญที่จะกำหนดทิศทางอุตสาหกรรมเดินเรือในภูมิภาคเอเชียสำหรับปี 2559 อุปสงค์โลกที่อ่อนตัวลง และความไม่แน่นอนทำให้การเคลื่อนไหวทั่วโลกช้าลง ในปี 2559 เป็นปีที่ต้องเผชิญกับภาวะตึงตัวของธุรกิจการขนส่งตั้งแต่ปี 2552

อัตราค่าระวางกลับสู่ภาวะปกติและหลายบริษัทยังคงมีการลดต้นทุนไปจนถึงปี 2560

ดัชนีค่าระวางเฉลี่ยของประเทศจีน (CCFI) แสดงค่าระวางเฉลี่ยที่ 712 จุด ในปี 2559 ลดลงจากในปี 2558 ในอัตรา ร้อยละ 18.6 แม้ว่าอัตราการเติบโตจะลดลง แต่ดัชนีค่าระวางเฉลี่ยของประเทศจีน (CCFI) ยังคงได้ระดับสูงขึ้นจากจุดต่ำสุด ของสัปดาห์ที่ 18

CCFI COMPOSITE INDEX



Source : Chineseshipping Net

อัตราการเติบโตของอุปทานในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปควบคู่ไปกับจำนวน อุปสงค์ ทำให้เกิดกำลังบรรทุกเกินความต้องการของตลาดในปี 2559 ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่กระทบกับอุตสาหกรรมการขนส่ง ทางทะเล

ในปี 2559 เป็นอีกหนึ่งปีที่มีการรวมตัวกันของพันธมิตร ซึ่งเป็นปีที่ท้าทายที่ต้องดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพและมี กำไร ในขณะที่ตลาดมีแนวโน้มอัตราค่าระวางที่ลดลง

ณ สิ้นปี 2559 ปริมาณกองเรือโลกได้มีสถิติสูงเป็นประวัติการณ์ โดยมีกองเรือทั้งสิ้น 5,201 ลำ เพิ่มขึ้นจาก 5,171 ลำ ในปี 2558 อัตราการเติบโตมาจากจำนวนเรือที่ถูกขายเป็นเศษเหล็ก อย่างไรก็ตาม มีกำลังบรรทุกเพิ่มขึ้นจากจำนวน 19.9 ล้านที่อียู เป็น 20.3 ล้านที่อียู ณ สิ้นปี 2559 ซึ่งกำลังบรรทุกกองเรือมีจุดสูงสุดอยู่ที่จำนวน 1.59 ล้านที่อียูในเดือนตุลาคม 2559

ภาพรวมของกำลังบรรทุกกองเรือในขนาดต่างๆ ในสภาวะตลาดโลก เป็นดังนี้

Size range	In service 2016		On order 2017		On order 2018		TOTAL	% of Total Fleet
	No	TEU	No	TEU	No	TEU		
0 - 499	328	86,238	4	1,238	-	-	332	6%
500 - 999	688	523,515	4	2,518	-	-	692	12%
1,000 - 2,999	1,872	3,365,430	100	191,138	89	187,105	2,061	37%
3,000 - 4,999	872	3,598,414	12	43,400	19	67,920	903	16%
5,000 - 7,499	613	3,703,321	5	26,500	3	15,900	621	11%
7,500 - 9,999	456	3,981,622	6	55,200	3	26,400	465	8%
10,000 - 12,999	120	1,286,237	22	239,710	18	213,200	160	3%
13,000 - 15,999	190	2,591,496	26	365,500	36	510,750	252	4%
Over 16,000	62	1,132,873	25	506,280	32	642,500	119	2%
Total	5,201	20,269,146	204	1,431,484	200	1,663,775	5,605	100%

ที่มา: Containerisation International, December 2016

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเล

International Monetary Fund (IMF) ได้ประมาณการเห็นว่าเศรษฐกิจโลกในปี 2560 จะเติบโตจากร้อยละ 3.1 ในปี 2559 เป็นร้อยละ 3.4 ในปี 2560 และเป็นร้อยละ 3.6 ในปี 2561 คาดการณ์ว่ากำลังบรรทุการค้าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเร็วกว่าอัตราการเติบโตทั่วโลก

สาธารณรัฐประชาชนจีน และแถบภูมิภาคเอเชีย ยังคงเป็นประเทศที่มีศักยภาพ ด้วยอัตราการเติบโตเป็นสองเท่าอัตราการเติบโตทั่วโลก

Projections

	2015	2016	2017	2018
GDP Growth				
World	3.2	3.1	3.4	3.6
USA	2.6	1.6	2.3	2.5
Euro	2	1.7	1.6	1.6
Emerging and Developing Asia	6.7	6.3	6.4	6.3
China	6.9	6.7	6.5	6
India	7.6	6.6	7.2	7.7
Asean 5 ^	4.8	4.8	4.9	5.2
World Trade Volume*	2.7	1.9	3.8	4.1

** ตัวเลขแสดงอัตราเปรียบเทียบเป็นร้อยละ

Asean 5: ประกอบด้วย ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ไทย และเวียดนาม

*World Trade Volume = ค่าเฉลี่ยอัตราการนำเข้า/ส่งออก (สินค้าและบริการ)

ที่มา: IMF, World Economic Outlook, January 2016

อุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ มีการคาดการณ์อุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในปี 2560 ถึงร้อยละ 4.2 จากที่เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวขึ้นเล็กน้อย

	Actual		Forecast	
	2015	2016	2017	2018
Global container demand growth	1.3%	3.4%	4.2%	4.6%
Global capacity -				
Existing fleet at beginning of the year	18.4	19.9	20.3	21.9
Deliveries (actual)/Orderbook (forecast)	1.6	0.9	1.7	1.2
Estimate Deferrals		0.1	0.3	0.2
Demolition/Scrape	0.2	0.7	0.6	0.5
Net capacity increase (Deliveries less scrape)	1.4	0.3	0.8	0.6
Fleet at end of the year	19.8	20.2	21.1	22.5
Net Capacity Growth	7.8%	1.2%	3.0%	3.1%

จำนวนล้านที่อู่

ที่มา: Alphaliner, Clarksons

ในส่วนของอุปทาน มีการคาดการณ์เพิ่มขึ้นในปี 2560 ในอัตราร้อยละ 3 โดยมีกำลังบรรทุก 0.8 ล้านที่อียูของกำลังบรรทุกทั้งหมด

มีการคาดการณ์ว่าอัตราการเติบโตของกำลังบรรทุก ในปี 2560 จะมาจากเรือขนาดใหญ่ได้เข้ามาให้บริการในเส้นทางทั้งแถบเอเชีย-ตะวันออก/ตะวันตก และมีการบริการท่าเรือมากขึ้น ทั้งวิ่งตรงและแวะเทียบท่า กำลังบรรทุกในเส้นทางแถบเอเชียจะยังคงคงที่ในปี 2560

2. โครงสร้างรายได้ในปี 2559

รายได้หลักของกลุ่ม มาจากค่าระวาง (Freight Income) ที่มีการตั้งราคาเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และรับชำระเป็นเงินเหรียญสหรัฐ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นตามมูลค่าเทียบเท่า รายได้จากค่าระวางมาจากการประกอบการขนส่งในสายงานธุรกิจหลักสองประเภท คือ SOC และ COC

รายได้จากกิจกรรมหลักทั้งสองประเภทอยู่ในสัดส่วนที่เหมาะสมและสมดุลที่สร้างความมั่นใจว่า กลุ่มฯ ใช้ประโยชน์สินทรัพย์อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในขณะที่ธุรกิจ COC พึ่งพาเศรษฐกิจภูมิภาค ธุรกิจ SOC อิงกระแสการค้าโลกจากปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของสายการบินเรือหลัก (MLOs) ที่ผูกอยู่กับการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก

อุปสงค์ที่ซบเซาในตลาด กำลังบรรทุกส่วนเกินความต้องการของตลาดซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าระวางในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล ประกอบกับต้นทุนน้ำมันที่ลดลง ยังคงเป็นปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาการบริหารกลยุทธ์ของอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งปัจจัยดังกล่าวส่งผลกระทบต่อกลุ่มอุตสาหกรรมของธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเล ทำให้กลุ่มฯ ยังคงติดตามอัตราการเติบโตของตลาดโลกและค่าระวางที่ซบเซาอย่างใกล้ชิด กลุ่มฯ ยังคงต้องเผชิญกับตลาดการแข่งขัน จึงมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ โดยมุ่งไปที่การให้บริการอย่างเหมาะสม การลดต้นทุน และการคัดสรรสินค้าในการขนส่ง

รายได้แบ่งตามลักษณะการให้บริการ

ในปี 2559 ธุรกิจ COC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 59 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่มฯ และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 49 ของรายได้จากการเดินเรือ ส่วน ธุรกิจ SOC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 41 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่มฯ และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 54 ของรายได้จากการเดินเรือ

โครงสร้างรายได้แบ่งตามภูมิภาค

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2559 ล้านบาท	ร้อยละ	2558 ล้านบาท	ร้อยละ	2557 ล้านบาท	ร้อยละ	2556 ล้านบาท	ร้อยละ	2555 ล้านบาท	ร้อยละ
ประเทศไทย	1,068	10.23	1,178	9.91	1,089	8.18	922	7.03	987	7.29
ประเทศสิงคโปร์	10,421	99.81	11,741	98.81	13,334	100.15	13,500	102.96	14,426	106.48
ประเทศฮ่องกง	215	2.06	392	3.30	623	4.68	413	3.15	413	3.05
(รายการตัดบัญชี)	-1,263	-12.10	-1,429	-12.02	-1,732	-13.01	-1,723	-13.14	-2,278	-16.82
รวมรายได้จากการขนส่งทางทะเล	10,441	100	11,883	100	13,314	100	13,112	100	13,548	100

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2559	2558	2557	2556	2555
Regional Container Lines Public Company Limited	ล้านบาท 901	ล้านบาท 998	ล้านบาท 890	ล้านบาท 705	ล้านบาท 703
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ
Regional Container Lines Pte. Ltd.	51.2	58.1	58.3	45.3	48.4
RCL Feeder Pte. Ltd.	243.0	283.7	344.8	382.6	407.4
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง
Regional Container Lines (H.K.) Limited	16.3	22.4	45.4	25.6	20.8

3. การให้บริการโลจิสติกส์

ปี 2559 นับเป็นอีกปีที่ท้าทายสำหรับบริษัทอาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ เนื่องจากภาวะการตลาดที่ยากขึ้นและมีการแข่งขันสูง ในภาวะการณ์ที่คล้ายกันในธุรกิจการขนส่งทางทะเลได้มีการคาดการณ์ไว้โดยบริษัทแม่

อย่างไรก็ตาม นับเป็นอีกหนึ่งปีในส่วนของประกอบการของบริษัทอาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ ที่มีผลการดำเนินงานเป็นที่น่าพอใจ แม้ว่าไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ในส่วนของรายได้ที่ต่ำกว่าเป้าซึ่งมาจากสาเหตุหลักสองปัจจัย คือ การสิ้นสุดของสัญญาให้บริการขนส่งสินค้าข้ามแดนของลูกค้าหลักในไตรมาส 2 ของปี และ ปริมาณการส่งออกโดยรวมของลูกค้าที่ลดลงต่ำกว่าเป้าหมายที่วางแผนไว้

อนึ่ง ความสำเร็จที่ได้รับเป็นส่วนหนึ่งของการทุ่มเทในการทำงานของพนักงานที่เป็นทีมอย่างมีประสิทธิภาพและตลอดจนการปรับปรุงกระบวนการทำงานภายในภายใต้มาตรฐาน ISO ที่ได้นำมาใช้ตั้งแต่ปีก่อนหน้า นอกเหนือจากการเพิ่มมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายทั้งภายในและภายนอกองค์กร

นอกจากนี้ ได้มีการนำกลยุทธ์ด้านพันธมิตรทางการค้ามาปรับใช้กับผู้ให้บริการที่ร่วมทำธุรกิจให้เป็นจุดแข็งซึ่งทำให้มีความร่วมมือใกล้ชิดกันมากขึ้นและช่วยทำให้การให้บริการกับลูกค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนถึงการลดหรือหลีกเลี่ยงต้นทุนที่ไม่จำเป็นในการทำงานในระหว่างปีได้อีกด้วย ทั้งนี้ในส่วนของ การเพิ่มขึ้นของรายได้มีการทำสัญญาให้บริการกับลูกค้าใหม่เพิ่มอีกสองรายในระหว่างปีคือ ในส่วนของบริการเพิ่มเติมในการจัดส่งกระจายสินค้าให้กับลูกค้าหลักในพื้นที่กรุงเทพ และปริมณฑล และอีกส่วนคือสัญญาการบริการงานโลจิสติกส์กับบริษัทต่างชาติในส่วนของสินค้านำเข้า นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้เพิ่มจากการให้บริการลูกค้าในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างปีผ่านความร่วมมือกับพันธมิตรทางการค้า ทั้งจากพันธมิตรในต่างประเทศ ตลอดจนถึงการสนับสนุนโดยเครือข่าย RCL เอง

ในการเพิ่มความมั่นใจแก่ลูกค้าในการให้บริการที่มีมาตรฐานและมีคุณภาพเป็นไปโดยสม่ำเสมอและต่อเนื่อง บริษัทอาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ ยังคงใช้มุ่งมั่นในมาตรฐาน ISO รวมทั้งการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนการคงมาตรฐานตามกรอบของ SMETA ซึ่งบริษัทได้ผ่านการรับรองตามรอบกำหนดจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในระหว่างปีอีกด้วยเช่นเดียวกับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 ในปี 2559 นี้ ซึ่งจะทำให้ลูกค้าได้รับความเชื่อมั่นในบริการที่ได้รับว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนด

การก้าวสู่ปี 2560 ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจโลกยังคงมีความไม่แน่นอนในเรื่องของการเปลี่ยนแปลงทางเมือง ทั้งในส่วนของภูมิภาคและโดยรวม อย่างไรก็ตามเป็นที่คาดการณ์ว่าความผันผวนจะไม่ส่งผลกระทบต่อที่รุนแรงมากนักในภูมิภาคนี้ ซึ่งทางบริษัทอาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ได้ประเมินและคาดการณ์ว่าผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2560 จะไม่แตกต่างจากปี 2559 มากนัก ตลอดจนคาดหวังว่าบริษัทจะสามารถจัดหาลูกค้ากลุ่มใหม่ได้เพิ่มเติมมากขึ้นอีกด้วยในปีถัดไป

4. สรุปพัฒนาการที่สำคัญในรอบปี 2559

4.1 ทรัพยากรมนุษย์

ก) ข้อมูลพนักงาน

	31 ธ.ค. 2558	31 ธ.ค. 2559
จำนวนพนักงานจำแนกตามประเทศ		
Thailand	245	249
Singapore	131	119
China	173	138
Hong Kong	37	32
Malaysia	51	49
Indonesia	45	43
Philippines	33	31
Vietnam	35	33
Cambodia	16	15
India	1	1
รวมทั้งสิ้น	767	710
จำนวนพนักงานจำแนกตามหน้าที่		
บริหาร	7	10
ธุรกิจ	62	67
สนับสนุน	250	225
ตัวแทน	335	293
ปฏิบัติการ	73	76
โลจิสติกส์	40	39
รวมทั้งสิ้น	767	710

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มฯ มีพนักงานทั้งสิ้น 710 คน ทั้งนี้ เป็นจำนวนพนักงานประจำในทุกภูมิภาค ไม่รวมพนักงานชั่วคราวและสัญญาจ้างอื่นๆ เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนพนักงานในกลุ่มบริษัท ซึ่งมีจำนวนพนักงาน 767 คน ในปี 2558 ซึ่งพนักงานลดลงจำนวน 57 คน หรือลดลงร้อยละ 7.43 จากปีก่อน

ข) การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน

ระหว่างปี สำนักงานกรุงเทพฯ และสิงคโปร์ได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง มีการตั้งชื่อใหม่ แผนกการค้า แผนกการตลาดส่วนภูมิภาค แผนกฝ่ายขาย SOC และแผนกการตลาด บทบาทและความรับผิดชอบถูกกำหนดขึ้น เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานและเป็นศูนย์กลางของลูกค้ามากขึ้น

ในเดือนกรกฎาคม 2559 ได้หยุดการดำเนินงานของ RMF SHA, RMF NGB และ RMF SZN ส่งผลให้จำนวนพนักงานลดลงเช่นกัน

ในการใช้กำลังคนที่เหมาะสมกับความต้องการ พนักงานจะได้รับการพัฒนาเพื่อยกระดับความสามารถและมอบหมายบทบาทอื่นๆ ในองค์กร การมุ่งเน้นพัฒนาให้สามารถปรับตัวและมีทักษะการทำงานที่หลากหลายจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถจัดเตรียมพนักงานให้เหมาะสมกับความต้องการของธุรกิจ ทั้งนี้ พนักงานที่มีศักยภาพของกลุ่มฯ สามารถปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพงานให้เกิดความคล่องตัวและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้สอดคล้องกับทิศทางกลยุทธ์ขององค์กร ถึงแม้จะมีจำนวนพนักงานที่ลดลงจากปี 2558 ก็ตาม

ค) พนักงานตามหน้าที่

ณ สิ้นปี 2559 กลุ่มฯ มีจำนวนพนักงาน 67 คน (ปี 2558 : 62 คน) อยู่ในส่วนงานธุรกิจ ส่วนงานปฏิบัติการ 76 คน (ปี 2558 : 73 คน) และส่วนงานโลจิสติกส์ 39 คน (ปี 2558 : 40 คน) จำนวนตัวแทนของกลุ่มฯ มีจำนวน 293 คน (ปี 2558 : 335 คน) ในส่วนงานบริหารและส่วนงานสนับสนุนส่วนใหญ่อยู่ภายใต้ที่มบริหารและหน่วยงานสนับสนุนที่สำนักงาน กรุงเทพฯ สิงคโปร์ เชียงไฮ้ และฮ่องกง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในส่วนของเงินเดือน ลดลงร้อยละ 1 ในปี 2559 มีมูลค่า 20.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2558 : 20.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) สืบเนื่องจากพัฒนาองค์กรและขั้นตอนการทำงาน

ง) อาชีพ การอบรม การพัฒนา

มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรในเรื่องสำคัญ เช่น การบริหารผลการปฏิบัติงาน การวางแผนผู้สืบทอดตำแหน่ง การพัฒนาผู้นำและสภาวะผู้นำ การมอบหมายบทบาทหน้าที่งานในต่างประเทศ เพื่อการพัฒนาการเติบโตก้าวหน้าของสายอาชีพ

4.2 งานภูมิภาค

ก) สำนักงานตามเขตภูมิศาสตร์

สำหรับปี 2559 นี้ กลุ่มฯ ยังคงรักษาปริมาณสำนักงานตามเขตภูมิศาสตร์ไว้ดังเดิม

ข) การปรับบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจ

ในปี 2559 กลุ่มฯ ใช้กลยุทธ์การลดต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วย ผสานกับการผนึกกำลังกับคู่ค้าสัญญา ทำให้กลุ่มฯ ประสบความสำเร็จในการบริหารควบคุมต้นทุนต่างๆ การให้บริการของกลุ่มฯ ครอบคลุมถึง แถบเอเชีย ไปจนถึงประเทศอินเดีย จากประเทศจีนไปยังกลุ่มอินโดจีน และบริการฟีดเดอร์ในกลุ่มประเทศตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศเอเชีย เพื่อตอบสนองการตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป

การเพิ่มขึ้นของการบริการมาจากสามส่วน คือ ภูมิภาคแถบประเทศเอเชีย และอีกบริการหนึ่ง คือ จากภูมิภาคแถบประเทศเอเชียไปยังตะวันออกกลาง

4.3 เทคโนโลยีธุรกิจ (Biz -Technology)

ในปี 2559 ทีมเทคโนโลยีสารสนเทศได้ติดตั้งระบบใหม่และเพิ่มศักยภาพเพื่อสนับสนุนการทำงานของแผนกการค้าในการเพิ่มรายได้ กลุ่มฯ ได้ติดตั้งระบบติดตามผล เรียกว่า “Sale Monitoring Report” ระบบนี้ไม่เพียงแต่ช่วยคาดการณ์จำนวนการบรรทุกสินค้าในอนาคตในแต่ละเส้นทางที่ RCL ให้บริการเท่านั้น แต่ยังช่วยบริหารจัดการการเคลื่อนไหวตู้เปล่าอีกด้วย เพื่อการลดต้นทุนในการขนย้ายตู้เปล่า นอกจากนี้ ทีมเทคโนโลยีสารสนเทศยังได้ทำการเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับระบบ “Sales Lead Module” เพื่อเพิ่มโอกาสด้านการขาย

ทั้งนี้ ทางกลุ่มฯ ไม่ได้มุ่งเน้นเฉพาะการสร้างรายได้เพียงอย่างเดียว ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศยังได้สนับสนุนทีมปฏิบัติการในการค้นหาโอกาสเพิ่มแหล่งรายได้โดยปรับปรุงระบบ “Demurrage and Detention Module” ซึ่งระบบนี้ครอบคลุมถึงระยะเวลาและเงื่อนไขตามความต้องการของลูกค้า

ขณะที่กลุ่มฯ ได้เพิ่มความพยายามอย่างเต็มที่ในการเพิ่มรายได้ การควบคุมต้นทุนซึ่งเป็นกลไกการทำงานที่ต้องทำควบคู่กันไป ระบบใหม่ที่เรียกว่า “Third Party Claim Module” ได้ถูกนำมาใช้เพื่อจุดประสงค์ในการลดต้นทุนการดูแลรักษาตู้คอนเทนเนอร์ โดยการซ่อมแซมตู้คอนเทนเนอร์ที่เสียหายจากคู่กรณี นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังได้พัฒนาฟังก์ชันใหม่เพื่อรองรับการแบ่งปันสัดส่วนรายได้กับพันธมิตรของ RCL ในส่วนของกิจกรรมการขนส่งที่เกี่ยวข้องกัน

ตามที่กล่าวมาทั้งหมดข้างต้นนี้ กลุ่มฯ มีความมั่นใจว่าระบบของกลุ่มฯ มีคุณสมบัติตรงตาม International Marine Standards ทั้งนี้ กลุ่มฯ ยกระดับระบบเพื่อให้ตรงกับมาตรฐานของ Marine Organization (IMO) Standards เพื่อความปลอดภัยทางทะเล เรียกว่า “Verified Gross Mass” (VGM) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2559

มากกว่านั้น ระบบ Financial System (SAP) ได้มีการปรับปรุงอยู่เสมอเพื่อรักษาระดับการก้าวสู่นโยบายและกฎระเบียบใหม่ในหลายๆ ประเทศ ซึ่งมีสำนักงาน RCL ตั้งอยู่ เช่น กฎเกณฑ์การเสียภาษีใหม่ในประเทศอินเดีย ซึ่งได้มีการนำมารวมในระบบ SAP ด้วย

4.4 การจัดการบริหารกองเรือ

ระบบแสดงแผนที่และข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)

ตามกฎหมายข้อบังคับ V/19 of SOLAS เรือที่มีขนาด 20,000 GRT หรือมากกว่าต้องติดตั้งอุปกรณ์ระบบ ECDIS ให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 1 กรกฎาคม 2560 ซึ่งมีเรือของกลุ่มฯ จำนวน 8 ลำ (40% ของเรือจำนวน 18 ลำ) ส่วนเรือที่เหลือจำนวน 10 ลำ (10,000-20,000 GRT) จะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 1 กรกฎาคม 2561

การติดตั้งระบบดังกล่าวจะช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือมากยิ่งขึ้น เพราะวาระระบบดังกล่าวมีประโยชน์ต่อการเดินเรือ อาทิ

1. ความพร้อมใช้งาน - หากนายเรือได้รับคำสั่งเร่งด่วนเรื่องเปลี่ยนเส้นทางการเดินเรือ นายเรือไม่ต้องทำการส่งชื่อแผนที่เดินเรือใหม่ซึ่งต้องใช้เวลามาก แต่จะสามารถเรียกข้อมูลแผนที่จากระบบมาใช้ได้ทันที
2. ความรวดเร็วและความถูกต้อง - ระบบจะอำนวยความสะดวกให้กับนักเดินเรือโดยสามารถวางแผนเส้นทางการเดินเรือได้อย่างรวดเร็ว และการรายงานข้อมูลเดินเรือประจำวันทำได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
3. การแก้ไขแผนที่ - นายประจำเรือสามารถรับข้อมูลอัปเดตที่ถูกต้องของ Electronic Charts ได้ทุกสัปดาห์จากระบบ ECDIS
4. ความต่อเนื่องของการรับทราบตำแหน่งเรือ - ระบบทำให้ผู้ใช้งานสามารถรู้ตำแหน่งเรือได้ตามเวลาปัจจุบัน
5. การป้องกันเรือเกยตื้น - ระบบ ECDIS จะมีสัญญาณเตือนผู้ใช้งานขณะที่เรือกำลังเข้าใกล้ระดับน้ำตื้น

อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการน้ำอับเฉาของเรือ (Ballast Water Management (BWM) Convention) :

อนุสัญญาจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 8 กันยายน 2560 เรือทุกลำต้องมีการวางแผนการจัดการน้ำอับเฉาของเรือ ซึ่งจะอนุมัติโดยสถาบันตรวจเรือ (ได้รับการมอบหมายจากรัฐเจ้าของเรือ-Flag Administration) ที่จะรับรองการวางแผนและติดตั้งระบบ BMW บนเรือให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ฝ่ายปฏิบัติการเรือ บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์แมน จำกัด ได้เตรียมขั้นตอนตามแผนงานที่รับรองโดย Flag Administration และอนุสัญญาได้มีการขอให้ติดตั้งระบบ BMW บนเรือให้เรียบร้อยก่อนทำการต่ออายุการสำรวจประกาศนียบัตร The International Oil Pollution Prevention Certificate.

เนื่องจากการติดตั้งมีค่าใช้จ่ายสูง กฎเกณฑ์จึงอนุญาตให้เจ้าของเรือเลื่อนการติดตั้งระบบ BWM ออกไปเช่นเดียวกันกับฝ่ายปฏิบัติการเรือของบริษัทฯ ที่ได้ชี้แจงความต้องการต่อ Flag Administration เพื่อที่จะเลื่อนการติดตั้งระบบออกไป โดยจะเริ่มติดตั้งระบบ BWM ในปี 2564 และ 2565 ตามลำดับ

ปี 2564 - มีการวางแผนติดตั้งบนเรือ จำนวน 8 ลำ

ปี 2565 - ติดตั้งบนเรือที่เหลือ จำนวน 27 ลำ

ISO 9001:2015 :

ในปี 2559 บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์แมน จำกัด มีการพัฒนาการจัดการที่มีคุณภาพเพื่อส่งเสริมการทำงานให้ได้ตามมาตรฐานที่ดีขึ้น โดยเป็นการดำเนินการตามนโยบายของ ISO 9001:2015 ซึ่งบริษัทฯ จะได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองจาก Nippon Kaiji Kyokai (หรือเป็นที่รู้จักในนาม Class NK or NK) การรับรองดังกล่าวกำหนดขึ้นในเดือนมกราคม 2560 วัตถุประสงค์หลักของระบบการจัดการที่มีคุณภาพนี้ จะส่งเสริมการบริหารจัดการกองเรือเพื่อให้มั่นใจถึงความพึงพอใจของลูกค้าและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับสากลที่เกี่ยวข้อง

Concentrated Inspection Campaign (CIC) :

จุดประสงค์หลักในการรณรงค์นี้ มุ่งเน้นให้ลูกเรือคุ้นเคยกับขั้นตอนและมาตรการต่างๆ ที่ยังคงบังคับใช้ปฏิบัติบนเรือ อาทิ การนำเรือให้ปลอดภัย การดูแลรักษาเครื่องจักร-ตัวเรืออย่างมีประสิทธิภาพ การเพิ่มมาตรการดูแลสินค้า และการป้องกันรักษาสิ่งแวดล้อม บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์แมน จำกัด ภาคภูมิใจที่จะนำมาตรการเหล่านี้ไปปฏิบัติอย่างเข้มงวดในปี 2560 ทั้งนี้ หัวข้อได้ครอบคลุมถึงลูกเรือมีความคุ้นเคยกับมาตรฐานขั้นต่ำในเงื่อนไขการทำงานและการอยู่อาศัยบนเรือตาม Maritime Labour Convention (MLC) 2006 และรวมถึงแนวทางในการบังคับกฎระเบียบต่างๆ เพิ่มเติมโดยองค์กรอื่นๆ และความรู้ด้านการค้าในระดับสากลเพื่อปรับปรุงระบบปฏิบัติการบนเรือให้ดียิ่งขึ้น

5. แผนงานในอนาคต

สัญญาภาพรวมเศรษฐกิจบ่งบอกถึงความเป็นไปได้ของการฟื้นตัวของการค้าและกิจกรรมต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มตลาดและเศรษฐกิจที่กลุ่มฯ ดำเนินงานอยู่ อย่างไรก็ตาม ความไม่แน่นอนมาจากหลายปัจจัย เช่น ความเสี่ยงของการเปลี่ยนแปลงนโยบายในสหรัฐอเมริกา การฟื้นฟูนโยบายการเงิน การส่งเรือใหญ่เข้าสู่ตลาด เรือขนาดช่องแคบปานามาที่เข้ามาสู่แถบภูมิภาคเอเชีย ซึ่งกลุ่มฯ ยังคงพัฒนาอย่างต่อเนื่องบนจุดยืนในกลยุทธ์การควบคุมต้นทุนในปี 2560 และกลุ่มฯ จะยังคงพัฒนาการค้าและโอกาสการเติบโตในแถบภูมิภาคเอเชียต่อไป

ผลจากสภาวะแวดล้อมที่อ่อนตัวลงจากอัตราค่าระวางที่ปรับตัวลดลงจะยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี 2560 เนื่องจากความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน อย่างไรก็ตาม กลุ่มฯ จะดำเนินธุรกิจอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพอย่างที่เคยปฏิบัติมา

กลุ่มฯ ยังคงจับตามองกลุ่มตลาดเฉพาะด้วยโอกาสการเติบโตและความยืดหยุ่นของการบริหารกองเรือที่กลุ่มฯ เป็นเจ้าของและเรือที่เช่ามา ทั้งนี้ กลุ่มฯ มีความมั่นใจในการแข่งขันด้านราคาและความสามารถที่มีโอกาสในการเติบโต

กลุ่มฯ ยังคงมุ่งเน้นกลยุทธ์ความสำเร็จของปีก่อนหน้าที่ทำให้ราคาปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการบริหารงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ และทำงานร่วมกันกับกลุ่มพันธมิตรพันธมิตรที่คัดสรรอย่างดี

การทำงานร่วมกันภายนอกองค์กรนั้น หมายถึง การหาหุ้นส่วนที่เหมาะสมเพื่อส่งเสริมเส้นทางการบริการในอนาคต และเพิ่มการเชื่อมต่อเพื่อการประหยัดต่อขนาดในการดำเนินงานผ่านพื้นฐานโครงสร้างการแข่งขันด้านราคา

ปัจจัยความเสี่ยง

คณะกรรมการกลุ่มฯ ได้ใช้แนวทางบริหารความเสี่ยงที่ดำเนินการครอบคลุมทั้งแนวตั้ง (ตั้งแต่ระดับบริหารลงไปถึงระดับปฏิบัติ) และแนวนอน (สายงานหลักและสายงานสนับสนุน) โดยจัดตั้งคณะกรรมการย่อย ได้แก่ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ) ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงที่รับผิดชอบต่อการขับเคลื่อนธุรกิจและบรรเทาความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในสายงานของตน คณะกรรมการย่อยชุดนี้ได้ระบุความเสี่ยงสำคัญ 3 ด้านที่อาจส่งผลกระทบต่อประกอบการธุรกิจและผลการดำเนินงานของกลุ่มฯ อันได้แก่

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากสถานะเศรษฐกิจและสถานะตลาด

ในฐานะที่กลุ่มฯ เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งประเภทกองเรือฟีดเดอร์ที่ขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าย่อยในภูมิภาคกับเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าของภูมิภาคให้แก่สายการบินเรือหลักๆ ของโลก และให้บริการสายการบินเรือประเภทประจำเส้นทางที่ให้บริการโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯเอง ความสำเร็จทางธุรกิจและผลประกอบการของกลุ่มฯ จึงขึ้นอยู่กับเสถียรภาพของปริมาณการค้าระหว่างประเทศและปริมาณการค้าในภูมิภาค การถดถอยของเศรษฐกิจมหภาคและการลดลงของกิจกรรมการค้าในเมืองท่าต่างๆ ที่กลุ่มฯ ประกอบการอยู่ย่อมมีผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้าและกดดันอัตราค่าระวางให้ลดลง

ทางกลุ่มฯ ได้ทำงานอย่างหนักที่จะรับมือกับสถานการณ์เลวร้ายที่อาจเกิดขึ้น และปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจให้ทันสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แม้ว่าการดำเนินมาตรการต่างๆ ของกลุ่มฯ อาจกระทำได้เพียงในขอบเขตที่จำกัดในภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำและตลาดการค้ามีความผันผวน กลุ่มฯ คงแสวงหาช่องทางที่จะปรับปรุงและรักษาส่วนแบ่งตลาดที่มี รวมทั้งโอกาสการค้าในตลาดใหม่ๆ กลุ่มฯ พยายามอย่างเต็มที่ที่จะลดความเสี่ยงด้านนี้ด้วยการพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

1.2 การแข่งขันด้านอัตราค่าระวาง

ภาวะตลาดการค้าที่ซบเซา และจำนวนเรือที่มีมากกว่าปริมาณสินค้าจากการที่สายเรือใหญ่ต่างๆ ได้เข้ามาแข่งขันในภูมิภาคนี้ ทำให้การแข่งขันด้านอัตราค่าระวางกลายเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญประการหนึ่งสำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล อัตราค่าระวางได้รับผลกระทบโดยตรงจากปัจจัยต่างๆ เช่น อัตราเติบโตของการค้าโลก การขาดสมดุลการค้าทางด้านอุปสงค์และอุปทานในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศ ซึ่งกลุ่มฯ ไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวได้ กลุ่มฯ ได้กำหนดนโยบายที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับลูกค้า ให้เข้มแข็งยิ่งขึ้นเพื่อลดผลกระทบของความเสี่ยงดังกล่าว

1.3 ความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน

ภาวะตลาดที่ไม่ปกติ อันได้แก่ การลดลงอย่างมากของกิจกรรมการค้าโลกและในภูมิภาคนี้ ส่งผลให้ความต้องการและปริมาณขนส่งสินค้าลดลง อย่างรุนแรง การขาดสมดุลของปริมาณสินค้าในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศ ก็เป็นความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล ในสภาพแวดล้อมที่ไม่อำนวยเมื่อตลาดการค้าขาดสมดุลของอุปสงค์และอุปทาน ประกอบกับมีกำลังขนส่งส่วนเกินในอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลจำเป็นต้องปรับลดอัตราค่าระวางและเผชิญกับการแข่งขันอย่างรุนแรงทั้งในกลุ่มผู้ประกอบการสายการบินเรือหลักและในกลุ่มผู้ประกอบการกองเรือฟีดเดอร์ทั้งหมดนี้ได้บีบให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องรับอัตราราคาที่ต่ำลง นอกจากการแข่งขันทางด้านอัตราค่าระวางที่ต่ำแล้ว กลุ่มฯ จำเป็นต้องบริหารความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานของตู้สินค้าตามเมืองท่าในเครือข่ายบริการ ให้มีต้นทุนทำการที่ต่ำสุด

กลุ่มฯ ตระหนักถึงความท้าทายเหล่านี้ และได้ดำเนินมาตรการหลายประการเพื่อลดความเสี่ยง การติดตามและควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดยังคงเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจว่ากลุ่มฯ สามารถสร้างผลกำไร และฐานการประกอบการที่มั่นคงสำหรับการขยายงานในอนาคต

1.4 ความเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันที่ลดลงปีนปัจจุบันสำคัญที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนการดำเนินงานที่มีสัดส่วนสูงเมื่อเทียบกับต้นทุนการขนส่งโดยรวม ที่ผ่านมา กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเลใช้วิธีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มตามการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน (Bunker Surcharge) จากลูกค้าผู้ใช้บริการ เพื่อลดผลกระทบต่อต้นทุนดำเนินงานของผู้ประกอบการ อย่างไรก็ตาม การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันเพิ่มจำเป็นต้องพิจารณาภาวะแวดล้อมทางการตลาดประกอบด้วยเช่นกัน

ในส่วนของราคาน้ำมัน ทางกลุ่มฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงโดยการทำสัญญาซื้อน้ำมันไว้ล่วงหน้าในปริมาณที่ไม่เกินกว่าที่ได้กำหนดในนโยบายของกลุ่มฯ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าผสมผสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคาตลาดปัจจุบันทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มฯ ลดความผันผวนลง

ในปี 2559 กลุ่มฯ ได้จัดกิจกรรมหลากหลายชนิด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความเสี่ยงทางธุรกิจ

- ปรับเปลี่ยนรูปแบบบริการ SOC โดยเข้าร่วมเป็นพันธมิตรและให้บริการร่วมกันกับสายการบินเรือหลัก (MLOs) เพื่อยังไว้ซึ่งการดำเนินกิจการที่เป็นประโยชน์ในภาคการเดินเรือ
- เพื่อเป็นการปรับตัวเข้ากับสภาวะการที่จำนวนเรือขนส่งสินค้ามีมากเกินกว่าความต้องการของตลาด กลุ่มฯ ได้ร่วมมือกับสหภาพกิจการการเดินเรือต่างๆ ซึ่งส่งผลให้กลุ่มฯ สามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงมากยิ่งขึ้น โดยที่ยังสามารถควบคุมราคาต่อหน่วยให้อยู่ในระดับต่ำได้
- จัดสรรมาตรการรองรับ เพื่อบรรเทาภาวะอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มและค่าเสียเวลาและเสียโอกาสของเรือ (DND) ที่เพิ่มขึ้น
- วางแผนเส้นทางการเดินทางทั้งระยะกลางและระยะยาว เพื่อรับมือกับความผันผวนของตลาดในฤดูกาลที่ความต้องการของตลาดต่ำ

2. ความเสี่ยงทางการเงิน

2.1 ความเสี่ยงเรื่องอัตราค่าเงิน

รายได้ของกลุ่มฯ ผูกกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ผ่านกลไกการกำหนดอัตราค่าระวาง เป็นจำนวนเงินในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือเรียกเก็บในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าขนถ่ายสินค้าตามจำนวนเทียบท่าของอัตราค่าระวางที่กำหนดไว้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ต้นทุนดำเนินการส่วนใหญ่จ่ายเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าหลัก (เช่น สกุลเงินบาทและสกุลเงินเหรียญสิงคโปร์) สินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ คือ เรือคอนเทนเนอร์ การซื้อขายเรือสินค้าประเภทนี้ต่างกระทำในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ นอกจากนี้เงินกู้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ ที่ใช้สนับสนุนการจัดซื้อเรือสินค้าและสินทรัพย์ถาวร ก็เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ เช่นกัน

ดังนั้น ความผันผวนของค่าเงินจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดที่กลุ่มฯ ได้จากการดำเนินงานแม้ว่าความผันผวนดังกล่าวอาจส่งผลการแปลงค่าในทางบัญชีต่อการเงินของกลุ่มฯ จากสกุลเงินเหรียญสหรัฐ มาเป็นเงินบาทของไทย ทั้งนี้เป็นเพราะกิจการของกลุ่มฯ มีลักษณะของการปกป้องความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในตัวอยู่แล้ว

2.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ด้วยลักษณะของการประกอบธุรกิจที่ต้องมีหนี้สินระยะยาวเพื่อใช้ในการสนับสนุนการซื้อเรือสินค้า กลุ่มฯ จึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด เพื่อบรรเทาความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยที่มีผลต่อเงินกู้ระยะยาว ทางกลุ่มฯ ได้บริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยใช้วิธีผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และแบบลอยตัว

กลุ่มฯ มีหนี้สินที่เป็นเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาว ณ สิ้นปี 2559 รวมทั้งสิ้นจำนวน 4.8 พันล้านบาท โดยในปีกลุ่มฯ ได้เพิ่มสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นร้อยละ 33.3 ของจำนวนเงินกู้ยืมทั้งหมด หรือจำนวน 1.5 พันล้านบาท เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดจากแนวโน้มการปรับตัวสูงขึ้นของอัตราดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากจำนวนเงินกู้ส่วนมากยังคงมีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มฯ จะยังคงได้รับผลกระทบจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในตลาด

2.3 ความเสี่ยงทางด้านมูลค่าเรือ

เรือเป็นสินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ มูลค่าของเรือจะปรับตัวไปตามสภาวะเศรษฐกิจของโลก ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกสดใส หรือ กล่าวอีกนัยหนึ่งว่า มีปริมาณอุปสงค์มากกว่าอุปทาน มูลค่าของเรือก็จะปรับตัวสูงขึ้น ในทางตรงกันข้าม ในภาวะที่เศรษฐกิจถดถอย มูลค่าเรือก็จะลดต่ำลง ซึ่งในปี 2559 ภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอยบวกกับความไม่แน่นอนของทิศทางธุรกิจ มูลค่าของเรือได้ปรับตัวลดลงตั้งแต่ต้นปี แต่ด้วยอุปทานของขนาดเรือที่ทางกลุ่มฯ เป็นเจ้าของไม่ได้มากกว่าอุปสงค์มากนัก ทำให้มูลค่าของเรือปรับตัวลดลงในอัตราที่น้อยกว่าเมื่อเทียบกับเรือขนาดใหญ่กว่า อย่างไรก็ตาม ในปี 2559 ได้มีการเลื่อนเวลาต่อสร้างเรือ ยกเลิกสัญญาต่อสร้างเรือ และมีการปลดระวางเรือที่มีอายุน้อยสุดเป็นประวัติการณ์ ทำให้ราคาเรือในตลาดเริ่มที่ปรับตัวไปในทางที่ดีขึ้นในช่วงสิ้นปี

2.4 ความเสี่ยงด้านการจัดหาแหล่งเงินทุน

วิกฤตทางด้านเศรษฐกิจและการเงินในหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล และการจัดหาแหล่งเงินทุน อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มฯ สามารถจัดหาแหล่งเงินทุนภายในประเทศไทย และได้รับความสนับสนุนเป็นอย่างดี จากสถาบันการเงิน

3. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

ความเสี่ยงด้านบริหารจัดการกองเรือ

การบริหารความเสี่ยงได้จัดทำขึ้นด้วยกระบวนการที่เป็นระบบและมีขั้นตอน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือรวมถึงการรักษาชีวิต สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดการประเมินความเสี่ยงในแต่ละเรื่องและการจัดการที่เหมาะสมกับความเสี่ยงเหล่านั้นอย่างมีประสิทธิภาพทั้งบนเรือและบนท่าเทียบเรือ การบริหารความเสี่ยงเป็นการเตือนล่วงหน้าให้ผู้ปฏิบัติงานบนเรือใช้มาตรการที่เหมาะสมและเพียงพอในการทำงาน

สำหรับการประเมินความเสี่ยงและการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยนั้น ทางกลุ่มฯ ได้จัดทำคู่มือเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานที่เรียกว่า “Code of Safe Working Practices for Merchant Seaman” ทางกลุ่มฯ ประเมินและระบุความเสี่ยงต่อผู้ปฏิบัติงานบนเรือและสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกัน ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมและมีการทบทวนกระบวนการที่ใช้อยู่ มีการฝึกอบรมภายในสำหรับผู้ปฏิบัติงานบนเรือและบนฝั่งเพื่อพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และเตรียมพร้อมเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การประเมินความเสี่ยงในทุกจุดบนเรือถือเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานประจำ และงานเฉพาะกิจภายใต้สถานการณ์ต่างๆ การประเมินความเสี่ยงในงานประจำมักจะเป็นเรื่องการเตรียมการและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมประจำวัน ส่วนการประเมินความเสี่ยงในงานเฉพาะกิจมักเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉิน งานซ่อมแซมเร่งด่วนและงานบำรุงรักษาในระหว่างเรือประจำการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ Shipper-Owned Container (SOC), Carrier-Owned Container (COC) และ การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่าย ที่ครอบคลุมเส้นทางหลักทั้งในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมินเดีย และตะวันออกกลาง

ผลการดำเนินงาน

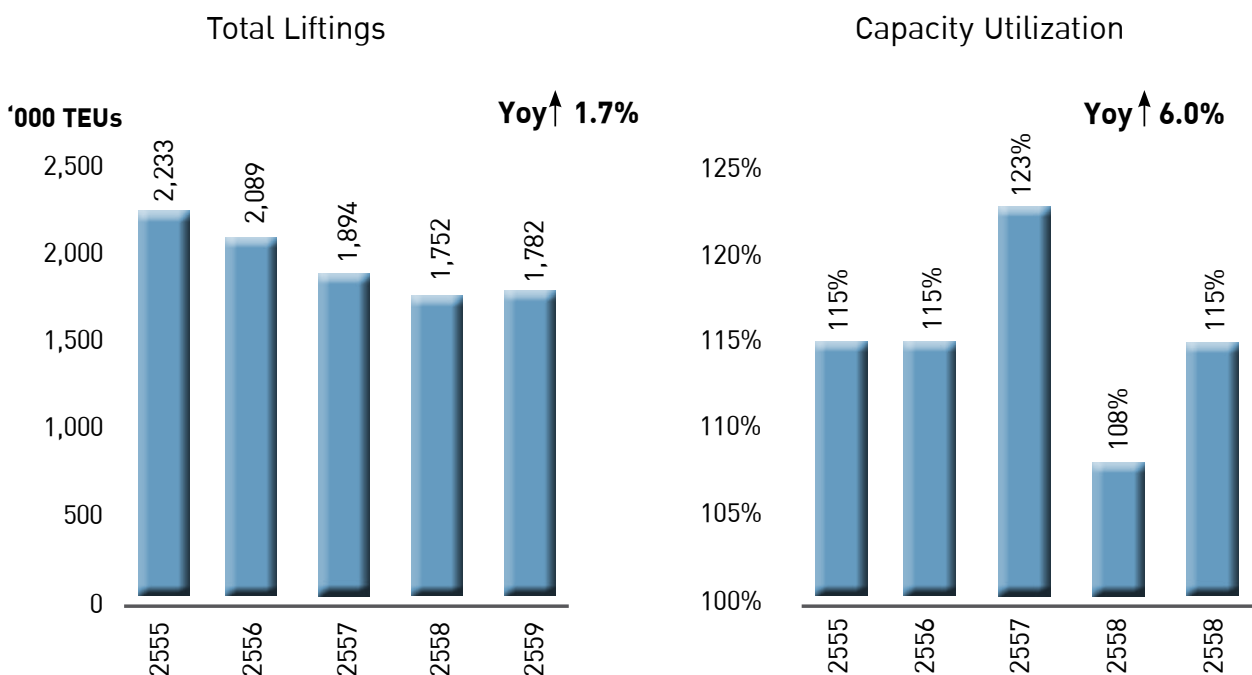
ในปี 2559 ธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเลยังคงต้องเผชิญกับสถานการณ์ที่ความต้องการขนส่งสินค้าชะลอตัวและกำลังขนส่งล้นตลาด ส่งผลให้อัตราค่าระวางที่ตกต่ำมาตั้งแต่ปีก่อนยังคงลดลงอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ในขณะที่เดียวกัน ราคาน้ำมันในปี 2559 ที่มีการปรับลดลงถึงจุดต่ำสุดในไตรมาสที่ 1 กลับมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงไตรมาสที่ 4

สภาวะโดยทั่วไปของตลาดที่มีการหดตัวและอัตราค่าระวางที่มีการปรับลดลงอย่างต่อเนื่องในระหว่างปี ส่งผลให้หลายบริษัทในธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเลประสบปัญหาขาดทุนอย่างหนัก จนนำไปสู่การควบรวมกิจการของบริษัทใหญ่หลายบริษัท แต่ถึงกระนั้น กลุ่มฯ ยังคงมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับกลยุทธ์หลักในการดำเนินงาน ซึ่งประกอบไปด้วย การบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางเดินเรือและการคัดสรรสินค้าเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากการตกต่ำอย่างมากของอัตราค่าระวางสินค้า กลุ่มฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 1,376 ล้านบาท รวมทั้งมีการโอนกลับการค้าของสินทรัพย์จำนวน 163 ล้านบาท

ในปี 2559 ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท SOC อยู่ที่จำนวน 0.73 ล้านที่อียู ลดลงร้อยละ 8 จากปี 2558 ในขณะที่ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท COC อยู่ที่จำนวน 1.05 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากปี 2558 กลุ่มฯ มียอดขนส่งตู้สินค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 อยู่ที่จำนวน 1.78 ล้านที่อียู โดยมีอัตราการใช้จ่ายคงที่อยู่ที่ร้อยละ 115 ในปี 2559

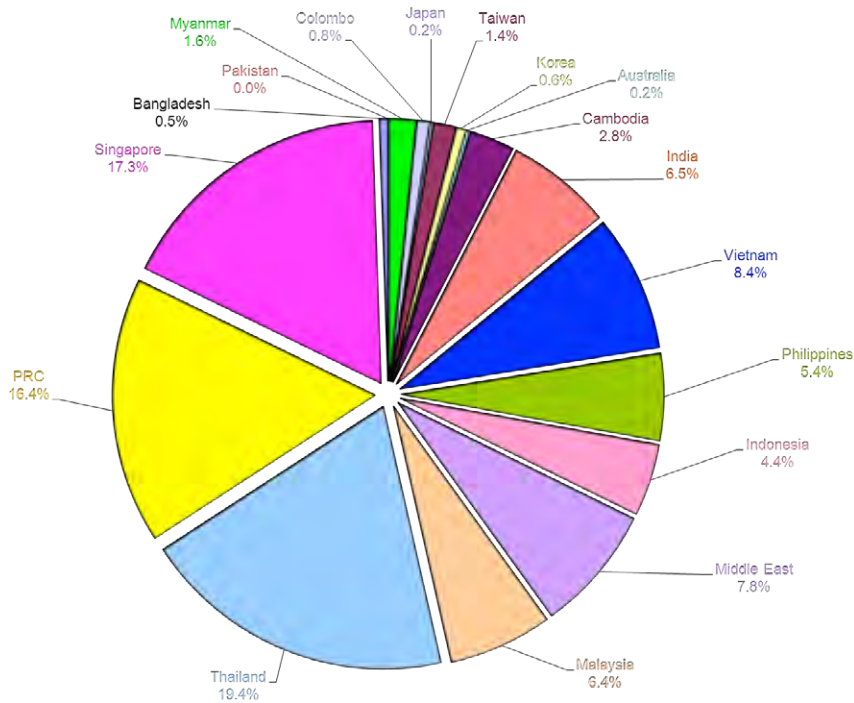
จากปัจจัยอัตราค่าระวางตกต่ำอย่างมาก กลุ่มฯ มีรายได้จากการเดินเรือเท่ากับ 10,441 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า ซึ่งมีจำนวน 11,883 ล้านบาท กลุ่มฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 10,552 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 15 ในปี 2559 เทียบกับรายได้รวมจำนวน 12,445 ล้านบาท ในปี 2558

ในปี 2559 กลุ่มฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นจำนวน 57.9 ล้านบาทเทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 10.7 ล้านบาท ในปี 2558

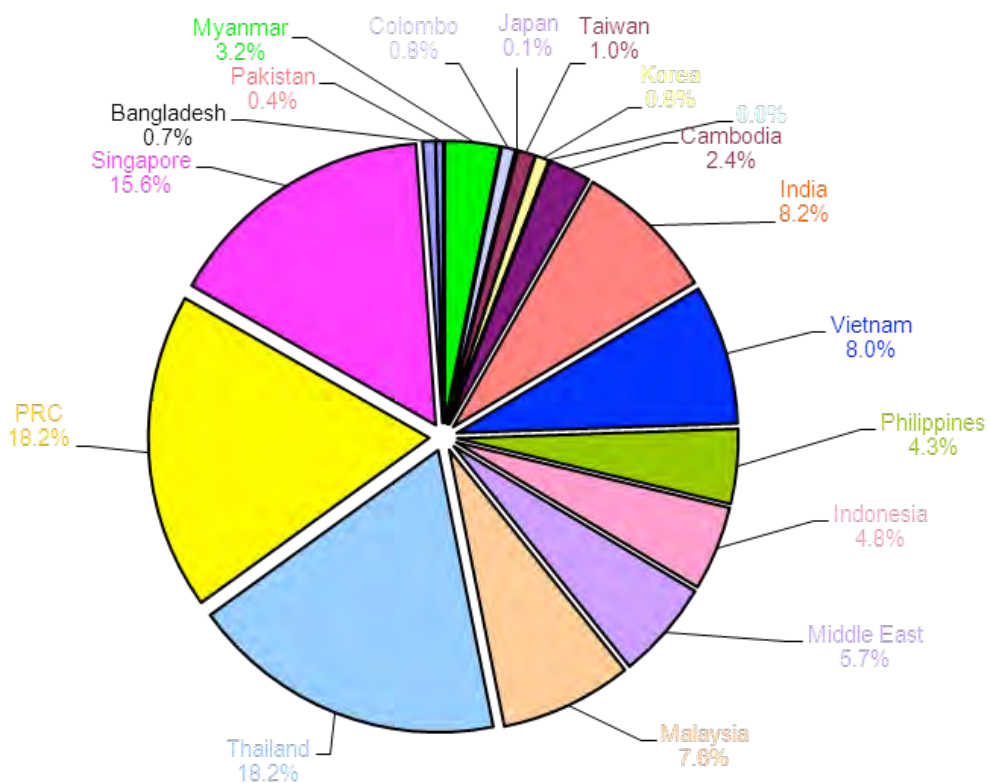


การขนส่งสินค้าแยกตามเขตภูมิศาสตร์

ยอดขนส่งสินค้ารวม ในปี 2558 จำนวน 1,752,131 ทีอียู

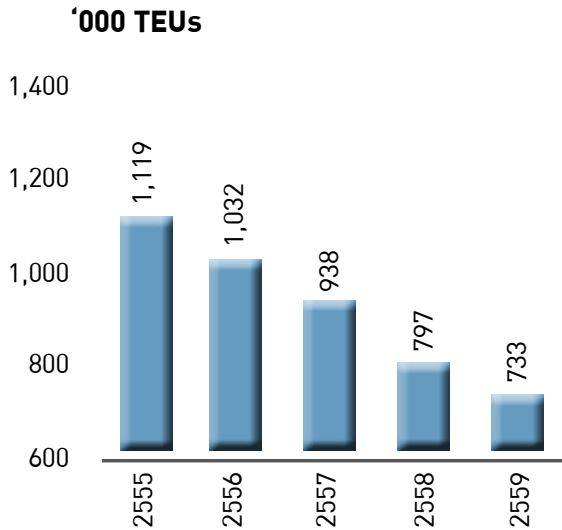


ยอดขนส่งสินค้ารวม ในปี 2559 จำนวน 1,781,814 ทีอียู

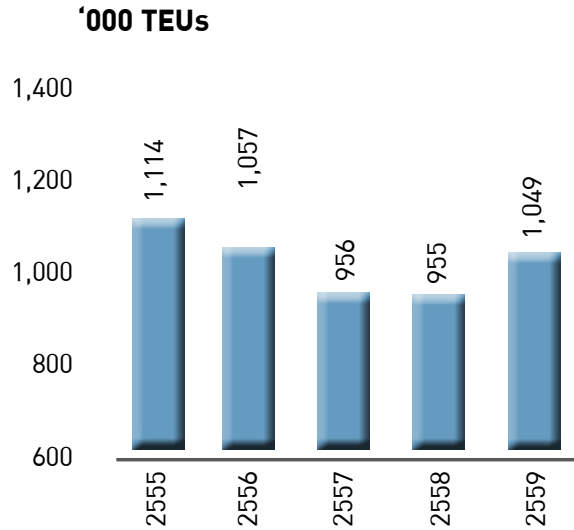


ภาพรวมของธุรกิจ SOC และ COC

SOC Liftings



COC Liftings



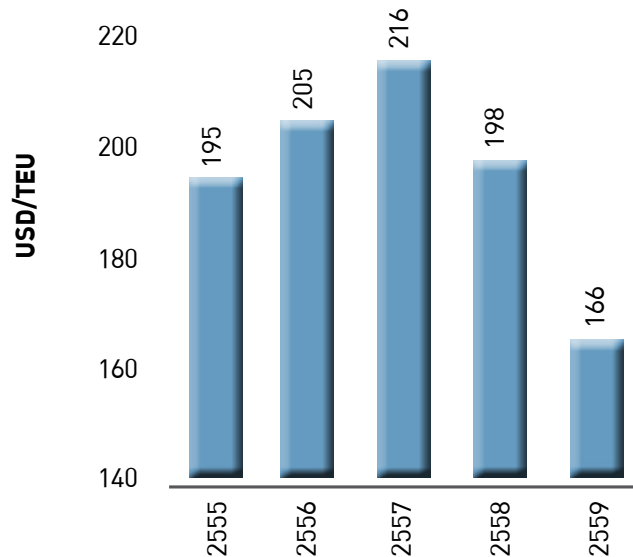
อัตราค่าระวาง

ในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล ความผันผวนของอัตราค่าระวางเป็นผลจากอุปสงค์ทางธุรกิจและอุปทานของกำลังบรรทุก นอกจากนี้อัตราค่าระวางในเส้นทางเดินเรือแต่ละสายภายในภูมิภาคเอเชียก็ยิ่งขึ้นกับเป้าหมายธุรกิจของสายการเดินเรือแต่ละสาย สายการเดินเรือมีมุมมองด้านการค้าที่ต่างกัน ขึ้นกับเหตุผลทางธุรกิจของตน สายการเดินเรือบางสายจะให้ความใส่ใจกับเส้นทางระหว่างสองท่าเรือเป็นสำคัญ สายการเดินเรืออื่นอาจมองเป็นเรือรอก และสายเดินเรือบางสายอาจใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับปรับกำลังบรรทุกและลดจำนวนตู้เปล่า ต่างมุมมองย่อมมีผลต่อการกำหนดอัตราค่าระวางที่ต่างกันไป

นอกจากปัจจัยทางด้านอุปสงค์ — อุปทาน การกำหนดอัตราค่าระวางเป็นไปตามหลักการประหยัดจากขนาด การคาดการณ์สภาวะของตลาด และกลยุทธ์ในการบริหารกำลังบรรทุกของสายการเดินเรือขนาดใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกระจายเรือเข้ามาในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและซีกโลกตะวันตก ประกอบกับการนำเรือต่อสร้างใหม่เข้าประจำการ

สถานการณ์กำลังบรรทุกล้นตลาดที่ยาวนานผลักดันให้อัตราค่าระวางลดลงแม้ว่าสายเรือขนาดใหญ่จะร่วมมือกันเพื่อปรับขึ้นอัตราค่าระวาง แต่เศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัวอย่างช้าๆ ไม่เอื้อให้ปรับขึ้นอัตราค่าระวางมากนัก

ความเคลื่อนไหวของอัตราค่าระวางเฉลี่ยของกลุ่มฯ



ในปี 2559 อัตราค่าระวางเฉลี่ยสำหรับปีอยู่ที่ 166 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ลดลงเมื่อเทียบกับ 198 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ในปี 2558

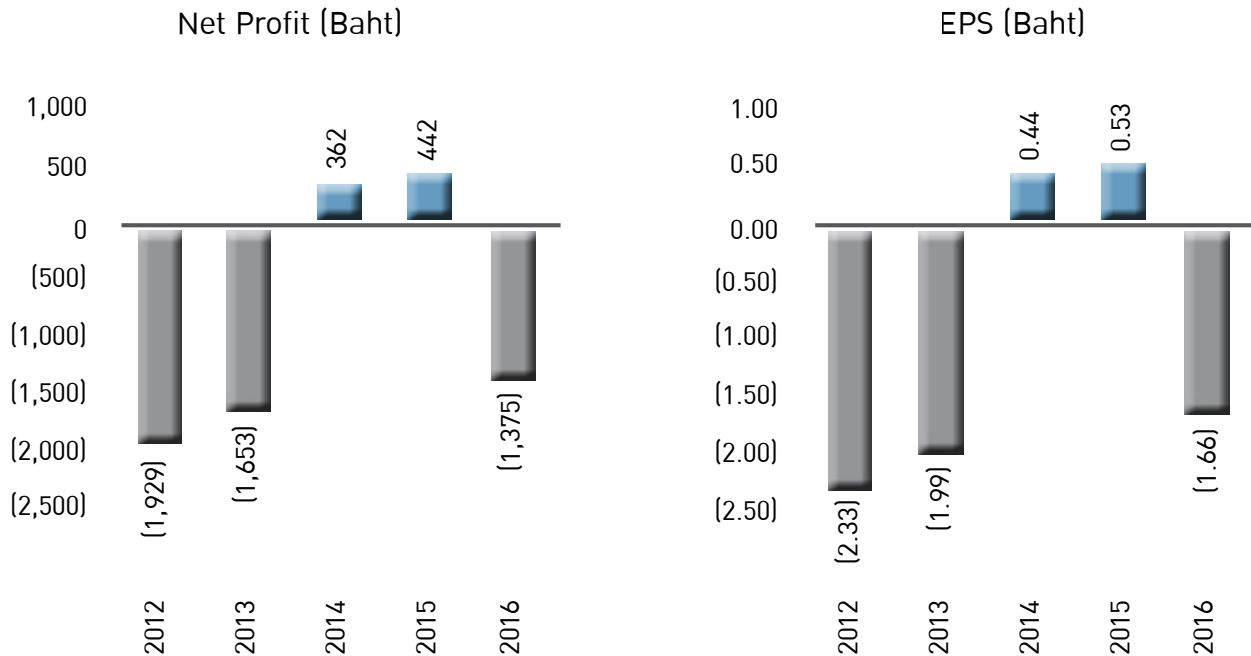
ความสามารถในการสร้างกำไร

เหรียญสหรัฐฯ ต่อที่อียู	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	195	205	216	198	166
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	174	200	194	182	170
กำไรขั้นต้น	11%	2%	10%	8%	-2%

อัตราค่าระวางตกต่ำอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปี 2558 จาก 186 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู มาอยู่ที่ 177 เหรียญสหรัฐต่อที่อียูในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 จนกระทั่งตกลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในไตรมาส 3 ที่ 158 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู แม้ว่ากลุ่มฯยังคงมุ่งเน้นประสิทธิภาพของการบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางเดินเรือและการคัดสรรสินค้าเป็นกลยุทธ์หลักในการดำเนินงาน กลุ่มฯ มีผลขาดทุนขั้นต้นต่อที่อียูอยู่ที่ร้อยละ 2 ลดลงจากปี 2558 ที่กลุ่มฯ ทำกำไรขั้นต้นต่อที่อียูอยู่ที่ร้อยละ 8

เหรียญสหรัฐฯ ต่อที่อียู	ไตรมาสที่ 1/2559	ไตรมาสที่ 2/2559	ไตรมาสที่ 3/2559	ไตรมาสที่ 4/2559	ปี 2559
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	177	171	158	159	166
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	174	168	171	165	170
กำไรขั้นต้น	2%	2%	-8%	-4%	-2%

จากการเพิ่มขึ้นของยอดขนส่งของตู้สินค้า การบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพประกอบกับค่าน้ำมันที่ลดลง ส่งผลให้ในปี 2559 กลุ่มฯ มีต้นทุนการเดินเรือลดลงอยู่ที่ 10.66 พันล้านบาท หรือร้อยละ 2.6 ลดลงจากปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 10.94 ล้านบาท



ในปี 2559 กลุ่มฯ มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 1,376 ล้านบาท เทียบกับผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 442 ล้านบาท ในปี 2558

กลุ่มฯ มีขาดทุน 1.66 บาทต่อหุ้น ในปี 2559 เทียบกับผลกำไร 0.53 บาทต่อหุ้นในปี 2558

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวมมีจำนวน 18.1 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 8 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 9.3 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 14 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงานเท่ากับ 463 ล้านบาท เทียบกับกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงานจำนวน 1,395 ล้านบาทในปีก่อนหน้า ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2559 กลุ่มฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1.3 พันล้านบาท ลดลงจากปี 2558 จำนวน 2.0 พันล้านบาท

ในปี 2559 กลุ่มฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินการก่อนหักค่าใช้จ่ายประเภท ดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายของทรัพย์สิน หรือ EBITDA เท่ากับ 390.0 ล้านบาท เทียบกับ EBITDA จำนวน 1,383.6 ล้านบาท ในปี 2558

การคำนวณ EBITDA	2559	2558
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษี	(1,371.0)	469.7
บวก : การด้อยค่าของสินทรัพย์	163.4	-
หัก : กำไรจากการเพิ่มค่าของสินทรัพย์	-	(461.2)
ลบ : การปรับปรุงค่าเผื่อ/ ค่าเผื่อผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	(1.1)	-
บวก : ดอกเบี้ยจ่าย	174.6	152.4
EBIT	(1,034.1)	160.9
บวก : ค่าตัดจำหน่าย	0.1	1.3
บวก : ค่าเสื่อมราคา	1,424.0	1,221.4
EBITDA	390.0	1,383.6

ในปีที่ผ่านมา ปัญหาความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อกลุ่มฯ ในการกำหนดอัตราค่าระวางที่ตั้งราคาในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และเรียกเก็บในสกุลเงินท้องถิ่นที่มีมูลค่าเทียบเท่ากับอัตราค่าระวางในสกุลเงินเหรียญสหรัฐนั้น การดำรงสมดุลในตัวเองระหว่างสกุลเงินของรายได้ (ซึ่งอิงอยู่กับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ) กับสกุลเงินของภาระหนี้ที่การกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ เป็นการกู้ยืมในสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของรายได้ จึงถือเป็นกลไกสำคัญสำหรับการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของกลุ่มฯ

ณ สิ้นปี 2559 กลุ่มฯ มียอดเงินสดและรายการเทียบเท่าจำนวน 1.3 พันล้านบาท ลูกหนี้การค้า ณ สิ้นปี 2559 ลดลงจาก จำนวน 1.7 พันล้านบาทในปีก่อนหน้า เหลือ 1.5 พันล้านบาท จำนวนเงินสดและลูกหนี้การค้ามีจำนวนรวมกัน 2.8 พันล้านบาท หรือร้อยละ 81.14 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด

สินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดลดลงจากจำนวน 4.25 พันล้านบาทในปี 2558 เป็นจำนวน 3.44 พันล้านบาทในปี 2559 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีอัตราร้อยละ 81.03 ของสินทรัพย์รวม โดยมีรายการส่วนใหญ่เป็นเรือเดินสมุทรและตู้คอนเทนเนอร์ที่มีมูลค่า 13.8 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2559

โครงสร้างเงินทุน

ภาระหนี้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ เป็นหนี้สินระยะยาว ณ สิ้นปี 2559 หนี้สินทั้งหมดมีจำนวน 8.9 พันล้านบาทซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 0.1 พันล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 14.10 ที่จำนวน 9.3 พันล้านบาทในปี 2559 สัดส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก 0.82 ต่อ 1 ในปี 2558 เป็น 0.96 ต่อ 1 ในปี 2559

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

จำนวนผู้ถือหุ้น 10 อันดับ ณ วันปิดสมุดทะเบียน 5 เมษายน 2559

อันดับที่	รายชื่อ	จำนวนหุ้น	%
1.	กลุ่มบริษัท โฉวฮก จำกัด	387,770,337	46.79%
2.	กลุ่มตระกูลตันฐวนิตย์	71,657,675	8.65%
3.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	21,659,000	2.61%
4.	นายธีระชัย กิริติเตชากร	20,210,600	2.44%
5.	บริษัทหลักทรัพย์ทีสโก้ จำกัด	20,000,000	2.41%
6.	นายธีรพงษ์ ตันฐิตารักษ์	16,000,000	1.93%
7.	บริษัท ภูริมาต นาวิ จำกัด	10,600,060	1.28%
8.	นายวิโรจน์ อึ้งไพบูลย์	8,100,011	0.98%
9.	นางสาวฐิติรัตน์ ราศรีวิสุทธิ	7,800,000	0.94%
10.	EAST FOURTEEN LIMITED-DIMENTIONALEMER MKTS VALUE FD	5,818,900	0.70%

หมายเหตุ

1. กลุ่มบริษัทโฉวฮก ประกอบด้วย 4 บริษัทดังต่อไปนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น	ดำเนินการธุรกิจ
บริษัท โฉวฮก จำกัด	208,812,500	25.20 %	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	153,311,587	18.50 %	ลงทุนในบริษัทอื่น
บริษัท โฉวฮก เอเยนซี่ จำกัด	24,426,250	2.95 %	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท สินธนโชติ จำกัด	1,220,000	0.18 %	บริการกองเก็บตู้สินค้า

2. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของ บริษัท โฉวฮก จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
กลุ่มตระกูลบุลสุข	26,197	26.20 %
กลุ่มตระกูลตันฐวนิตย์	24,938	24.94 %
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97 %
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86 %
กลุ่มตระกูลบุลกุล	6,462	6.46 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โฉวฮก จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 200 บาท)

3. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
กลุ่มตระกูลบลูสซุข	261,970	26.20 %
กลุ่มตระกูลตันฐวนินิตย์	249,380	24.94 %
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	129,730	12.97 %
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	118,550	11.86 %
กลุ่มตระกูลบูลกุล	64,620	6.46 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เท่ากับ 1,000,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1,000 บาท)

4. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของ บริษัท โหงวอก เอเยนซี จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
กลุ่มตระกูลบลูสซุข	26,197	26.20 %
กลุ่มตระกูลตันฐวนินิตย์	24,938	24.94 %
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97 %
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86 %
กลุ่มตระกูลบูลกุล	6,462	6.46 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โหงวอก เอเยนซี จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 10 บาท)

5. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 3 รายแรกของ บริษัท สินธนโชติ จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
บริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด	4,245	49.94 %
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	2,126	25.01 %
บริษัท โหงวอก เอเยนซี จำกัด	2,125	25.00 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท สินธนโชติ จำกัด เท่ากับ 8,500 หุ้น ราคาหุ้นละ 10,000 บาท)

การจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน แต่ไม่เกิน 10 คน บริษัทฯ มีคณะกรรมการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 8 คน ดังนี้

นายจำลอง อติกุล	ประธานกรรมการ (กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร)
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายวิเศษ จูภิบาล	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายแก้ว ฮอค เอง	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายสุเมธ ตันฐวนินิตย์	กรรมการผู้จัดการ

โดยมี นางสาวพร อำนวยพรรณ เป็นเลขานุการบริษัท (คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติในการประชุมครั้งที่ 8/2559 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 แต่งตั้งนางสุพร อำนวยพรรณ เป็นเลขานุการบริษัท แทนนายวีระศักดิ์ มหาวิศาล มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2559

ทั้งนี้ กรรมการที่มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทฯ คือ นายสุเมธ ตันธุนิธย์ หรือ นายจำลอง อติกุล หรือ นายสุเทพ ตระนันท์สิน กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

อำนาจดำเนินการของคณะกรรมการบริษัทฯ มีดังนี้

- (ก) ดำเนินกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (ข) มีหน้าที่กำหนดกรอบนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ และกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการ ให้เป็นไปตามนโยบายและทิศทางที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผล
- (ค) มีอำนาจหน้าที่คัดเลือกและแต่งตั้ง และ/หรือถอดถอนผู้จัดการใหญ่ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการชุดต่างๆ
- (ง) มีอำนาจกระทำให้ได้ว่า ชื้อ ขาย จำนอง จำน่า ก่อภาระผูกพันแก่สังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อวัตถุประสงค์แห่งธุรกิจของบริษัทฯ และมีอำนาจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์เป็นเวลาเกินกว่า 3 ปี
- (จ) กรรมการอาจให้การค้ำประกันหรือเป็นนายประกัน หรือเป็นผู้ค้ำประกันในนามของบริษัทฯก็ได้ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
- (ฉ) มีอำนาจเข้าทำนิติกรรมกับรัฐบาล กรม กระทรวง หรือหน่วยงานราชการใดๆ ก็ได้

การเลือกตั้งกรรมการบริษัทฯ กระทำโดยให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
- (ข) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ (ก) เลือกตั้งบุคคลเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากที่สุดน้อยเพียงใดไม่ได้
- (ค) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่ากับจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากับเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง จำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการ ต้องพ้นจากตำแหน่งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งสามารถได้รับเลือกให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกก็ได้ อนึ่ง ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจมีมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การคัดเลือกบุคคลเพื่อเสนอให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ กระทำโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน โดยพิจารณาความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในสาขาต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้กำหนดค่านิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ไว้ (โปรดดูรายงานการกำกับดูแลกิจการ หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ) และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทฯ มีกรรมการอิสระในสัดส่วนอย่างน้อย 3 คน

2. คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน คือ

นายอมรศักดิ์ นพรมภา ประธานกรรมการตรวจสอบ

นายวิเศษ จูภิบาล กรรมการตรวจสอบ

นางอาภาวดี มีคุณเยี่ยม กรรมการตรวจสอบ

โดยจะครบวาระในเดือนพฤษภาคม 2562

คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายคือ

- (ก) สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและมีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ
- (ข) สอบทานระบบการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส
- (ค) สอบทานด้านปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตลอดจนกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (ง) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ ในรายการที่เกี่ยวข้องกันให้มีความถูกต้องครบถ้วน
- (จ) พิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัทฯ กำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อประกอบความเห็นเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (ฉ) ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย หัวหน้าสำนักงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดทำรายงานประจำไตรมาสเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งจัดทำรายงานแสดงความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อผู้ถือหุ้นไว้ในรายงานประจำปี โดยนางอภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการตรวจสอบ เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชี และมีประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

นอกเหนือจากอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายเพิ่มเติมจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้กำกับดูแลการดำเนินงานบริหารความเสี่ยงองค์กร

3. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารอย่างน้อย 3 คน สูงสุดไม่เกิน 4 คน คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนชุดปัจจุบัน ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 คน คือ

- นายวิเศษ จูภิบาล ประธานกรรมการสรรหา
- นายอมรศักดิ์ นพรัมภา กรรมการสรรหา
- นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการสรรหา

โดยจะครบวาระในเดือนสิงหาคม 2560

คณะกรรมการสรรหามีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่โดยสังเขปดังนี้

- ก) ด้านการสรรหา : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางในการคัดเลือกกรรมการบริษัทฯ อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง ดำเนินการสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทฯ อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางประเมินผลงานของกรรมการบริษัทฯ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้จัดการใหญ่
- ข) ด้านการกำหนดค่าตอบแทน : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง ทบทวนนโยบายและโครงสร้างการบริหารค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทฯ อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง เสนอคณะกรรมการบริษัทฯ

4. คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ประกอบด้วย กรรมการบริหาร และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 9 คน ดังนี้

- นายสุเมธ ตันจวนิทยั กรรมการผู้จัดการ
- นายแก้ว ฮอค เอง กรรมการบริหาร
- นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกคาร์ด กรรมการบริหาร

นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการและรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาติ ชู	รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นางสุพร อำนวยพรรณ	ผู้อำนวยการอาวุโส (กลุ่มบริหารทรัพยากรมนุษย์ และการจัดการกระบวนการธุรกิจ)
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล	ผู้อำนวยการอาวุโส (บัญชีและการเงิน)
นายทวินโชค ตันธุนิตย์	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายการตลาด
นายฉัตรกมล พิทักษ์สุธีพงศ์	ผู้จัดการทั่วไป กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ มีอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

- (ก) ดำเนินนโยบายและกลยุทธ์การดำเนินงานโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ กำหนดแผนธุรกิจ/กลยุทธ์ทางการตลาด /เส้นทางการบริการและการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ
- (ข) กำหนดแผนงานเกี่ยวกับการลงทุน/ระดมทุน/การซื้อเรือ/การทำสัญญาเช่าเรือ
- (ค) อนุมัติงบประมาณประจำปีของกลุ่มบริษัทฯ
- (ง) พิจารณากลับกรองเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มฯ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ
- (จ) ใช้ประสบการณ์และความรู้ในอุตสาหกรรมในลักษณะที่สรรสร้างเติบโตและมูลค่าเพิ่มอย่างต่อเนื่องต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย
- (ฉ) ดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคณะกรรมการบริษัทฯ ติดตามดูแลผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งทางด้านการเงิน เป้าหมายหลัก กลยุทธ์และคู่แข่งทางธุรกิจ กับให้ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของผู้จัดการใหญ่
- (ช) คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ ตลอดจนพนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้องตามกฎหมายและจรรยาบรรณ และภักดีต่อองค์กร

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยด้านบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย ผู้บริหารสูงสุดของแต่ละสายงาน ดังนี้

นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการและรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาติ ชู	รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล	ผู้อำนวยการอาวุโส (บัญชีและการเงิน)

คณะกรรมการชุดย่อยข้างต้นจะประชุมอย่างสม่ำเสมอและรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการตรวจสอบในการประชุมประจำไตรมาสเพื่อพิจารณาต่อไป

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่เกินร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิของบริษัทฯ และบริษัทฯ ย่อย การจ่ายเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งประกอบด้วยคะแนนเสียงข้างมาก

คณะกรรมการบริษัทฯ อาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรพอสมควร พอที่จะทำเช่นนั้น เมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้ว จะรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายงานการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน แบ่งออกเป็น 5 หัวข้อ ดังนี้

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ดำรงรักษาสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และให้ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินกิจการอย่างเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการสื่อสารที่ีระหว่างบริษัท และผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยยึดหลักการให้ความเป็นธรรมในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิ การรับข้อมูลข่าวสาร และการสามารถตรวจสอบการดำเนินงานของฝ่ายบริหารผ่านการประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่มาโดยตลอด

ปกติแล้ว บริษัทฯ จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ และได้กำหนดขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมายนับตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าประชุม วันปิดสมุดทะเบียน การแจ้งวาระการประชุม และการจัดส่งเอกสาร จนถึงการลงประกาศคำบอกกล่าวเรียกประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 3 วัน ต่อเนื่อง ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน

ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ เชิญผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสามัญประจำปี และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ โดยเผยแพร่หลักเกณฑ์และขั้นตอนปฏิบัติบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม

บริษัทฯ จัดส่งคำบอกกล่าวเรียกประชุม ให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนการประชุมตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนถึงวันประชุม)

ในคำบอกกล่าวเรียกประชุม จะมีข้อมูลที่ระบุวัน เวลา สถานที่จัดประชุม CD-ROM รายงานประจำปี หนังสือมอบฉันทะ (แบบ ก. / ข. /และ ค.) รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นหรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระคนใดคนหนึ่ง ใน 3 คนที่บริษัทฯ กำหนด เข้าประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ นำเสนอความเห็นของคณะกรรมการ ข้อเท็จจริงและเหตุผลประกอบแต่ละวาระเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอและเท่าเทียมในการพิจารณาลงมติ บริษัทฯ จัดส่งรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ หรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เผยแพร่คำบอกกล่าวเรียกประชุมและข้อมูลประกอบวาระทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ HYPERLINK <http://www.rcigroup.com> <http://www.rcigroup.com> อย่างน้อย 30 วัน ล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

- ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดบุคลากรอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและใช้โปรแกรมการลงทะเบียนที่มีประสิทธิภาพ ผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียน ณ สถานที่ประชุม 2 ชั่วโมงก่อนการประชุม

กรรมการทุกคนและผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน ผู้สอบบัญชีบริษัท เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง บริษัทฯ ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว โดยไม่มีการเพิ่มวาระจร

ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งรายใหญ่และรายย่อยสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัท เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ บริษัท จัดสรรเวลาให้ผู้ถือหุ้นซักถามอย่างเต็มที่ในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจและรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัท

บริษัท จัดให้มีและแจกบัตรลงคะแนนเสียงให้ผู้เข้าร่วมประชุม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการลงคะแนนเสียง “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” บริษัท ประกาศผลการลงคะแนนในแต่ละวาระและแสดงผลบนจอในที่ประชุมผู้ถือหุ้น รับทราบทันที โดยระบุจำนวนเสียงที่ “เห็นด้วย” “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง”

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ ในการเสนอกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระบริษัท ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นรายบุคคล

• ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัท จัดทำและนำส่งรายงานการประชุมให้กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในเวลาที่กำหนด (ภายในระยะเวลา 14 วัน นับแต่วันประชุมผู้ถือหุ้น) และเผยแพร่รายงานการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบอย่างเท่าเทียมกันทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษบนเว็บไซต์ของบริษัท บริษัท มีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่สามารถตรวจสอบ/อ้างอิงได้

บริษัท ได้รับการประเมิน คุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2558 จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย 100 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัท เคารพสิทธิอันเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกราย ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติ และใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

บริษัท จัดทำแนวปฏิบัติในเรื่องการเก็บรักษาและป้องกันข้อมูลภายใน เวียนให้พนักงานทุกระดับทราบและถือปฏิบัติ กรรมการบริษัททุกคน และผู้บริหารกลุ่มบริษัท ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์

คณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารให้ความสำคัญต่อการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อย่างรอบคอบ เที่ยงตรง ไร้อคติ

บริษัท ปฏิบัติตาม พรบ. หลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 และหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ในเรื่อง “การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน” โดยผ่านกระบวนการอนุมัติที่โปร่งใส โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท เสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก ประเภทและขนาดของรายการที่ต้องเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท จะผ่านคณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและแสดงความคิดเห็นก่อน และในการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกประเภทและทุกขนาดได้เปิดเผยในรายงานประจำปี หัวข้อ “รายการระหว่างกัน” และในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัท คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ และกำกับให้มีการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และความร่วมมือระหว่างบริษัท กับผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เพื่อความมั่นคงและการเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง พนักงานและสังคมส่วนรวม คณะกรรมการบริษัท ปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและ ข้อกำหนดของกฎหมาย ปกป้องสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งได้แก่

ผู้ถือหุ้น : บริษัท ดำเนินธุรกิจโดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น สร้างความเติบโตของมูลค่าบริษัท ในระยะยาวและรายได้ที่ตรงตามอย่างต่อเนื่อง

ลูกค้า: ลูกค้ารับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับธุรกิจและบริการของบริษัท ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- เว็บไซต์ของบริษัทฯ (ที่ HYPERLINK <http://www.rclgroup.com> <http://www.rclgroup.com>) เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับเมืองท่า รายละเอียดดองเรือ ตารางเดินเรือในเครือข่าย ฯลฯ ลูกค้าสามารถเลือกจุดหมายปลายทางที่ต้องการส่งสินค้า ตรวจสอบวันที่เรือออกและเรือเข้าเทียบท่า และสถานะตู้สินค้าระหว่างการขนส่ง
- สอบถามข้อมูลข้างต้น รวมทั้งค่าระวางเรือและรายละเอียดอื่นๆ จากตัวแทนในเมืองท่าที่ลูกค้าใช้บริการ
- บริษัทฯ มีตัวแทน ทั้งที่เป็นบริษัทในเครือและตัวแทนแต่งตั้ง ในเมืองท่าทุกแห่งที่เรือของบริษัทฯ เข้าเทียบท่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

เจ้าหน้าที่: บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญาผู้ยืมที่กระทำไว้กับเจ้าหน้าที่ทุกรายอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการประกอบการอย่างสม่ำเสมอ

สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ: บริษัทฯ ดำเนินนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรมตามกรอบของกฎหมายในประเทศที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ โดยยึดการปฏิบัติต่อคู่ค้าตามกรอบกติกาเพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทฯ คู่ค้าและลูกค้าที่ใช้บริการ

พนักงาน : บริษัทฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีร่วมกันโดยกำหนดค่านิยมองค์กร 5 ข้อ ให้พนักงานในกลุ่มบริษัทฯ ยึดเป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน ดังนี้

1. มีคุณธรรม
2. มุ่งผลลัพธ์
3. ใส่ใจลูกค้า (ทั้งภายนอกและภายในองค์กร)
4. ทำงานเป็นทีม
5. รับผิดชอบในงาน

เพื่อยกระดับการทำงานให้บรรลุเป้าหมายองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ กำหนดจริยธรรมธุรกิจไว้ 11 ข้อ ดังนี้

1. รักษามาตรฐานจริยธรรมในระดับสูง ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ ซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย
2. ประสานความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดของลูกค้า
3. ปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประสิทธิผลและการใช้ทรัพยากรของบริษัทฯ อย่างคุ้มค่า
4. พัฒนาระบบการทำงานที่มีการตรวจสอบระหว่างกัน (Check and Balance)
5. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจและการบริการอย่างถูกต้อง เชื่อถือได้ รักษาความลับของลูกค้า โดยไม่นำไปแสวงหา

ประโยชน์ส่วนตนและผู้อื่นโดยมิชอบ

6. ปฏิบัติต่อคู่ค้า และเจ้าหน้าที่ ตามข้อตกลงที่บริษัทฯ มีร่วมกัน
7. แข่งขันตามกรอบกติกาที่ดี ไม่ทำลายคู่แข่งในทางมิชอบหรือในทางไม่สุจริต
8. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น เสนอแนะความคิดเห็นที่มีประโยชน์ต่อบริษัทฯ ด้วยความรู้ความสามารถ ประสิทธิภาพ และการตัดสินใจที่เป็นอิสระอย่างมืออาชีพ รวมทั้งเฝ้าหาความรู้เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อความก้าวหน้าของตนเองและประโยชน์ขององค์กร

9. สร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงานด้วยการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันอย่างตรงไปตรงมา แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยใช้วิจรรณญาณอย่างรอบด้าน และปราศจากการเมืองในองค์กร

10. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัทฯ เช่น กฎระเบียบในการเดินเรือระหว่างประเทศ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมของสังคมและส่วนรวม

11. สร้างความเป็นเลิศให้ อาร์ ซี แอล ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยระบบคอนเทนเนอร์ และให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ดีที่สุดในภูมิภาค

นอกจาก จริยธรรมธุรกิจ ข้างต้น บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการประพฤติปฏิบัติที่ดี (Employee Code of Conduct) สำหรับพนักงานทุกระดับในกลุ่มบริษัทฯ

บริษัทฯ ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของพนักงาน โดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน หลักสูตรอบรมภายนอกตามสถาบันต่างๆทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยเฉพาะในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ หมุนเวียนตำแหน่งงานเพื่อเพิ่มทักษะและโอกาสก้าวหน้า เลื่อนตำแหน่งและให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมตามระดับความรู้ความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตลอดจนการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุและการประกันสุขภาพให้พนักงานทุกคน พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปีตามผลงาน และให้รางวัลการทำงานนานแก่พนักงานทุกระดับ

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ ทั้งข้อมูลการเงินและข้อมูลในการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน ที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยได้แสดงรายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อรายงานทางการเงิน รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบควบคู่ไปกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่จัดพิมพ์ในรายงานประจำปี

คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปอย่างถูกต้องครบถ้วน และโปร่งใส ตลอดจนข้อมูลที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ นอกจากการแจ้งข่าวผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ [HYPERLINK http://www.rcigroup.com](http://www.rcigroup.com) <http://www.rcigroup.com> อีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ซึ่งประจำอยู่ที่สำนักงานในกรุงเทพฯ (นางสุพร อำนวยพรรณ หมายเลขโทรศัพท์ (662) 296 1076) และที่สำนักงานในสิงคโปร์ (นางสาว มิเชล อึ้ง (65) 6229 2087) เป็นผู้ให้คำอธิบายและให้ข่าวสารเพิ่มเติม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ เจ้าหน้าที่กลุ่มต่างๆ ติดต่อสอบถามมายังบริษัทฯ และ /หรือ การจัดทำพบผู้บริหารรับฟังข้อมูลเกี่ยวกับการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นประโยชน์จากการได้รับข้อมูลข่าวสารครบถ้วน ถูกต้องเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้เชิญนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ พบปะผู้บริหารรายไตรมาสและสิ้นปี เพื่อชี้แจงภาพรวมธุรกิจในช่วงที่ผ่านมา สถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนแนวโน้มของอุตสาหกรรมโดยรวม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับผลประกอบการ

บริษัทฯ มีการป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯ กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายใน ห้ามกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม นำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปเปิดเผยโดยมิชอบหรือใช้ประโยชน์ส่วนตน กรรมการ และผู้บริหารของบริษัทฯ ต้องรายงานการซื้อขายและการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ที่เข้าถึงข้อมูลภายในที่สำคัญ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 1 เดือนก่อนที่งบการเงินจะเปิดเผยต่อสาธารณชน

บริษัทฯ ได้ดำเนินตามนโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน บริษัทฯ ห้ามพนักงานแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ และห้ามบุคคลภายในบริษัทฯ ที่ทราบข้อมูลภายในซึ่งยังไม่ได้มีการเผยแพร่สู่สาธารณชนใช้ข้อมูลนั้นเพื่อประโยชน์ในการซื้อขายหลักทรัพย์ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม บริษัทฯ เผยแพร่ นโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายในบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

บริษัทฯ กำหนดนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti Corruption) เมื่อปี 2558 เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินธุรกิจด้วยหลักการธรรมาภิบาลที่ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อผลกระทบของการทำธุรกิจ โดยห้ามกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ดำเนินการหรือรับสินบนทั้งทางตรงและทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ไม่ละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ จัดให้มีช่องทางร้องเรียนหรือแจ้งข้อมูลเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต ผิดกฎหมายและจรรยาบรรณ (Whistle Blower) ดังนี้

1. ผ่านทาง E-mail : company.secretary@rcigroup.com
2. ด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษร

5. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่

บุคคลที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการ จะต้องมีความคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัท มหาชน จำกัด
- เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้ (ตามข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 20)
- สำเร็จการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป หรือสำเร็จการศึกษาต่ำกว่าระดับปริญญาตรีแต่มีประสบการณ์ด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี หรือการจัดการขนส่งระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 10 ปี
- เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการยอมรับว่ามีทักษะ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์สูงในอุตสาหกรรมขนส่ง การค้าระหว่างประเทศ การเงินและการบัญชี กฎหมาย หรือในสาขาวิชาชีพที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการองค์กร โดยประสบความสำเร็จในตำแหน่งระดับบริหารในองค์กรขนาดใหญ่
- มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจและมุ่งมั่นที่จะนำองค์กรไปสู่ความสำเร็จ
- เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีประวัติการทำงานที่โปร่งใส
- สามารถอุทิศเวลาทำงานเพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร

คุณสมบัติข้างต้น มีความสำคัญต่อการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ ในการกำกับดูแลให้คณะกรรมการบริษัทฯ ดำเนินกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจ บริหารกิจการด้วยความรอบคอบระมัดระวังและรับผิดชอบต่อ การตัดสินใจทางธุรกิจ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวมในการบริหารองค์กร ได้มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบที่ชัดเจนระหว่างคณะกรรมการบริษัทฯ กับฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัทฯ มีความรับผิดชอบที่จะต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความถูกต้อง ชัดเจน ตลอดจน กำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงผ่านระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม โดยดำเนินการด้วยความโปร่งใสและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ

โครงสร้างคณะกรรมการ

ประธานกรรมการ ไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ (ผู้จัดการบริษัทฯ)

หน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะประธานกรรมการ มีดังนี้

- 1) กำหนดตารางการประชุมวาระปกติของคณะกรรมการไว้ล่วงหน้า และดำเนินการประชุมในเรื่องเกี่ยวกับการกำกับ และดูแลการบริหารกิจการของบริษัทฯ
- 2) ดูแลให้กรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น
- 3) ดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายของคณะกรรมการบริษัทฯ ในการสร้างมูลค่าระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และสร้างความเชื่อมั่นในความมั่นคงของบริษัทฯ ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ส่วนผู้จัดการบริษัทฯ (President) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้บริหารกิจการของ

บริษัทฯ และบริษัทในเครือ (กลุ่มบริษัท) มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของฝ่ายบริหารในแต่ละระดับไว้ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบออกจากกัน มีการกำหนดอำนาจอนุมัติในเรื่องต่างๆ เช่น การอนุมัติซื้อ-ขายสินทรัพย์ การจัดจ้างบริการ การลงทุน การร่วมทุน การทำสัญญาเช่าเรือ การซื้อ /เช่าซื้อตู้สินค้า ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ ฯลฯ เพื่อการตรวจสอบระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 4 คน
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 1 คน
- กรรมการอิสระและไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 3 คน

รวมทั้งสิ้น 8 คน

นอกจากการกำหนดคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการแล้ว คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดคำนิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ตามมาตรฐานของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

กรรมการอิสระ หมายถึง กรรมการซึ่งมีคุณสมบัติต่อไปนี้

- ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
- ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหาร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้องและบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร
- ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มี อำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหารของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

คณะกรรมการชด่วย

คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชด่วย ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี มีหน้าที่ และความรับผิดชอบตามกฎหมายบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee Charter) รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

ในระหว่างปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมเป็นประจำไตรมาสร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีภายนอกจาก สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมร่วมเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น ระหว่างผู้ตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

กรรมการตรวจสอบได้มีการหารือกับผู้ตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการเกี่ยวกับประเด็นต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบจากการตรวจสอบ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท โดยในปี 2559 มีการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งหมด 4 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประชุมครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการประชุม
1	23 กุมภาพันธ์ 2559	พิจารณาให้ความเห็นชอบงบการเงินประจำปี 2558
2	4 พฤษภาคม 2559	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 1/2559
3	3 สิงหาคม 2559	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 2/2559
4	2 พฤศจิกายน 2559	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 3/2559

โดยในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมตามวาระปกติจำนวน 4 ครั้ง (ปี 2558: 4 ครั้ง) โดยการเข้า ร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบ แต่ละท่านสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4/4
2. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4
3. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	4/4

2. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี รายชื่อคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

ในระหว่างปี 2559 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้มีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง โดยมีการเข้าร่วมประชุมดังนี้

รายชื่อกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4
2. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4/4
3. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	4/4

3. คณะจัดการกลุ่มบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 คน และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 5 คน รวมทั้งสิ้น 9 คน มีรายชื่อ อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง

บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ทำหน้าที่กำหนด พิจารณา และให้ความเห็นชอบ ตามแต่กรณี ต่อวิสัยทัศน์ ภารกิจ เป้าหมายและนโยบายธุรกิจของบริษัท รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติของฝ่ายบริหาร ตามแผนงานและงบประมาณที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ไว้ดังนี้

การกำกับดูแลกิจการที่ดี ไม่เพียงแต่กำหนดโครงสร้างและบทบาทที่เหมาะสมให้แก่คณะกรรมการของบริษัท แต่ยังเป็นแนวทางการกำหนดเป้าหมายและพันธกิจของบริษัท ที่เน้น ประโยชน์สูงสุดโดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เป็นหลัก อีกทั้งยังเป็นกรอบควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานภายในของบริษัท ด้วย

(1) การกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นพัฒนาการต่อเนื่องที่ต้องปรับปรุงให้เหมาะสมอยู่เสมอ คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัท มีความรับผิดชอบที่จะต้องสอดส่องดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย

(2) คณะกรรมการบริษัท จะทบทวนนโยบายเหล่านี้ ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น และในกรอบเวลาที่สมควร

(3) คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัท มุ่งมั่นรักษามาตรฐานในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยนำหลักคุณธรรมและจริยธรรมธุรกิจมาใช้ในการกำหนดเป้าหมายและกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้โดยจะ

- สรรหาผู้มีความสามารถ คุณวุฒิ ประสบการณ์ วิสัยทัศน์ จริยธรรมและภาวะผู้นำ เพื่อมาดำรงตำแหน่งผู้บริหาร กรรมการของบริษัท ทั้งนี้ การแต่งตั้งและดำรงวาระของกรรมการ บริษัท จะเป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- บริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม จัดการความเสี่ยงด้วยความระมัดระวัง และดำเนินงานตามมาตรฐานจริยธรรมธุรกิจภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งปกป้องผลประโยชน์ระยะยาวของบรรดาผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย อย่างเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย

- หลีกเลี่ยงการขัดแย้งทางผลประโยชน์ และให้สิทธิเสมอภาคที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียบริษัทฯ เล็งเห็นคุณค่าของความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ กับผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสียฝ่ายต่างๆ รวมถึงลูกค้า พนักงาน และสังคมส่วนรวม รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการสื่อสารที่ดีระหว่างกัน
- ส่งเสริมความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอรวมทั้งสนับสนุนให้มีการดำเนินการที่สร้างมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นไปพร้อมๆ กับความมีคุณธรรม จริยธรรม และรับผิดชอบต่อสังคมและสภาพแวดล้อม

ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการกำกับดูแลให้การดำเนินธุรกิจอยู่บนพื้นฐานแห่งความเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทฯ ตระหนักถึงความจำเป็น และให้ความสำคัญต่อการมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนการกำกับดูแลบริหารความเสี่ยงของกลุ่มธุรกิจ และได้กำหนดแนวปฏิบัติที่เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมายนโยบายการปฏิบัติงานตรวจสอบและการประเมินการปฏิบัติงานให้ผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้สามารถประเมินการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ รวมทั้งอนุมัติแผนงานตรวจสอบประจำปีและให้รายงานผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ประชุมเป็นประจำทุกไตรมาส โดยมีการจัดทำกำหนดการประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมเพื่อลงมติในเรื่องต่างๆ ตามความจำเป็นทางธุรกิจ ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการกำหนดวาระที่ชัดเจนและมีการจัดส่งเอกสารประกอบวาระให้แก่กรรมการทุกคนล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำการ สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่ออภิปรายในที่ประชุม และได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับองค์ประชุมขั้นต่ำ สำหรับการลงมติในที่ประชุม ต้องมีกรรมการอยู่ในที่ประชุมอย่างน้อยสองในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด และควรเข้าร่วมประชุมอย่างน้อยร้อยละ 75 ของการประชุมทั้งปี

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร โดยให้แล้วเสร็จเสนอ กรรมการพิจารณาภายใน 7 วัน โดยจะรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป และจัดเก็บรายงานการประชุมอย่างเป็นระบบตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในปี 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการประชุมจำนวน 9 ครั้ง เป็นการประชุมประจำไตรมาส 4 ครั้ง และประชุมพิเศษ 5 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมตามรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	ประจำไตรมาส		ประชุมพิเศษ	
	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่าน โทรศัพท์ทางไกล	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่าน โทรศัพท์ทางไกล
นาย จำลอง อติกุล	4	-	5	-
นายสุเมธ ตันฐานิตย์	4	-	5	-
นายอมรศักดิ์ นพรมภา	4	-	5	-
นายวิเศษ จูภิบาล	3	-	5	-
นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	4	-	5	-
นางสาวดวงรัตน์ กิริติบุตร*	1	-	2	-
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	4	-	5	-
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกคาร์ต	4	-	-	5
นายแก้ว ฮอด เอง	4	-	-	5

หมายเหตุ * นางสาวดวงรัตน์ กิริติบุตร หมดวาระ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2559

ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล ระหว่างสำนักงานที่กรุงเทพฯ สำนักงานที่สิงคโปร์ และสำนักงานที่ฮ่องกง สำหรับการประชุมพิเศษเพื่อ

สนับสนุนฝ่ายบริหารในการตัดสินใจทางธุรกิจ กรรมการต่างชาติประชุมจากต่างประเทศ เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะกรรมการบริษัท โดยใช้แบบประเมินผลการปฏิบัติงานตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อทบทวนผลงานและปรับปรุงการทำงานที่ของกรรมการทั้งคณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะวิเคราะห์ผลตอบกลับและเสนอความเห็นในเรื่องที่ควรปรับปรุงต่อคณะกรรมการบริษัท

การประเมินผลงานกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้ประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการ ซึ่งเป็นการประเมินโดยเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยมีปัจจัยในการพิจารณาประกอบด้วย การกำหนดกลยุทธ์ ความเป็นผู้นำ ผลปฏิบัติทางการเงิน การบริหารจัดการ การพัฒนาด้านการบริหารและวางแผน บุคลากร การติดต่อสื่อสาร ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ

ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร

บริษัท ได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสอดคล้องกับค่าตอบแทนในอุตสาหกรรม เป็นธรรมและเพียงพอที่จะจูงใจและรักษาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมไว้กับองค์กร

ค่าตอบแทนผู้บริหารเป็นไปตามบทบาทและความรับผิดชอบ การปรับค่าตอบแทนในแต่ละปีจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท และผลงานของผู้บริหารรายบุคคล ส่วนหลักเกณฑ์ค่าตอบแทนกรรมการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยในปี 2559 บริษัท ได้จ่ายค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัท ยึดตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 ดังต่อไปนี้

(1) กรณีผลประกอบการของบริษัท มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาทให้ใช้โครงสร้าง “ค่าตอบแทนมาตรฐาน” ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 25 เมื่อ 30 เมษายน 2547

(2) หากผลประกอบการของบริษัท มีกำไรสุทธิเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เพิ่มค่าตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก โดยให้กรรมการตำแหน่งต่างๆ ได้รับตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ใน “ค่าตอบแทนมาตรฐาน”

ค่าตอบแทนมาตรฐานที่ได้รับอนุมัติจำนวน 5.5 ล้านบาท อิงจาก

1. ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท 9 คน 4.3 ล้านบาท
2. ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบ 3 คน 0.9 ล้านบาท
3. ค่าตอบแทนกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน 3 คน 0.3 ล้านบาท

ในปีประกอบการ 2559 บริษัท มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 1,376 ล้านบาท คณะกรรมการฯ ได้รับค่าตอบแทนมาตรฐานรวม 5,533,333.33 บาท โดยกรรมการแต่ละคนได้รับค่าตอบแทน ดังนี้ :

รายชื่อกรรมการ	กรรมการบริษัทฯ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
	ค่าตอบแทนมาตรฐาน	ค่าตอบแทนมาตรฐาน	ค่าตอบแทนมาตรฐาน
นายจำลอง อติกุล	1,000,000.00	-	-
นายสุเมธ ต้นธุนิตย์	800,000.00	-	-
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นายวิเศษ จูภิบาล	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	400,000.00	300,000.00	100,000.00
น.ส. ดวงรัตน์ กীরติบุตร*	133,333.33	-	-
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	400,000.00	-	-
นายฮาร์ทวิค ชูลส์ เอกการ์ด	400,000.00	-	-
นายแก้ว ฮอด เอง	400,000.00	-	-
รวม	4,333,333.33	900,000.00	300,000.00

หมายเหตุ *นางสาวดวงรัตน์ กীরติบุตร ได้รับค่าตอบแทนถึงวันที่ 30 เมษายน 2559

กรรมการบริษัทฯ ไม่ได้รับเบี้ยประชุม และกรรมการบริษัทฯ ที่เป็นกรรมการในบริษัทย่อย ไม่ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมหรือเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร 4 รายแรกต่อจากกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารระดับเดียวกับรายที่ 4 ทุกสาย และผู้บริหารสูงสุดด้านบัญชี รวม 7 คน จำนวน 32,789,221.44 บาท (เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี เบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ค่าเช่าบ้าน)

ค่าตอบแทนอื่นๆ เงินสมทบเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งจ่ายให้กับผู้บริหารข้างต้น (เฉพาะผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ ได้รับเงินสมทบของบริษัทฯ) จำนวน 435,949.22 บาท

ในปี 2559 คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ไม่ได้รับค่าตอบแทนรายปี หรือเบี้ยประชุม

การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

กรรมการที่เข้าใหม่ทุกท่านจะต้องเข้าร่วมการปฐมนิเทศน์กรรมการเข้าใหม่ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในธุรกิจและการดำเนินงานด้านต่างๆของบริษัท เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ อีกทั้ง กรรมการบริษัทฯ ทุกคนได้สร้างเสริมความรู้เกี่ยวกับการทำหน้าที่ในฐานะกรรมการและการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยเข้าอบรมหลักสูตรต่างๆ เช่น Director Accreditation Program, Director Certification Program, Chairman, Audit Committee Program, Chartered Directors Class จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association)

สายการระหว่งกัน

1. รายการระหว่งกันบริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับบริษัทย่อย และรายการระหว่งกันบริษัทย่อยกับบริษัทอื่นที่มีตั้ง

ลำดับ	บัญชี/บุคคล ที่เกี่ยวข้อง	สายการระหว่งกัน	มูลค่าการระหว่งกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)	มูลค่าการระหว่งกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)	ลักษณะความสัมพันธ์
		บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิตตี้ จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทใหม่ประเทศไทย)			บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิตตี้ จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิตตี้ จำกัด ด้วย - เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิตตี้ จำกัด ด้วย - เชื้อสาย/เชื้อสายบรรพบุรุษ: ราชอาณาจักร ณ วันที่ทำสัญญา
		บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท โฉวฮก จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกรุงเทพ ทำสัญญากู้ยืมเงินระยะสั้น	273.15 123.45 367.18 666.12	- - - -	บริษัท โฉวฮก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 และ บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โฉวฮก จำกัด และ บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เชื้อสาย/เชื้อสายบรรพบุรุษ: ราชอาณาจักร ณ วันที่ทำสัญญา
		บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทใน ประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานกรุงเทพ	4.46 - 300.00	4.46 - 300.00	บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โฉวฮก จำกัด และ บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เชื้อสาย/เชื้อสายบรรพบุรุษ: ราชอาณาจักร ณ วันที่ทำสัญญา
		บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทใน ประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานกรุงเทพ	0.87 - -	0.87 - -	บริษัท บุญมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 28.96 ในบริษัท สยามเมทรา อินเทอร์เน็ตเน็ทแวล จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท บุญมิตรโฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เชื้อสาย/เชื้อสายบรรพบุรุษ: ราชอาณาจักร ณ วันที่ทำสัญญา

ลำดับ	วัตถุประสงค์/บุคคล ที่เกี่ยวข้อง	รายการระหว่าง งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2558 (ล้านบาท)	มูลค่ารายการระหว่าง งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)	ลักษณะความสัมพันธ์
	รายการเฉพาะ	รายการเฉพาะ	รายการเฉพาะ	
5	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตตี้ จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการกิจการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2553) กับ กลุ่มบริษัทไจวอก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	- 107.88	98.87	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตตี้ จำกัด กลุ่มบริษัท ไจวอก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 46.83 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการในกลุ่มบริษัทไจวอก ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา: - ค่าขายหน้า: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด - ค่าบริการทำเทียบเรือ: ราคาภาระหน้าที่ทำหักส่วนลดปริมาณ
6	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตตี้ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินการกิจการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2553) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด - บริษัทร่วม (เป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียน จัดตั้งบริษัทในประเทศเวียดนาม)	- 249.07 - 44.20 -	280.52 -	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตตี้ จำกัด บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตตี้ จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 49 ในบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการของ บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
7	บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินการบริการ โลจิสติกส์ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศไทย) กับ กลุ่มบริษัท ไจวอก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	- 8.94 - 3.08 -	5.91 8.05 -	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด กลุ่มบริษัท ไจวอก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 46.83 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ กลุ่มบริษัท ไจวอก ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
8	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการกิจการ กองเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศ สิงคโปร์)	- 7.89 - 583.23 - 10.65	8.13 533.18 19.75	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา- ค่าบริการในการจัดการกองเรือ: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด - ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับต้นทุนการเดินเรือที่บริษัทย่อยจ่ายแทนบริษัท: ตามการจ่ายจริง

ลำดับ	บัญชี/บุคคล ที่เกี่ยวข้อง	รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2558 (ล้านบาท)	มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)	ลักษณะความสัมพันธ์	
		รายการเฉพาะ	รายการอื่นรวม	รายการอื่นเฉพาะ	รายการอื่นรวม	
9	บริษัท อาร์ ซี แอล โกลบอล จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจบริการ โลจิสติกส์ จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทใน ประเทศไทย) กับ บริษัท ปัญญาโฮลดิ้ง จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียน จัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่า	บริษัท อาร์ ซี แอล โกลบอล จำกัด เข้าพื้นที่ ชั้น 13 อาคารปัญญาธานี ทาวเวอร์ พื้นที่ 150 ตารางเมตรเพื่อเป็นพื้นที่สำนักงาน จากบริษัท ปัญญาโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ - มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริกร - เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	0.38	-	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โกลบอล จำกัด บริษัท ปัญญาโฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท ปัญญาโฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา : ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
10	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท รีจแนล คอนเทนเนอร์ โลน ฟีท้อ จำกัด - บริษัทย่อย (เจ้าของและดำเนิน กิจการเดินเรือ จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศสิงคโปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ทำการ เพิ่มทุนในบริษัท รีจแนล คอนเทนเนอร์ โลน फीท้อ จำกัด - ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย - รับโอนสิทธิ์ในการต่อสร้างเรือ - เจ้าหนี้การค้าหรือทรัพย์สิน - เงินสำรองรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - ลูกหนี้อื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	621.60	-	95.40	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท รีจแนล คอนเทนเนอร์ โลน ฟีท้อ จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท รีจแนล คอนเทนเนอร์ โลน ฟีท้อ จำกัด ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาตามบัญชี

2. ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน

คณะกรรมการกลุ่มบริษัท ตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยมีภารกิจกับดูแลอย่างใกล้ชิด รายการธุรกิจที่เกี่ยวข้องกันเป็นค่าระวางเรือและค่าบริการ
ที่เป็นธุรกิจที่ต่อเนื่องกัน ซึ่งส่วนใหญ่แล้วบริษัท ถือหุ้นในบริษัทย่อยเต็มร้อยละ 100 และลักษณะรายการเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ที่ตกลงกันระหว่างบริษัท และ
บริษัทเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

3. ขั้นตอนการอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกัน

การอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันข้างต้นเป็นไปตามปกติธุรกิจของบริษัทและได้ดำเนินการอนุมัติตามระเบียบปฏิบัติและการบริหารจัดการของกลุ่มบริษัท

4. นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของตลาด และการเปิดเผยข้อมูล
ภายใต้ประกาศและข้อบังคับของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์

รายงานของคณะกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัท ขอเสนอรายงานต่อท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งงบการเงินของบริษัท และงบการเงินรวมซึ่งจัดทำขึ้นอย่างถูกต้องและแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริง ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี สำหรับสิ้นงวดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

1. ผลการดำเนินงาน

ในปี 2559 จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจประเภท SOC (คู่ค้ากับสายการบินเรือข้ามทวีป) มีจำนวน 733,167 ทีอี ยู ลดลงร้อยละ 8 จากปี 2558 ขณะที่จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจประเภท COC (คู่สินค้าของกลุ่ม) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากปี 2558 มีจำนวน 1,048,649 ทีอี ยู ทั้งนี้ จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจทั้ง 2 ประเภท รวมทั้งปี 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 มีจำนวน 1,781,816 ทีอี ยู โดยมีอัตราการใช้กำลังบรรทุก (Utilization) ร้อยละ 115 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ทั้งนี้ จำนวนสินค้าบรรทุกของธุรกิจประเภท SOC ลดลงส่วนหนึ่งมาจากการปรับกลยุทธ์ที่เน้นต้นทุน-กำไรต่อทีอี ยู มากกว่าจำนวนตู้ที่รับขนส่งและส่วนแบ่งตลาด

จำนวนระวางบรรทุกเพิ่มขึ้นในปี 2559 อัตราค่าระวางลดลงส่งผลให้รายได้จากการเดินเรือ ก่อนผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนเงินกำไรจากการขายสินทรัพย์ และการกลับรายการค่าเผื่อการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ มีจำนวนรวม 10,474 ล้านบาท เทียบกับรายได้รวมจำนวน 11,944 ล้านบาท ในปี 2558 ในขณะที่กลุ่มฯ มีต้นทุนการเดินเรือจำนวนรวม 10,944 ล้านบาท ในปี 2558 เทียบกับต้นทุนการเดินเรือจำนวนรวม 10,659 ล้านบาท ในปี 2559

ในปี 2559 กลุ่มฯ ได้กำไรจากการขายสินทรัพย์ จำนวน 18 ล้านบาท จากการขายตู้สินค้าเก่า เทียบกับกำไรจำนวน 29 ล้านบาทในปี 2558

กลุ่มฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 57.9 ล้านบาทในปี 2559 เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 10.7 ล้านบาท ในปี 2558

ขณะเดียวกันในปี 2559 นี้ กลุ่มฯ มีการโอนกลับรายการด้อยค่าของสินทรัพย์ จำนวน 163.4 ล้านบาท

ดังนั้น ผลการดำเนินงานโดยรวมในปี 2559 กลุ่มฯ มีผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ จำนวน 1,376 ล้านบาท เทียบกับผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ จำนวน 442 ล้านบาท ในปี 2558

อย่างไรก็ตาม เปรียบเทียบระยะเวลาที่ผ่านมาในปัจจุบัน ค่าระวางเรือมีการปรับตัวสูงขึ้นและจากสภาวะการณ์เศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มการเติบโตสูงขึ้น จำนวนคู่แข่งที่ลดลงจากการที่บริษัทเรือมีการควบรวมกิจการจะเป็นปัจจัยที่ส่งผลดีต่อธุรกิจ

ในนามของคณะกรรมการ
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



นายสุเมธ ตันฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

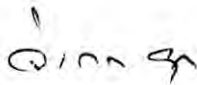
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ บริษัทย่อยและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบและประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระทั้ง 3 ท่าน เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับรายงานทางการเงินในงบการเงินประจำปี และระบบควบคุมภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการมีความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ได้แสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริงและถูกต้อง

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



ดร.จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ



นายสุเมธ ดันรตนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

รายงานความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560 คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบควบคุมภายในจากการรายงานผลการประเมินของคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว สรุปได้ว่า จากการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัท ในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบคือ การควบคุมภายในองค์กร การประเมินความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงาน ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบติดตาม คณะกรรมการบริษัทเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว อย่างพอเพียง และมีความก้าวหน้าขึ้นไปตามลำดับ ซึ่งรวมถึงการควบคุมภายใน อันได้แก่กระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามจรรยาบรรณขององค์กรที่วางไว้ อีกทั้งแผนและกระบวนการสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่งที่สำคัญ ตลอดจนถึงการควบคุมประเมินความเสี่ยงซึ่งได้มีการสื่อสารด้านนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนได้รับทราบและมีส่วนร่วมนอกเหนือจากการถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบควบคุมภายใน จึงได้ให้มีการดำเนินการทบทวน ปรับปรุง พัฒนาระบบดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอเพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงานของบริษัททั้งระยะสั้นและระยะยาว



ดร. จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฉบับปรับปรุงที่ กว32/2551 วันที่ 5 มิถุนายน 2551

คณะกรรมการตรวจสอบได้ยึดถือความเป็นอิสระ และใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร ผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสีย และ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น เป็นหลักสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินการตามหลักบรรษัทภิบาล

ในรอบปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. สอบทานงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินรวมของบริษัท ฯ และบริษัทย่อย รายไตรมาส และ ประจำปี 2559 ที่ผ่านการสอบทาน และตรวจสอบของผู้สอบบัญชีตามลำดับ ก่อนที่จะเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งได้สอบทานการเปิดเผยงบการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้มีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ และได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่ที่ประกาศใช้ในปี 2560 และให้พร้อมสำหรับมาตรฐานที่ประกาศใช้ใหม่ในปี ต่อๆ ไป

2. สอบทานระบบการควบคุมภายในร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ถึงความเพียงพอ ของระบบการควบคุมภายในรวมทั้งสนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในเดินทางไปตรวจสอบบริษัทย่อยในต่างประเทศ และ ติดตามผลการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสนใจในความน่าเชื่อถือของข้อมูลจากการตรวจสอบ และ การยอมรับของผู้รับการตรวจสอบ นอกจากนี้แล้วคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญในการติดตามระบบการควบคุมภายในของระบบข้อมูลสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อห้งบการเงิน มีความถูกต้องเชื่อถือได้ซึ่งทางฝ่ายบริหารได้รับไปถือปฏิบัติ

ในปี 2559 นี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังคงให้ความสำคัญในเรื่องความโปร่งใสในการกำกับดูแลกิจการอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีการประเมินผลงานของกรรมการผู้จัดการอย่างเป็นระบบ และกำหนดให้มีการวิเคราะห์ และวัดความสำเร็จและศักยภาพขององค์กร นอกจากนี้แล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดแนวทางการวิเคราะห์และจัดทำ สัญญาเตือนภัยของกลุ่มธุรกิจ และให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดตัวชี้วัดของกลุ่มธุรกิจ เพื่อให้สามารถรองรับการบริหารความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในด้านการสนับสนุนการทำงานของฝ่ายตรวจสอบภายในได้อนุมัติกำลังคนเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้อนุมัติเป็นกรณีพิเศษให้ผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านร่วมเดินทางตรวจสอบในประเทศต่างๆ

3. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

4. ได้พิจารณาคัดเลือก ศาสตราจารย์เกียรติคุณเกษรี ณรงค์เดช ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 0076 หรือ นายชัยยุทธ อังควิทยา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3885 หรือ นางณัฐสรศรี สโรชนันท์จิ้น ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4563 จาก สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ประจำปี 2560 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ และ ผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทแทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้

5. สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องระหว่างกัน โดยตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ และให้ความมั่นใจว่ารายการเหล่านี้เป็นไปตามปกติของธุรกิจ และยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง และให้มั่นใจว่าได้เปิดเผยข้อมูลตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6. คณะกรรมการตรวจสอบทุกคนได้เข้าร่วมพิจารณาบททวนงบการเงินรายไตรมาส และ งบการเงินประจำปี 2559 ร่วมกับผู้สอบบัญชีโดย นายอมรศักดิ์ นพรัมภา นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม และนายวิเศษ จุภิบาล ได้เข้าร่วมประชุมครบรวม 4 ครั้ง นอกจากนี้ได้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติมตามที่ประธานกรรมการตรวจสอบได้เชิญประชุม ซึ่งเป็นการประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี (กลุ่ม) เพื่อพิจารณาในเรื่องต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบ และตัวเลขวิเคราะห์ต่างๆ รวมทั้งข้อมูลทางด้านกฎหมาย และระเบียบปฏิบัติต่างๆ โดย นายอมรศักดิ์ นพรัมภา นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม และนายวิเศษ จุภิบาล ได้เข้าร่วมประชุมครบ รวม 4 ครั้ง

7. ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยสรุปแล้วเห็นว่า บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่ครบถ้วน สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และ ควรมีการกำกับดูแลที่เข้มข้นขึ้น มีกระบวนการตรวจสอบที่อยู่ในกรอบแนวทางการตรวจสอบภายใน และมีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(นายอมรศักดิ์ นพรัมภา)
ประธานกรรมการตรวจสอบ

(นายวิเศษ จุภิบาล)
กรรมการตรวจสอบ

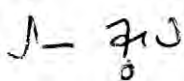
(นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม)
กรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

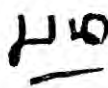
คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระและกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารของบริษัท จำนวน 3 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการพิจารณาสรรหากรรมการตามคุณสมบัติที่กำหนดเพื่อดำรงตำแหน่งที่ว่างลง หรือแทนกรรมการที่ครบวาระ พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ ประเมินผลงานและค่าตอบแทนของผู้จัดการบริษัท และดำเนินการให้กรรมการบริษัท ประเมินผลงานของคณะกรรมการโดยรวมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนต้องรายงานการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการบริษัท และรายงานการปฏิบัติหน้าที่ในรอบปีที่ผ่านมาต่อผู้ถือหุ้น

ในรอบปี 2559 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้


1. พิจารณาคณะคุณสมบัติและเสนอชื่อกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกตามวาระ และ/หรือพิจารณาเสนอกรรมการที่ออกเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระโดยพิจารณาจากผลงานในรอบปีที่ผ่านมาและการทุ่มเทเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเสนอที่ประชุมสามัญประจำปี หากกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนคนใดออกตามวาระกรรมการ จะไม่เสนอตัวเองกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนี้งดออกเสียง
2. พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 ตามหลักเกณฑ์และโครงสร้างที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 เพื่อรายงานคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 37 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 ทราบ ก่อนทำการจ่ายค่าตอบแทนประจำปี 2558 ซึ่งได้เปิดเผยค่าตอบแทนกรรมการแต่ละคนในรายงานประจำปี 2558 หัวข้อ “รายงานการกำกับดูแลกิจการ”
3. ดำเนินการให้มีและพิจารณาผลการประเมินตนเองของกรรมการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ประจำปี 2558 นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป
4. ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้จัดการบริษัท/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้แนวทางของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ให้กรรมการแต่ละคนประเมินผู้จัดการบริษัท/ประธานเจ้าหน้าที่บริหารรวม 8 หัวข้อ พิจารณาผลการประเมินและนำเสนอคณะกรรมการบริษัท ทราบ ก่อนมอบให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารนำไปปรับปรุงการบริหารกิจการต่อไป



(นายวิเศษ จูภิบาล)
ประธานกรรมการสรรหาฯ



(นายอมรศักดิ์ นพรัมภา)
กรรมการสรรหาฯ



(นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม)
กรรมการสรรหาฯ

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประจำปี 2559 มีดังนี้

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	บริษัทฯ และบริษัทย่อยที่งบการเงินตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สังกัด สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท ในประเทศไทย	บริษัทย่อยที่งบการเงินตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น สังกัด บริษัท สำนักงาน เอ็นสีก แอนด์ ยิว จำกัด ในประเทศสิงคโปร์	รวม
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	1.877	4.089	5.966
ค่าบริการอื่น (ค่าบริการด้านภาษี)			
- ส่วนที่จ่ายไปในระหว่างปีบัญชี	0.000	0.192	0.192
- ส่วนที่ต้องจ่ายในอนาคต	0.000	0.000	0.000
รวม	1.877	4.281	6.158

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม และเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ใน ส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การด้อยค่าของเรือเดินทะเล (งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ)

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.6, 2.13 และ 9.2 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีเรือเดินทะเลเป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญ ได้แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ซึ่งการพิจารณาการด้อยค่าของเรือเดินทะเลดังกล่าวใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท เนื่องจากการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯและบริษัทย่อย กำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์นั้น ดังนั้นกลุ่มบริษัทต้องประมาณการ กระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ผลการดำเนินงานและการประเมินแผนงานในอนาคต รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลด และข้อสมมติต่างๆ ที่สำคัญ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงระบุว่า การพิจารณาการด้อยค่าของเรือเดินทะเลเป็นเรื่องที่มีนัยสำคัญซึ่งต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ทดสอบการด้อยค่าของเรือเดินทะเล โดยข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินความสมเหตุสมผลรวมถึงหลักฐานที่ใช้สนับสนุนในเรื่องของข้อสมมติและวิธีการที่ใช้ในการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดรับและจ่ายในอนาคตที่จะได้รับจากการใช้เรือเดินทะเลอย่างต่อเนื่อง รวมถึงประเมินความสมเหตุสมผลของอัตราคิดลดที่กลุ่มบริษัทใช้ในการคำนวณหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลดังกล่าว และยังสามารถพิจารณาถึงความเพียงพอของข้อมูลที่เปิดเผยเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของเรือเดินทะเล

เรื่องอื่น

งบการเงินรวมของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีท่านอื่นในสำนักงานเดียวกันกับข้าพเจ้า ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณืได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการ ภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบ กลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบ ตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ ในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณ ที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบ ต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่อง que สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุด ในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญ ในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีวันแต่กฎหมายหรือข้อบังคับ ไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่า ไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผล ว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(นางเกษรี ฌรงค์เดช)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 76

สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2559	2558	2559	2558	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,255,452,277	2,014,379,112	35,931,860	341,623,227	
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,583,663,319	1,690,459,568	23,495,134	7,305,235	
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(62,019,921)	(320,825)	-	-	
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	5	1,521,643,398	1,690,138,743	23,495,134	7,305,235
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5 และ 19	12,085,312	44,201,851	122,871,090	123,447,387
ลูกหนี้อื่น					
- เงินปันผลค้างรับ	7	-	-	19,999,976	-
- อื่นๆ	19	360,013,773	224,657,232	443,555,363	397,338,673
พัสดुकงเหลือ		243,114,946	211,109,192	27,803,492	18,291,765
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	45,087,049	63,003,127	1,305,709	7,338,079
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,437,396,755	4,247,489,257	674,962,624	895,344,366
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน		5,824,205	5,934,542	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ	7	-	-	7,527,105,527	7,732,800,559
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8	391,661,395	353,320,138	59,617,580	59,916,832
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		12,115,725	12,176,540	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	9.1, 11 และ 14	357,753,488	369,286,623	469,467	471,823
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	9.2, 13 และ 14	13,750,285,551	14,457,941,154	4,901,888,694	5,297,858,186
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	30,940	90,532	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น					
- เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	25	164,812,560	165,639,840	164,812,560	165,639,840
- อื่นๆ		4,472,335	5,378,854	2,404,868	2,980,896
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		14,686,956,199	15,369,768,223	12,656,298,696	13,259,668,136
รวมสินทรัพย์	28	18,124,352,954	19,617,257,480	13,331,261,320	14,155,012,502

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	1,271,194,000	1,020,800,000	1,167,200,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		2,580,879,526	2,669,958,038	64,687,891
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	19	181,356,906	5,131,791	-
เจ้าหนี้อื่น				
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		97,377,475	77,269,768	24,849,234
- เงินอุดหนุน	19	7,089,522	15,264,021	1,165,611,179
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	19	22,035,970	94,304,498	95,400,540
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	103,842,882	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	1,525,285,310	1,144,329,054	1,071,568,520
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	12 และ 19	-	300,000,000	-
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	24.1	411,045,081	385,766,152	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		3,154,757	8,770,568	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		87,502,710	80,240,631	2,481,041
รวมหนี้สินหมุนเวียน		6,290,764,139	5,801,834,521	3,591,798,405
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	511,985,233	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	2,024,889,438	2,999,265,283	1,063,081,651
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	16	37,362,335	38,870,671	35,182,265
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	22	8,711,942	8,035,445	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,582,948,948	3,046,171,399	1,098,263,916
รวมหนี้สิน	28	8,873,713,087	8,848,005,920	4,690,062,321

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	17	66,300,000	66,300,000	66,300,000
ยังไม่ได้จัดสรร		2,877,943,240	2,299,515,279	2,921,628,844
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		474,707,794	463,669,533	519,640,431
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		9,230,665,221	10,736,930,738	8,641,198,999
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		19,974,646	32,320,822	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		9,250,639,867	10,769,251,560	8,641,198,999
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	28	18,124,352,954	19,617,257,480	14,155,012,502

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	จัดสรรแล้ว - สัารองตามกฎหมาย	กำไรสะสม	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	รวม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,919,129,713	(82,514,851)	23,665,066	9,714,629,049	9,738,294,115		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	441,533,172	647,379,853	8,655,756	1,088,913,025	1,097,568,781		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	16,263,364	-	-	16,263,364	16,263,364		
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(82,874,700)	-	-	(82,874,700)	(82,874,700)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	4,294,051,549	564,865,002	32,320,822	10,736,930,738	10,769,251,560		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	4,294,051,549	564,865,002	32,320,822	10,736,930,738	10,769,251,560		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(1,374,670,909)	(90,157,208)	(12,346,176)	(1,464,828,117)	(1,477,174,293)		
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(41,437,400)	-	-	(41,437,400)	(41,437,400)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,877,943,240	474,707,794	19,974,646	9,230,665,221	9,250,639,867		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระ เต็มมูลค่าแล้ว	งบการเงินเฉพาะกิจการ				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
		ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน จากการแปลงค่าของเงิน		
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,108,946,070	(298,614,074)	8,688,346,183		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(120,705,890)	818,254,505	697,548,615		
กำไรขาดทุนปีเป็นผลที่มีได้มีการขายให้แก่ผู้ถือหุ้น	-	-	-	16,263,364	-	16,263,364		
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(82,874,700)	-	(82,874,700)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,921,628,844	519,640,431	9,319,283,462		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,921,628,844	519,640,431	9,319,283,462		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(580,676,165)	(55,970,898)	(636,647,063)		
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(41,437,400)	-	(41,437,400)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,299,515,279	463,669,533	8,641,198,999		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2559	2558	2559	2558	
รายได้					
รายได้จากการเดินเรือ	19	10,440,653,791	11,882,612,300	901,354,696	997,905,720
รายได้อื่น					
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		57,850,750	10,679,008	-	81,104,232
เงินปันผลรับ	7 และ 8	2,737,878	5,482,497	41,873,080	23,376,076
กำไรจากการขายสินทรัพย์	9.2	17,788,931	28,982,743	168,203	316,904
กำไรจากการขายเงินลงทุน		847,237	-	-	-
โอนกลับรายการค้ำของอาคาร	9.1	-	22,728,848	-	-
โอนกลับรายการค้ำของเรือเดินทะเล	9.2	-	438,429,145	-	53,667,383
ดอกเบี้ยรับ		4,157,432	10,362,085	459,855	3,813,789
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	6	1,077,642	-	1,077,642	-
อื่นๆ		26,900,738	45,231,688	3,363	159,533
รวมรายได้		10,552,014,399	12,444,508,314	944,936,839	1,160,343,637
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการเดินเรือ	19	10,659,104,817	10,943,883,331	1,028,621,629	1,002,073,722
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	19	940,641,171	933,023,887	217,379,070	205,052,714
ค่าใช้จ่ายอื่น					
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ		25,569,144	-	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	-	4,589,070	-
ขาดทุนจากการค้ำของเรือเดินทะเล	9.2	136,664,317	-	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	24.1	26,777,355	-	-	-
ขาดทุนจากการค้ำของเงินลงทุน	7	-	-	164,443,902	-
ต้นทุนทางการเงิน		174,614,270	152,351,275	110,579,333	73,923,091
รวมค่าใช้จ่าย	20	11,963,371,074	12,029,258,493	1,525,613,004	1,281,049,527
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		40,320,699	54,549,555	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,371,035,976)	469,799,376	(580,676,165)	(120,705,890)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	22	4,860,161	25,144,941	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	28	(1,375,896,137)	444,654,435	(580,676,165)	(120,705,890)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		(1,374,670,909)	441,533,172	(580,676,165)	(120,705,890)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(1,225,228)	3,121,263	-	-
		(1,375,896,137)	444,654,435	(580,676,165)	(120,705,890)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.17				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		(1.66)	0.53	(0.70)	(0.15)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(1,375,896,137)	444,654,435	(580,676,165)	(120,705,890)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง:				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าบการเงิน	(101,278,156)	652,914,346	(55,970,898)	818,254,505
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง:	(101,278,156)	652,914,346	(55,970,898)	818,254,505
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(101,278,156)	652,914,346	(55,970,898)	818,254,505
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(1,477,174,293)	1,097,568,781	(636,647,063)	697,548,615
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(1,464,828,117)	1,088,913,025	(636,647,063)	697,548,615
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(12,346,176)	8,655,756	-	-
	(1,477,174,293)	1,097,568,781	(636,647,063)	697,548,615

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1,371,035,976)	469,799,376	(580,676,165)	(120,705,890)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	1,424,026,387	1,221,436,796	462,736,404	440,883,213
ค่าตัดจำหน่าย	54,797	1,097,719	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(17,788,931)	(28,982,743)	(168,203)	(316,904)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของอาคาร (กลับรายการ)	-	(22,728,848)	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล (กลับรายการ)	136,664,317	(438,429,145)	-	(53,667,383)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน (กลับรายการ)	-	-	164,443,902	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	26,777,355	-	-	-
ค่าต่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น (ลดลง)	61,699,096	(555,282)	-	-
เงินปันผลรับ	(2,737,878)	(5,482,497)	(41,873,080)	(23,376,076)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(81,395,681)	79,665,279	(3,815,708)	23,325,541
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(40,320,699)	(54,549,555)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6,790,011	6,341,275	6,337,426	5,957,134
ดอกเบี้ยรับ	(4,157,432)	(10,362,085)	(459,855)	(3,813,789)
ต้นทุนทางการเงิน	174,614,270	152,351,275	110,579,333	73,923,091
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	313,189,636	1,369,601,565	117,104,054	342,208,937
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	184,111,161	78,517,011	(16,189,899)	(7,305,235)
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	32,116,539	1,962,165	576,297	(83,393,164)
ลูกหนี้อื่น	(136,117,799)	(84,473,393)	(46,324,236)	(387,556,555)
พัสดุลงเหลือ	(32,005,754)	85,407,370	(9,511,727)	1,260,382
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	22,398,449	15,274,635	6,032,370	(3,663,275)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	906,518	(924,166)	576,028	(447,091)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	(89,628,553)	(19,201,837)	(14,250,886)	56,911,310
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	176,225,115	810,921	-	-
เจ้าหนี้อื่น - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14,665,183	(51,222,776)	574,189	(68,555,661)
เงินทอรอรับ	(8,174,499)	1,513,960	(102,199,645)	152,594,558
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	8,487,307	23,818,614	56,840	20,849
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(8,298,347)	(300,000)	(8,113,504)	(300,000)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	477,874,956	1,420,784,069	(71,670,119)	1,775,055
เงินสดรับ (จ่าย) ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(14,693,851)	(25,796,387)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	463,181,105	1,394,987,682	(71,670,119)	1,775,055

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559	2558	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ลดลง (เพิ่มขึ้น)	(909,118,484)	(505,430,870)	(99,702,617)	(275,382,943)
เข้าห้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น(ลดลง)	(72,268,528)	-	(676,096,196)	
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง (เพิ่มขึ้น)	-	(68,158)	-	-
รับเงินปันผล	24,925,817	28,858,574	41,873,080	23,376,076
รับดอกเบี้ย	4,918,690	12,967,810	567,401	3,961,888
จ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(25,956,249)	-	-	-
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(977,498,754)	(463,672,644)	(733,358,332)	(248,044,979)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	251,431,538	422,750,000	147,437,538	570,800,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(300,000,000)	-	(300,000,000)	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	615,828,115	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(563,620,263)	(888,233,912)	788,407,346	28,231,313
จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(169,171,746)	(138,988,072)	(103,827,457)	(61,838)
จ่ายเงินปันผล	(41,437,400)	(82,874,700)	(41,437,400)	(82,874,700)
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน	(206,969,756)	(687,346,684)	490,580,027	516,094,775
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(37,639,430)	(3,169,180)	8,757,057	(165,848,114)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(758,926,835)	240,799,174	(305,691,367)	103,976,737
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,014,379,112	1,773,579,938	341,623,227	237,646,490
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,255,452,277	2,014,379,112	35,931,860	341,623,227

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 เรื่องทั่วไป

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายไทย บริษัทฯ ประกอบกิจการในประเทศไทยและประเทศอื่นในทะเลจีนใต้ โดยมีธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่อยู่ของบริษัทฯ ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงินรวม

(ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้น โดยรวมงบการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	สถานที่จดทะเบียน	สัดส่วนเงินลงทุน
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย</u>			
ก) บริษัท เอเชียน บัลค์ ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงาน)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	ไทย	ร้อยละ 51 โดยบริษัทฯ
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด	บริการโลจิสติกส์	ไทย	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
<u>กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์</u>			
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสท์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
ง) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิทีอี จำกัด	เจ้าของและดำเนิน กิจการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิทีอี จำกัด และ บริษัทย่อย คือ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเชียนซี (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอชดี จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิว อิงค์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) และ บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100)	ลงทุนในบริษัทอื่น ดำเนินกิจการเดินเรือ และรวบรวมสินค้า จากผู้ส่งออกรายย่อย	สิงคโปร์	ร้อยละ 73 โดยบริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิทีอี จำกัด และร้อยละ 27 โดยบริษัทฯ
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส. เอ. จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงาน)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	ปานามา	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสท์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด และ ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลคิงส์ จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงาน)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสท์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด และ ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแมนเนจเมนท์ ฟิทีอี จำกัด	จัดการกองเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสท์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด และ ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
<u>กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง</u>			
ฅ) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย คือ บริษัท ริจินเนล เมอร์เชอนส์ มาร์ไทม์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80 และบริษัทได้หยุดการ ดำเนินงาน) และ บริษัท ริจินเนล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท พอร์เวิร์คคิง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80 และบริษัทได้หยุดดำเนินการระหว่างปี 2559 และอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือและ การให้บริการ การขนส่งและจัดการ เกี่ยวกับสินค้า	ฮ่องกง	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ

(ข) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ได้อำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย จนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

(ค) บริษัทฯ จัดทำงบการเงินรวมโดยบันทึกเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเงินลงทุนเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน และบันทึกส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียของบริษัทร่วมและการร่วมค้าตั้งแต่วันที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญจนถึงวันที่การมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการสิ้นสุดลง

(ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยมีรอบระยะเวลาบัญชีและใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

(จ) งบการเงินของบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.11

(ฉ) ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

(ช) ไม่มีการสำรองภาษีเงินได้ของประเทศไทยไว้สำหรับกำไรของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่ยังไม่ได้แบ่งสรร เนื่องจากบริษัทฯ ตั้งใจที่จะคงกำไรดังกล่าวไว้ที่บริษัทย่อยเพื่อวัตถุประสงค์ในการลงทุนต่อ

(ซ) ส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของกลุ่มบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

1.4 การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

1.4.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ปฏิบัติตามกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) และมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นในปีปัจจุบันไม่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีนัยสำคัญ

1.4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

มาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินรวม
- ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง
อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือ
ของผู้ถือหุ้น
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
- ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ดันทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ
และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและ
การปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29
(ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดเงินทุนขั้นต่ำ
และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559)
เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1, ฉบับที่ 7, ฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 12, ฉบับที่ 16, ฉบับที่ 17, ฉบับที่ 18, ฉบับที่ 19, ฉบับที่ 21, ฉบับที่ 24, ฉบับที่ 27, ฉบับที่ 28, ฉบับที่ 33, ฉบับที่ 34, ฉบับที่ 36, ฉบับที่ 37, ฉบับที่ 38, ฉบับที่ 40, ฉบับที่ 107 และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 11, ฉบับที่ 12 และฉบับที่ 13 จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ส่วนมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่นๆ ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการเดินเรือ

รายได้จากการเดินเรือจะถือเป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาและความเป็นจริงเชิงเศรษฐกิจและข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

2.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

2.4 พัสดुकงเหลือ

พัสดुकงเหลือแสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

2.5 เงินลงทุน

(ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน

(ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งจำหน่ายหลักทรัพย์ดังกล่าวออกไปจึงบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่านั้นในงบกำไรขาดทุน

(ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปี และที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

(ง) เงินลงทุนระยะยาวอื่นในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดแสดงมูลค่าตามราคาทุน

(จ) เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แสดงในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

(ฉ) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามราคาทุน

กลุ่มบริษัทใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนที่เกิดขึ้นเมื่อราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนทันที

2.6 ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์/ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร คำนวณจากราคาทุนหลังจากหักมูลค่าซากโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

เรือเดินทะเล	25 ปี
อาคารชุดและอาคารเช่าระยะยาว	20, 50 ปี
ที่ดินเช่าและสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	ตามอายุสัญญาเช่า
สินทรัพย์ถาวรอื่น	3 - 10 ปี

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและเรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง

กลุ่มบริษัทบันทึกรายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการและตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 30 เดือน

2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะวัดมูลค่าเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนด้วยราคาทุน และภายหลังการรับรู้รายการครั้งแรกสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	<u>อายุการให้ประโยชน์</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 ปี

2.8 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้า และเงินกู้ยืม ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เป็นเครื่องมือทางการเงินที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยในต้นทุนทางการเงินตามเกณฑ์คงค้าง และรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ในกำไรหรือขาดทุน

2.9 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อมหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการสำคัญกับบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

2.10 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่า ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า หากไม่มีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะเป็นเจ้าของสินทรัพย์เมื่ออายุสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ผู้เช่าต้องตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ให้หมดภายในอายุของสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

2.11 เงินตราต่างประเทศ

สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของกลุ่มบริษัท ซึ่งแตกต่างจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน กิจกรรมในกลุ่มบริษัทจะกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการและรายการบัญชีในงบการเงินจะวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

ก) การแปลงค่ารายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะบันทึกรายการเริ่มแรกเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัท รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างปีแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศซึ่งเคยบันทึกไว้ด้วยราคาทุนเดิมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกไว้ด้วยมูลค่ายุติธรรมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดมูลค่ายุติธรรมนั้น

ข) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

เนื่องจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาดังนั้นสินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็จะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

งบการเงินที่แสดงในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ได้ถูกเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 28

ค) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

2.12 เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน

เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม

2.13 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของอาคารสำนักงาน เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยง ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้อาจมาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.14 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม กองทุนสำรองเลี้ยงชีพและผลประโยชน์อื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

เงินชดเชยเมื่อออกจากงานของพนักงานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายของประเทศไทย บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรขาดทุนตลอดอายุการทำงานของพนักงาน ภาระผูกพันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งจะรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

2.15 ประมวลการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ประมวลการหนี้สินเมื่อมีภาระผูกพันในปัจจุบัน ซึ่งเกิดจากเหตุการณ์ในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะสูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเพื่อชำระภาระผูกพัน ดังกล่าว และสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองเงินชดเชยค่าเสียหายของสินค้า โดยประมาณจากจำนวนเงินค่าเสียหายที่ไม่สามารถเรียกคืนได้จากบริษัทประกันภัย

2.16 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ยกเว้นส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจหรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บันทึกลงโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยอิงกับกฎหมายที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชี จะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภายีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกลบออก ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภายีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

2.17 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

3. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกค้านี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกค้าแต่ละราย โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

3.2 อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าซากเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าซากใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการค้ำของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้ำหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

3.3 สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

3.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่า ในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหา มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

3.5 คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจ ในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึก ประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบการเงิน

3.6 ประมาณการค่าใช้จ่ายจากสัญญาที่สร้างภาระ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของสัญญาที่สร้างภาระแก่กลุ่มบริษัทจะบันทึกเมื่อประโยชน์ที่กลุ่มบริษัท พึงได้รับน้อยกว่าต้นทุนที่จำเป็นในการดำเนินการตามข้อผูกพันในสัญญา การประมาณค่าใช้จ่าย รับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อสิ้นสุดสัญญาหรือต้นทุนสุทธิที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เมื่อดำเนินสัญญาต่อแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้น จากสินทรัพย์ที่ระบุไว้ในสัญญาก่อนที่จะรับรู้และวัดมูลค่าประมาณการหนี้สิน

3.7 ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตาม โครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

4. การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการมูลค่าซากของเรือเดินทะเล เพื่อให้มูลค่าซาก ของเรือเดินทะเลเป็นไปตามราคาตลาด ผลการเปลี่ยนแปลงทำให้กำไรสุทธิของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลงเป็นจำนวนเงิน 17.83 ล้านบาท และ 51.42 ล้านบาท ตามลำดับ (0.022 บาทต่อหุ้น และ 0.062 บาท ต่อหุ้น ตามลำดับ)

5. ลูกหนี้การค้า

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
น้อยกว่า 90 วัน	1,440,535	1,592,303	23,495	7,305
91 - 180 วัน	82,263	33,143	-	-
181 - 365 วัน	27,445	44,044	-	-
มากกว่า 365 วัน	33,420	20,970	-	-
รวม	1,583,663	1,690,460	23,495	7,305
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(62,020)	(321)	-	-
สุทธิ	1,521,643	1,690,139	23,495	7,305

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
น้อยกว่า 90 วัน	12,085	44,202	122,871	123,447
91 - 180 วัน	-	-	-	-
181 - 365 วัน	-	-	-	-
มากกว่า 365 วัน	-	-	-	-
รวม	12,085	44,202	122,871	123,447

6. ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		-	-
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์		1,078	1,078
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน			
จากการแปลงค่างบการเงิน		17	17
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	26.1 (2)	1,095	1,095

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน		ราคาทุน		เงินปันผลรับสำหรับปี	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2558
			ร้อยละ	ร้อยละ				
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย</u>								
ก) บริษัท เอเชียน บัลค์ ชิปปิ้ง จำกัด	25 ล้านบาท	25 ล้านบาท	51	51	14	14	-	-
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด	5 ล้านบาท	5 ล้านบาท	100	100	5	5	20	-
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์</u>								
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิรึอิจ จำกัด	10 ล้านบาท	10 ล้านบาท	100	100	255	257	-	-
ง) บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลจิสติกส์ จำกัด	136.5 ล้านบาท	136.5 ล้านบาท	100	100	5,675	5,704	-	-
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิรึอิจ จำกัด	138.6 ล้านบาท	138.6 ล้านบาท	27	27	1,228	1,234	-	-
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด	10,000 ล้านบาท	10,000 ล้านบาท	49	49	2	2	-	-
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด	0.3 ล้านบาท	0.3 ล้านบาท	49	49	167	168	-	-
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์เจเมนท ฟิรึอิจ จำกัด	0.3 ล้านบาท	0.3 ล้านบาท	49	49	88	88	-	-
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง</u>								
ฅ) บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลจิสติกส์ (ฮ่องกง) จำกัด	20 ล้านบาท	20 ล้านบาท	100	100	260	261	-	-
					7,694	7,733		
<u>หัก : ค่าเผื่อการด้อยค่า</u>					(167)	-		
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ					7,527	7,733		

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	7,732,801
<u>หัก : ค่าเผื่อการด้อยค่า</u>	(167,074)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(38,621)
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	7,527,106

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยแห่งหนึ่งเนื่องจากมีแผนที่จะปิดบริษัทย่อยดังกล่าว

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผลรับสำหรับปี	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2558
			ร้อยละ	ร้อยละ						
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ										
บริษัทร่วมที่ดำเนินงานในประเทศไทย										
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด	100 ล้าน	100 ล้าน								
(ดำเนินกิจการเกี่ยวกับท่าเรือ)	บาท	บาท	22	22	60	60	353	325	22	23
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วม					60	60	353	325	22	23

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	59,917
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(299)
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	59,618

ส่วนแบ่งกำไรสะสมของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2559	2558
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ	352,548	325,130
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย	39,113	28,190
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	391,661	353,320

ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วม ตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมโดยสรุป (2558 : งบการเงินที่ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีแล้ว, 2559 : งบการเงินที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของบริษัทร่วม) มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สินทรัพย์รวม		หนี้สินรวม		รายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		กำไร (ขาดทุน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ										
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด	100	100	1,758	1,620	289	283	1,563	1,499	232	232
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย										
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	7	7	18	22	3	9	28	25	8	6
บริษัท พีทีเดราห์อินคาห์ซิปป์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท ปู่เจ้าคอนเทนเนอร์ เทอร์มินอล จำกัด	30	-	22	-	21	-	16	-	(29)	-
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด	21	-	23	-	3	-	-	-	(1)	-

ในเดือนมิถุนายน 2559 บริษัทย่อยในประเทศแห่งหนึ่งได้ร่วมลงทุนในบริษัท ปู่เจ้า คอนเทนเนอร์ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ในประเทศเพื่อดำเนินกิจการท่าเรือ ซึ่งมีสัดส่วนการลงทุนเท่ากับร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียน 30 ล้านบาทโดยมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วจำนวน 30 ล้านบาท

ในเดือนตุลาคม 2559 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์แห่งหนึ่งได้ทำสัญญาร่วมค้าเพื่อเข้าร่วมทุนกับบริษัทต่างชาติในประเทศอินเดีย ในบริษัทจัดตั้งใหม่ในประเทศอินเดีย ชื่อบริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด ซึ่งได้จดทะเบียนแล้วในไตรมาส 4 ปี 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นตัวแทนเดินเรือและการให้บริการขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า บริษัทย่อยมีสัดส่วนการลงทุน ร้อยละ 55 ของทุนจดทะเบียนโดยมีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 40 ล้านบาทปีอินเดีย

9. ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ

9.1 ที่ดินและอาคาร - สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	อาคาร		สิ่งปรับปรุง		รวม
	ในกรุงเทพฯ	ในสิงคโปร์	ในฮ่องกง	ในสิงคโปร์	
<u>ราคาทุน</u>					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	64,440,094	179,729,766	284,110,403	71,249,193	605,867,154
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	149,201	149,201
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน	(321,843)	(897,651)	(1,586,660)	(1,814,006)	(4,655,554)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	64,118,251	178,832,115	282,523,743	69,584,388	601,360,801
<u>ค่าเสื่อมราคาสะสม</u>					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(63,968,271)	(40,271,269)	(60,377,162)	(65,626,131)	(236,580,531)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(3,593,499)	(2,935,018)	(2,979,561)	(9,508,078)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน	319,487	143,677	287,152	1,695,586	2,481,296
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(63,648,784)	(43,721,091)	(63,025,028)	(66,910,106)	(243,607,313)
<u>ค่าเผื่อการด้อยค่า</u>					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	-	-	-	-
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</u>					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	471,823	139,458,497	223,733,241	5,623,062	369,286,623
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	469,467	135,111,024	219,498,715	2,674,282	357,753,488

บริษัทข่อยได้จ้างองส่างหาริมทรัพย์ข้างต้นเพื่อกำประกันวงเงินสินเชื่อ

ในปลายปี 2558 บริษัทข่อยในสิงคโปร์และฮ่องกงได้จัดให้มีการประเมินราคาอาคาร โดยผู้ประเมินราคาอิสระ และได้บันทึกโอนกลับขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 0.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 22.7 ล้านบาท และบันทึกปรุ่ปรุ่เพิ่มค่าเสื่อมราคาสะสมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็นจำนวนเงิน 0.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 22.2 ล้านบาท

9.2 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินรวม

(หน่วย : บาท)

	รายจ่ายใน การซ่อมแซม			เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์		รวม
	เรือเดินทะเล	เรือครั้งใหญ่	ผู้โดยสารเลี้ยงสินค้า	สำนักงาน	ยานพาหนะ	
ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	29,730,428,716	584,133,285	527,349,288	197,224,204	23,800,840	31,062,936,333
ซื้อเพิ่ม	-	280,569,717	647,498,752	9,313,197	-	937,381,666
จำหน่าย	-	-	(21,289,249)	(850,541)	(1,134,798)	(23,274,588)
ตัดจำหน่าย	-	(162,991,795)	(479,787)	(2,832,257)	-	(166,303,839)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	(148,487,157)	(1,036,935)	7,373,815	(3,728,726)	(637,521)	(146,516,524)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	29,581,941,559	700,674,272	1,160,452,819	199,125,877	22,028,521	31,664,223,048
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(13,753,813,150)	(226,632,561)	(508,433,145)	(186,327,515)	(21,426,404)	(14,696,632,775)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(1,091,376,965)	(248,662,649)	(69,097,912)	(4,919,017)	(461,766)	(1,414,518,309)
จำหน่าย	-	-	20,042,625	653,116	1,134,798	21,830,539
ตัดจำหน่าย	-	153,154,075	479,787	2,663,287	-	156,297,149
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	51,237,760	(395,617)	1,762,449	3,594,013	568,540	56,767,145
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(14,793,952,355)	(322,536,752)	(555,246,196)	(184,336,116)	(20,184,832)	(15,876,256,251)
ค่าเผื่อการด้อยค่า						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(1,908,362,404)	-	-	-	-	(1,908,362,404)
เพิ่มขึ้น	(136,664,317)	-	-	-	-	(136,664,317)
โอนกลับ	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	7,345,475	-	-	-	-	7,345,475
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(2,037,681,246)	-	-	-	-	(2,037,681,246)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	14,068,253,162	357,500,724	18,916,143	10,896,689	2,374,436	14,457,941,154
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	12,750,307,958	378,137,520	605,206,623	14,789,761	1,843,689	13,750,285,551

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ – งบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย : บาท)

	รายจ่ายใน		เครื่องตกแต่ง		รวม
	เรือเดินทะเล	เรือครั้งใหญ่	ติดตั้งและอุปกรณ์	ยานพาหนะ	
ราคาทุน					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	9,845,243,475	210,501,959	43,872,304	7,644,052	10,107,261,790
ซื้อเพิ่ม	-	97,180,632	1,862,908	-	99,043,540
จำหน่าย	-	-	-	(1,134,798)	(1,134,798)
ตัดจำหน่าย	-	(53,885,568)	-	-	(53,885,568)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่างบการเงิน	(49,171,582)	(358,901)	(189,324)	(56,327)	(49,776,134)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,796,071,893	253,438,122	45,545,888	6,452,927	10,101,508,830
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(4,673,566,032)	(85,766,939)	(42,426,581)	(7,644,052)	(4,809,403,604)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(360,900,812)	(100,753,729)	(1,081,863)	-	(462,736,404)
จำหน่าย	-	-	-	1,134,798	1,134,798
ตัดจำหน่าย	-	53,885,568	-	-	53,885,568
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่างบการเงิน	17,569,813	(321,228)	194,594	56,327	17,499,506
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(5,016,897,031)	(132,956,328)	(43,313,850)	(6,452,927)	(5,199,620,136)
ค่าเผื่อการด้อยค่า					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่างบการเงิน	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,171,677,443	124,735,020	1,445,723	-	5,297,858,186
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	4,779,174,862	120,481,794	2,232,038	-	4,901,888,694

กลุ่มบริษัทได้จ้างเรือเดินทะเลส่วนใหญ่เพื่อค้าประกันวงเงินสินเชื่อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีเรือเดินทะเลและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 607 ล้านบาท และ 524 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ 47 ล้านบาท และ 49 ล้านบาท) ตามลำดับ

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2558

ในปลายปี 2558 ผู้บริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์โดยอ้างอิงข้อมูลเรื่องประมาณการรายได้ที่ได้รับจากผู้ประเมินราคาอิสระ จากผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี ดังนั้นกลุ่มบริษัท และบริษัทฯ จึงได้บันทึกโอนกลับขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 12.8 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 438.4 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 53.7 ล้านบาท) และได้บันทึกปรับปรุงค่าเสื่อมราคาสะสมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็นจำนวนเงิน 6.8 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 231.6 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวน 1.3 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 45.7 ล้านบาท)

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2559

ในปลายปี 2559 ผู้บริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์โดยอ้างอิงข้อมูลเรื่องประมาณการรายได้ที่ได้รับจากผู้ประเมินราคาอิสระ จากผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี และของบริษัทฯ ไม่ต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี ดังนั้นจึงได้บันทึกรายการขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นจำนวนเงิน 3.87 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 136.7 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน - ล้านบาท เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ - ล้านบาท) ในงบกำไรขาดทุน

อัตราคิดลด (ก่อนภาษี) ที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าจากการใช้ ร้อยละ 7.5 และ 8.5 ต่อปี ในปี 2559 และ 2558 ตามลำดับ

ค่าเสื่อมราคาที่ยังอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าเสื่อมราคาที่ยังอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	1,409,137,526	1,208,753,907	461,654,541	440,219,075
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	14,888,861	12,682,889	1,081,863	664,138
รวม	1,424,026,387	1,221,436,796	462,736,404	440,883,213

(หน่วย: เหรียญสหรัฐ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าเสื่อมราคาที่ยังอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	39,923,999	26,496,916	13,079,700	9,788,862
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	421,835	231,796	30,651	13,812
รวม	40,345,834	26,728,712	13,110,351	9,802,674

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	(หน่วย : บาท)
	งบการเงินรวม
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
<u>ราคาทุน</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	379,006,560
เพิ่มขึ้น	-
ลดลง	-
รับโอน (โอน)	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,242,703)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	376,763,857
<u>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(378,916,028)
เพิ่มขึ้น	(54,797)
ลดลง	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	2,237,908
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(376,732,917)
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	90,532
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	30,940

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัท มีโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ตัดจำหน่ายหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 372 ล้านบาท และ 374 ล้านบาท ตามลำดับ

11. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่ง	450,000	300,000	450,000	300,000
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สอง	717,200	720,800	717,200	720,800
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สาม	103,994	-	-	-
รวม	1,271,194	1,020,800	1,167,200	1,020,800

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่งเป็นตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี และร้อยละ MLR - 1.00 ต่อปี ตามลำดับ โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สองเป็นตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.61 ต่อปี และร้อยละ 2.24 ต่อปี ตามลำดับ โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สามเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 2.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+2 ต่อปี ซึ่งค้ำประกันโดยอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย

12. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2558	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม 2559
เงินสด	300,000	-	300,000	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินประเภท มีกำหนดระยะเวลา 15 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.75 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ในเดือนมกราคม 2559 ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวข้างต้นหมดแล้ว

13. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	677,506	-	-	-
หัก : ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี	(61,678)	-	-	-
	615,828	-	-	-
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(103,843)	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจาก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	511,985	-	-	-

งบการเงินรวม

(หน่วย : พันบาท)

	2559			2558		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยจ่าย รอดัดบัญชี	ยอดชำระ	เงินต้น	ดอกเบี้ยจ่าย รอดัดบัญชี	ยอดชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระหลังจาก หนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	417,900	38,923	456,823	-	-	-
ถึงกำหนดการจ่ายชำระเกินห้าปี	94,085	1,608	95,693	-	-	-
รวม	511,985	40,531	552,516	-	-	-

งบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย : พันบาท)

	2559			2558		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยจ่าย รอดัดบัญชี	ยอดชำระ	เงินต้น	ดอกเบี้ยจ่าย รอดัดบัญชี	ยอดชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระหลังจาก หนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	-	-	-	-	-	-
ถึงกำหนดการจ่ายชำระเกินห้าปี	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-

14. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
เงินกู้ยืมของบริษัทฯ				
1) จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 11.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	375,454	413,379	375,454	413,379
2) จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 11.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	375,454	413,379	375,454	413,379
3) จำนวน 11.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 14.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2563	403,425	513,570	403,425	513,570
4) จำนวน 27.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2564	980,317	-	980,317	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์				
5) จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 17.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	376,530	627,096	-	-
6) จำนวน 10.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 16.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	384,419	579,523	-	-
7) จำนวน 7.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 9.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	262,973	330,366	-	-
8) จำนวน 7.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2562	281,860	377,699	-	-
9) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2558 : จำนวน 21.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	-	762,787	-	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในฮ่องกง				
10) จำนวน 23.7 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง (2558 : จำนวน 27.1 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง) มีกำหนดชำระทุกเดือน ครบกำหนดชำระในปี 2566	109,742	125,795	-	-
รวม	3,550,174	4,143,594	2,134,650	1,340,328
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,525,285)	(1,144,329)	(1,071,568)	(180,200)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,024,889	2,999,265	1,063,082	1,160,128

เงินกู้ยืมข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อิงกับ LIBOR หรือ SIBOR

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	4,143,594	1,340,328
<u>บวก</u> กู้เพิ่ม	1,048,570	1,048,570
<u>หัก</u> จ่ายคืนเงินกู้	(1,612,191)	(260,163)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(29,799)	5,915
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	<u>3,550,174</u>	<u>2,134,650</u>

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว กู้ประกันโดยการจดจำนองส่วนใหญ่ของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย และโดยการค้ำประกันของบริษัทฯ

สัญญาเงินกู้ได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินและโครงสร้างผู้ถือหุ้น

ในเดือนมกราคม 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งวงเงิน 32.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประมาณ 1,165 ล้านบาท) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระการต่อสร้างเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 2 ลำ ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้เบิกรับเงินกู้ยืมดังกล่าว

15. หุ้นกู้

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2558 ผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ภายในวงเงินไม่เกิน 3,000 ล้านบาท กำหนดไถ่ถอนไม่เกิน 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ออกหุ้นกู้ในแต่ละคราว ทั้งนี้ ข้อกำหนดและรายละเอียดเงื่อนไขอื่นๆ ของหุ้นกู้ให้คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณากำหนด ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่ได้ ออกและเสนอขายหุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้น

16. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานต้นปี	38.87	32.83	36.96	31.30
ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	(8.09)	(0.30)	(7.85)	(0.30)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	6.79	6.34	6.33	5.96
ผลขาดทุน (กำไร) จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	(0.21)	-	(0.26)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานปลายปี	<u>37.36</u>	<u>38.87</u>	<u>35.18</u>	<u>36.96</u>

- ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5.50	5.22	5.12	4.90
ต้นทุนดอกเบี้ย	1.29	1.12	1.21	1.06
รวม	<u>6.79</u>	<u>6.34</u>	<u>6.33</u>	<u>5.96</u>

- ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

ร้อยละ

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	อัตราคิดลด	3.39 - 3.67
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 24.00*	0 - 24.00*
อัตรามรณะ	TMO2008**	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอัตราเฉลี่ยของกลุ่มอายุพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO2008 : Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

- การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย
ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่นำมาวิเคราะห์ความอ่อนไหว ได้แก่ อัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน และการมรณะ โดยถือว่าข้อสมมุติอื่นไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งผลกระทบของการวิเคราะห์ความอ่อนไหวจากการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมุติที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้นที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีดังนี้
 - ถ้าอัตราคิดลดเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 0.5 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะลดลง 1.74 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1.86 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะลดลง 1.63 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1.74 ล้านบาท)
 - ถ้าอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 0.5 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะเพิ่มขึ้น 1.90 ล้านบาท (ลดลง 1.79 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะเพิ่มขึ้น 1.77 ล้านบาท (ลดลง 1.67 ล้านบาท)
 - ถ้าพนักงานอายุยืนขึ้น (สั้นลง) 1 ปี ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะเพิ่มขึ้น 0.31 ล้านบาท (ลดลง 0.30 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะเพิ่มขึ้น 0.29 ล้านบาท (ลดลง 0.29 ล้านบาท)

ในการรายงานการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานได้คำนวณโดยใช้วิธีเดียวกันกับที่คำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

17. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทฯ จะต้องจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้มีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

18. จ่ายเงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 และวันที่ 24 เมษายน 2558 ผู้ถือหุ้นมีมติให้จ่ายเงินปันผลจำนวน 41.44 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท และจำนวน 82.88 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท ตามลำดับ

19. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ก) กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจกับลูกค้าผ่านตัวแทนสายการบินเรือ (ซึ่งมีทั้งบุคคลภายนอกและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งรายการธุรกิจจำนวนมากเกิดขึ้นผ่านตัวแทนที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ข) นอกจากที่กล่าวในข้อ ก) แล้ว ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559	2558	2559	2558	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
รายได้ค่าเหมาระวางเรือ	-	-	220	273	ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
ค่าบริการจัดการกองเรือ	-	-	8	8	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่านายหน้าจ่าย	116	132	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
ค่าบริการท่าเทียบเรือ	281	249	-	-	ราคาภาระหน้าที่หักส่วนลดปริมาณ
ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	17	24	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด

ยอดคงค้างของรายการข้างต้นได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	123	123
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท ไวกง จำกัด	-	44	-	-
บริษัท สยามเกษตร อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	12	-	-	-
	12	44	-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
- เงินรับจากลูกค้าแทนบริษัท				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	396	367
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิฟตี จำกัด	-	-	7	7
	-	-	403	374
- เงินทรงจ่าย				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปแมนเนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	20	11
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท ไวกง จำกัด	171	1	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	8	-	-	-
อื่นๆ	2	4	-	-
	181	5	-	-
เงินทรงรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	619	666
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปแมนเนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	533	583
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิฟตี จำกัด	-	-	6	3
	-	-	1,158	1,252
เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน				
บริษัทย่อย				
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิฟตี จำกัด	-	-	95	734
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท ไวกง จำกัด	-	300	-	300

ค) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	33	32	16	14

20. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายสำคัญๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ซึ่งจำแนกตามลักษณะได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,486	1,472	429	418
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	33	32	16	14
ค่าเสื่อมราคา	1,424	1,221	463	441
ค่าตัดจำหน่าย	-	1	-	-
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ	25	-	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายของเรือเดินทะเล	137	-	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	27	-	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายของเงินลงทุน	-	-	164	-

21. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดระเบียบจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมเป็นรายเดือนและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบของกองทุน

บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งบริหารจัดการโดยรัฐบาลของประเทศสิงคโปร์ และบริษัทย่อยในฮ่องกงได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงาน

ในระหว่างปี 2559 กลุ่มบริษัทได้จ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านบาท (2558 : 45 ล้านบาท)

22. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์ทางภาษีหลายประการจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ซึ่งรวมถึงได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 8 ปี สำหรับการดำเนินงานบางส่วน นอกจากนี้ตั้งแต่ปี 2542 กำไรจากกิจการเดินเรือได้รับยกเว้นภาษีเงินได้

อัตราที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยใช้ในการคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของกำไรของการดำเนินงานส่วนซึ่งไม่ได้รับการส่งเสริมหรือได้รับสิทธิยกเว้นภาษีคือ อัตราร้อยละ 20

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศคำนวณขึ้นในอัตราตามกฎหมายของประเทศนั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนเงิน 397.86 ล้านบาท และ 373.43 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการ 64.03 ล้านบาท และ 81.76 ล้านบาท ตามลำดับ) อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากกลุ่มบริษัทพิจารณาแล้ว เห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตที่เพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ทางภาษีได้ รวมทั้งรายได้ส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ ยกเว้นบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่ง ซึ่งบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเงิน 0.44 ล้านบาท และ 0.38 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงินที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนรวม 336.77 ล้านบาท และ 349.10 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน	4,204	24,801	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชี จากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว	656	344	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	4,860	25,145	-	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ส่วนประกอบของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2559	2558
<u>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชี</u>		
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	436	382
ผลประโยชน์จากขาดทุนสะสมทางภาษี	-	-
	436	382
<u>หนี้สินภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชี</u>		
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	8,712	8,035

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2559 ของบริษัทฯ จำแนกตามรายได้ส่วนที่รับการลงทุนและส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนแสดง ได้ดังนี้

รายได้	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (หน่วย: บาท)					
	สกุลเงินบาท (ก)			สกุลเงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา (ข)		
	บิตรับประจำตัวผู้เสียภาษี 3101120028	กิจกรรมที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม	กิจกรรมที่ได้รับ การยกเว้นภาษี	รวม	ผลต่าง	สกุลเงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา (ข)
รายได้จากการเดินเรือ	202,148,632	-	694,720,867	896,869,499	4,485,197	901,354,696
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินเป็นผลรับ	9,373,063	-	24,945,482	34,318,545	(34,318,545)	-
ดอกเบี้ยรับ	-	42,222,176	-	42,222,176	(349,096)	41,873,080
ผลกำไรที่ซึ่งไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	-	467,394	-	467,394	(7,539)	459,855
รายได้อื่น	-	171,564	1,094,877	1,094,877	(17,235)	1,077,642
รวมรายได้	211,521,695	42,861,134	720,761,226	975,144,055	(30,207,216)	944,936,839
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการเดินเรือ	126,496,872	-	879,647,777	1,006,144,649	22,476,980	1,028,621,629
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	49,017,189	147,895	168,456,563	217,621,647	(242,577)	217,379,070
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	4,589,070	4,589,070
ขาดทุนจากการซื้อขายของเงินลงทุน	24,390,098	-	83,821,046	108,211,144	56,232,758	164,443,902
ต้นทุนทางการเงิน	34,401,588	-	76,324,200	110,725,788	(146,455)	110,579,333
รวมค่าใช้จ่าย	234,305,747	147,895	1,208,249,586	1,442,703,228	82,909,776	1,525,613,004
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(22,784,052)	42,713,239	(487,488,360)	(467,559,173)	(113,116,992)	(580,676,165)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี						
	(22,784,052)	42,713,239	(487,488,360)	(467,559,173)	(113,116,992)	(580,676,165)

(ก) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นไปตามประมวลรัษฎากร

(ข) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินหรือสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

23. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินกิจการในส่วนงานหลักทางธุรกิจเดียว คือธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในส่วนงานภูมิศาสตร์คือในประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ฮองกง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ใต้หวัน และประเทศอื่นๆในทะเลจีนใต้ ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานภูมิศาสตร์ของกลุ่มบริษัทดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	
รายได้จากภายนอก	849	906	9,390	10,611	202	366	10,441	11,883	-	-	10,441	11,883
รายได้ระหว่างส่วนงาน	219	273	1,031	1,130	13	26	1,263	1,429	(1,263)	(1,429)	-	-
รายได้จากการเดินเรือ	1,068	1,179	10,421	11,741	215	392	11,704	13,312	(1,263)	(1,429)	10,441	11,883
กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้นตามส่วนงาน	(93)	25	(202)	803	73	110	(222)	938	4	1	(218)	939
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินป็นผลรับ											58	11
กำไรจากการขายสินทรัพย์											3	5
กำไรจากการขายสินทรัพย์											18	29
โอนกลับรายการค้ำของอาคาร											-	23
ดอกเบี้ยรับ											4	10
รายได้อื่น											29	45
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม											40	55
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร											941	933
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ											25	-
ขาดทุนจากการค้ำของเรือเดินทะเล (กลับรายการ)											137	(438)
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)											27	-
ต้นทุนทางการเงิน											175	152
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้											5	25
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี											(1,376)	445

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	4,906	5,302	8,481	9,147	220	225	13,607	14,674	501	153	14,108	14,827
อื่นๆ											4,016	4,790
สินทรัพย์รวม											18,124	19,617

24. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น24.1 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าอาคารสำนักงานที่จะต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 6 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558 : 6 ล้านบาท) และบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 35 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,246 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558 : จำนวนเงิน 53 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,903 ล้านบาท) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

การจ่ายชำระ	ค่าเหมาระวางเรือ	ค่าเช่าตู้ลำเลียงสินค้า	ค่าเช่าอื่น ๆ	รวม
ภายในหนึ่งปี	568	-	30	598
ระหว่างหนึ่งปีถึงห้าปี	635	-	13	648
เกินกว่าห้าปี	-	-	-	-
รวม	1,203	-	43	1,246

24.2 การค้าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีภาระการค้าประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทย่อยในต่างประเทศแก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนเงินรวม 253 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 6 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์และ 35 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 9,400 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558 : 338 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 6 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์และ 43 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง หรือประมาณ 12,628 ล้านบาท) และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของภาระการค้าประกันดังกล่าว เป็นจำนวนเงินรวม 66 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 24 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 2,470 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558 : 107 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 27 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง หรือประมาณ 3,978 ล้านบาท)

25. สัญญาต่อสร้างเรือ

เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาต่อสร้างเรือจำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 46 ล้านบาทหรือเหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 1,648.1 ล้านบาท) โดยจ่ายเงินล่วงหน้างวดแรกจำนวน 4.6 ล้านบาทหรือเหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 164.8 ล้านบาท) และเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงการขยายเวลาชำระเงินจ่ายล่วงหน้างวดที่ 2 สำหรับเรือแต่ละลำไปเป็นเดือนกรกฎาคม 2560 และเดือนกันยายน 2560 รวมทั้งเลื่อนการรับมอบเรือทั้ง 2 ลำไปเป็นเดือนกรกฎาคม 2561 และเดือนกันยายน 2561 ตามลำดับ

26. เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในตลาด กลุ่มบริษัทได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อบริหารและป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว แต่ไม่มีนโยบายเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

26.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทมีเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้าและเงินกู้ยืม กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

(1) ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านสินเชื่อเนื่องมาจากลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ตามกำหนดในการประกอบธุรกิจตามปกติ กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการกำหนดวงเงินสินเชื่อและให้สินเชื่ออย่างระมัดระวัง นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีนโยบายในการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของลูกค้าโดยใช้ข้อมูลจากฐานะการเงินล่าสุดของลูกค้า ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเก็บหนี้

(2) ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

งบการเงินรวม

2559

	ล้านบาท					รวม	อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	264	-	-	515	476	1,255	ร้อยละ 0 - 1.48 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	717	-	-	554	-	1,271	หมายเหตุ 11
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	104	418	94	-	-	616	หมายเหตุ 13
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	3,550	-	3,550	หมายเหตุ 14
รวม	821	418	94	4,104	-	5,437	

2558

	ล้านบาท					รวม	อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	684	-	-	600	730	2,014	ร้อยละ 0 - 3.05 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	721	-	-	300	-	1,021	หมายเหตุ 11
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	300	-	-	-	-	300	หมายเหตุ 12
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	4,144	-	4,144	หมายเหตุ 14
รวม	1,021	-	-	4,444	-	5,465	

งบการเงินเฉพาะกิจการ

2559

ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	25	11	36	ร้อยละ 0 - 0.88 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	717	-	-	450	-	1,167	หมายเหตุ 11
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	2,135	-	2,135	หมายเหตุ 14
รวม	717	-	-	2,585	-	3,302	

2558

ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	300	-	-	41	1	342	ร้อยละ 0 - 1.49 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	721	-	-	300	-	1,021	หมายเหตุ 11
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	300	-	-	-	-	300	หมายเหตุ 12
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	1,340	-	1,340	หมายเหตุ 14
รวม	1,021	-	-	1,640	-	2,661	

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดอันเกี่ยวเนื่องโดยตรงกับเงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการระลอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว

กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยใช้การผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้าโดยตกลงที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีผลต่างระหว่างดอกเบี้ยซึ่งคำนวณในอัตราคงที่และอัตราลอยตัวสำหรับเงินต้นที่ตกลงกันล่วงหน้า สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้านี้ทำขึ้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงสำหรับภาระหนี้สินที่มีอยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Period by Period Knock out Swap และ Interest Rate Swap) ของจำนวนเงิน 11.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (31 ธันวาคม 2558 : - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวทำเพื่อแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย LIBOR ต่อปีเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยจำนวนเงินดังกล่าวจะลดลงทุกสามเดือน งวดละ 0.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่ปี 2558 ถึงปี 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ข้างต้นเป็นจำนวนเงิน 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1.09 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558 : - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงดังกล่าวข้างต้นในงบกำไรขาดทุน

(3) ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อันเนื่องมาจากกลุ่มบริษัทมีธุรกิจกระจายอยู่ในภูมิภาคเอเชีย ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคิดค่าระวางการขนส่งเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ โดยลูกค้าต้องจ่ายชำระด้วยสกุลเงินในประเทศ ในจำนวนที่เทียบเท่าสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ กลุ่มบริษัทป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนโดยการถ่วงดุลระหว่างกระแสเงินสดรับที่เกี่ยวข้องกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ กับหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วิธีการดังกล่าวเป็นปัจจัยสำคัญในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจึงเป็นเงินสกุลเดียวกันกับกระแสเงินสดรับ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

นอกจากความเสี่ยงจากรายการธุรกิจที่เป็นเงินตราต่างประเทศแล้ว กลุ่มบริษัทยังมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่สืบเนื่องจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยในต่างประเทศด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวเนื่องจากมีความเสี่ยงน้อย

กลุ่มบริษัทมีนโยบายที่จะเจรจาเงื่อนไขในตราสารอนุพันธ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงในรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ความเสี่ยงในราคาสินค้า

ตั้งแต่ปี 2551 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำสัญญาหลายสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงในความผันผวนจากราคาน้ำมัน (Hedged derivatives) ซึ่งสัญญาดังกล่าวได้สิ้นสุดลงแล้วตั้งแต่มิถุนายน 2552 และหลังจากสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวแล้ว กลุ่มบริษัทไม่ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวอีก

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำการตกลงซื้อน้ำมันกับผู้ขายไว้ล่วงหน้า โดยได้กำหนดปริมาณการซื้อล่วงหน้าในอัตราที่ไม่เกินกว่าที่ทางกลุ่มบริษัทได้กำหนดเพดานไว้ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าประสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคาตลาดปัจจุบัน ทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มลดความผันผวนลงและบริษัทย่อยดังกล่าวมีภาระผูกพันที่จะต้องซื้อน้ำมันภายใต้ข้อตกลงดังกล่าวข้างต้น

26.2 มูลค่ายุติธรรมสุทธิ

นอกจากเงินกู้ยืมระยะยาว ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจึงแสดงมูลค่าไม่แตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

27. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ บริหารจัดการสถานะของทุนโดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt - to - Equity Ratio) เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งระบุให้บริษัทฯ ต้องรักษาระดับของอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนในภาพรวมให้ไม่เกิน 1.5 : 1

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.96 : 1 (31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 0.82 : 1) และบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.54 : 1 (31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 0.52 : 1)

28. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดง ได้ดังนี้

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	35,009,824	55,892,872	1,002,004	9,479,002
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	44,162,390	46,905,094	655,191	202,698
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,729,501)	(8,902)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	42,432,889	46,896,192	655,191	202,698
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	337,014	1,226,466	3,426,411	3,425,288
ลูกหนี้อื่น				
- เงินปันผลค้างรับ	-	-	557,724	-
- อื่นๆ	10,039,425	6,233,552	12,369,084	11,024,935
พัสดुकงเหลือ	6,779,558	5,857,636	775,334	507,541
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,257,307	1,748,145	36,411	203,609
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	95,856,017	117,854,863	18,822,159	24,843,073
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน	162,415	164,665	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	209,902,552	214,561,614
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,921,957	9,803,555	1,662,509	1,662,509
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	337,862	337,862	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	9,976,394	10,246,577	13,092	13,092
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	383,443,546	401,163,739	136,695,167	146,999,395
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	863	2,512	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
- เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	4,596,000	4,596,000	4,596,000	4,596,000
- อื่นๆ	124,716	149,247	67,063	82,710
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	409,563,753	426,464,157	352,936,383	367,915,320
รวมสินทรัพย์	505,419,770	544,319,020	371,758,542	392,758,393

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: เที่ยวยุทธรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	35,448,801	28,324,084	32,548,801	28,324,084
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	71,970,985	74,083,186	1,803,901	2,175,032
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,057,359	142,392	-	-
เจ้าหนี้อื่น				
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,715,490	2,144,000	692,951	486,214
- เงินอุดหนุน	197,700	423,530	32,504,495	35,177,881
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	614,500	2,616,662	2,660,361	21,406,680
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,895,786	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	42,534,448	31,751,639	29,882,000	5,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	8,324,084	-	8,324,084
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	11,462,495	10,703,833	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	87,974	243,357	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,440,121	2,226,433	69,186	67,265
รวมหนี้สินหมุนเวียน	175,425,659	160,983,200	100,161,695	100,961,240
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
- สรุทิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,277,335	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว				
- สรุทิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	56,466,521	83,220,457	29,645,333	32,190,000
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,041,895	1,078,543	981,101	1,025,481
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	242,943	222,959	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	72,028,694	84,521,959	30,626,434	33,215,481
รวมหนี้สิน	247,454,353	245,505,159	130,788,129	134,176,721

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: เหยียดสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	173,890,186	173,890,186	173,890,186	173,890,186
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,943,097	1,943,097	1,943,097	1,943,097
ยังไม่ได้จัดสรร	98,140,668	138,247,564	39,303,167	56,914,426
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(42,558,707)	(41,851,872)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	257,249,207	298,062,938	240,970,413	258,581,672
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	716,210	750,923	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	257,965,417	298,813,861	240,970,413	258,581,672
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	505,419,770	544,319,020	371,758,542	392,758,393

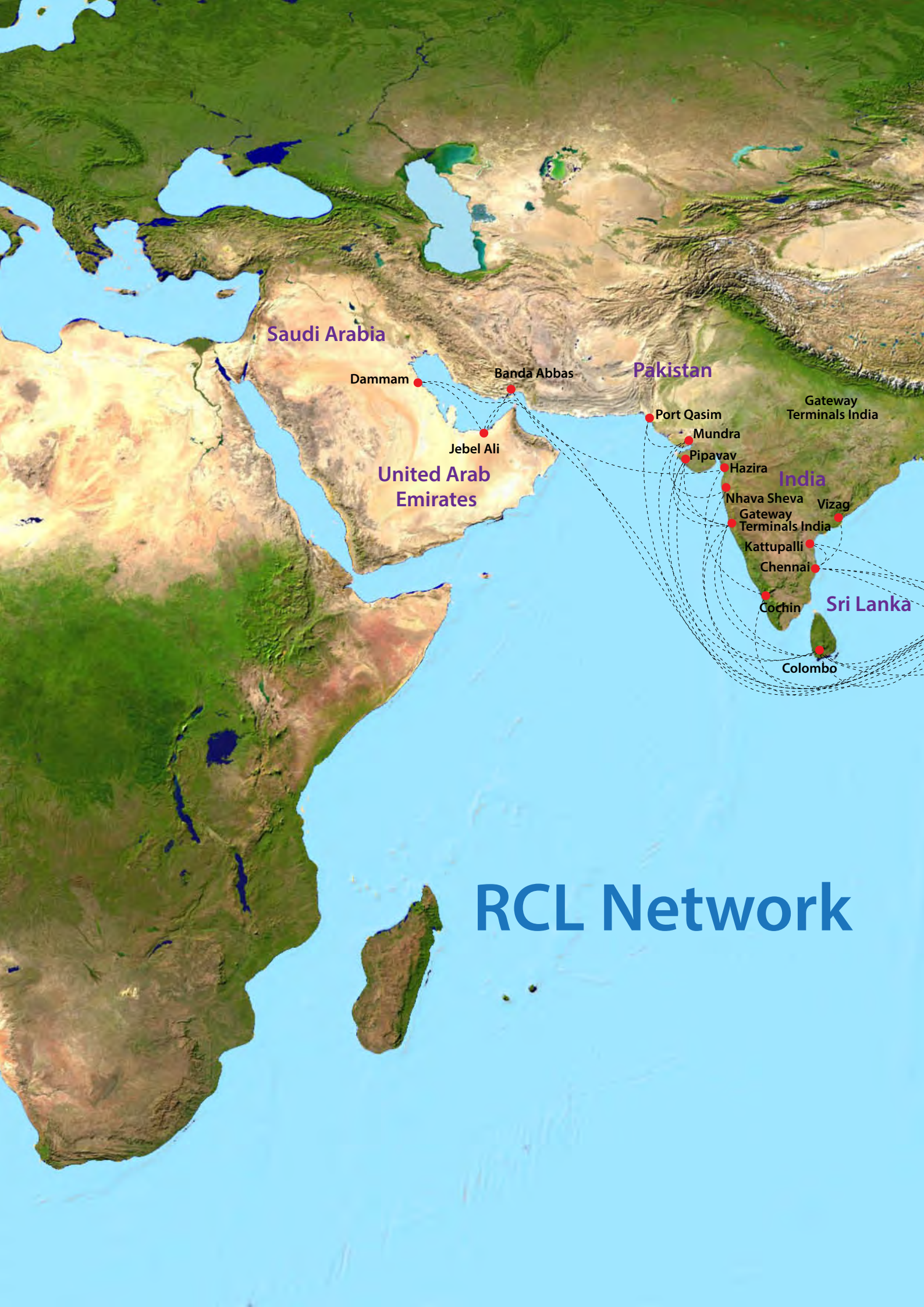
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: เหยียดสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากการเดินเรือ	295,806,938	346,717,913	25,537,383	29,117,485
รายได้อื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,639,040	311,598	-	2,366,507
เงินปันผลรับ	77,570	159,972	1,186,357	682,081
กำไรจากการขายสินทรัพย์	504,000	845,676	4,766	9,247
กำไรจากการขายเงินลงทุน	24,004	-	-	-
โอนกลับรายการค่างวดของอาคาร	-	663,196	-	-
โอนกลับรายการค่างวดของเรือเดินทะเล	-	12,792,746	-	1,565,939
ดอกเบี้ยรับ	117,789	302,351	13,029	111,281
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	30,532	-	30,532	-
อื่นๆ	762,159	1,319,797	95	4,655
รวมรายได้	298,962,032	363,113,249	26,772,162	33,857,195
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการเดินเรือ	301,996,142	319,327,122	29,143,138	29,239,102
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	26,650,456	27,224,325	6,158,833	5,983,149
ค่าใช้จ่ายอื่น				
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ	724,431	-	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	130,019	-
ขาดทุนจากการค่างวดของเรือเดินทะเล	3,872,004	-	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	758,662	-	-	-
ขาดทุนจากการค่างวดของเงินลงทุน	-	-	4,659,061	-
ต้นทุนทางการเงิน	4,947,210	4,445,396	3,132,958	2,156,972
รวมค่าใช้จ่าย	338,948,905	350,996,843	43,224,009	37,379,223
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,142,375	1,591,679	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(38,844,498)	13,708,085	(16,451,847)	(3,522,028)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	137,699	733,694	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(38,982,197)	12,974,391	(16,451,847)	(3,522,028)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(38,947,484)	12,883,317	(16,451,847)	(3,522,028)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(34,713)	91,074	-	-
	(38,982,197)	12,974,391	(16,451,847)	(3,522,028)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(0.047)	0.016	(0.020)	(0.004)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

29. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560



Saudi Arabia

Dammam

Banda Abbas

Pakistan

Port Qasim

Gateway
Terminals India

**United Arab
Emirates**

Jebel Ali

Mundra

Pipavav

Hazira

India

Nhava Sheva

Vizag

Gateway
Terminals India

Kattupalli

Chennai

Cochin

Sri Lanka

Colombo

RCL Network



Core Values



Integrity

- Conduct all aspects of work with unwavering ethical behavior honesty.
- Giving due respect to self and others and maintain the environment of teamwork and growth.

Teamwork

- Collaborating within and outside the company to give the best result and align with the company goals.

Result Orientation

- Strives to achieve high performance levels and concrete results and outcomes at work minimizing errors committed.

Accountability

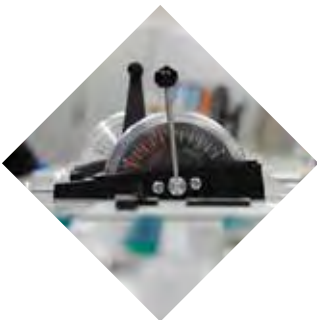
- Accountable for customers, partners, employees, and community by returning the best service quality and the best support/contribution to them.
- Accountable for our action. Taking ownership of the company and customer success.

Customer Focus

- An inclination to constantly factor the customers' needs and convenience whatever one does.



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
Regional Container Lines Public Company Limited



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

REGIONAL CONTAINER LINES PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขทะเบียน 0107536000021 ชั้น 30 อาคารปัทมจธานี ทาวเวอร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

Registration No. 0107536000021 30th Floor, Panjathani Tower Building
127/35 Ratchadapisek Rd., Chongnonsi, Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
Tel : (662) 296 1096-7 Fax: (662) 296 1098

www.rclgroup.com