



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited



2017

ANNUAL REPORT
รายงานประจำปี 2560



ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอพระเจ้า

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

สารบัญ



คณะกรรมการกลุ่มบริษัท	12
ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัท	13
การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อยบริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร	15
กองเรือ อาร์ ซี แอล	16
ประวัติความเป็นมาของบริษัท	18
บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง	23
สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ	26
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	28
ปัจจัยความเสี่ยง	44
คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	47
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	52
รายงานการกำกับดูแลกิจการ	58
รายการระหว่างกัน	69
รายงานของคณะกรรมการ	73
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	74
รายงานความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน	75
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	76
รายงานของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล	78
ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	79
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	80
งบการเงิน	85
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	94
แผนที่เดินเรือ	144

ข้อมูลจำเพาะของบริษัท

ชื่อ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่

ชั้น 30 อาคารปัญญาธานีทาวเวอร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 ประเทศไทย
โทรศัพท์ 0 2296 1096
โทรสาร 0 2296 1098
เว็บไซต์ : <http://www.rclgroup.com>

ประเภทธุรกิจ

บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลแบบฟีดเดอริ์
และการค้าระหว่างประเทศ ภายในภูมิภาคเอเชีย

จัดตั้ง

25 มิถุนายน 2523

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

9 ธันวาคม 2531

เป็นบริษัทมหาชน

11 มกราคม 2536

เลขทะเบียน

0107536000021

ธนาคาร

บมจ. ธนาคารยูโอบี
บมจ. ธนาคารกรุงเทพ
ธนาคารซีทีแบงก์
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
บมจ. ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)

ผู้สอบบัญชี

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท
491/27 อาคารสีลม พลาซ่า ถนนสีลม
บางรัก กรุงเทพฯ 10500

นายทะเบียนหุ้น

หุ้นสามัญ

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2009 9999
โทรสาร 0 2009 9991

ทุนจดทะเบียน

828,750,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1.00 บาท
มูลค่ารวม 828,750,000 บาท

CORPORATE PROFILE

Name

Regional Container Lines Public Company Limited

Address

30th Floor Panjathani Tower Building,
127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi,
Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
TEL: 66 2296 1096
FAX: 66 2296 1098
Website : <http://www.rclgroup.com>

Type Of Business

Container Feeder Services and Regional
Trade in Asia Region

Incorporated

June 25, 1980

Set Listing

December 9, 1988

Registered As A Public Company

January 11, 1993

Registration No.

0107536000021

Bankers

United Overseas Bank (Thai) Pcl.,
Bangkok Bank Pcl.,
Citibank,
Export-Import Bank of Thailand,
Standard Chartered Bank (Thai) Pcl.

Auditors

A.M.T. & Associates
491/27 Silom Plaza, Silom Road, Bangruk
Bangkok 10500

Registrars

Ordinary Shares

Thailand Securities Depository Company Limited
The Stock Exchange of Thailand Building
93 Ratchadapisek Road, Dindaeng Sub-District,
Dindaeng District, Bangkok 10400
TEL: 66 2009 9999
FAX: 66 2009 9991

Registered Capital

828,750,000 shares par Baht 1.00 each,
amounting Baht 828,750,000

สารจากประธานกรรมการ



ดร.จำลอง อดิกุล
ประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นที่เคารพ

กระผมในนามคณะกรรมการบริษัท มีความยินดีขอเสนอรายงานประจำปีสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2560 ดังนี้

ปี 2560 เป็นปีที่เริ่มต้นด้วยความผันผวนในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล ทำให้ในปี 2560 ผู้ประกอบการสายการเดินเรือใหญ่ต่างมีการปรับเปลี่ยนนโยบาย ส่งผลให้ธุรกิจการขนส่งตู้สินค้าประเภทตู้ค้ำกับสายการเดินเรือได้รับผลกระทบจากความผันผวนดังกล่าวพอสมควร อย่างไรก็ตาม ได้มีการปรับปรุงกระบวนการและโครงสร้างการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างเสถียรภาพธุรกิจประเภทการขนส่งสินค้าที่บริษัทดำเนินการเอง จากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ทำให้กลุ่มฯ สามารถลดผลกระทบและมีผลการดำเนินงานของกลุ่มดีขึ้น

ผู้ประกอบการสายการเดินเรือรายใหญ่ๆ ได้สั่งซื้อและรับเรือใหม่ขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เพื่อรองรับการค้ำระหว่างทวีป ขณะที่กลุ่มฯ มุ่งเน้นทิศทางการดำเนินงานในภูมิภาคเอเชียเท่านั้นและสามารถควบคุมต้นทุนทุกส่วนได้ทำให้การดำเนินงานของกลุ่มฯ ดีขึ้น ผลจากการปรับปรุงกระบวนการและโครงสร้างภายในอย่างต่อเนื่องหลายปี ควบคู่ไปกับการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ประโยชน์ ด้วยการเก็บข้อมูลในระบบคลาวด์และใช้การวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้เทคโนโลยีฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อมุ่ง

เน้นตอบสนองความต้องการของลูกค้า ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยเหล่านี้ กลุ่มฯ จึงสามารถควบคุมและบริหารด้านค่าใช้จ่าย ควบคุมการปฏิบัติงานและการจัดการที่ซับซ้อนผนวกกับการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าในตลาดหลักๆ โดยเฉพาะจีนและอินเดีย และเพิ่มความแข็งแกร่งขององค์กรด้วยพันธสัญญาในการพัฒนาองค์กรให้พร้อมตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของตลาดและอุตสาหกรรมฯ

กระผมเชื่อมั่นว่า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเราให้ความสำคัญและใส่ใจอย่างมากในการดูแลลูกค้าด้วยการอุทิศตนและออกแบบต่อเรือพร้อมกับตู้สินค้าตามขนาดที่เหมาะสมเพื่อความพึงพอใจของลูกค้าในบริการของกลุ่มฯ

กระผมขอขอบคุณลูกค้าที่ให้การสนับสนุนและมอบความไว้วางใจในบริการของกลุ่มฯ ในขณะที่สภาวะแวดล้อมในตลาดมีความยากลำบาก ขอขอบคุณพนักงานสำหรับความมุ่งมั่นในพันธกิจ ในความรักองค์กรและความทุ่มเทในการทำงานอย่างต่อเนื่อง และที่สำคัญขอขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานกลุ่มฯ ด้วยดีเสมอมา

เราพร้อมร่วมกันทำงานไปข้างหน้าเพื่อความเจริญขึ้นในปีต่อๆ ไป

ขอบคุณครับ

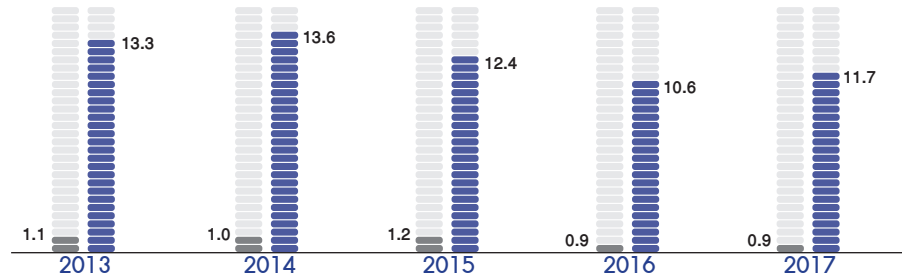
จุดเด่นทางการเงิน

FINANCIAL HIGHLIGHTS

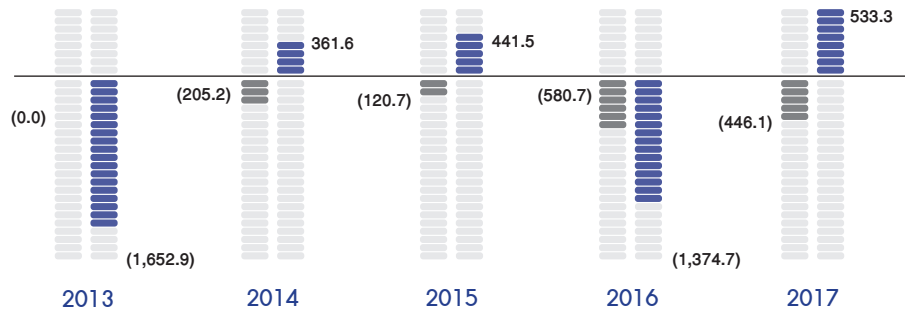
เฉพาะบริษัท/Company (‘000 บาท/Baht)		2560	เปลี่ยนแปลง	2559	เปลี่ยนแปลง	2558
		2017	(ร้อยละ) % Change	2016	(ร้อยละ) % Change	2015
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	4,024,565	(18)	4,902,358	(7)	5,298,330
สินทรัพย์รวม	Total Assets	12,051,873	(10)	13,331,261	(6)	14,155,013
หนี้สินรวม	Total Liabilities	4,612,802	2	4,690,062	3	4,835,729
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	7,439,071	(14)	8,641,199	(7)	9,319,283
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	834,523	(7)	901,355	(10)	997,906
รายได้รวม	Total Income	902,727	(4)	994,937	(19)	1,160,344
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	(139,330)	(9)	(127,267)	(2,935)	(4,168)
กำไรสุทธิ	Net Profit	(446,127)	23	(580,676)	(381)	(120,706)
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	(0.54)	23	(0.70)	(381)	(0.15)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	0.62		0.54		0.52
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	-6.00%		-6.72%		-1.30%
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	-49.42%		-61.45%		-10.40%
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	8.98		10.43		11.24

กลุ่มบริษัท/Group (‘000 บาท/Baht)		2560	เปลี่ยนแปลง	2559	เปลี่ยนแปลง	2558
		2017	(ร้อยละ) % Change	2016	(ร้อยละ) % Change	2015
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	12,258,956	(13)	14,108,039	(5)	14,827,228
สินทรัพย์รวม	Total Assets	17,409,567	(4)	18,124,353	(8)	19,617,257
หนี้สินรวม	Total Liabilities	8,486,297	(4)	8,873,713	0	8,848,006
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	8,923,270	(4)	9,250,640	(14)	10,769,252
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	11,252,389	8	10,440,654	(12)	11,882,612
รายได้รวม	Total Income	11,713,824	11	10,552,014	(15)	12,444,508
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	1,074,282	(592)	(218,451)	(123)	938,729
กำไรสุทธิ	Net Profit	533,258	(139)	(1,374,671)	(411)	441,533
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	0.64	(139)	(1.66)	(411)	0.53
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	0.95		0.96		0.82
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	5.98%		-14.86%		4.10%
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	4.55%		-13.03%		3.55%
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	10.77		11.16		12.99

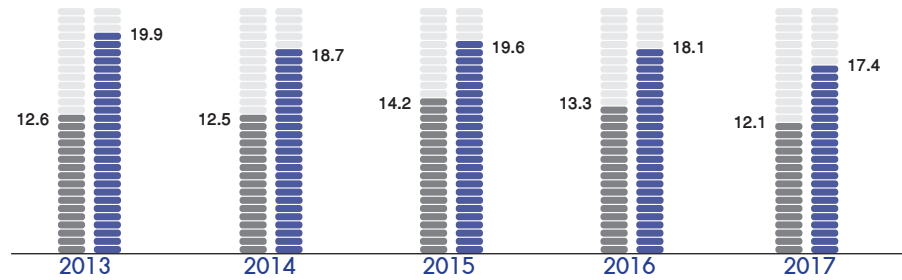
Total Revenues
(Billion Baht)



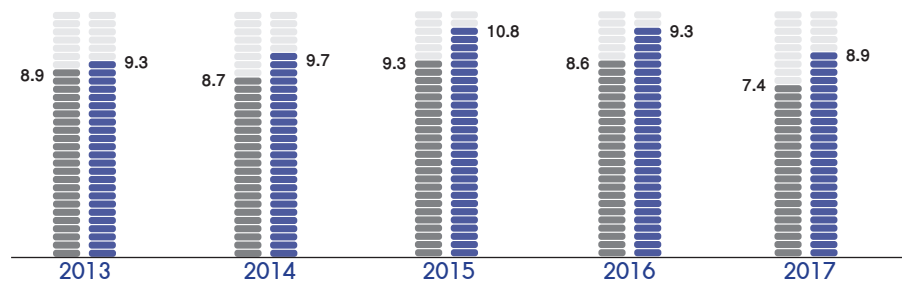
Net Profit
(Million baht)



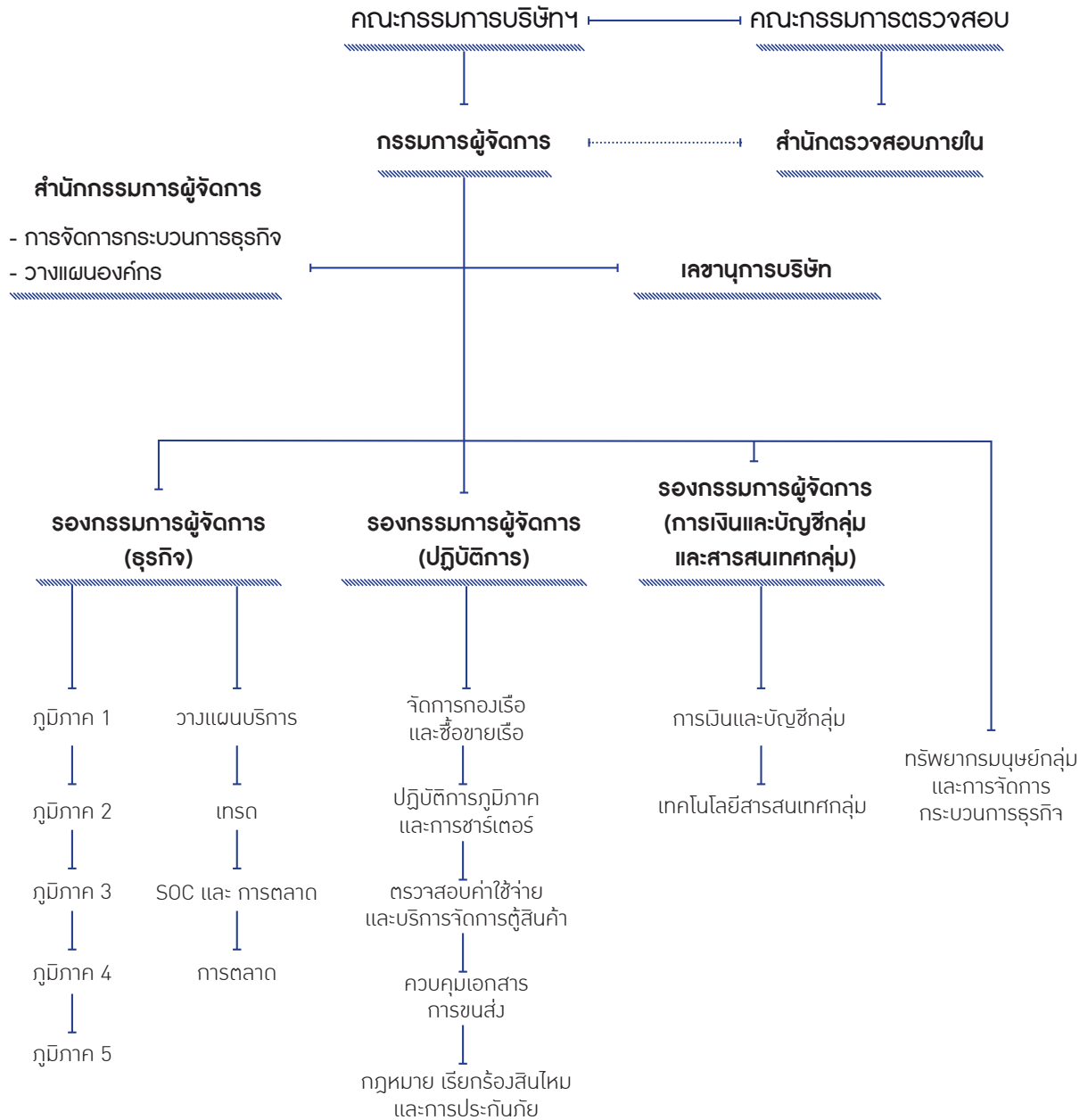
Total Assets
(Billion Baht)



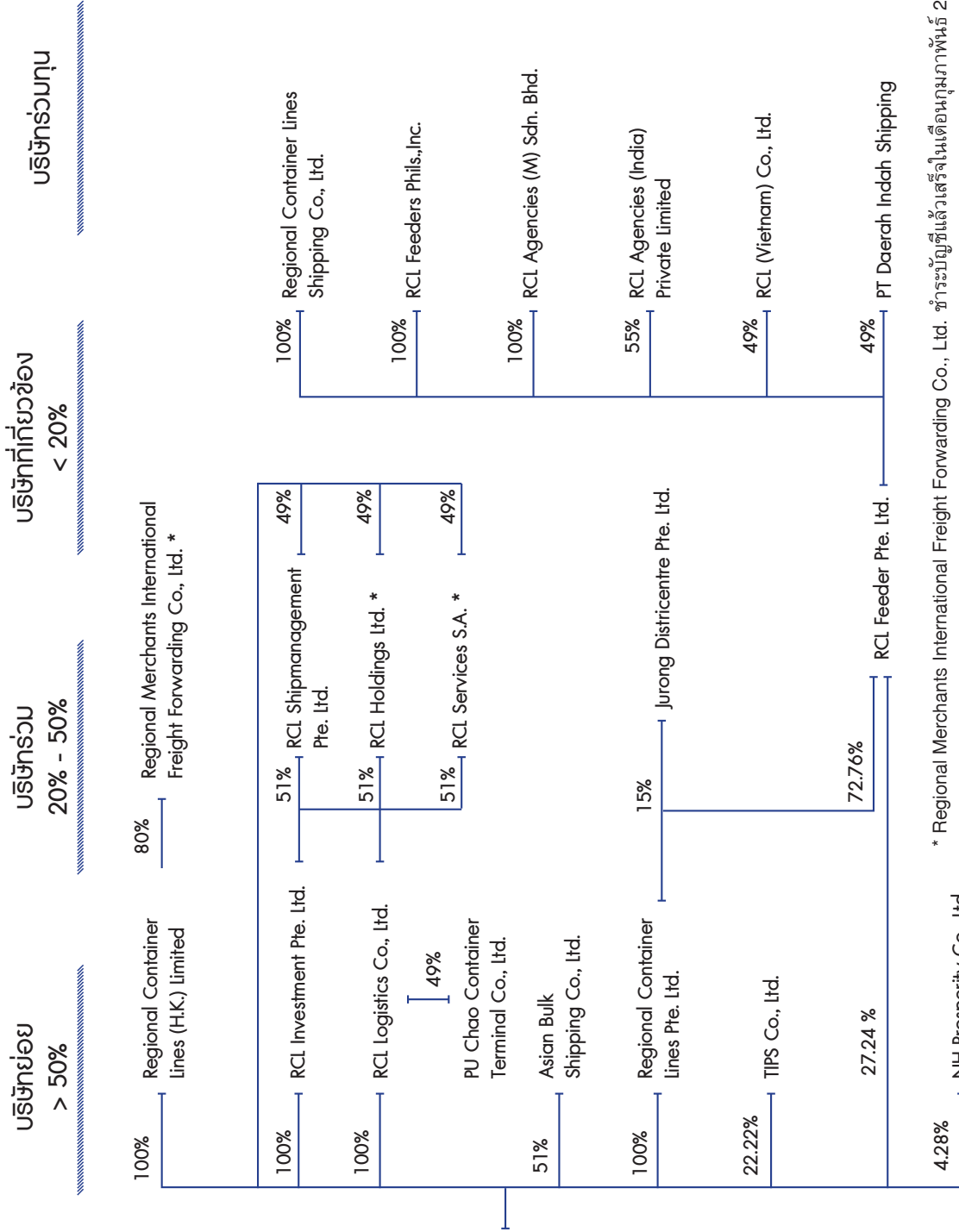
Shareholders' Equity
(Billion Baht)



โครงสร้างบริหารกลุ่มบริษัทฯ



โครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ 2560



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

* Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2560
 * RCL Holdings Ltd. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2560
 * RCL Services S.A. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2561

คณะกรรมการบริษัท



ดร.จำลอง อติกุล

ประธานกรรมการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2549

การศึกษา

- ปริญญาเอกวางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA
- ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand
- ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 55/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 77/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of the Chairman Program รุ่นที่ 26/2011 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- กรรมการบริหาร สมาคมธนาคารไทย
- กรรมการ บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
- กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- กรรมการ กรรมการบริหารและประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ.ธนาคารกรุงไทย
- กรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท กรุงไทย แอ็กซ่า ประกันชีวิต จำกัด
- กรรมการตรวจสอบ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- กรรมการนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 : -
2559 : -



นายสุเมธ ตันธุนิทย

กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2523

การศึกษา

- ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 33/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทโงวฮก
- กรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- ประธานกิตติมศักดิ์สมาคมเจ้าของเรือไทย
- กรรมการบริหารสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 : 60,955,950
2559 : 61,321,350



นายฮาร์ทวิก ซูคส์ เอกการ์ด

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2547

การศึกษา

- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ Kiel College ประเทศเยอรมันนี

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ที่ปรึกษากลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท Leschaco Pte Ltd. ประเทศสิงคโปร์
- V.P., Hoechst A.G. ประเทศเยอรมันนี
- ประสบการณ์ 21 ปี ในบริษัท Hapag - Lloyd

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560:	300,000
2559:	300,000



นายก๊วก ฮอก เอง

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2546

การศึกษา

- ปริญญาตรีภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนานจิง สาธารณรัฐประชาชนจีน
- วุฒิบัตรการจัดการและพัฒนานักบริหาร มหาวิทยาลัยฮ่องกง ประเทศฮ่องกง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการอาวุโสสายวิจัยและพัฒนาธุรกิจเอเชียเหนือ กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
- สมาชิกกิตติมศักดิ์ The Hong Kong Institute of Directors

ตำแหน่งอื่น ๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร Hong Kong Sea Transport and Logistics Association

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 :	-
2559 :	-



นายสุเทพ ตระนันท์กสิน
 กรรมการ (กรรมการบริหาร)
 ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2557

การศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย

ประวัติการอบรม

- ประกาศนียบัตร “นายเรือ” (เรือเดินต่างประเทศ)
 กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการอาวุโส (ปฏิบัติการกลุ่ม) บมจ. อาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยชิปปิงแมนเนจเม้นท์ จำกัด

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) บมจ. อาร์ ซี แอล
- ประธานกรรมการ Thai Committee of Class NK (Nippon Kaiji Kyokai)
- ประธานกรรมการ Merchant Marine Training Centre Alumni Association

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 : -
 2559 : -



นายอมรศักดิ์ นพรมิกา
 กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
 กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
 ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2541

การศึกษา

- เนติบัณฑิตอังกฤษ สำนัก Lincoln's Inn, London
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรีนิติศาสตร์ (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ.399)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 30/2003
 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 23/2008
 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of Compensation Committee Program
 รุ่นที่ 9/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรจิตวิทยาความมั่นคง รุ่นที่ 31
- หลักสูตรนักบริหารชั้นสูง รุ่นที่ 7

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- รองอธิบดีกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม
- อธิบดีกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม
- กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการสรรหากำหนด
 ค่าตอบแทน และพัฒนาบุคลากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการบริษัท สยามเรียลตี้แอนด์เซอร์วิส จำกัด
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- ประธานกรรมการ บมจ. หลักทรัพย์อยุธยา

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท แอล พี เอ็น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 : -
 2559 : -



นายวิเศษ จุกิบาล

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2551

การศึกษา

- ปริญญาตรีศึกษาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Chairman 2000 รุ่นที่ 3/2001 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท.
- ผู้ว่าการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- Member Council of Trustees, สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ประธานบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการบริษัท TIPS Co., Ltd.

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 : -
2559 : -



นางอากาวดี มีคุณเอี่ยม

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ.2556

การศึกษา

- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี จาก St. Louis University, USA
- ปริญญาตรีการบัญชี สาขาการบัญชี จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Accreditation Program รุ่นที่ 118/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program รุ่นที่ 19/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 209/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- กรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลสาขาธุรกิจต่างประเทศ)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารเอเซีย จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลฝ่ายการค้าต่างประเทศ)

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบันปัจจุบัน

- กรรมการบริษัท ไอทีบีซี บิซิเนสคอนซัลแตนต์กรุ๊ป จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ

พ.ศ. 2560 : -
2559 : -

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ



นายสุเมธ ดันรตนิตย์
กรรมการผู้จัดการ



นายกีว ฮอก เอง
กรรมการบริหาร



นายฮาร์ทวิก ซูคส์ เอกการ์ด
กรรมการบริหาร



นายสุเทพ ตรีบัณฑิต
กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ
(ปฏิบัติการ)



นายชาติ ชู
รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)



นางสาวนากฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ
(การเงินและบัญชีและสารสนเทศกลุ่ม)



นางสุพร อำนวยพรรณ
ผู้อำนวยการอาวุโส
(กลุ่มบริหารทรัพยากรมนุษย์
และการจัดการกระบวนการธุรกิจ)



นายฉัตรมงคล พิทักษ์สุธีพงษ์
ผู้อำนวยการ (กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ)



นายวินโชค ดันรตนิตย์
ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายการตลาด และหัวหน้า
กลุ่มส่วนงานภูมิภาค

ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ

ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วน การถือหุ้น (%)	ความ สัมพันธ์ทาง ครอบครัว ระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงาน (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
ดร.จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ (เป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัทตาม ที่กำหนดในหนังสือ รับรอง)	70	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาเอก วางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA ปริญญาโท เศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand 	-	ไม่มี	2549 - 2556 2556 - ปัจจุบัน	กรรมการและ กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน ประธานกรรมการ	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายสุเมธ ตันธวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันบริษัทตาม ที่กำหนดในหนังสือ รับรอง)	72	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Certification Program (IOD) 	7.36	เป็นบิดา นายทวินโชค ตันธวนิตย์	2523 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายฮาร์ทวิค ซูลส์ เอกคาร์ด กรรมการบริหาร	77	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ วิทยาลัยเคล ประเทศเยอรมันนี ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) 	0.04	ไม่มี	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายแก้ว ฮอค เอง กรรมการบริหาร	78	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี ภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนานาชาติ สาธารณรัฐประชาชนจีน ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) 	-	ไม่มี	2546 - เม.ย. 2553 พ.ค. 2553 - มี.ค. 2554 เม.ย. 2554 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร ที่ปรึกษา คณะกรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายสุเทพ ตระนันท์สิน กรรมการรองผู้จัดการ (ปฏิบัติกร) (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันบริษัทตาม ที่กำหนดในหนังสือ รับรอง)	65	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย ประกาศนียบัตร "นายเรือ" (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม 	-	ไม่มี	2546 - ส.ค. 2557 ส.ค. 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) กรรมการรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายชาลี ชู รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	60	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท บริหารธุรกิจ University of New Jersey ประเทศสหรัฐอเมริกา ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ National Cheng Kung University ประเทศไต้หวัน 	-	ไม่มี	ก.ย. 2551 - มี.ย. 2554 ก.ค. 2554 - ก.ค. 2555 ส.ค. 2555 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการ (ภูมิภาคจีน) ผู้อำนวยการ อาวุโส (ธุรกิจ) รองกรรมการ ผู้จัดการ (ธุรกิจ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล

ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วน การถือหุ้น (%)	ความ สัมพันธ์ทาง ครอบครัว ระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงาน (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงินและ กลุ่มเทคโนโลยี สารสนเทศ)	54	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท บัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาตรีบัญชี (เกียรตินิยม อันดับ 1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาตรีนิติศาสตร์ (เกียรตินิยม อันดับ 2) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 	-	ไม่มี	ก.ย. 2558 - ปัจจุบัน ก.ค. 2560 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส (บัญชีและการเงิน) รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงิน และกลุ่มเทคโนโลยี สารสนเทศ)	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นางสุพร อำนวยพรรณ ผู้อำนวยการอาวุโส กลุ่มบริหาร ทรัพยากรมนุษย์ และการจัดการ กระบวนการธุรกิจ	54	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปริญญาตรี การเงิน การธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Company Secretary Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Company Reporting Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Board Reporting Program (IOD) หลักสูตรวิทยาลัย ป้องกันราชอาณาจักร (วปอ) 	-	ไม่มี	มิ.ย. 2558 - ปัจจุบัน ธ.ค. 2559 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส กลุ่มบริหาร ทรัพยากรมนุษย์ และการจัดการ กระบวนการธุรกิจ เลขานุการบริษัท	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายฉัตรกมล พิทักษ์สุธีพงษ์ ผู้อำนวยการ กลุ่มเทคโนโลยี สารสนเทศ	44	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ 	-	ไม่มี	2554 - ปัจจุบัน ก.ค. 2560 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป กลุ่มเทคโนโลยี สารสนเทศ ผู้อำนวยการ กลุ่มเทคโนโลยี สารสนเทศ	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายวินโชค ตันธวัณนิตย์ ผู้จัดการทั่วไปฝ่าย การตลาด และ หัวหน้ากลุ่ม ส่วนงานภูมิภาค	36	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม ชีวการแพทย์วิทยาศาสตร์ Fachhochschule Aachen Julich, Germany ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ไฟฟ้า Fachhochschule Aachen Julich, Germany 	0.30	เป็นบุตรชาย นายสุเมธ ตันธวัณนิตย์	มิ.ย. 2558 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายการตลาด	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล

หมายเหตุ : สัดส่วนการถือหุ้นเป็นสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทที่เกี่ยวข้อง และบริษัทร่วมทุน ของผู้บริหาร

ชื่อบริษัท	กรรมการ								ผู้บริหาร				
	จำลอง อดิภูค	สุนทร ต้นธวัชชัย	ธาร์กวิศ ซุศล เอกการัด	ท้าว ออก เอง	สุเทพ ตระกูลสิน	อมรศักดิ์ บพรมภา	วิเศษ จูภิบาล	อากาศดี มีคุณเอี่ยม	ชาติ ชู	มากฤดี รุ่งเรืองผล	สุพรรณ อำนาจพรรณ	ฉัตรมงคล พิทักษ์สุริพงษ์	ทวิโชค ต้นธวัชชัย
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	X	//	//	//	//	/	/	/	-	-	-	-	-
บริษัทย่อย													
1. RCL Investment Pte. Ltd.	-	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
2. Regional Container Lines Pte. Ltd.	-	//	-	-	//	-	-	-	-	-	-	-	/
3. RCL Shipmanagement Pte. Ltd.	-	//	-	-	//	-	-	-	-	-	-	-	/
4. RCL Holdings Ltd. *	-	//	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-
5. RCL Services S.A. *	-	//	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. RCL Feeder Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	//	-	-	-	-	/
7. Regional Container Lines (H.K.) Limited	-	//	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	/
8. Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	-	/	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	-	/	-	X	/	-	-	-	-	-	-	-	/
10. RCL Logistics Co., Ltd.	-	/	-	-	/	-	-	-	/	-	-	-	-
11. RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	-	/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-
12. RCL Feeders Phils., Inc.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	/
13. Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd. *	-	/	-	X	/	-	-	-	/	-	-	-	-
บริษัทร่วม													
1. TIPS Co., Ltd.	-	/	-	-	/	-	/	-	-	-	-	-	-
2. RCL (Vietnam) Co., Ltd. *	-	-	-	-	-	-	-	X	/	-	-	-	/
3. PT Daerah Indah Shipping	-	-	X	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Pu Chao Container Terminal Co., Ltd.	-	-	-	-	/	-	-	-	/	-	-	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้อง													
1. Jurong Districentre Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-
2. NH Prosperity Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัทร่วมทุน													
1. RCL Agencies (India) Private Limited	-	-	-	-	-	-	-	X	/	-	-	-	/

Remark: X = ประธานกรรมการ / = กรรมการ // = กรรมการบริหาร

หมายเหตุ : * Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2560

* RCL Holdings Ltd. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2560

* RCL Services S.A. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2561

* RCL (Vietnam) Co Ltd - เพิ่มอัตรการถือหุ้นจาก 49% เป็น 80% มีผลตั้งแต่วันที่ 2561

กองเรือ อาร์ ซี แอล 2560

เรือที่ใช้ดำเนินงานและเป็นเจ้าของ

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Dead weight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
Anan Bhum	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	21	2x40
Bani Bhum	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	21	2x40
Chana Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	21	2x40
Danu Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	21	2x40
Ganta Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	22	-
Hunsa Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	22	-
Isara Bhum	S'pore	2008	Murakami Hide Shipbuilding Co Ltd, Japan	12,475	1,088	9	-
Itha Bhum	Thai	1996	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	21	-
Intra Bhum	Thai	2013	Daesun Shibuilding & Engineering Co. Ltd	13,021	958	4	-
Jitra Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	20	-
Kama Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	20	-
Kiti Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	20	2x40
Lila Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	20	2x40
Mathu Bhum	S'pore	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,152	1,036	27	2x40
Methi Bhum	S'pore	2001	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	16	-
Mitra Bhum	S'pore	2007	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	10	-
Nanta Bhum	Thai	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,161	1,036	27	2x40
Nawata Bhum (Resourceful)	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	9	-
Nithi Bhum	S'pore	2002	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	15	-
Ora Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,006	628	20	2x36
Otana Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	9	-
Panja Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	9	-
Pira Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	7,988	628	20	2x36
Racha Bhum	S'pore	2008	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,968	2,732	9	-
Ratha Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,018	628	19	2x36
Satha Bhum	S'pore	2009	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,948	2,732	8	-
Siri Bhum	Thai	2013	Daesun Shibuilding & Engineering Co. Ltd	13,017	958	4	-
Supa Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,016	628	19	2x36
Uru Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	12	-
Vira Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	12	-
Wana Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	12	-
Xetha Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,301	1,098	24	2x40
Xutra Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	12	-
Yantra Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,346	1,098	24	2x40
Yossa Bhum	S'pore	1994	Imabari Iwagi Shipyard, Japan	15,414	818	23	2x35
				607,402	43,996	17	
TOTAL OWN CAPACITY 43,996 TEUs							
Total 35 vessel with the average age of 17 years							

เรือที่เข้ามาดำเนินงานระยะยาว

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Dead weight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
ANU BHUM	Thai	2008	Qingtian Country Jianxing, Wenzhou, China	2,974	189	9	-
TEERA BHUM	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	12	-
THANA BHUM	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	12	-
RATANA THIDA	Thailand	1996	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe Japan	18,196	1,094	21	-
NATAL	Liberia	2007	Hanjin Heavy Industries Co, Korea	44,233	3,398	10	-
LOBIVIA	Liberia	2001	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	30,300	2,078	16	-
DIAPOROS	Liberia	2001	Hanjin Heavy Industries Co, Korea	80,238	6,621	16	-
ARIANA	Liberia	2006	Stocznia Gdynia, Poland	38,700	2,714	11	-
SIMA PRESTIGE	S'pore	2005	Hegemann (peene Werft site), Germany	17,266	1,221	12	-
FELIXTOWE BRIDGE	Panama	2005	Hyundai Heavy Industries (HHI)	67,310	5,047	12	-
WIELAND	Portugal	2014	Jinling Yizheng Shipyard	62,264	4,957	3	-
				410,039	31,035	12	
RCL FLEET CAPACITY 75,031 TEUs							

	NO of VsIs	Capacity Teus	%
Owned	35	43,996	59%
Chartered	11	31,035	41%
No of VsIs Operating	46	75,031	100%

ประวัติความเป็นมาของบริษัทฯ

กำเนิด อาร์ ซี แอล

2523 : ก่อตั้งโดย บริษัท โงวฮก จำกัด

ปีแห่งการบุกเบิก และก้าวสู่ความเป็นบริษัทของบุคคลทั่วไป

2524 : ซื้อเรือลำแรกชื่อ เรือศิริภูมิ เพื่อให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ — สิงคโปร์

2531 : เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 55 ล้านบาท เป็น 70 ล้านบาท

2536 : แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 221 ล้านบาท

การดำเนินงานระดับภูมิภาค

2532 : จัดตั้งบริษัทอาร์ ซี แอล อินเวสเมนต์ ฟิทีอี จำกัด เพื่อเข้าถือหุ้นร้อยละ 50 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ (ต่อมาในปี 2534 ได้ถือหุ้นร้อยละ 51 ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่) เพื่อขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70 ล้านบาท เป็น 84 ล้านบาท

ปีแห่งการขยายธุรกิจและโครงสร้าง 2533 - 2537

: รับมอบเรือต่อสร้างใหม่รุ่นแรกจำนวน 2 ลำ คือเรือมหาภูมิ และ เรือนันทภูมิ จากเกาหลี

: ลงทุนซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการที่ทำเรือแหลมฉบัง และซื้อกิจการร้อยละ 70 ในบริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกงและบริษัทย่อย

: ซื้อหุ้นที่เหลือร้อยละ 49 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

: ซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าทันสมัย

: ซื้อหุ้นที่เหลืออีกร้อยละ 30 ในบริษัทริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

ปีแห่งการพอกพูนสินทรัพย์ 2538 - 2541

- : รั้บมอบเรือต่อใหม่จำนวน 9 ลำจากญี่ปุ่นและสิงคโปร์
- : ซื้อที่ดินและอาคารสำนักงานสูง 12 ชั้นในสิงคโปร์ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่ม อาร์ ซี แอล
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 221 ล้านบาท เป็น 663 ล้านบาท
- : ร่วมลงทุนกับบริษัทมิตรชยุ โอ.เอส.เค.ไลน์ส จำกัด จัดตั้งบริษัทเดินเรือขนส่งสินค้าประเภทเทกอง

ปีแห่งการเสริมสร้างเครือข่ายการให้บริการ 2543 – 2547

- : เริ่มระบบการให้บริการ การค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อว่า “ภูมิเน็ต”
- : ขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในเอเชียตะวันตก และตะวันออกกลาง
- : จัดตั้ง บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิง จำกัด ที่เชียงใหม่ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี (เอ็ม) จำกัด และบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (เอ็ม) จำกัด ที่มาเลเซีย และ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด ที่ประเทศไทย
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เชียงใหม่ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขา 5 แห่งที่เมืองชิงเต่า เทียนจิน เซี่ยเหมิน กวางโจว และเซิ่นเจิ้น เพื่อขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนเหนือและตอนใต้

ปีแห่งการลงทุนในสินทรัพย์และบริษัทย่อย 2548-2553

- : รั้บมอบเรือใหม่จำนวน 13 ลำจากอุตสาหกรรมในประเทศญี่ปุ่น จีนและโปแลนด์
- : เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิลส์ อิงค์ ในประเทศฟิลิปปินส์
- : จัดตั้งบริษัทย่อย ริจินัล เมอร์เชอนส์ มาร์ไทม์ จำกัด ในประเทศฮ่องกง และ บริษัท ริจินัล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท พอร์เวอร์ตติ้ง จำกัด ในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยถือหุ้นร้อยละ 80 ทั้งสองบริษัท เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติกส์ เข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ
- : จัดตั้งบริษัทร่วม อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ประเทศเวียดนาม โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติกส์ในอินโดจีน
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 20 ล้านเหรียญฮ่องกง และเพิ่มทุนจดทะเบียน บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด ประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 5 ล้านบาท
- : ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ออสเตรเลีย ฟิทีวาย จำกัด เพื่อควบคุมการประกอบธุรกิจตัวแทนเรือในออสเตรเลีย

- : จัดตั้งบริษัทย่อย อาร์ ซี แอล เกาหลี โดยถือหุ้นร้อยละ 85 และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 340 ล้านบาทเป็น 400 ล้านบาท โดยถือหุ้นร้อยละ 100 ในปี 2550 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศเกาหลี
- : จัดตั้งบริษัทร่วม พีที เดราห์ อินดาร์ ชิปปิ้ง โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศอินโดนีเซีย
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เชียงใหม่ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.72 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 6 ที่เมืองนิงโบ เพื่อรองรับการขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน
- : เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อยในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยบริษัทอาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี ประเทศสิงคโปร์ (บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100) เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เชียงใหม่ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.84 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 7 ที่เมืองโพซาน เพื่อขยายการดำเนินธุรกิจในบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล สาธารณรัฐประชาชนจีน
- : เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในกลุ่มจากถือหุ้นทางตรงร้อยละ 85 เป็นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 24 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ เป็น 51.95 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 12.2 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ เป็น 32.7 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 663 ล้านบาท เป็น 828.7 ล้านบาท
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 51.95 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ เป็น 91.95 ล้านบาทเหรียญสหรัฐเพื่อความแข็งแกร่งทางการเงินเพื่อประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจโดยรวมของกลุ่มฯ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 32.7 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ เป็น 138.55 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ เพื่อประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจโดยรวมของกลุ่มฯ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี (เอ็ม) เอสดีเอน บีเอสดี ประเทศมาเลเซีย (ถือหุ้นร้อยละ 100 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด) จาก 200,000 ริงกิตมาเลเซีย เป็น 500,000 ริงกิตมาเลเซีย เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศมาเลเซีย

ปีแห่งการควบรวมและการพัฒนาระบบ 2554-2557

- : รับมอบเรือศิริภูมิ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2556 และเรืออินทราภูมิ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2556
- : ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตการลงทุนในประเทศเวียดนามภายใต้การร่วมทุนกับบริษัทอาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด
- : การควบรวมและปรับขนาดองค์กรเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการบริการด้วยการสลายบริษัทอาร์ ซี แอล (เกาหลี) จำกัด รวมถึงการยุบสาขาฟรีเมเนเทลในปี 2555 และสาขาเสมารังในปี 2556
- : เริ่มติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส ซึ่งเป็นช่วยให้การเดินทางเรือในทะเลง่ายขึ้นและพัฒนาด้านความปลอดภัยขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ปัจจุบันนี้กองเรือของบริษัทอาร์ ซี แอล ได้รับการติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส เสร็จสมบูรณ์แล้ว 27%
- : ประมาณ 27% ของเรือในกลุ่มบริษัท ได้ผ่านการรับรองและได้รับการจัดลำดับชั้นเอกสารรับรองบี เอ็ม ดับบลิว ซึ่งเป็นชุดมาตรฐานทางเทคนิคและเป็นข้อกำหนดสำหรับการควบคุมและการจัดการน้ำและตะกอนจากอับเฉาเรือ
- : กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ ได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบต่อในงาน ซึ่งพยายามผลักดันการประเมินผลงานของพนักงานโดยอาศัยเป้าประสงค์และวัตถุประสงค์เป็นหลัก
- : ส่วนโปรแกรมเสริมคอลฟิน อีซี โพลดลิสต์ ได้เปิดใช้งานในระบบคอลฟิน แคริเออร์เป็นผลสำเร็จในปี 2554 โปรแกรมเสริมนี้เปิดใช้งานในกลุ่มอาร์ ซี แอล ทุกประเทศ ช่วยให้การใช้งานระบบง่ายขึ้นและประสานการทำงานร่วมกันของส่วนโปรแกรมอื่นๆ ให้ดีขึ้น เป็นผลให้กลุ่มปฏิบัติการสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนถ่ายตู้สินค้าได้รวดเร็วและแม่นยำยิ่งขึ้น
- : ระบบคอลฟิน เอส เอ ที ซึ่งเป็นระบบทางการเงิน ได้เปิดใช้งานเป็นผลสำเร็จในปี 2554 และดำเนินการเพื่อนำระบบไปใช้งานในเครือข่ายของบริษัทเป็นระยะ

ปีของการพัฒนาระบบ 2558

- : ในปี 2558 กลุ่มฯ ได้พัฒนาต่อระบบ SAP อย่างต่อเนื่องสำหรับบริษัทย่อย อีกทั้ง ทำการเพิ่มศักยภาพระบบ SAP เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของบริษัทย่อยให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบ SAP เป็นระบบที่มุ่งเน้นการทำงานกับหน่วยงานในพื้นที่นั้นๆ ให้ดียิ่งขึ้น เช่น ระบบทางบัญชีงานราชการสาธารณรัฐประชาชนจีน การติดตั้งระบบ SAP ช่วยให้ความผิดพลาดในการส่งข้อมูลลดน้อยลง ซึ่งข้อมูลและความต้องการขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของหน่วยงานในพื้นที่นั้น

ปีแห่งรางวัลของความสำเร็จและเพิ่มเส้นทางการบริการใหม่ปี 2559

- รางวัลยอดเยี่ยมกลุ่มบริษัทธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขนาดย่อมและขนาดกลาง โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (TNSC)
- ประสานความร่วมมือในเส้นทางการบริการใหม่ในภูมิภาคเหนือและกลางของประเทศจีน ไปยังประเทศเวียดนามและประเทศไทย
- เปิดบริการการขนส่งทางเรือจากประเทศจีนตอนใต้ ไปยังประเทศพม่าเป็นรายแรก
- เพิ่มความถี่ในการบริการจากภูมิภาคตะวันออก ไปยังเมืองต่างๆ ในประเทศอินเดีย และตะวันออกกลาง

ปีแห่งการขยายการบริการ การวางแนวทางธุรกิจ และการวางโครงสร้างทางธุรกิจปี 2560

- การบริการและสั่งซื้อเรือใหม่
- เปิดเส้นทางการบริการใหม่จากประเทศจีน ไปยังประเทศปากีสถาน และตะวันออก
- เปิดเส้นทางการบริการใหม่ที่ประเทศจีนตอนใต้ ประเทศฟิลิปปินส์ และสงขลา
- เปิดเส้นทางการบริการที่สองที่ช่องแคบมะละกา ไปยังเมืองเบลาวัน และ ปีนัง
- สั่งต่อเรือใหม่โดยออกแบบเรือตามขนาดที่เหมาะสมกับการบริการของบริษัทจำนวน 3 ลำ

การวางแนวทางธุรกิจ

- ตั้งบริษัทร่วมค้าที่มুমไบ ประเทศอินเดีย
- ยกเลิกบริษัทย่อย 3 บริษัท
 1. Regional Merchants Maritime Limited ที่ฮ่องกง
 2. Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd. ที่ประเทศจีน
 3. RCL Holding Ltd. ที่สิงคโปร์

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ, ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และ การควบคุมดูแลกิจการ

- ใช้ระบบ Cloud เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งของ IT Infrastructure
- การประยุกต์การวิเคราะห์ Big Data เพื่อติดตามดูแลผลงานของบริษัท ฯ
- ใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานอิเล็กทรอนิกส์ (ePMS) เพื่อตรวจสอบผลงานและประเมินผล ทำงานด้วยความโปร่งใส
- ทบทวนกฎระเบียบและการควบคุมดูแลกิจการธรรมาภิบาล

บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2560	2559			
Regional Container Lines Public Company Limited	--	--	ไทย	ดำเนินกิจการเดินเรือ, เป็นเจ้าของเรือ, กิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการเดินเรือ และลงทุนในบริษัทอื่น	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
RCL Investment Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeder Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น, ดำเนินกิจการเดินเรือและรวบรวมรวมสินค้าจากผู้ส่งออกรายย่อย	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. , ABI Plaza Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Shipmanagement Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	จัดการกองเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. , ABI Plaza Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
* RCL Holdings Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines (H.K.) Ltd.	100	100	ฮ่องกง	ลงทุนในบริษัทอื่น, ตัวแทนเดินเรือ และการให้บริการขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า	11 th Fl. No.9 Des Voeux Road West, Hong Kong Tel (852) 2526 3318 Fax (852) 2537 5463
Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	100	100	จีน	ตัวแทนเดินเรือและนายหน้า	Room 2601-2603, Harbour Ring Plaza, No.18, Xi Zang Middle Road, Shanghai, China Tel (8621) 6132 4500 Fax (8621) 6132 4504
RCL Logistics Co., Ltd.	100	100	ไทย	บริการโลจิสติกส์	13 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/17 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1284-6 Fax (662) 296 1279
RCL Agencies (M) Sdn Bhd	100	100	มาเลเซีย	ตัวแทนเดินเรือ	Suite 6.02, Level 6 IMS 2, 88 Jalan Batai Laut 4, Taman Intan, 41300 Klang Selangor, Malaysia Tel (603) 33422722 Fax (603) 33422871

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2560	2559			
* RCL Services S.A.	100	100	ปานามา	ดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl., ABI Plaza Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeders Phils., Inc.	100	100	ฟิลิปปินส์	ตัวแทนเดินเรือ	10 th Fl, Ayala Life-Fgu Centre 6811 Ayala Avenue, Makati City Philippines Tel (632) 815 3187 Fax (632) 815 2102
* Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd	80	80	จีน	รับจัดการขนส่งและบริการโลจิสติกส์	803-804 Room, 8F, SEL BLDG., No. 258 Changle Rd., Eastern New City, Jiangdong District, Ningbo, China Postcode: 315040 Tel (86-574) 27872887 Fax (86-574) 27862525
RCL Agencies (India) Private Limited	55	-	อินเดีย	ตัวแทนเดินเรือ	608 — 611 A Wing, 6 th Floor, Dynasty Business Park Commercial Premises Co-Operative Society Ltd, Andheri Kurla Road, Andheri East, Mumbai 400059 India Tel (9922) 4946000
Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	51	51	ไทย	ดำเนินกิจการเดินเรือ	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
RCL (Vietnam) Co., Ltd.	49	49	เวียดนาม	ตัวแทนเดินเรือ	Room 004-008, 147 Nguyen Tat Thanh Street, Dist. 4 Ho Chi Minh City, Vietnam Tel (848) 3825 9561 Fax (848) 38255391/ 3825 9560
PT Daerah Indah Shipping	49	49	อินโดนีเซีย	ขนส่งทางทะเลและตัวแทนเดินเรือ	Plaza Sentral Building 6th flr Jln. Jend. Sudirman Kav. 47 Jakarta 12930, Indonesia Tel (62) 21 521 4808 Fax (62) 21 521 4801
Pu Chao Container Terminal Co., Ltd	49	49	ไทย	รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่ จดทะเบียนจัดตั้ง และดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2560	2559			
TIPS Co., Ltd.	22.22	22.22	ไทย	บริหารท่าเรือ	29 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/34 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 633 5400 Fax (662) 633 5444
Jurong Districentre Pte Ltd.	15	15	สิงคโปร์	บริการคลังสินค้าให้เช่าและบริการ ลานพักตู้คอนเทนเนอร์	38 Tanjong Penjuru CWT Logistics Hub 1 Singapore 609039 Tel (65) 62626888 Fax (65) 62612373
NH Prosperity Co., Ltd.	4.28	4.28	ไทย	บริการลานพักตู้คอนเทนเนอร์และ คลังสินค้า	106 Moo 6 Bangkok-Chonburi Intercity Motorway, Tubyao, Ladkrabang, Bangkok, Thailand Tel (662) 737 4561-9 Fax (662) 737 4551-2

Note : * RCL Holdings Ltd. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2560

* RCL Services S.A. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2561

* Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd. ชำระบัญชีแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2560

สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ

ประเทศ	เมือง	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์แฟกซ์
บังกลาเทศ	จิตตะกอง	Integrated Transportation Services Limited (ITSL)	(880) 31 713 147-8	(880) 31 710 847
กัมพูชา	พนมเปญ	Arrow Shipping Agency Co., Ltd.	(855-23) 880 241/ 242	(855-23) 885 706 / 607
	เมืองพระสีหนุ	Arrow Shipping Agency Co., Ltd.	(855-34) 933 748	(855-34) 933 749
จีน	ฝางเฉิง	China Ocean Shipping Agency Fangcheng	(86770) 2822556	(86770) 6102204
	กวางโจว	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8620) 8363 3236	(8620) 8363 4004
	หนิงบัว	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86574) 2787 2882	(86574) 2786 2523
	ชิงเต่า	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86532) 8668 5577	(86532) 8668 1966
	เซี่ยงไฮ้	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86-21) 6132 4500	(86-21) 61324506
	เซินเจิ้น	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86755) 2518 1150	-
	เทียนจิน	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86-22) 23174001	(86-22) 23174010
	เซี่ยเหมิน	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86592) 239 8011 #353	(86592) 239 8001-2
ฮ่องกง	ฮ่องกง	Regional Container Lines (H.K.) Limited	(852) 2526 3318	(852) 2537 5463
อินเดีย	เจนไน	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 44) 42961600	(91 44) 25225634
	บังคาลอร์	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 80) 25582096	(91 80) 25589737
	ไฮเดอราบาด	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 40) 4904 5678	(91 40) 49045688
	วิสาขปัตถันัม	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91891) 4546444	(91891) 4546455
	อัลเดย์	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(9133) 66152900	(9133) 22892172
	มุมไบ	RCL Agencies (India) Pvt. Ltd.	(91 22) 49426000	-
	นิวเดลี	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 11) 26361834/35	-
	ลูเรียนา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 161) 5025 467/8/5055 480/84	(91 161) 5025466
	อห์มตบาด	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 79) 6622 6622	-
	ดาสราช	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 265) 6626 116/6161	(91265) 6621 661
	ชัยปุระ	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 141) 2221 061, 2221 071	(91141) 221081
	วาโดดารา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 265) 6626 116/6161	(91-265) 6621 661
	ฮาซีรา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 261) 234 0029	-
	พิพาวัพ	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 2794) 286 327	-
	ราชโกฏี	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 281) 656 0293	-
	มุนดรา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 2838) 259 146/41/42	-
	กันธิธรรม	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd	(91 2836) 222 9256	-
	ทุดิโคริน	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 461) 425 2680	(91 461) 425 2681
	โคชิน	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 484) 266 2166	(91 484) 266 8085
	โกลกาตา	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 33) 3052 7058-59	(91 33) 2289 2172
ไวแซค	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 891) 4546 444	(91 891) 4546 455	

ประเทศ	เมือง	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์แฟกซ์
อินโดนีเซีย	จาการ์ตา	PT Bhum Mulia Prima	(6221) 521 4808	(6221) 521 4801-2
	เมดาน / เมลาวัน	PT Bhum Mulia Prima	(6261) 845 5883	(6221) 846 2909
	ซูราบายา	PT Bhum Mulia Prima	(6231) 534 3998	(6231) 532 8359
	ปนตีอานัก	PT Bhum Mulia Prima	(6221) 8379 3081	(6221) 8379 3083
	มาคัสซาร์	PT Bhum Mulia Prima	(6221) 8379 3081	(6221) 8379 3083
	ปาเล็มบัง	PT Bhum Mulia Prima	(62-711) 716 380	(62-711) 716 379
อิรัก	อุม การ์ซาร์	Sharaf Shipping Company Irag	(965) 2576 5923	(965) 2576 5925
เกาหลีใต้	โซล	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(822) 3455 1606	(822) 3455 1600
	ปูซาน	Chun Jee Shipping Co., Ltd		
คูเวต	ซาฟัด	Al Kazemi International General Trading & Contracting Group Co. WLL.	(965) 2573 3870-2	(965) 2573 3864
มาเลเซีย	ยะโฮร์ บารู / ปาซีร์ กูดัง	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(607) 255 2388	(607) 254 1288
	ปีนัง	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(604) 370 2666	(604) 370 2233
	พอร์ต กลิง	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(603) 334 22722	(603) 334 22871
	กวนตัน	Liraship Agency Sdn. Bhd.	(09) 566 8936	(09) 566 9711
พม่า	ย่างกุ้ง	Tangent Marine Services Company Limited	(959) 861 2023	(951) 256 776
ปากีสถาน	การาลี	United Marine Agencies (Pvt.) Ltd.	(9221) 11111862	(9221) 35147951
ฟิลิปปินส์	เซบู	Eagle Express Lines, Inc.	(6332) 414 3814	(6332) 420 2365
	ดาเบา	Eagle Express Lines, Inc.	(6382) 235 2924	(6382) 321 7138
	เจเนอรัล ซานโตส	Eagle Express Lines, Inc.	(6383) 552 1779	(6383) 552 1779
	มะนิลา	RCL Feeders Phils., Inc.	(632) 815 3187	(632) 815 2102
ซาอุดีอาระเบีย	อัดดัมมาม	Gulf Shipping Co., Ltd.	(9663) 835 2777	(9663) 835 5365
สิงคโปร์	สิงคโปร์	RCL Feeder Pte. Ltd.	(65) 6220 0388	(65) 6229 2677
ศรีลังกา	โคลัมโบ	Delmege Forsyth & Co (Shipping) Ltd.	(9411) 772 9530	(9411) 772 9556
ไต้หวัน	ไทเป	Grand Maritime Transport Ltd.	(8862) 2547 1786	(8862) 2547 3063
	นครจีหลง	Grand Maritime Transport Ltd.	(8862) 2547 1786	(8862) 2547 3063
	ไทจง	Grand Maritime Transport Ltd.	(8864) 2327 0593	(8864) 2327 0573
ไทย	กรุงเทพมหานคร (สำนักงานใหญ่)	Regional Container Lines Public Co., Ltd.	(662) 296 1096	(662) 296 1098
	กรุงเทพมหานคร (ตัวแทน)	Ngow Hock Co., Ltd.	(662) 295 1000	(662) 296 1525
	แหลมฉบัง	Ngow Hock Agency Co., Ltd.	(6638) 330 727 - 9	(6638) 330 730
	สงขลา	Songkhla Shipping Agency Co., Ltd.	(6674) 245 574	(6674) 232 345
สหรัฐอเมริกา เอมิเรตส์	ดูไบ	Peninsula Shipping Company LLC.	(9714) 355 3100	(9714) 355 6806
เวียดนาม	โฮจิมินห์	RCL (Vietnam) Co., Ltd.	(8428) 3818 1522	(8428) 3818 1523
	ไฮฟอง	VNT Logistics Haiphong	(84225) 374 1462	(84225) 3629442

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์และพันธกิจ

กลุ่มอาร์ ซี แอล (“กลุ่มฯ”) มุ่งมั่นต่อการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่การเป็นผู้ให้บริการขนส่งชั้นนำของภูมิภาคที่มีฐานสินทรัพย์ประกอบการที่มั่นคง โดยจะเน้นการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าและการดำเนินงานที่สอดคล้องกับจุดประสงค์ของผู้ถือหุ้น ด้วยความอุตสาหะทั้งของฝ่ายบริหารและพนักงาน นอกจากการพัฒนาสมรรถนะองค์กรด้วยการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่และการลงทุนในทรัพยากรแล้ว ในปี 2554 กลุ่มฯ ได้กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ อันได้แก่ (1) รับผิดชอบ (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) ภาวะผู้นำที่มีคุณธรรม เพื่อขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุพันธกิจที่ตั้งไว้

กลุ่มฯ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะวิวัฒนาการให้เป็น “ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์และ บริการโลจิสติกส์ ชั้นนำในภูมิภาคเอเชียที่ได้รับความเชื่อถือในด้านประสิทธิภาพของการดำเนินงานและคุณภาพของการให้บริการ อันเป็นผลมาจากพนักงานที่มุ่งมั่นทำงานด้วยใจและความคิดสร้างสรรค์”

เป้าหมายขององค์กร

กลุ่มฯ มีเป้าหมายที่จะดำรงความเป็นผู้นำในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นนำของโลก โดยมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายในภูมิภาคเอเชีย เครือข่ายภูมิศาสตร์หลักในการให้บริการครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมเอเชียใต้ และตะวันออกกลาง

ความสำเร็จ

ปัจจุบัน กลุ่มฯ อยู่อันดับที่ 24 ในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระดับโลก และอยู่ในระดับต้นๆ ของกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลในภูมิภาคที่จัดอันดับโดยสื่อพิมพ์ชั้นนำของอุตสาหกรรมประเภทนี้

ปัจจัยหลักต่อไปนี้ นำความสำเร็จมาสู่กลุ่มฯ ทั้งในการดำเนินงานและผลประกอบการ

- ดำรงฐานะผู้นำในการให้บริการระดับภูมิภาค
- เสริมสร้างการยอมรับในภูมิภาคที่กลุ่มฯ ให้บริการ
- ฐานลูกค้าที่หลากหลายและมั่นคง
- มีหน่วยงานภายในที่มุ่งมั่นในการให้บริการ และใส่ใจในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า
- ผู้บริหาร พนักงาน และลูกเรือ มีทักษะความสามารถและตั้งใจทำงาน
- การวางกลยุทธ์ที่เอื้อต่อการทำธุรกิจทั้ง Shipper Owned Container หรือ SOC และ Carrier Owned Container หรือ COC
- มีเครือข่ายการขนส่งที่ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ
- การบริหารโครงสร้างต้นทุน

1. การประกอบธุรกิจ

อาร์ ซี แอล เป็นสายการเดินเรือที่ประกอบธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลที่มีฐานประกอบกิจการในประเทศไทย ก่อตั้งในปี 2523 และได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่มีการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 2531 กลุ่มฯ ดำเนินธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ (1) Shipper Owned Container (SOC) หรือตู้สินค้าของเรือเดินสมุทรข้ามทวีป (2) Carrier Owned Container (COC) หรือตู้สินค้าของกลุ่มฯ ที่ให้บริการภายในภูมิภาค และ (3) การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่ายการให้บริการที่ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมเอเชียใต้ และตะวันออกกลาง

ปัจจุบันกลุ่มฯ เป็นเจ้าของและประกอบการเดินเรือคอนเทนเนอร์ 46 ลำ โดยมีขนาดระวางเรือระหว่าง 200 ทีอียู ถึง 7,000 ทีอียู ซึ่งเป็นขนาดระวางเรือที่เหมาะสมกับการให้บริการธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในระดับภูมิภาค ในปี 2560 กลุ่มฯ เป็นเจ้าของและให้บริการตู้คอนเทนเนอร์โดยเฉลี่ยประมาณ 76,985 ทีอียู เพื่อให้บริการในสายธุรกิจ COC และมีเครือข่ายสำนักงาน 66 แห่งทั่วประเทศ ทั้งที่เป็นสำนักงานของกลุ่มฯ เองและสำนักงานตัวแทน เพื่อให้บริการโดยตรง แก่ลูกค้ากลุ่มฯ เป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและผู้ประกอบการทั่วไปในอุตสาหกรรม ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ชั้นแนวหน้าทั้งในสายธุรกิจ SOC (ข้ามทวีป) และในสายธุรกิจ COC (ภายในภูมิภาค)

ประเภทของธุรกิจ

ธุรกิจประเภท SOC ให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อยทั้งต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง ในธุรกิจประเภท SOC นั้น กลุ่มฯ จัดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ลูกค้าที่มีตู้คอนเทนเนอร์ ลูกค้าในกลุ่มนี้ได้แก่ สายการเดินเรือหลักหรือ Main Line Operator ที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าระหว่างทวีป ผู้ประกอบการขนส่งที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง หรือ NVOCC ผู้ประกอบการขนส่งถังบรรจุเคมีภัณฑ์ (ISO tank) และเจ้าของตู้สินค้า โดยกลุ่มฯ เป็นผู้ขนส่งตู้สินค้าเหล่านี้ระหว่างท่าเรือในเมืองท่าต่างๆ ในภูมิภาค สำหรับ Main Line Operator แล้ว จำเป็นต้องมีผู้ประกอบการกองเรือพีดีเออร์ที่ช่วยให้บริการขนส่งตู้สินค้าโดยรับตู้สินค้าจากเมืองท่าใกล้เคียงมาส่งที่เรือใหญ่ และในขณะเดียวกันก็รับตู้สินค้าจากเรือใหญ่กลับไปส่งยังเมืองท่าเล็กๆ เหล่านี้ การที่ Main Line Operator นิยมใช้เรือเดินสมุทรที่มีระวางขนาดใหญ่ขึ้นในการให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก การขนถ่ายสินค้าโดยกองเรือพีดีเออร์จากเมืองท่าในละแวกใกล้เคียงสู่เรือใหญ่ให้เต็มลำเรือได้อย่างรวดเร็วและใช้เวลาเพียงช่วงสั้นๆ อยู่หน้าท่าเรือมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง ด้วยเหตุนี้ การที่กลุ่มฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าประเภท Main Line Operator โดยเสนอบริการที่มีความถี่เกี่ยวกับการเดินเรือสูงเพื่อรับส่งสินค้าระหว่าง “เมืองท่าหลัก” และ “ท่าเรืออื่นๆ” ในภูมิภาค จึงถือเป็นภารกิจที่สำคัญของกลุ่มฯ ในธุรกิจประเภท SOC ในปัจจุบันกลุ่มฯ ให้บริการขนส่งสินค้าแบบพีดีเออร์แก่เมืองท่าหลักต่างๆ ในภูมิภาค เช่น สิงคโปร์ ฮองกง และดูไบ

นอกจากธุรกิจประเภท SOC แล้ว กลุ่มฯ ให้บริการตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯ กว่า 76,000 ทีอียู แก่ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าโดยตรง ในเส้นทางเดินเรือที่กลุ่มฯ ดำเนินงานอยู่ นับจากช่วงต้นทศวรรษที่แล้ว ธุรกิจประเภท COC เติบโตอย่างมั่นคงในสัดส่วนที่สูงเป็นเวลาดำเนินมาหลายปี

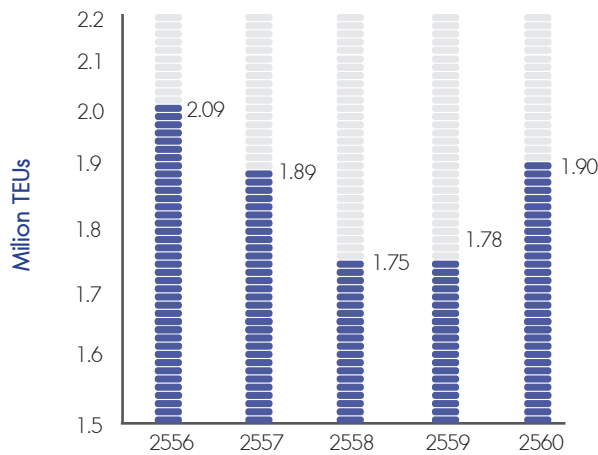
สายงานหลักที่สาม คือการให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา สายงานนี้เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นธุรกิจที่ให้บริการตั้งแต่การดำเนินการพิธีศุลกากรและขนส่งสินค้าภายในประเทศไปสู่การรับจัดการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งรวมถึงการบริหารสินค้าคงคลังและการขนส่งสินค้าข้ามประเทศ ตลอดจนการจัดการและบริหาร “โซ่อุปทาน” หรือ Supply Chain ในประเทศต่างๆ กลุ่มฯ ออกแบบธุรกิจที่สร้างมูลค่าเพิ่มในลักษณะนี้เพื่ออำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการในการขนส่งสินค้าอย่างครบวงจร

ยอดขนส่งตู้สินค้า

ปี 2560 ปริมาณขนส่งตู้สินค้า เพิ่มขึ้น 5.8% และ 8.1% ตามลำดับ สำหรับธุรกิจของ COC และ SOC ตามลำดับ ยอดขนส่งรวมของอาร์ ซี แอล เพิ่มขึ้น 6.7% และมีอัตราการใช้จ่ายบรรทุกที่ 119%

การเติบโตในระหว่างปี 2555-2559	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
ปริมาณขนส่งตู้สินค้ารวม (ที่อียู)	2,088,872	1,894,397	1,752,133	1,781,816	1,901,821
เพิ่มขึ้น (%)	-6.5%	-9.3%	-7.5%	1.7%	6.7%
ประเภท COC (ที่อียู)	1,057,348	956,422	954,786	1,048,649	1,109,507
เพิ่มขึ้น (%)	-5.1%	-9.5%	-0.2%	9.8%	5.8%
ประเภท SOC (ที่อียู)	1,031,524	937,975	797,347	733,167	792,314
เพิ่มขึ้น (%)	-7.8%	-9.1%	-15.0%	-8.0%	8.1%

ปริมาณขนส่งตู้สินค้ารวม

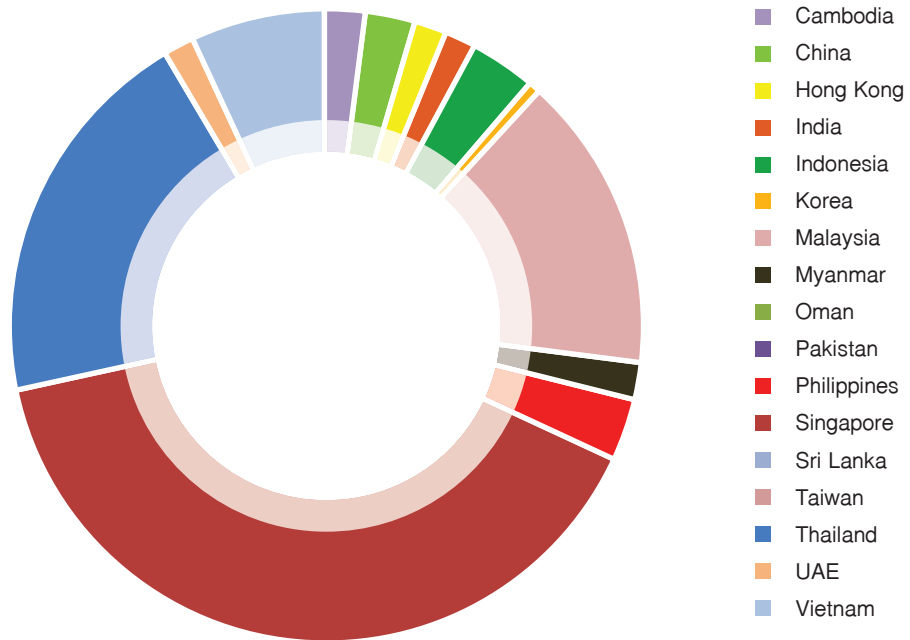


การขนส่งตู้สินค้าจำแนกตามแหล่ง

สำหรับธุรกิจประเภท SOC การขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าหลักของภูมิภาค ยังคงกระจุกตัวอยู่แถบเมืองท่าศูนย์กลางอันได้แก่ สิงคโปร์ และดูไบ โดยกองเรือฟีดเดอร์ทำการขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าใกล้เคียงสู่เมืองท่าศูนย์กลางเหล่านี้ นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าต่างๆ ทั่วทั้งภูมิภาคในเครือข่ายการให้บริการ แผนภูมิต่อไปนี้ (Figur

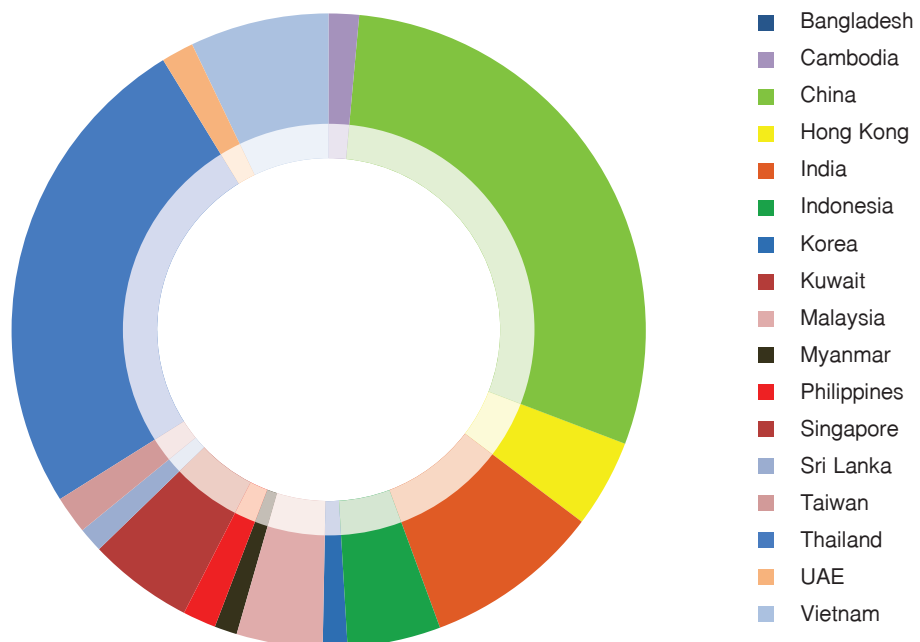
1) แสดงปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของธุรกิจประเภท SOC แยกตามเมืองท่าต้นทาง

SOC VOLUME COMPOSITION
(Figure 1)



สำหรับธุรกิจประเภท COC ประเทศที่มีปริมาณสินค้าส่งออกสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ จีน ไทย และอินเดีย มีปริมาณรวมกันร้อยละ 64 ของปริมาณขนส่งทั้งหมด ตามแผนภูมิด้านล่าง (Figure 2)

COC VOLUME COMPOSITION
(Figure 2)



กำลังบรรทุก เครือข่ายการให้บริการ และการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

ในปี 2560 กลุ่มฯ มีกองเรือขนส่งตู้สินค้าประจำการ 46 ลำ ในจำนวนเรือทั้ง 46 ลำนั้น กลุ่มฯ เป็นเจ้าของ 35 ลำ ส่วนอีก 11 ลำเป็นเรือที่กลุ่มฯ ได้ทำสัญญาเช่าเตอร์ โดยมีระยะเวลาของสัญญาต่างกันออกไป

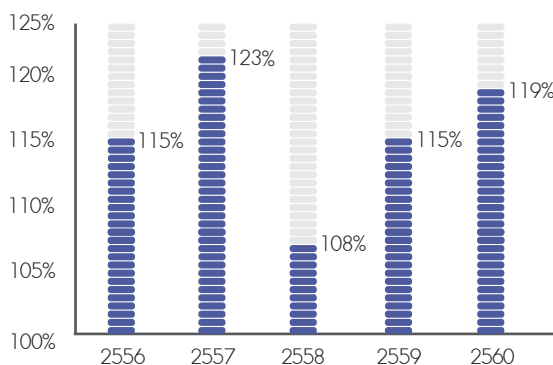
ในปี 2560 นี้ กลุ่มฯ ยังคงตั้งใจรักษาสมดุลย์ในการเสริมระวางโดยใช้กลยุทธ์การบริหารกำลังลำเลียงโดยใช้เรือที่บริษัทเป็นเจ้าของและการทำสัญญาเช่าเตอร์เรือเข้ามาเสริมกำลังบรรทุก ความยืดหยุ่นนี้ทำให้กลุ่มฯ ได้ประโยชน์จากการลดต้นทุนต่อหน่วยและยังคงตอบสนองต่อความต้องการในการเพิ่มช่องทางธุรกิจได้

อัตราการใช้กำลังบรรทุก (Utilization) ของกลุ่มฯ โดยเฉลี่ยในปี 2560 อยู่ที่ร้อยละ 119 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2559 เป็นผลจากการปรับตัวดีขึ้นของจำนวน COC และจำนวน SOC มีผลกระทบจากภาวะตลาดที่อ่อนตัวลง

กองเรือ (กำลังบรรทุก)	2560			2559		
	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (ก๊อญู)	ร้อยละ	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (ก๊อญู)	ร้อยละ
เรือที่กลุ่มเป็นเจ้าของ	18	22,334	29	16	20,598	26
เรือเช่าเข้ามา	11	31,030	40	14	34,760	44
ซีอระวาง		1,959	3		878	1
เรือให้เช่าออกไป	17	21,662	28	19	23,398	29
จำนวนเรือที่ประจำการ	46	76,985	100	49	79,634	100

กลุ่มฯ จัดสรรกำลังลำเลียงทั้งภายในและระหว่างท่าภาคบริการ และบริหารกำลังลำเลียงให้มีความคล่องตัว โดยการทำสัญญาเช่าเตอร์เรือเข้ามาเสริมกำลังลำเลียงบ้าง ซีอระวางบ้าง รวมทั้งการจัดสรรเรือขนาดต่างๆ ในแต่ละเส้นทางและปรับการให้บริการที่สอดคล้องกับรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงไป

CAPACITY UTILIZATION



เส้นทางเดินเรือของกลุ่มฯ มีเครือข่ายการให้บริการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าหลักจากประเทศต่างๆ ในระหว่างภูมิภาคเอเชียเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมินเดีย และ ตะวันออกกลาง นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางรองภายในและระหว่างภูมิภาคเหล่านี้เพื่อเสริมเส้นทางหลัก ทั้งนี้ กลุ่มฯ ให้บริการทั้งสิ้นรวม 28 เส้นทาง ทั้งเส้นทางของกลุ่มฯ เองและเส้นทางที่ให้บริการร่วมกับสายเรือพันธมิตร รวมทั้งการแลกระวางระหว่างกัน

เส้นทางเดินเรือหลักและความถี่ของการให้บริการ ณ เดือนธันวาคม 2559

No.	Type of Vessel	Operator	Vessel Name	Vessel Code	Trading Routes	TEU		service	Change to Trading Routes, if any	When changed, if any (Estimated)	Days per round voyage
						14 HOMO	Nominal				
1	Rcl Own VsL	RCL	BANI BHUM	BNB	Songkhla - Hongkong - Shekou - Manila - Songkhla	728	993	RSS			
2	Rcl Own VsL	RCL	CHANA BHUM	CNB	Singapore - Bangkok (PAT) - Singapore - Portklang (WP) - Belawan - Portklang - (WP) - Singapore	728	993	RTB1	NA	NA	14
3	Rcl Own VsL	RCL	GANTA BHUM	GTB	Bangkok (PAT) - Laemchabang - Ningbo - Shanghai - Shekou - Sihanouville - Bangkok (PAT)	902	1094	RBC2	NA	NA	21
4	Rcl Own VsL	RCL	JITRA BHUM	JTB	Bangkok (PAT) - Bangkok (TST) - Laemchabang - Vietnam (CLI) - Ningbo - Shanghai - Laemchabang	1070	1324	RBC13	NA	NA	21
5	Rcl Own VsL	RCL	KAMA BHUM	KMB	Bangkok (PAT) - Bangkok (TST) - Laemchabang - Vietnam (CLI) - Ningbo - Shanghai - Laemchabang	1070	1324	RBC13	NA	NA	21
6	Rcl Own VsL	RCL	NANTA BHUM	NTB	Singapore - Sihanouville - Songkhla - Singapore	860	1036	RSZ5	NA	NA	7
7	Rcl Own VsL	RCL	PIRA BHUM	PRB	Songkhla - Hongkong - Haiphong - Hongkong - Keelung - Taichung - Hongkong - Sihanouville	454	628	RSK3	NA	NA	21
8	Rcl Own VsL	RCL	RACHA BHUM	RCB	Laemchabang - Singapore - Portklang (WP) - Portklang (NP) - Penang - Portklang (WP)	2205	2732	RMB6	NA	NA	21
9	Rcl Own VsL	RCL	RATHA BHUM	RTB	Songkhla - Hongkong - Haiphong - Hongkong - Keelung - Taichung - Hongkong - Sihanouville	454	628	RSK3	NA	NA	21
10	Rcl Own VsL	RCL	RATANA BHUM	RTD	Singapore - Haiphong - Qinzhou - Hongkong - Shekou - Vietnam (CLI) - Singapore - Yangon - Singapore	902	1094	RHY7	NA	NA	28
11	Rcl Own VsL	RCL	NAWATA BHUM	NWB	Singapore - Belawan - Penang - Portklang (NP) - Singapore	700	1108	RMS9	NA	NA	7
12	Rcl Own VsL	RCL	XETHA BHUM	XTB	Bangkok (TST) - Singapore - Yangon - Portklang (NP) - Singapore - Bangkok (TST)	859	1098	RTY2	NA	NA	21
13	Rcl Own VsL	RCL	HANSA BHUM	HSB	Singapore - Haiphong - Qinzhou - Hongkong - Shekou - Vietnam (CLI) - Singapore - Yangon - Singapore	902	1094	RHY7	NA	NA	28
14	Rcl Own VsL	RCL	ORA BHUM	ORB	Songkhla - Hongkong - Haiphong - Hongkong - Keelung - Taichung - Hongkong - Sihanouville	454	628	RSK3	NA	NA	21
15	Rcl Own VsL	RCL	SATTHA BHUM	STB	Dalian - Tianjin Xigang - Qingdao - Hongkong - Shekou - Vietnam (CLI) - Laemchabang - Shekou - Hongkong	2201	2732	RNT	NA	NA	14
16	Rcl Own VsL	RCL	TEERA BHUM	TRB	Singapore - Portklang (WP) - Portklang (NP) - Penang - Singapore	1300	1858	RMS13	NA	NA	7
17	Rcl Own VsL	RCL	THANA BHUM	TNB	Singapore - Vietnam (CLI) - Vietnam (VIC) - Singapore	1300	1858	RHS8	NA	NA	7
18	Rcl Own VsL	RCL	WANA BHUM	WNB	Jakarta - Singapore - Laemchabang - Portklang (NP) - Singapore - Jakarta	1730	2378	RT110	NA	NA	14
19	Rcl Own VsL	RCL	YANTRA BHUM	YTB	Bangkok (TST) - Singapore - yangon - Portklang (NP) - Singapore - Bangkok (TST)	859	1098	RTY2	NA	NA	21
20	Rcl Own VsL	RCL	YOSSA BHUM	YSB	Songkhla - Hongkong - Shekou - Manila - Songkhla	756	818	RSS	NA	NA	14
21	Chater VsL In	RCL	ANU BHUM	AUB	Singapore - Pasirgudang - Singapore - Palembang - Singapore	126	189	RPS5	NA	NA	7
22	Chater VsL In	RCL	FELIXSTOWE BRIDGE	FSB	Pusan - Qingdao - Shanghai - Shekou - Singapore - Portklang (WP) - Chennai - Portklang (WP) - Singapore	3450	5047	RFM3	NA	NA	35

No.	Type of Vessel	Operator	Vessel Name	Vessel Code	Trading Routes	TEU		service	Change to Trading Routes, if any	When changed, if any (Estimated)	Days per round voyage
						14 HOMO	Nominal				
23	Chater VsL In	RCL	ARIANA	AIA	Singapore - Patangas - Davao - Singapore	2200	2714	RSP5	NA	NA	14
24	Chater VsL In	RCL	DIAPOROS	DPR	Pusan - Shanghai - Ningbo - Da Chan Bay - Singapore - Portklang - Cochin - Nhava Sheva - Mundra - Jebel Ali	5049	6621	RIM7	NA	NA	59
25	Chater VsL In	RCL	LOBIVIA	LIV	Singapore - Manila(N) - Cebu - Singapore	1640	2078	RMN2	NA	NA	14
26	Chater VsL In	RCL	NATAL	NTL	Singapore - Laemchabang - Singapore	2460	3400	RTS26	NA	NA	7
27	Chater VsL In	RCL	SIMA PRESTIGE	SMP	Bangkok (TST) - Laemchabang - Vietnam (HPH) - Shekou - Bangkok (TST)	924	1221	RBH1	NA	NA	14
28	Chater VsL In	RCL	WIELAND	WLN	Xingang - Qingdao - Shanghai - Ningbo - Shekou - Da Chan Bay - Portklang (WP) - Colombo Karachi - Jebel	3739	4957	RPM	NA	NA	49

สภาวะอุตสาหกรรม

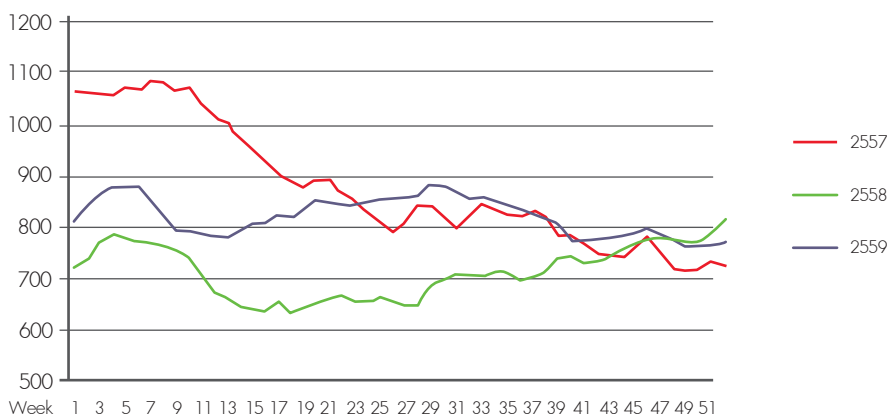
ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจต่างๆ บ่งชี้ว่าในปี 2560 เศรษฐกิจโลกเป็นไปในทิศทางบวก ดัชนีภาคการผลิต (PMI) ได้มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยแสดงให้เห็นถึงการฟื้นตัวของภาคการผลิตและอุปสงค์การค้าที่เพิ่มขึ้นจากการเติบโตของการค้า การขนส่งสินค้าผ่านตู้ขนส่งสินค้าทั่วโลกกลับมาฟื้นตัวอีกในปี พ.ศ. 2560 หลังจากที่ต้องเผชิญกับภาวะถดถอยในปี พ.ศ. 2559

อัตราค่าระวางและการลดต้นทุนยังเป็นปัจจัยหลักของธุรกิจในปี 2561

The China Containerized Freight Index (CCFI) แสดงค่าเฉลี่ยที่ 820 จุด ในปี 2560 ซึ่งมีอัตราเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.1% เมื่อเทียบกับปี 2559 อย่างไรก็ตาม หลังจากเดือนกรกฎาคมปี พ.ศ. 2560 จากแรงกดดันที่เกิด ทำให้ดัชนีค่อยๆ ลดลงไปจนถึงสิ้นปีเนื่องจากอุปสงค์ อุปทานเรือ

แม้ว่าอัตราการเติบโตจะลดลง แต่ดัชนีค่าระวางเฉลี่ยของประเทศจีน (CCFI) ยังคงได้ระดับสูงขึ้นจากจุดต่ำสุดของสัปดาห์ที่ 18

CCFI Composite Index



Source: Shanghai Shipping Exchange

อัตราการค้าเติบโตของอุปสงค์ในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้นน้อยกว่าปริมาณการเพิ่มขึ้นของอุปทานเรือ ที่นำไปสู่ความไม่สมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานในปี 2560 ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่กระทบกับอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล

ในปี 2560 เป็นอีกหนึ่งปีที่มีการควมรวมกิจการและรวมตัวกันของพันธมิตร ซึ่งพันธมิตรยังคงรักษาตำแหน่งโดยการเพิ่มขีดความสามารถอุปกรณ์โครงสร้างพื้นฐานและการเข้าถึงตลาดให้มากขึ้น ความท้าทายจากการเป็นพันธมิตรคือจะมีการลำเลียงเรือขนาดใหญ่ในปี พ.ศ. 2561 เข้าสู่ การค้าระหว่างประเทศในแถบอินเดียและการค้าภายในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งจะก่อให้เกิดความกดดันต่อธุรกิจ

ณ สิ้นสุดปี 2560 มีปริมาณกองเรือโลกทั้งสิ้น 5,181 ลำ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 5,159 ลำ ในปี 2559 อัตราการเติบโตมาจาก การที่มีจำนวนเรือหลายลำขายเป็นเศษเหล็ก อย่างไรก็ตาม มีกำลังบรรทุกเพิ่มขึ้นจากจำนวน 20.3 ล้านที่อียู เป็น 21.1 ล้านที่อียู ณ สิ้นปี 2560 ปริมาณตู้สินค้าเปล่าที่ไม่มีการเคลื่อนไหวลดลงอย่างมีนัยยะจาก 1,440,505 ที่อียู ณ วันสิ้นสุดปี 2559 เป็น 487,433 ที่อียู ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงร้อยละ 66

ภาพรวมของกำลังบรรทุกกองเรือในขนาดต่างๆ ในสภาวะตลาดโลก เป็นดังนี้

Fleet as at:	In Service End 2017		End 2018		End 2019		%TEU Growth 2017-2018	%TEU Growth 2018-2019
	No.	TEU	No.	TEU	No.	TEU		
Nominal TEU	No.	TEU	No.	TEU	No.	TEU		
18,000 - 21,000	66	1,279,161	98	1,926,197	113	2,252,923	50.6%	17.0%
13,300 - 17,999	145	2,104,284	165	2,391,722	176	2,548,840	13.7%	6.6%
10,000-14,500 NPX	242	2,832,395	282	3,294,012	284	3,317,858	16.3%	0.7%
7,500 - 9,999	480	4,223,873	480	4,241,045	480	4,241,045	0.4%	0%
5,100 - 7,499	459	2,847,810	462	2,861,771	462	2,861,771	0.5%	0%
4,000 - 5,099	644	2,918,581	647	2,929,574	647	2,929,574	0.4%	0%
3,000 - 3,999	244	849,697	260	904,656	261	908,276	6.5%	0.4%
2,000 - 2,999	626	1,586,887	684	1,740,021	702	1,786,356	9.6%	2.7%
1,500 - 1,999	595	1,020,275	612	1,049,978	638	1,097,018	2.9%	4.5%
1,000 - 1,499	708	816,661	728	838,394	733	843,902	2.7%	0.7%
500 - 999	786	583,973	773	575,339	773	575,339	-1.5%	0%
100 - 499	191	62,628	190	61,663	190	61,663	-1.5%	0%
Total	5,186	21,126,225	5,381	22,814,372	5,459	23,424,574	8.0%	2.7%
Adjusted Total	5,181	21,112,313	5,217	22,205,934	5,232	22,666,136	5.2%	2.1%
Annual Growth		3.9%		5.2%		2.1%		

ที่มา: Alphaliner, Monthly Monitor December 2017

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเล

The International Monetary Fund (IMF) ได้ประมาณการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกในปี 2561 จะเห็นโอกาสทางการค้าทั่วโลก และการจัดการขนส่งที่มากขึ้น มีการคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจโลกปี 2561 ในอัตราร้อยละ 3.7% ความแข็งแกร่งในการเติบโตของเศรษฐกิจโลกจะเติบโตในระหว่างประเทศที่มีเจริญที่สุดและประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่

สาธารณรัฐประชาชนจีน และแถบภูมิภาคเอเชีย ยังคงเป็นประเทศที่มีศักยภาพ ด้วยอัตราการเติบโตเป็นสองเท่าอัตราการเติบโตทั่วโลก

← Projections →

GDP Growth	2558	2559	2560	2561
World	3.2	3.6	3.7	3.7
US	1.5	2.2	2.3	1.9
Euro	1.6	2.2	2.0	1.8
Emerging market	4.3	4.6	4.9	5.0
China	6.7	6.8	6.5	6.3
India	7.1	6.7	7.4	7.8
Asean 5 [^]	5.1	5.4	5.3	5.3
World Trade Volume	2.3	3.7	3.5	3.9

ตัวเลขแสดงอัตราเปรียบเทียบเป็นร้อยละ

Asean 5 : ประกอบด้วย ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ไทย และเวียดนาม

ที่มา : World Economic Outlook 2017, IMF

ในฝั่งอุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ มีการคาดการณ์อุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในปี 2561 ถึงร้อยละ 5 จากที่เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวขึ้นเล็กน้อย

	2559	2560	Forecast	
			2561	2562
Global container demand growth	4.1%	5.0%	5.0%	
Global capacity - Existing fleet at beginning of the year	19.9	20.2	21.1	22.2
Deliveries (actual) / Orderbook (forecast)	0.9	1.2	1.6	0.7
Demolition / Scrape	0.6	0.4	0.5	0.2
Net capacity increase (deliveries less scrape)	0.3	0.8	1.1	0.5
Fleet at end of the year	20.2	21.1	22.2	22.7
Net capacity Growth	1.2%	3.9%	5.2%	2.2%

ในฝั่งของอุปทาน มีการคาดการณ์เพิ่มขึ้นในปี 2561 ในอัตราร้อยละ 5.2 โดยมีกำลังบรรทุก 1.1 ล้านที่อู่ของกำลังบรรทุกทั้งหมด

มีการคาดการณ์ว่าอัตราการเติบโตของกำลังบรรทุก ในปี 2561 จะมาจากเรือขนาดใหญ่ได้เข้ามาให้บริการในเส้นทางทั้งแถบเอเชีย-ตะวันออก/ตะวันตก และมีการบริการท่าเรือมากขึ้น ทั้งวิ่งตรงและแวะท่าเรืออื่น กำลังบรรทุกในเส้นทางแถบเอเชียจะยังคงที่ในปี 2561

2. โครงสร้างรายได้ในปี 2560

รายได้หลักของกลุ่ม มาจากค่าระวาง (Freight Income) ที่มีการตั้งราคาเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และรับชำระเป็นเงินเหรียญสหรัฐ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นตามมูลค่าเทียบเท่า รายได้จากค่าระวางมาจากการประกอบการขนส่งในสายงานธุรกิจหลักสองประเภท คือ SOC และ COC

รายได้จากกิจกรรมหลักทั้งสองประเภทอยู่ในสัดส่วนที่เหมาะสมและสมดุลที่สร้างความมั่นใจว่า กลุ่มฯ ใช้ประโยชน์สินทรัพย์อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในขณะที่ธุรกิจ COC พึ่งพาเศรษฐกิจภูมิภาค ธุรกิจ SOC อิงกระแสการค้าโลกจากปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของสายการบินเรือหลัก (MLOs) ที่ผูกอยู่กับการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก

การควบคุมกิจการอย่างไม่หยุดยั้งในอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทั่วโลก กำลังบรรทุกส่วนเกินความต้องการของตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าระวางในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล ประกอบกับต้นทุนน้ำมันที่ผันผวน ยังคงเป็นปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาการบริหารกลยุทธ์ของอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล การเติบโตอย่างช้าๆ ของเศรษฐกิจโลกและอัตราค่าระวางยังคงเป็นเรื่องความท้าทายผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งตู้ทางทะเลและกลุ่มอุตสาหกรรมฯ ทำให้กลุ่มฯ ต้องเผชิญกับการแข่งขันในตลาดอย่างเลี่ยงไม่ได้ จึงมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ โดยมุ่งไปที่การให้บริการอย่างเหมาะสม การลดต้นทุน และการคัดสรรสินค้าในการขนส่ง

รายได้แบ่งตามลักษณะการให้บริการ

ในปี 2560 ธุรกิจ COC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 58 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่ม และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 67 ของรายได้จากการเดินเรือ ส่วน ธุรกิจ SOC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 42 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่ม และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 33 ของรายได้จากการเดินเรือ

โครงสร้างรายได้แบ่งตามภูมิภาค

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2560 ล้านบาท	ร้อยละ	2559 ล้านบาท	ร้อยละ	2558 ล้านบาท	ร้อยละ	2557 ล้านบาท	ร้อยละ	2556 ล้านบาท	ร้อยละ
ประเทศไทย	992	8.82	1,068	10.23	1,178	9.91	1,089	8.18	922	7.03
ประเทศสิงคโปร์	11,349	100.86	10,421	99.81	11,741	98.81	13,334	100.15	13,500	102.96
ประเทศฮ่องกง	81	0.72	215	2.06	392	3.30	623	4.68	413	3.15
(รายการตัดบัญชี)	-1,170	-10.40	-1,263	-12.10	-1,429	-12.03	-1,732	-13.01	-1,723	-13.14
รวมรายได้จากการขนส่งทางทะเล	11,252	100	10,441	100	11,882	100	13,314	100	13,112	100

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2560	2559	2558	2557	2556
Regional Container Lines Public Company Limited	ล้านบาท 835	ล้านบาท 901	ล้านบาท 998	ล้านบาท 890	ล้านบาท 705
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ
Regional Container Lines Pte. Ltd.	49.6	51.2	58.1	58.3	45.3
RCL Feeder Pte. Ltd.	283.6	243.0	283.7	344.8	382.6
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง
Regional Container Lines (H.K.) Limited	18.5	16.3	22.4	45.4	25.6

3. การให้บริการโลจิสติกส์

ปี 2560 เป็นอีกหนึ่งปีของการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมของตลาดในประเทศสำหรับผู้ประกอบการ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ ซึ่งเป็นที่แน่นอนในด้านการแข่งขันที่สูงมากขึ้นจากผู้ประกอบการรายใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในต่างประเทศ หลังจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

แม้ว่าผลประกอบการของ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ ในปีนี้จะมีผลกำไรที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้เล็กน้อย แต่อย่างไรก็ดีผลลัพธ์ของผลประกอบการเป็นผลบวกเป็นปีที่สามติดต่อกันตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558

การลดลงของรายได้รวมได้รับผลกระทบจากปริมาณการส่งออกของลูกค้ำที่ลดลงกว่าเป้าหมายที่วางไว้ รายได้ส่วนใหญ่มาจากการลูกค้ำหลักที่ใช้บริการอย่างต่อเนื่องและการใช้บริการของหน่วยธุรกิจของกลุ่มฯ

ในช่วงปีนี้ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ ได้จัดการโครงการโลจิสติกส์แบบครบวงจรซึ่งเราได้ออกแบบห่วงโซ่อุปทานของลูกค้ำอย่างครบวงจรตั้งแต่การเช่าเหมาลำประเภทและขนาดของเรือ วิธีการบรรจุตู้ขนส่งสินค้า วิธีการรักษาความปลอดภัยหรือการบรรทุกสินค้า การออกแบบพอร์ตเส้นทางการเดินทางเรือทางทะเลที่ถูกต้อง ฯลฯ ทำให้สามารถขนส่งสินค้าได้ถึง 15,000 ตันเพื่อไปยังปลายทางที่กำหนด โดยได้รับการประสานงานอย่างรอบคอบในส่วนอื่นๆ กับพันธมิตรทางกลยุทธ์ด้านโลจิสติกส์ในประเทศ

โครงการได้รวบรวมผู้เชี่ยวชาญจากหลากหลายสาขาภายในกลุ่มฯ เช่นกัปตันเรือ ผู้วางแผนอุปกรณ์ หัวหน้าหน่วยงานจัดส่ง หัวหน้าเอกสาร หัวหน้าฝ่ายการเงิน หัวหน้าที่ปรึกษาด้านกฎหมาย โครงการนี้มีการอภิปรายและแลกเปลี่ยนมุมมองความรู้ที่แตกต่างกันอย่างเข้มข้น การอภิปรายนี้เป็นประโยชน์อย่างมากต่อคณะกรรมการ ซึ่งเราเห็นว่าควรมีโครงการหรือจัดโครงการดังกล่าวในอนาคตเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ยังแสดงให้เห็นว่ากลยุทธ์ในการรวมสินทรัพย์และความเชี่ยวชาญของกลุ่มในสาขาที่เกี่ยวข้องจะทำให้เราอยู่ในฐานะที่ไม่เป็นรองใครในการแข่งขันในด้านการแข่งขันนี้เพื่อความก้าวหน้าในอนาคต นอกเหนือจากการจัดการขนส่งประเภทตู้สินค้าแล้ว หน่วยงานนี้ยังสามารถจัดการการขนส่งสินค้าสำหรับการนำเข้าสินค้าเทกองแห้ง ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดเตรียมและจัดการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าทางเรือ ด้านพิธีการศุลกากรและจัดส่งสินค้าไปยังคลังสินค้าของลูกค้ำของบริษัทฯ ผลตอบรับที่ได้จากลูกค้ำคือความพึงพอใจอย่างมากในการรับบริการและบริษัทฯ มีคาดหวังว่าจะได้มอบการให้บริการให้ลูกค้ำอีกครั้งในปีถัดไป

สำหรับการขยายธุรกิจในระยะยาว นอกเหนือจากการขยายลูกค้ำด้านโลจิสติกส์ตามพันธสัญญาและที่มงานธุรกิจในปัจจุบันของเราอยู่ในระหว่างการดำเนินการเพื่อสร้างที่มงานที่มีความชำนาญและเพื่อรับมือกับการขนส่งสินค้าของโครงการนี้ให้เหมาะสม เนื่องจากมีการคาดการณ์ธุรกิจมากขึ้น เนื่องจากรัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ในประเทศไทยในอีก 2-3 ปีข้างหน้า

บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ ได้ยกระดับความน่าเชื่อถือในด้านคุณภาพการให้บริการของลูกค้า โดยได้รับการยอมรับในการยกระดับมาตรฐาน ISO ไปสู่เวอร์ชันที่สูงกว่า ISO9001 2015 ตามแผนงานในปีนี้ ด้วยการสนับสนุนจากพนักงานและการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจที่เข้มแข็งและการสนับสนุนอย่างใกล้ชิดจากลูกค้ารายสำคัญของเรา ระบบตรวจสอบกำลังอยู่ในระหว่างการพัฒนา ซึ่งระบบดังกล่าวจะช่วยให้กลุ่มลูกค้าสามารถติดตามการเคลื่อนไหวของสินค้าได้อย่างถูกต้องเมื่อระบบเสร็จสมบูรณ์ในปีต่อไป

ปี 2561 คาดการณ์ว่าจะเป็นปีที่ดีขึ้นสำหรับอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าและเป็นความหวังสำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าของบริษัทด้วยเช่นกัน ความท้าทายที่เกิดขึ้นในปีหน้าคือการหมดอายุของคู่ค้าสำคัญที่มีอยู่ อย่างไรก็ตาม บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ มีทัศนคติเชิงบวกเกี่ยวกับการต่ออายุสัญญาและเรามั่นใจว่าผลการดำเนินงานของบริษัท ในปีนี้จะดีกว่าปี 2560 นอกจากนี้ บริษัท มีเป้าหมายที่จะเชื่อมการขนส่งสินค้าทางทะเลกับประเทศเพื่อนบ้านเนื่องจากโอกาสทางการตลาดมีมากขึ้นใน ประเทศกัมพูชา, ลาว, พม่าและเวียดนาม (CLMV) ซึ่งเป็นภูมิภาคย่อยในแถบเอเชีย

4. สรุปพัฒนาการที่สำคัญในรอบปี 2560

4.1 กริพยากรมนุษย์

ก) ข้อมูลพนักงาน

	31 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2560
จำนวนพนักงานตามประเทศ		
ไทย	249	254
สิงคโปร์	119	120
จีน	138	138
ฮ่องกง	32	30
มาเลเซีย	49	50
อินโดนีเซีย	43	43
ฟิลิปปินส์	31	32
เวียดนาม	33	35
กัมพูชา	15	17
อินเดีย	1	0
รวมทั้งสิ้น	710	719
จำนวนพนักงานจำแนกตามหน้าที่		
บริหาร	10	6
ธุรกิจ	67	75
สนับสนุน	225	234
ตัวแทน	293	292
ปฏิบัติการ	76	71
โลจิสติกส์	39	41
รวมทั้งสิ้น	710	719

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มฯ มีพนักงานทั้งสิ้น 719 คน ทั้งนี้ เป็นจำนวนพนักงานประจำในทุกภูมิภาค ไม่รวมพนักงานชั่วคราวและสัญญาจ้างอื่นๆ ซึ่งมีพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 1.27 เมื่อเปรียบเทียบกับในปี 2559 ที่มีจำนวนพนักงาน 710 คน

ข) การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน

กลุ่ม Business และ IT ได้คัดสรรพนักงานใหม่เพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาด้านไอทีและด้านความพร้อมในการขยายธุรกิจ การปรับโครงสร้างในฝ่ายการตลาดดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งในด้านการวิจัยทางการตลาดและสนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อขยายธุรกิจและให้บริการแก่ลูกค้าที่ดียิ่งขึ้น

แผนกเอกสารส่วนกลางได้เพิ่มจำนวนและคัดสรรพนักงาน เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางดำเนินการด้านเอกสาร ความคิดริเริ่มนี้ช่วยลดการหมุนเวียนการจ้างงานของพนักงานและการเพิ่มกำลังคนเพื่อการใช้ประโยชน์และประสิทธิภาพที่สูงขึ้น

ในการมีกำลังคนที่เหมาะสม การเพิ่มทักษะของพนักงาน การโยกย้ายหน้าที่ความรับผิดชอบ เพื่อให้มีความรู้รอบด้าน มีบทบาทและประสบการณ์หลากหลายในองค์กร มุ่งเน้นการพัฒนาให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงพนักงานมีทักษะการทำงานที่หลากหลายจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถจัดเตรียมพนักงานให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจได้ทันทั่วทั้ง ที่นี้จุดแข็งแกร่งของกลุ่ม คือการมีพนักงานที่มีทักษะและคล่องตัว มีขีดความสามารถในการแข่งขันควบคู่กับทิศทางธุรกิจขององค์กร

ค) พนักงานตามหน้าที่

ณ สิ้นปี 2560 กลุ่มฯ มีจำนวนพนักงาน 75 คน (ปี 2559 : 67 คน) อยู่ในส่วนงานธุรกิจ ส่วนงานปฏิบัติการ 71 คน (ปี 2559 : 76 คน) และส่วนงานโลจิสติกส์ 41 คน (ปี 2559 : 39 คน) จำนวนตัวแทนของกลุ่มฯ มีจำนวน 292 คน (ปี 2559 : 293 คน) ในส่วนงานบริหารและส่วนงานสนับสนุนส่วนใหญ่อยู่ภายใต้ทีมบริหารและหน่วยงานสนับสนุนที่สำนักงานกรุงเทพฯ สิงคโปร์ เชียงใหม่ และฮ่องกง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในส่วนของเงินเดือน ลดลงร้อยละ 1 ในปี 2560 มีมูลค่า 19.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2560 : 20.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดยมีการพัฒนาองค์กรและขั้นตอนการทำงาน

ง) อาชีพ การอบรมและการพัฒนา

สิ่งที่มุ่งเน้นให้ความสำคัญ คือ การบริหารระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน แผนสืบทอดตำแหน่ง และการพัฒนาภาวะผู้นำ รวมถึงความสามารถการมอบหมายงาน และการพัฒนาทักษะการเป็นผู้นำ การมอบหมายงานในต่างประเทศให้พนักงานของกลุ่มฯ เพื่อเพิ่มประสบการณ์ โดยเน้นการฝึกอบรมแบบระหว่ว

สายงาน การอบรมแบบ Value Chain OJT เป็นระยะเวลา 6 เดือน รวมถึงการพัฒนาทักษะความเป็นผู้นำสำหรับความก้าวหน้าในสายอาชีพ

ในปี 2560 บริษัทฯ ได้นำระบบการจัดการประเมินผลการปฏิบัติงานออนไลน์ (ePMS) มาใช้กับทุกภูมิภาค เพื่อติดตามเป้าหมายการดำเนินงานและผลการปฏิบัติงาน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับความเห็นและข้อเสนอแนะของพนักงานเกี่ยวกับการทำงานภายในองค์กร บริษัทฯ ได้ทำการสำรวจพนักงานเพื่อความเข้าใจในมุมมองของพนักงานให้มากขึ้นและเพื่อช่วยในการปรับเปลี่ยนให้ดีขึ้นตามความเหมาะสม

จ) ค่านิยมหลัก

ในปี 2560 ท่ามกลางสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว บริษัทฯ มีความเห็นสมควรในการ กำหนดค่าและค่าจัดความ จากคำว่า ความภักดีและความซื่อสัตย์ (Loyalty and Integrity) เป็น “ภาวะผู้นำที่มีคุณธรรม” (Leadership with Integrity) อันเป็นหนึ่งในค่านิยมหลัก

4.2 งานภูมิภาค

ก) สำนักงานตามเขตภูมิศาสตร์

สำหรับปีพ. ศ. 2560 สำนักงานมুমไบ ได้เปลี่ยนการจ้างบริษัทตัวแทนเป็น บริษัทร่วมทุนในช่วงกลางเดือนมกราคม 2560 มีจำนวนสำนักงานทางภูมิศาสตร์ทั้งหมด 66 ราย

ข) การปรับบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจ

ในปี 2560 กลุ่มฯ ใช้กลยุทธ์การลดต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วย แม้ว่าราคาน้ำมันได้เพิ่มขึ้นอย่างมาก ผนวกกับการเผชิญกำลังกับคู่ค้าสัญญา ทำให้กลุ่มฯ ประสบความสำเร็จในการบริหารควบคุมต้นทุนต่างๆ

การเพิ่มบริการที่หลากหลาย โดยเพิ่ม 4 เส้นทางบริการในภูมิภาคแถบประเทศเอเชีย และอีก 2 เส้นทางบริการจากภูมิภาคแถบประเทศเอเชียไปยังตะวันออกกลาง

4.3 เทคโนโลยีธุรกิจ (Biz -Technology)

ในปี 2560 เป็นปีที่เทคโนโลยีสารสนเทศได้มีความสำคัญอย่างมากในการดำเนินธุรกิจ กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญของการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านไอทีและการปรับปรุงระบบหลักอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนธุรกิจเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจในการเพิ่มรายได้และการลดต้นทุน

การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างด้านไอทีของบริษัทฯ อย่างมีนัยยะสำคัญคือการย้ายระบบปฏิบัติการ (Dolphin Carrier) และระบบการเงิน (SAP) ไปใช้แพลตฟอร์มคลาวด์ สร้างความยืดหยุ่นและความสามารถในการควบคุมต้นทุน หมายถึงเทคโนโลยีสารสนเทศสามารถจัดการปริมาณการใช้งานของระบบได้อย่างง่ายดายในทุกๆ นาที ระบบยังสามารถสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจได้ทันทั่วทั้งที่และที่สำคัญไม่มีความจำเป็นในการลงทุนในงบประมาณจำนวนมากสำหรับระบบฮาร์ดแวร์ ซึ่งจะส่งผลให้ประหยัดค่าใช้จ่ายด้านไอทีในระยะยาว นอกจากนี้การโยกย้ายนี้จะสนับสนุนแผนระยะยาวของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการสำรองข้อมูลเพื่อไม่ให้ธุรกิจหยุดชะงัก

บริษัทฯ ได้นำระบบสนับสนุนการขายที่ชาญฉลาดมาใช้ในการดำเนินธุรกิจในปี พ.ศ. 2559 และได้ทำการพัฒนาแบบอย่างต่อเนื่องตลอดปี 2560 เพื่อเสริมสร้างโอกาสในการขาย มีการเปิดตัวฟังก์ชันการขายใหม่ๆ เพื่อระบุโอกาสในการหาปริมาณสินค้ามากขึ้นและมีรายได้ที่เพิ่มขึ้น ในเวลาเดียวกันบริษัทฯ ได้ปรับปรุงระบบประมาณการเพื่อคาดการณ์ปริมาณ ซึ่งระบบนี้สามารถประมาณการปริมาณจำนวนตู้สินค้าต่อเรือและระหว่างท่าเรือได้ล่วงหน้าและจะสนับสนุนที่ทีมงานในเชิงพาณิชย์ในการจัดการจัดสรรพื้นที่และจัดระเบียบตู้คอนเทนเนอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เช่นเดียวกับปีที่ผ่านมาการใช้ระบบไอทีของทั้งสองฝ่ายมุ่งเน้นไปที่รายได้ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในขณะเดียวกันเราได้สร้างระบบการคำนวณใหม่ในด้านค่าเสียหายของตู้สินค้าที่ไม่สามารถนำออกจากท่าได้ตามเวลาที่กำหนด (ภายในเขตท่าเรือ) และ ค่าคืนตู้สินค้าที่ช้าเกินกว่าที่กำหนด (Demurrage and Detention) เพื่อคำนวณค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามเงื่อนไขรวมถึงควบคุมกระบวนการยกเว้นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ด้วยเหตุนี้ระบบจึงสามารถเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายทางอ้อมได้ นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงระบบควบคุมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมตู้ขนส่งสินค้าเพื่อตรวจสอบการซ่อมแซมตู้ขนส่งสินค้าที่ได้รับความเสียหายจากหลายพื้นที่เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีการทำบัญชีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงซ้ำซ้อน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังปรับปรุงระบบการควบคุมการเคลื่อนย้ายตู้ขนส่งสินค้าเพื่อให้ได้ข้อมูลการเคลื่อนไหวที่ถูกต้องและทันเวลาเนื่องจากเป็นข้อมูลสำคัญที่จะใช้ในการตัดสินใจจำนวนมาก

ในระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ปรับปรุงระบบการเงิน (SAP) อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทันกับนโยบายและระเบียบข้อบังคับใหม่ๆ ของประเทศต่างๆ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้ปรับปรุง SAP เพื่อรับมือกับการใช้ GST ในอินเดีย

4.4 การจัดการบริหารกองเรือ

ในปี 2560 แผนกบริหารเรือของ RCL ได้ดำเนินงานตามแผนงานได้อย่างสำเร็จดังนี้

ก) ระบบแผนที่เดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Chart Display and Information System = ECDIS)

ได้ทำการติดตั้งระบบ Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) บนเรือ 8 ลำที่มีขนาดมากกว่า 20,000 กรอสตันเนจ และยังคงให้มีการฝึกอบรมพร้อมทั้งออกไปประกาศนียบัตรแก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายเดินเรือซึ่งปฏิบัติงานบนเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวที่ผ่านการรับรองแล้ว

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 เรือประจำการของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ที่มีขนาด 10,000-20,000 กรอสตันเนจ จะได้รับการติดตั้งระบบ ECDIS ซึ่งต้องดำเนินการให้สำเร็จก่อนถึงกำหนดการตรวจเรือเพื่อออกไปรับรองเกี่ยวกับอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยประจำเรือครั้งต่อไปของแต่ละลำ ในขณะเดียวกันแผนกบริหารจัดการกองเรือจะทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ผลิต ECDIS เพื่อดำเนินการฝึกอบรมความเข้าใจ เพิ่มทักษะในการใช้งาน ECDIS และออกไปรับรองให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายเดินเรือที่ปฏิบัติงานบนเรือทุกคน

ข) อนุสัญญาการจัดการน้ำอับเฉาบนเรือ (Ballast Water Management (BWM) Convention)

หลังจากที่มีการบังคับใช้อนุสัญญานี้ (เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2560) เรือทุกลำอย่างน้อยต้องมี Ballast Water Management Plan (D-1). ที่ผ่านการรับรองแล้ว ซึ่งปัจจุบันเรือส่วนใหญ่ของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ได้ใช้วิธีการเปลี่ยนน้ำอับเฉาเรือกลางทะเลซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ D-1.

เรือบางลำของเราได้รับการยกเว้นเรื่องการติดตั้ง Ballast Water Treatment Plant (D-2) ระบบบำบัดน้ำอับเฉา โดยได้ทำการเลื่อนการตรวจเรือเพื่อออกไปรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมันก่อนวันที่ 8 กันยายน 2560 ดังนั้นเรือลำดังกล่าวจะได้รับการยกเว้นเรื่องการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (D2) ไปอีก 5 ปีข้างหน้า สำหรับการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาตามหลักเกณฑ์ D-2 บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิเมเนจเม้นต์ จำกัด อยู่ในระหว่างการศึกษาเทคโนโลยีการบำบัด (เช่นระบบการกรองและระบบอิเล็กโทรไลซิส) และมีจำนวนเรือต่อไปนี้จะติดตั้งระบบดังกล่าว:

8 ลำในปี พ.ศ. 2564

27 ลำในปี พ.ศ. 2565

หน่วยงานภาครัฐในหลายประเทศกำลังดำเนินการสำรวจระบบนิเวศวิทยาในประเทศของตน ซึ่งจะประกาศผลในไม่อีกกี่ปีข้างหน้าและประเทศต่างๆจะพัฒนากฎหมายของตนตามผลการศึกษาเหล่านี้ แผนกบริหารจัดการกองเรือของบริษัทจะประสานงานกับสมาคมจัดส่งสินค้าในภูมิภาคเพื่อช่วยในการพัฒนากฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

ค) ISO 9001: 2015

ตั้งแต่เดือนมกราคมปี 2560 บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิเมเนจเม้นต์ จำกัด ได้รับประกาศนียบัตรรับรองตามข้อกำหนดของ ISO 9001 version 2015 จาก Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK หรือ NK) ประเทศญี่ปุ่น แผนกบริหารจัดการกองเรือจะพัฒนาอย่างต่อเนื่องในเรื่องการให้บริการเพื่อสามารถตอบสนองความต้องการของทุกหน่วยงานในกลุ่ม บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) รัฐเจ้าของธง หน่วยงานต่างๆของแต่ละท่าเรือและลูกค้าของบริษัท

ง) Concentrated Inspection Campaign (CIC)

ในปีพ. ศ. 2560 หน่วยงานที่ควบคุมเรือต่างชาติที่อยู่ภายใต้ TOKYO MOU และ PARIS MOU ได้มีการรณรงค์และกำหนดการตรวจเรืออย่างเข้มข้นโดยเน้นเรื่องความปลอดภัยในการเดินเรือเป็นหลัก จุดประสงค์ในการตรวจเข้มข้นครั้งนี้เพื่อตรวจสอบว่าเรือต่างๆ ได้ปฏิบัติตามข้อข้อกำหนดสากลที่เกี่ยวข้องเรื่องความปลอดภัยทางทะเล รวมถึงศักยภาพของลูกเรือที่ปฏิบัติการเดินเรือเป็นไปตามมาตรฐานสากล

จากผลการตรวจเรือที่ดำเนินการในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก รายงานพบว่าการที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดสากลอยู่ในเกณฑ์น้อย อย่างไรก็ตาม บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิเมเนจเม้นต์ จำกัด จะเพิ่มพูนความรู้และทักษะของนายเรือและลูกเรือในเรื่องความปลอดภัยในการเดินเรืออย่างต่อเนื่อง

จ) Data Collection System (DCS)

ในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (MEPC) ครั้งที่ 70 ได้มีการแก้ไข MARPOL Annex VI และกำหนดให้อนุสัญญานี้มีผลบังคับใช้ โดยให้มีระบบการเก็บข้อมูลเรื่องการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือและในขณะเดียวกันก็มีการอนุมัติให้การแก้ไขเรื่อง Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) ให้มีผลบังคับ นอกจากนั้นแล้วยังกำหนดการจัดตั้งกลุ่มติดต่อประสานงาน โดยการประสานงานจากประเทศญี่ปุ่นเพื่อพิจารณาแนวทางที่จำเป็นสำหรับนำ DCS ไปสู่การนำไปบังคับใช้

ในการประชุมครั้งนี้นี้ยังได้มีการอนุมัติหลักเกณฑ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้:

- หลักเกณฑ์ปฏิบัติของรัฐเจ้าของธงในตรวจสอบข้อมูลการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ
- หลักเกณฑ์การพัฒนาและจัดการฐานข้อมูลเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือของ IMO

MEPC Circulars ที่เกี่ยวกับการแจ้งข้อมูลการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือที่จดทะเบียนกับรัฐที่ไม่ได้รับอนุสัญญานี้

อ้างอิง Circulars MPEC.292(71), MEPC.293(71) และ MEPC.1/Circ.871 กรมเจ้าท่าแห่งประเทศไทย (MPA) ได้ออก Shipping Circular ฉบับที่ 24 ของปีพ. ศ. 2560 ลงวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ซึ่งสนับสนุนให้เรือที่จดทะเบียนในสิงคโปร์ที่มีขนาดตั้งแต่ 5,000 กรอสตันเนจขึ้นไป เข้าร่วมในระบบเก็บรวบรวมข้อมูลของ IMO โดยสมัครใจ (VEBP) สำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (IMO DCS)

ค) ปริมาณกำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิง

ในการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (MEPC) ครั้งที่ 70 ได้กำหนดค่าใช้กำมะถัน 0.50% ทั่วโลกตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563

มีวิธีการปฏิบัติ 3 ประการในการลดการปลดปล่อยก๊าซกำมะถันจากเรือ:

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ
- ใช้ LNG เชื้อเพลิงทดแทน
- การติดตั้งระบบทำความสะอาดแก๊สเสีย (EGCS) หรือระบบบำบัดแก๊สเสีย (Scrubber)

สำหรับระบบบำบัดแก๊สเสีย (Scrubber) บริษัท อาร์ ซี แอล ซิปเมเนจเมนต์ จำกัด อยู่ในระหว่างการศึกษาทางเลือกต่างๆ โดยพิจารณาทั้งผู้ผลิตและประเภทของการใช้งานเพื่อสำหรับการดัดแปลง (Retrofitting) และการติดตั้ง (Installation)

รัฐบาลจีนออกข้อบังคับกับเรือที่เดินทางเข้าพื้นที่ควบคุมมลพิษ Emission Control Area (ECA) 3 แห่งเพื่อเปลี่ยนเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำขณะอยู่ในท่าเทียบเรือ ในปีพ. ศ. 2560 ท่าเรือที่สำคัญในพื้นที่ควบคุมมลพิษได้บังคับใช้กฎระเบียบนี้และในปี พ. ศ. 2561 กฎระเบียบนี้จะใช้กับท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในพื้นที่ควบคุมมลพิษเหล่านี้

ประเทศอื่นๆ ในเอเชียอาจจะออกข้อบังคับให้เรือในขณะที่เรือจอดที่ท่าเรือใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำ บริษัทและลูกเรือของบริษัทฯ จะสนับสนุนตัวแทน RCL ในท้องถิ่นและผู้เช่าเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับข้อกำหนดนี้

ในปี 2561 แผนกบริหารจัดการกองเรือของ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานอื่นๆ ในกลุ่มฯ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับของแต่ละประเทศและระหว่างประเทศและเพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานที่ดีและเป็นไปตามแนวทางในอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางเรือ

5. แผนงานในอนาคต

สัญญาณภาพรวมเศรษฐกิจบ่งบอกถึงความเป็นไปได้ของการปรับตัวที่สอดคล้องกันของการค้าและกิจกรรมต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มตลาดและเศรษฐกิจที่กลุ่มฯ ดำเนินงานอยู่ อย่างไรก็ตาม ความไม่แน่นอนมาจากหลายปัจจัย เช่น ความเสี่ยงเกี่ยวกับสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างประเทศ นโยบายการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของจีน นโยบายการเงินของโลก การส่งเรือใหญ่เข้าสู่ตลาด เรือขนาดช่องแคบปานามาที่เข้ามาสู่แถบภูมิภาคเอเชีย ซึ่งกลุ่มฯ ยังคงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง บนจุดยืนในกลยุทธ์การควบคุมต้นทุนในปี 2561 และกลุ่มฯ จะยังคงพัฒนาการค้าและโอกาสการเติบโตในแถบภูมิภาคเอเชียต่อไป

คาดว่าด้วยสภาพแวดล้อมที่ทำนายอันเนื่องมาจากอัตราค่าระวางที่ผันผวนในปี 2561 เนื่องจากความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน อย่างไรก็ตาม กลุ่มฯ จะดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวังและมีประสิทธิภาพอย่างที่เคยปฏิบัติมา

กลุ่มฯ ยังคงจับตามองกลุ่มตลาดเฉพาะด้วยโอกาสการเติบโตและความยืดหยุ่นของการบริหารกองเรือที่กลุ่มฯ เป็นเจ้าของ และเรือที่เข้ามา ทั้งนี้ กลุ่มฯ มีความมั่นใจในการแข่งขันด้านราคาและความสามารถที่มีโอกาสในการเติบโต

กลุ่มฯ ยังคงมุ่งเน้นกลยุทธ์ความสำเร็จของปีก่อนหน้าที่ทำให้ราคาปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการบริหารงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ และทำงานร่วมกันกับกลุ่มพันธมิตรพันธมิตรที่คัดสรรอย่างดี

การทำงานร่วมกันภายนอกองค์กรนั้น หมายถึง การหาหุ้นส่วนที่เหมาะสมเพื่อส่งเสริมเส้นทางการบริการในอนาคต และเพิ่มการเชื่อมต่อเพื่อการประหยัดต่อขนาดในการดำเนินงานผ่านพื้นฐานโครงสร้างการแข่งขันด้านราคา

ปัจจัยความเสี่ยง

คณะกรรมการกลุ่มฯ ได้ใช้แนวทางบริหารความเสี่ยงที่ดำเนินการครอบคลุมทั้งแนวตั้ง (ตั้งแต่ระดับบริหารลงไปถึงระดับปฏิบัติ) และแนวนอน (สายงานหลักและสายงานสนับสนุน) โดยจัดตั้งคณะกรรมการย่อย ได้แก่ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ) และรองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ) ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงที่รับผิดชอบต่อการขับเคลื่อนธุรกิจและบรรเทาความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในสายงานของตน คณะกรรมการย่อยชุดนี้ได้ระบุความเสี่ยงสำคัญ 3 ด้านที่อาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงานของกลุ่ม อันได้แก่ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ ความเสี่ยงทางการเงิน ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจและภาวะตลาด

ในฐานะที่กลุ่มฯ เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลประเภทตู้ขนส่งสินค้า ทั้งประเภทกองเรือฟิเตอร์ ที่ขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าย่อยในภูมิภาคกับเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าของภูมิภาคให้แก่สายการบินเรือหลักๆ ของโลก และให้บริการสายการบินเรือประเภทประจำเส้นทางที่ให้บริการโดยใช้ตู้ขนส่งสินค้าของกลุ่มฯ เอง ความสำเร็จทางธุรกิจและผลประกอบการของกลุ่มฯ จึงขึ้นอยู่กับเสถียรภาพของปริมาณการค้าระหว่างประเทศและปริมาณการค้าในภูมิภาค การถดถอยของเศรษฐกิจมหภาคและการลดลงของกิจกรรมการค้าในเมืองท่าต่างๆ ที่กลุ่มฯ ประกอบการอยู่ย่อมมีผลกระทบต่อปริมาณการค้าขนส่งสินค้าและกดดันอัตราค่าระวางให้ลดลง

อย่างไรก็ดีทางกลุ่มฯ ได้ทำงานอย่างหนักที่จะรับมือกับสถานการณ์เลวร้ายที่อาจเกิดขึ้น และปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจให้ทันสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แม้ว่าการดำเนินมาตรการต่างๆ ของกลุ่มฯ อาจกระทำได้เพียงในขอบเขตที่จำกัดในภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำและตลาดการค้ามีความผันผวน กลุ่มฯ คงแสวงหาช่องทางที่จะปรับปรุงและรักษาส่วนแบ่งตลาดที่มี รวมทั้งโอกาสการค้าในตลาดใหม่ กลุ่มฯ พยายามอย่างเต็มที่ที่จะลดความเสี่ยงด้านนี้ด้วยการพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

1.2 การแข่งขันด้านอัตราค่าระวาง

การแข่งขันด้านอัตราค่าระวางกลายเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญประการหนึ่งสำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล อัตราค่าระวางได้รับผลกระทบโดยตรงจากปัจจัยต่างๆ เช่น อัตราเติบโตของการค้าโลก การขาดสมดุลการค้าทางด้านอุปสงค์และอุปทานในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศ ซึ่งกลุ่มฯ ไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวได้ กลุ่มฯ ได้กำหนดนโยบายที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับลูกค้า ให้เข้มแข็งยิ่งขึ้นเพื่อลดผลกระทบของความเสี่ยงดังกล่าว

1.3 ความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน

สภาวะตลาดที่ไม่ปกติ อันได้แก่ การลดลงอย่างมากของกิจกรรมการค้าโลกและในภูมิภาคนี้ ส่งผลให้ความต้องการและปริมาณขนส่งสินค้าลดลง อย่างรุนแรง การขาดสมดุลของปริมาณสินค้าในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศก็เป็นความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล ในสภาพแวดล้อมที่ไม่อำนวยเมื่อตลาดการขนส่งขาดสมดุลของอุปสงค์และอุปทาน ประกอบกับมีกำลังขนส่งส่วนเกินในอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลจำเป็นต้องปรับลดอัตราค่าระวาง และเผชิญกับการแข่งขันอย่างรุนแรงทั้งในกลุ่มผู้ประกอบการสายการบินเรือหลักและในกลุ่มผู้ประกอบการกองเรือฟิเตอร์ ทั้งหมดนี้ได้บีบให้ผู้ประกอบการจำต้องรับอัตรากำไรที่ต่ำลง นอกจากการแข่งขันทางด้านอัตราค่าระวางที่ต่ำแล้ว กลุ่มฯ จำเป็นต้องบริหารความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานของตู้สินค้าตามเมืองท่าในเครือข่ายบริการ ให้มีต้นทุนทำการที่ต่ำสุด

กลุ่มฯ ตระหนักถึงความท้าทายเหล่านี้ และได้ดำเนินมาตรการหลายประการเพื่อลดความเสี่ยง การติดตามและควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดยังคงเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจว่ากลุ่มฯ สามารถสร้างผลกำไร และฐานการประกอบการที่มั่นคงสำหรับการขยายงานในอนาคต

1.4 ความเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันที่ลดลงเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนการดำเนินงานที่มีสัดส่วนสูงเมื่อเทียบกับต้นทุนการขนส่งโดยรวม ที่ผ่านมา กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเลใช้วิธีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มตามการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน (Bunker Surcharge) จากลูกค้าผู้ใช้บริการ เพื่อลดผลกระทบต่อต้นทุนดำเนินงานของผู้ประกอบการ อย่างไรก็ตาม การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันเพิ่มจำเป็นต้องพิจารณาภาวะแวดล้อมทางการตลาดประกอบด้วยเช่นกัน

ในส่วนของราคาน้ำมัน ทางกลุ่มฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงโดยการทำสัญญาซื้อน้ำมันไว้ล่วงหน้าในปริมาณที่ไม่เกินกว่าที่ได้กำหนดในนโยบายของกลุ่มฯ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าผสมผสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคาตลาดปัจจุบันทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มฯ ลดความผันผวนลง

ในปี 2560 กลุ่มฯ เน้นเรื่องประหยัดปริมาณการใช้น้ำมันควบคู่กับการปรับปรุงประสิทธิภาพ หน่วยปฏิบัติการเรือ มีเป้าหมายบริหารเวลาในท่าเรือเพื่อลดระยะเวลาอยู่ในท่าเรือและควบคุมการเดินทางด้วยความเร็วเหมาะสมที่ระดับไม่สิ้นเปลืองเพื่อลดปริมาณการใช้ น้ำมัน

2. ความเสี่ยงทางการเงิน

2.1 ความเสี่ยงเรื่องอัตราค่าเงิน

รายได้ของกลุ่มฯ ผูกกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ผ่านกลไกการกำหนดอัตราค่าระวาง เป็นจำนวนเงินในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือเรียกเก็บในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าขนถ่ายสินค้าตามจำนวนเทียบท่าของอัตราค่าระวางที่กำหนดไว้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ต้นทุนดำเนินการส่วนใหญ่จ่ายเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าหลัก (เช่น สกุลเงินบาทและสกุลเงินเหรียญสิงคโปร์) สินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ คือ เรือคอนเทนเนอร์ การซื้อขายเรือสินค้าประเภทนี้ต่างกระทำในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ นอกจากนี้ เงินกู้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ ที่ใช้สนับสนุนการจัดซื้อเรือสินค้าและสินทรัพย์ถาวร ก็เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ เช่นกัน

ดังนั้น ความผันผวนของค่าเงินจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดที่กลุ่มฯ ได้จากการดำเนินงานแม้ว่าความผันผวนดังกล่าวอาจส่งผลด้านการแปลงค่าในทางบัญชีต่องบการเงินของกลุ่มฯ จากสกุลเงินเหรียญสหรัฐ มาเป็นเงินบาทของไทย ทั้งนี้เป็นเพราะกิจการของกลุ่มฯ มีลักษณะของการปกป้องความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในตัวอยู่แล้ว

2.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ด้วยลักษณะของการประกอบธุรกิจที่ต้องมีหนี้สินระยะยาวเพื่อใช้ในการสนับสนุนการซื้อเรือสินค้า กลุ่มฯ จึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด เพื่อบรรเทาความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยที่มีผลต่อเงินกู้ระยะยาว ทางกลุ่มฯ ได้บริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยใช้วิธีผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และแบบลอยตัว

กลุ่มฯ มีหนี้สินที่เป็นเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาว ณ สิ้นปี 2560 รวมทั้งสิ้นจำนวน 3.8 พันล้านบาท โดยในปีกลุ่มฯ มีสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นร้อยละ 7 ของจำนวนเงินกู้ยืมทั้งหมด หรือจำนวน 264 ล้านบาท ด้วยมีการจ่ายเงินกู้ในปี 2560 อย่างไรก็ตาม เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดจากแนวโน้มการปรับตัวสูงขึ้นของอัตราดอกเบี้ย ได้มีความพยายามปรับเพิ่มสัดส่วนเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ เนื่องจากจำนวนเงินกู้ส่วนมากยังคงมีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มฯ จะยังคงได้รับผลกระทบจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในตลาด

2.3 ความเสี่ยงทางด้านมูลค่าเรือ

เรือเป็นสินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ มูลค่าของเรือจะปรับตัวไปตามสภาวะเศรษฐกิจของโลก ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกสดใส หรือ กล่าวอีกนัยหนึ่งว่า มีปริมาณอุปสงค์มากกว่าอุปทาน มูลค่าของเรือก็จะปรับตัวสูงขึ้น ในทางตรงกันข้าม ในภาวะที่เศรษฐกิจถดถอย มูลค่าเรือก็จะลดต่ำลง จากภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้นส่งสัญญาณเชิงบวกแก่อุตสาหกรรมฯ ตั้งแต่ปลายปี 2559 และตลอดปี 2560 ทำให้มูลค่าของเรือเพิ่มสูงขึ้น

2.4 ความเสี่ยงทางการจัดหาแหล่งเงินทุน

วิกฤตทางด้านเศรษฐกิจและการเงินในหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล และการจัดหาแหล่งเงินทุน อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มฯ สามารถจัดหาแหล่งเงินทุนภายในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยได้รับความสนับสนุนเป็นอย่างดีจากสถาบันการเงิน

3. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

ความเสี่ยงด้านบริหารจัดการกองเรือ

การบริหารความเสี่ยงได้จัดทำขึ้นด้วยกระบวนการที่เป็นระบบและมีขั้นตอน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือรวมถึงการรักษาชีวิต สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดการประเมินความเสี่ยงในแต่ละเรื่องและการจัดการที่เหมาะสมกับความเสี่ยงเหล่านั้นอย่างมีประสิทธิภาพทั้งบนเรือและบนท่าเทียบเรือ การบริหารความเสี่ยงเป็นการเตือนล่วงหน้าให้ผู้ปฏิบัติงานบนเรือใช้มาตรการที่เหมาะสมและเพียงพอในการทำงาน สำหรับการประเมินความเสี่ยงและการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยนั้น ทางกลุ่มฯ ได้จัดทำคู่มือเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานที่เรียกว่า “Code of Safe Working Practices for Merchant Seaman” ทางกลุ่มฯ ประเมินและระบุความเสี่ยงต่อผู้ปฏิบัติงานบนเรือและสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกัน ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมและมีการทบทวนกระบวนการที่ใช้อยู่ มีการฝึกอบรมภายในสำหรับผู้ปฏิบัติงานบนเรือและบนฝั่งเพื่อพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และเตรียมพร้อมเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การประเมินความเสี่ยงในทุกจุดบนเรือถือเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานประจำ และงานเฉพาะกิจภายใต้สถานการณ์ต่างๆ การประเมินความเสี่ยงในงานประจำมักจะเป็นเรื่องการเตรียมการและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมประจำวัน ส่วนการประเมินความเสี่ยงในงานเฉพาะกิจมักเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉิน งานซ่อมแซมเร่งด่วนและงานบำรุงรักษาในระหว่างเรือประจำการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ Shipper-Owned Container (SOC), Carrier-Owned Container (COC) และ การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่าย ที่ครอบคลุมเส้นทางหลักทั้งในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมินเดีย และตะวันออกกลาง

ผลการดำเนินงาน

ความต้องการของตลาดการขนส่งสินค้าทางทะเลมีการปรับตัวดีขึ้นในปี 2560 และความแตกต่างระหว่างอุปสงค์และอุปทานลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อัตราว่างได้เพิ่มขึ้นช่วงต้นปี และมีการปรับตัวลดลงอย่างช้าๆ ในช่วงปลายปี

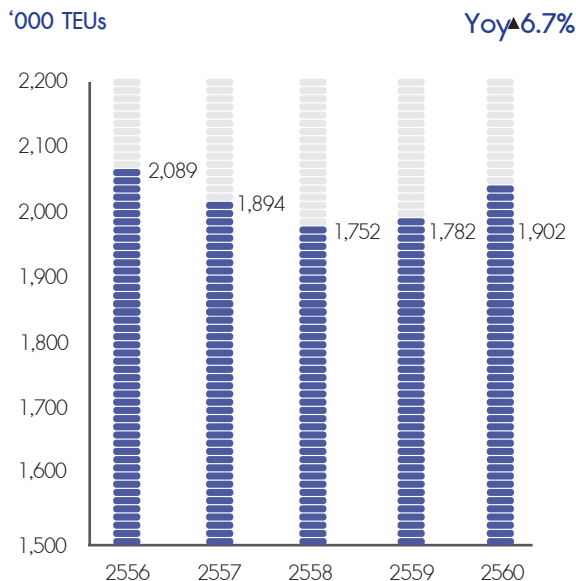
การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันและค่าเช่าเรือในช่วงปีหลังของปี 2560 มีผลกระทบต่อต้นทุนของธุรกิจเดินเรือ ดังนั้นกลุ่มฯ มีความมุ่งมั่นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางการเดินเรือและการจัดสรรพื้นที่บรรทุกสินค้าบนเรือ ซึ่งเป็นกลยุทธ์สำคัญที่ทำให้ กลุ่มฯ มีผลกำไรจากการดำเนินงานในปีนี้

ในปี 2560 ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท SOC อยู่ที่จำนวน 0.79 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากปี 2559 ในขณะที่ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท COC อยู่ที่จำนวน 1.11 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 จากปี 2559 กลุ่มฯ มียอดขนส่งตู้สินค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 อยู่ที่จำนวน 1.9 ล้านที่อียู โดยมีอัตราการใช้กำลังบรรทุกอยู่ที่ร้อยละ 119 ในปี 2560

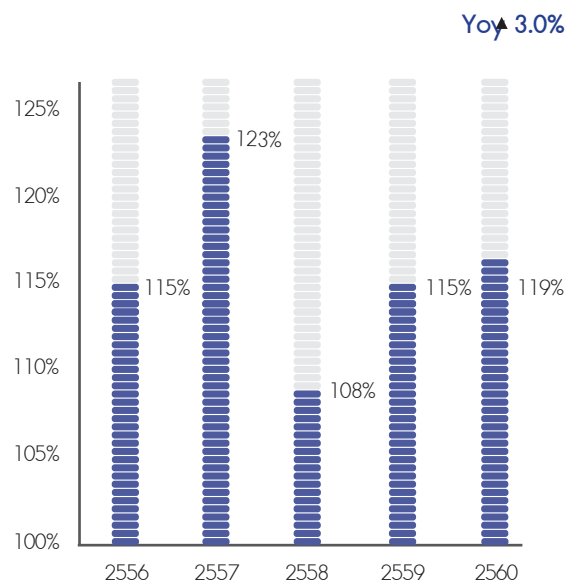
จากการปรับตัวของค่าระวางที่สูงขึ้น กลุ่มฯ มีรายได้จากการเดินเรือ 11,252 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ซึ่งมีรายได้จากการเดินเรือ 10,441 ล้านบาท ในปี 2560 กลุ่มฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 11,714 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 เทียบกับรายได้รวมจำนวน 10,552 ล้านบาท ในปี 2559

ในปี 2560 อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยของเงินบาทมีความแข็งแกร่งขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ รายได้และค่าใช้จ่ายของกลุ่มฯ ใช้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ในปี 2560 กลุ่มฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นจำนวน 33.3 ล้านบาท เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 57.9 ล้านบาทในปี 2559

Total Liftings

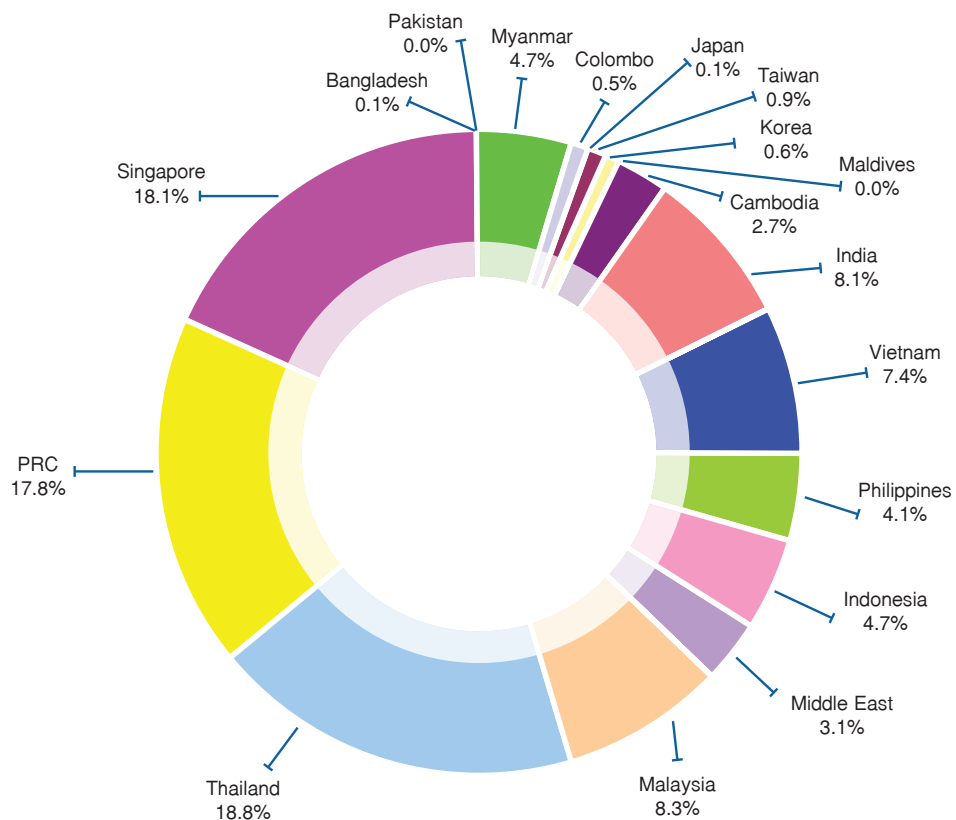
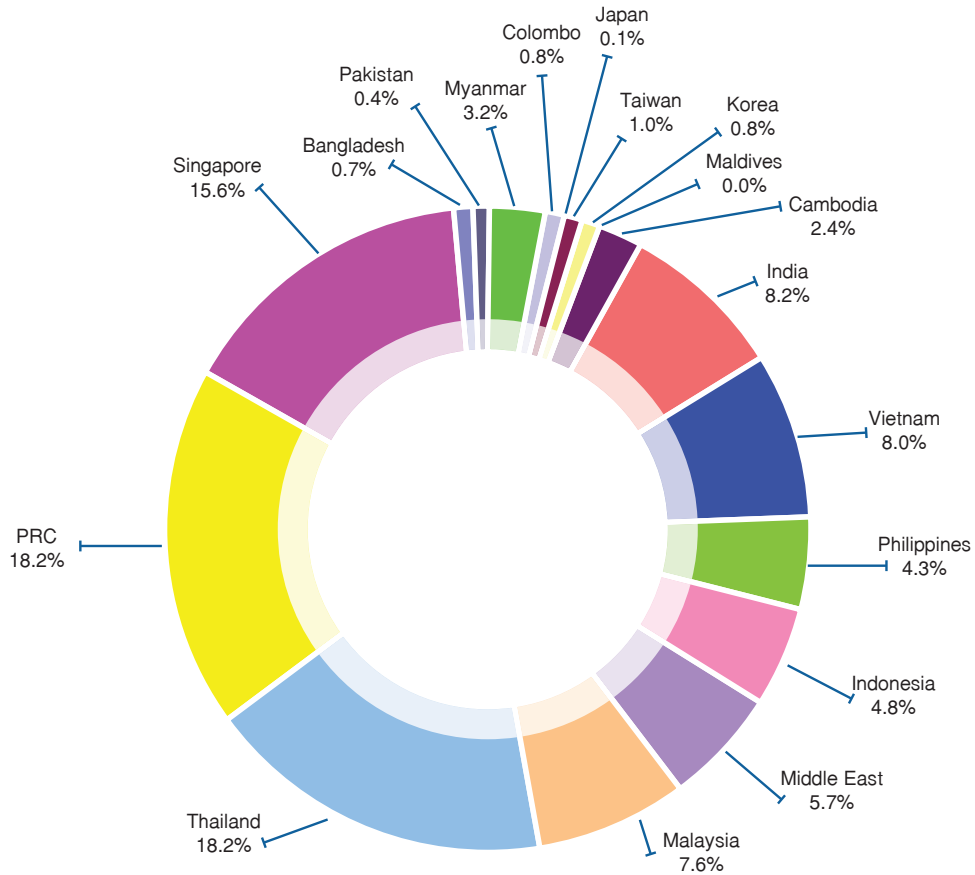


Capacity Utilization



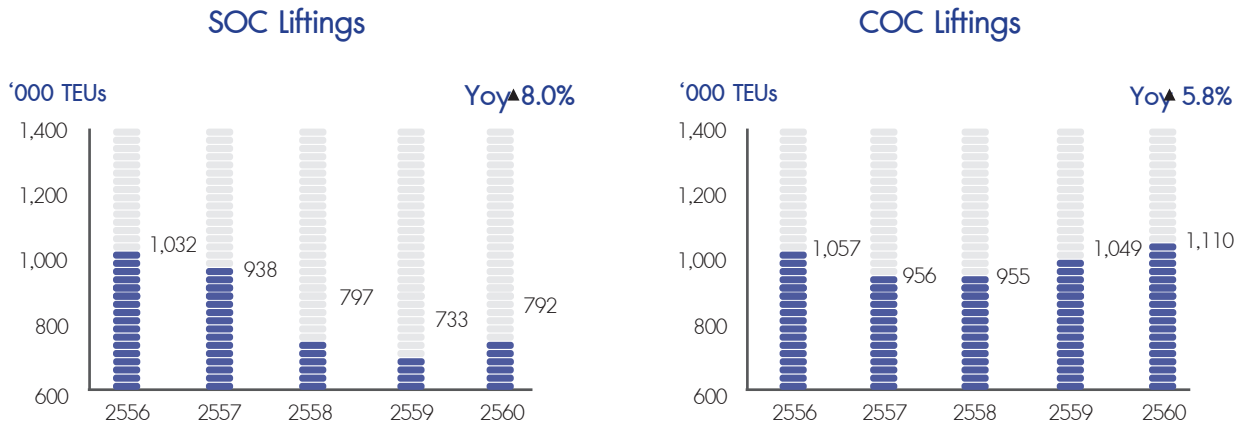
การขนส่งสินค้าแยกตามเขตภูมิศาสตร์

ยอดขนส่งสินค้ารวม ในปี 2559 จำนวน 1,781,814 ทีอียู



ยอดขนส่งสินค้ารวม ในปี 2560 จำนวน 1,901,821 ทีอียู

ภาพรวมของธุรกิจ SOC และ COC

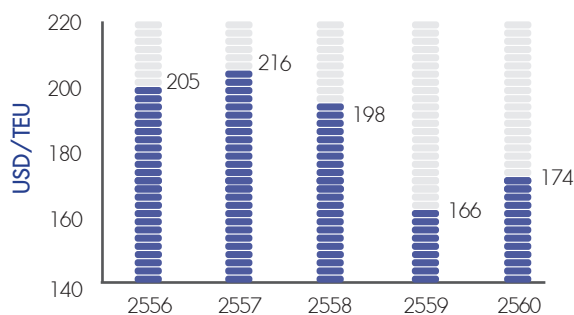


อัตราค่าระวาง

ในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล ความผันผวนของอัตราค่าระวางเป็นผลจากอุปสงค์ทางธุรกิจและอุปทานของกำลังบรรทุก นอกจากนี้อัตราค่าระวางในเส้นทางเดินเรือแต่ละสายภายในภูมิภาคเอเชียก็ยิ่งขึ้นกับเป้าหมายธุรกิจของสายการเดินเรือแต่ละสาย สายการเดินเรือมีมุมมองด้านการค้าที่ต่างกัน ขึ้นกับเหตุผลทางธุรกิจของตน สายการเดินเรือบางสายจะให้ความใส่ใจกับเส้นทางระหว่างสองท่าเรือเป็นสำคัญ สายการเดินเรืออื่นอาจมองเป็นเรื่องรอง และสายเดินเรือบางสายอาจใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับปรับกำลังบรรทุกและลดจำนวนตู้เปล่า ต่างมุมมองย่อมมีผลต่อการกำหนดอัตราค่าระวางที่ต่างกันไป

นอกจากปัจจัยทางด้านอุปสงค์ — อุปทาน การกำหนดอัตราค่าระวางเป็นไปตามหลักการประหยัดจากขนาด การคาดการณ์สภาวะของตลาด และกลยุทธ์ในการบริหารกำลังบรรทุกของสายการเดินเรือขนาดใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกระจายเรือเข้ามาในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและซีกโลกตะวันตก ประกอบกับการนำเรือต่อสร้างใหม่เข้าประจำการ การปรับตัวเพิ่มขึ้นของอุปสงค์ในปี 2560 ได้บรรเทาผลกระทบจากภาวะจำนวนเรือล้นตลาด ส่งผลให้อัตราค่าระวางมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยยะสำคัญเทียบกับค่าระวางที่ตกต่ำถึงจุดต่ำสุดในปี 2559

ความเคลื่อนไหวของอัตราค่าระวางเฉลี่ยของกลุ่มฯ



ในปี 2560 อัตราค่าระวางเฉลี่ยสำหรับปีอยู่ที่ 174 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ 168 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ในปี 2559

ความสามารถในการสร้างกำไร

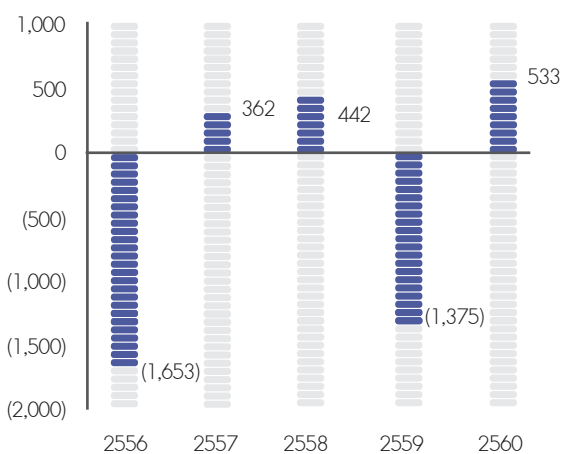
เหรียญสหรัฐ ต่อกิโล	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	205	216	198	166	174
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	200	194	182	170	158
กำไรขั้นต้น	2%	10%	8%	-2%	9%

ในปี 2560 อัตราค่าระวางมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น จาก 165 เหรียญสหรัฐต่อกิโล ในไตรมาสที่ 1 มาอยู่ที่ 181 เหรียญสหรัฐต่อกิโล ในไตรมาสที่ 3 แต่อ่อนตัวลงมาอยู่ที่ 175 เหรียญสหรัฐต่อกิโลในไตรมาสที่ 4 กลุ่มยังคงมุ่งเน้นประสิทธิภาพของการบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางการเดินเรือ และการจัดสรรพื้นที่บรรทุกสินค้าบนเรือ อันเป็นกลยุทธ์หลักในการดำเนินงาน ทำให้มีผลกำไรขั้นต้นต่อกิโล ร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับร้อยละ -2 ในปี 2559

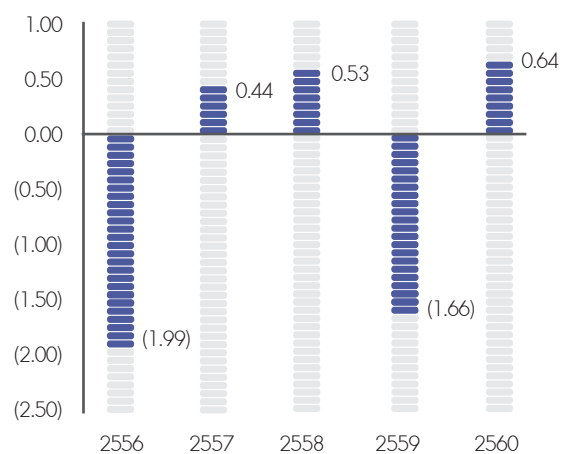
เหรียญสหรัฐ ต่อกิโล	ไตรมาสที่ 1/2560	ไตรมาสที่ 2/2560	ไตรมาสที่ 3/2560	ไตรมาสที่ 4/2560	ปี 2560
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	165	177	181	175	174
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	169	155	151	156	158
กำไรขั้นต้น	-3%	12%	16%	11%	9%

ถึงแม้ปริมาณการขนส่งตู้สินค้า มีจำนวนเพิ่มขึ้นในปี 2560 แต่ต้นทุนในการดำเนินงานกลับลดลงจาก 10.66 พันล้านบาทในปี 2559 เป็น 10.18 พันล้านบาท ในปี 2560 เป็นผลจากการบริหารจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

Net Profit (Baht)



EPS (Baht)



ในปี 2560 กลุ่ม มีผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 533 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 1,375 ล้านบาท ในปี 2559

กลุ่ม มีกำไร 0.64 บาทต่อหุ้น ในปี 2560 เทียบกับผลขาดทุน 1.66 บาทต่อหุ้นในปี 2559

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวมมีจำนวน 17.4 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 4 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 8.9 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 4 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงานเท่ากับ 1,607 ล้านบาท เทียบกับกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงานจำนวน 463 ล้านบาทในปีก่อนหน้า ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2560 กลุ่มฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1.6 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 1.3 พันล้านบาท

ในปี 2560 กลุ่มฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินการก่อนหักค่าใช้จ่ายประเภท ดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายของทรัพย์สิน หรือ EBITDA เท่ากับ 1,988.6 ล้านบาท เทียบกับ EBITDA จำนวน 390 ล้านบาท ในปี 2559

การคำนวณ EBITDA	2560	2559
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษี	546.0	(1,371.0)
บวก: ขาดทุนจากการด้อยค่าของทรัพย์สิน/ ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ		163.4
หัก โอนกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของทรัพย์สิน/ รายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	(291.2)	
หัก กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	(1.3)	(1.1)
บวก ดอกเบี้ยจ่าย	197.4	174.6
EBIT	450.9	(1,034.1)
บวก ค่าตัดจำหน่าย	-	0.1
บวก ค่าเสื่อมราคา	1,537.7	1,424.0
EBITDA	1,988.6	390.0

ในปีที่ผ่านมา ปัญหาความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อกลุ่มฯ ในการกำหนดอัตราค่าระวางที่ตั้งราคาในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และเรียกเก็บในสกุลเงินท้องถิ่นที่มีมูลค่าเทียบเท่ากับอัตราค่าระวางในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ นั้น การดำรงสมดุลในตัวเองระหว่างสกุลเงินของรายได้ (ซึ่งอิงอยู่กับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ) กับสกุลเงินของภาระหนี้ที่การกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ เป็นการกู้ยืมในสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของรายได้ นอกจากนี้ กลุ่มฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเป็นกลยุทธ์และนโยบายบริหารความเสี่ยงทางการเงินอย่างระมัดระวัง

ณ สิ้นปี 2560 กลุ่มฯ มียอดเงินสดและรายการเทียบเท่าจำนวน 1.6 พันล้านบาท ลูกหนี้การค้า ณ สิ้นปี 2560 เพิ่มขึ้นจาก จำนวน 1.5 พันล้านบาทในปีก่อนหน้า เป็น 1.6 พันล้านบาท จำนวนเงินสดและลูกหนี้การค้ามีจำนวนรวมกัน 3.3 พันล้านบาท หรือร้อยละ 75.84 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด

สินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดเพิ่มขึ้นจากจำนวน 3.44 พันล้านบาทในปี 2559 เป็นจำนวน 4.31 พันล้านบาทในปี 2560 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีอัตราร้อยละ 75.26 ของสินทรัพย์รวม โดยมีรายการส่วนใหญ่เป็นเรือเดินสมุทรและตู้ขนส่งสินค้า ที่มีมูลค่า 11.9 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2560

โครงสร้างเงินทุน

ณ สิ้นปี 2560 หนี้สินทั้งหมดมีจำนวน 8.5 พันล้านบาท เมื่อเทียบกับจำนวน 8.9 พันล้านบาทในปี 2559 ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 3.54 จาก 9.3 พันล้านบาทในปี 2559 เป็น 8.9 พันล้านบาท โดยจำนวน 852 ล้านบาทเกิดจากผลกระทบการแปลงค่างบการเงินจากเหรียญสหรัฐมาเป็นบาทไทยสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจาก 0.96 ต่อ 1 ในปี 2559 เป็น 0.95 ต่อ 1 ในปี 2560

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

จำนวนผู้ถือหุ้น 10 อันดับ ณ วันปิดสมุดทะเบียน 31 มีนาคม 2560

อันดับที่	รายชื่อ	จำนวนหุ้น	%
1	กลุ่มบริษัท โฉวฮก จำกัด	387,770,337	46.79%
2	กลุ่มตระกูลตันฐวนิตย์	71,657,675	8.65%
3	นายธีระชัย กীরดีเตชากร	25,023,300	3.02%
4	นายธีรพงษ์ ตันฐิตารักษ์	20,634,600	2.49%
5	บริษัทหลักทรัพย์ทิสโก้ จำกัด	20,000,000	2.41%
6	บริษัท ภูริมาศ นาวิ จำกัด	10,600,060	1.28%
7	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	9,533,935	1.15%
8	นางสาวลลิตรัตน์ ราศรีวิสุทธิ	7,700,000	0.93%
9	EAST FOURTEEN LIMITED-DIMENTIONALEMER MKTS VALUE FD	5,753,300	0.69%
10	นายวิโรจน์ อึ้งไพบูลย์	4,674,011	0.56%

หมายเหตุ

1. กลุ่มบริษัทโฉวฮก ประกอบด้วย 4 บริษัท ดังต่อไปนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ	ดำเนินธุรกิจ
บริษัท โฉวฮก จำกัด	208,812,500	25.20	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	153,311,587	18.50	ลงทุนในบริษัทอื่น
บริษัท โฉวฮก เอเยนซี จำกัด	24,426,250	2.95	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท สินธนโชติ จำกัด	1,220,000	0.18	บริการกองเก็บตู้สินค้า

2. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท โฉวฮก จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
กลุ่มตระกูลบุลสุข	26,167	26.17
กลุ่มตระกูลตันฐวนิตย์	24,968	24.97
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86
กลุ่มตระกูลบุลกุล	6,462	6.46

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โฉวฮก จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 200 บาท)

3. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
กลุ่มตระกูลบลูสซุข	261,670	26.17
กลุ่มตระกูลตันรฐนิตย์	249,680	24.97
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	129,730	12.97
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	118,550	11.86
กลุ่มตระกูลบูลกุล	64,620	6.46

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เท่ากับ 1,000,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1,000 บาท)

4. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท โงวฮก เอเยนซี จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
กลุ่มตระกูลบลูสซุข	26,167	26.17
กลุ่มตระกูลตันรฐนิตย์	24,968	24.97
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86
กลุ่มตระกูลบูลกุล	6,462	6.46

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โงวฮก เอเยนซี จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 10 บาท)

5. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 3 รายแรกของบริษัท สินธนโชติ จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
บริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด	4,245	49.94
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	2,126	25.01
บริษัท โงวฮก เอเยนซี จำกัด	2,125	25.00

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท สินธนโชติ จำกัด เท่ากับ 8,500 หุ้น ราคาหุ้นละ 10,000 บาท)

การจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน แต่ไม่เกิน 10 คน บริษัท มีคณะกรรมการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 8 คน ดังนี้

นายจำลอง อติกุล	ประธานกรรมการ (กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร)
นายสุเมธ ตันธุนิธย์	กรรมการผู้จัดการ
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายแก้ว ฮอค เอง	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายวิเศษ จูภิบาล	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	กรรมการ (กรรมการอิสระ)

ทั้งนี้ กรรมการที่มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายสุเมธ ตันธุนิธย์ หรือ นายจำลอง อติกุล หรือนายสุเทพ ตระนันท์สิน กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจดำเนินการของคณะกรรมการบริษัท มีดังนี้

- (ก) ดำเนินกิจการของบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (ข) มีหน้าที่กำหนดกรอบนโยบายและทิศทางทางการดำเนินงานของบริษัท และกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินกิจการ ให้เป็นไปตามนโยบายและทิศทางที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผล
- (ค) มีอำนาจหน้าที่คัดเลือกและแต่งตั้ง และ/หรือ ถอดถอนผู้จัดการใหญ่ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการชุดต่างๆ
- (ง) มีอำนาจกระทำให้ได้มา ชื่อ ชาย จำนอง จำน่า ก่อการผูกพันแก่สังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อวัตถุประสงค์แห่งธุรกิจของบริษัท และมีอำนาจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์เป็นเวลาเกินกว่า 3 ปี
- (จ) กรรมการอาจให้การค้ำประกันหรือเป็นนายประกัน หรือเป็นผู้ค้ำประกันในนามของบริษัทก็ได้ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท
- (ฉ) มีอำนาจเข้าทำนิติกรรมกับรัฐบาล กรม กระทรวง หรือหน่วยงานราชการใดๆ ก็ได้

การเลือกตั้งกรรมการบริษัท กระทำโดยให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
- (ข) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ (ก) เลือกตั้งบุคคลเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
- (ค) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่ากับจำนวนกรรมการจะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง จำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการ ต้องพ้นจากตำแหน่งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งสามารถได้รับเลือกให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกก็ได้ อนึ่ง ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจมีมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การคัดเลือกบุคคลเพื่อเสนอให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ กระทำโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน โดยพิจารณาความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในสาขาต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัท ได้กำหนดค่านิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ไว้ (โปรดดูรายงานการกำกับดูแลกิจการ หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ) และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท มีกรรมการอิสระในสัดส่วนอย่างน้อย 3 คน

2. คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน คือ

นายอมรศักดิ์ นพรัมภา ประธานกรรมการตรวจสอบ

นายวิเศษ จูภิบาล กรรมการตรวจสอบ

นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการตรวจสอบ

โดยจะครบวาระในเดือนพฤษภาคม 2562

คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยบัญชี คือ

- (ก) สอบทานให้บริษัท มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและมีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ
- (ข) สอบทานระบบการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัท มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส
- (ค) สอบทานด้านปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (ง) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ในรายการที่เกี่ยวข้องกัน ให้มีความถูกต้องครบถ้วน
- (จ) พิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัท กำหนดค่าสอบบัญชีประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อประกอบความเห็นเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (ฉ) ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย หัวหน้าสำนักงานตรวจสอบภายใน รวมทั้ง แต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดทำรายงานประจำปีไตรมาสเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งจัดทำรายงานแสดงความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อผู้ถือหุ้นไว้ในรายงานประจำปี โดยนางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการตรวจสอบ เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชี และมีประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

นอกเหนือจากอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับมอบหมายเพิ่มเติมจากคณะกรรมการบริษัท ให้กำกับดูแลการดำเนินงานบริหารความเสี่ยงองค์กร

3. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร อย่างน้อย 3 คน สูงสุดไม่เกิน 4 คน คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนชุดปัจจุบัน ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 คน คือ

นายวิเศษ จูภิบาล	ประธานกรรมการสรรหา
นายอมรศักดิ์ นพวิมลภา	กรรมการสรรหา
นางอาภาวดี มีคุณเยี่ยม	กรรมการสรรหา

โดยจะครบวาระในเดือนสิงหาคม 2563

คณะกรรมการสรรหา มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่โดยสังเขปดังนี้

- (ก) ด้านการสรรหา : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางในการคัดเลือกกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง, ดำเนินการสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงต่อคณะกรรมการบริษัท, เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางประเมินผลงานของกรรมการบริษัท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้จัดการใหญ่
- (ข) ด้านการกำหนดค่าตอบแทน : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง, ทบทวนนโยบายและโครงสร้างการบริหารค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง เสนอคณะกรรมการบริษัท

4. คณะจัดการกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย กรรมการบริหาร และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 9 คน ดังนี้

นายสุเมธ ตันธุนิตย์	กรรมการผู้จัดการ
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	กรรมการบริหาร
นายแก้ว ฮอค เอง	กรรมการบริหาร
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาลี ชู	รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล	รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีและสารสนเทศกลุ่ม)
นางสุพร อำนวยพรรณ	ผู้อำนวยการอาวุโส (กลุ่มบริหารทรัพยากรมนุษย์ และการจัดการกระบวนการธุรกิจ)
นายฉัตรมงคล พิทักษ์สุธีพงษ์	ผู้อำนวยการ กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ
นายทวินโชค ตันธุนิตย์	ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายการตลาด และหัวหน้ากลุ่มส่วนงานภูมิภาค

คณะจัดการกลุ่มบริษัท มีอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

- (ก) ดำเนินนโยบายและกลยุทธ์การดำเนินงานโดยรวมของกลุ่มบริษัท กำหนดแผนธุรกิจ / กลยุทธ์ทางการตลาด / เส้นทางการบริการและการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ
- (ข) กำหนดแผนงานเกี่ยวกับการลงทุน / ระดมทุน / การซื้อเรือ / การทำสัญญาเช่าเรือ
- (ค) อนุมัติงบประมาณประจำปีของกลุ่มบริษัท
- (ง) พิจารณากลับกรองเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มฯ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
- (จ) ใช้ประสบการณ์และความรู้ในอุตสาหกรรมในลักษณะที่สร้างสรรค์ความเติบโตและมูลค่าเพิ่มอย่างต่อเนื่องต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย
- (ฉ) ดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคณะกรรมการบริษัท ติดตามดูแลผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ทั้งทางด้านการเงิน เป้าหมายหลัก กลยุทธ์และคู่แข่งทางธุรกิจ กับให้ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของผู้จัดการใหญ่

(ข) คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ตลอดจนพนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้องตามกฎหมายและจริยธรรม และภักดีต่อองค์กร

คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยด้านบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย ผู้บริหารสูงสุดของแต่ละสายงาน ดังนี้

นายสุเทพ ทรชนันทสิน	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาติ ชู	รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล	รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีและสารสนเทศกลุ่ม)

คณะกรรมการชุดย่อยข้างต้นมีการประชุมอย่างสม่ำเสมอและได้รายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในการประชุมประจำไตรมาสทุกครั้ง

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่เกินร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิของบริษัทฯ และบริษัทย่อย การจ่ายเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งประกอบด้วยคะแนนเสียงข้างมาก

คณะกรรมการบริษัทฯ อาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรสมควรพอที่จะกระทำเช่นนั้น เมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้ว จะรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน แบ่งออกเป็น 5 หัวข้อ ดังนี้

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ดำรงรักษาสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และให้ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินกิจการอย่างเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการสื่อสารที่ีระหว่างบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยยึดหลักการให้ความสำคัญเป็นธรรมในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิ การรับข้อมูลข่าวสาร และการสามารถตรวจสอบการดำเนินงานของฝ่ายบริหารผ่านการประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่มาโดยตลอด

ปกติแล้ว บริษัทฯ จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุรอบปีบัญชีของบริษัทฯ และได้กำหนดขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมายนับตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าประชุม การแจ้งวาระการประชุม และการจัดส่งเอกสาร จนถึงการลงประกาศคำบอกกล่าวเรียกประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 3 วัน ต่อเนื่อง ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน

ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

• ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ เชิญผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสามัญประจำปี และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ โดยเผยแพร่หลักเกณฑ์และขั้นตอนปฏิบัติบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม

บริษัทฯ จัดส่งคำบอกกล่าวเรียกประชุม ให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนการประชุมตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนถึงวันประชุม)

ในคำบอกกล่าวเรียกประชุม จะมีข้อมูลที่ระบุวัน เวลา สถานที่จัดประชุม CD-ROM รายงานประจำปี หนังสือมอบฉันทะ (แบบ ก./ ข. / และ ค.) รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นหรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระคนใดคนหนึ่ง ใน 3 คนที่บริษัทฯ กำหนด เข้าประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ นำเสนอความเห็นของคณะกรรมการ ขอให้จริงและเหตุผลประกอบแต่ละวาระเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอและเท่าเทียม ในการพิจารณาลงมติ บริษัทฯ จัดส่งรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ หรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เผยแพร่คำบอกกล่าวเรียกประชุมและข้อมูลประกอบวาระทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.rclgroup.com> อย่างน้อย 30 วัน ล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

• ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดบุคลากรอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและใช้โปรแกรมการลงทะเบียนที่มีประสิทธิภาพ ผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียน ณ สถานที่ประชุม 2 ชั่วโมงก่อนการประชุม

กรรมการทุกคนและผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน ผู้สอบบัญชีบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพียง บริษัทฯ ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว โดยไม่มีการเพิ่มวาระจร

ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งรายใหญ่และรายย่อยสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ บริษัทฯ จัดสรรเวลาให้ผู้ถือหุ้นซักถามอย่างเต็มที่ในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการและรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ

บริษัทฯ จัดให้มีและแจกบัตรลงคะแนนเสียงให้ผู้เข้าร่วมประชุม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการลงคะแนนเสียง “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” บริษัทฯ ประกาศผลการลงคะแนนในแต่ละวาระและแสดงผลบงจ่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบทันที โดยระบุจำนวนเสียงที่ “เห็นด้วย” “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง”

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ ในการเสนอกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระบริษัทฯ ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นรายบุคคล

• ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดทำและนำส่งรายงานการประชุมให้กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในเวลาที่กำหนด (ภายในระยะเวลา 14 วัน นับแต่วันประชุมผู้ถือหุ้น) และเผยแพร่รายงานการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบอย่างเท่าเทียมกันทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ บริษัทฯ มีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่สามารถตรวจสอบ/อ้างอิงได้ บริษัทฯ ได้รับการประเมิน คุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2560 จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย 95 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ เคารพสิทธิอันเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกราย ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติ และใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

บริษัทฯ จัดทำแนวปฏิบัติในเรื่องการเก็บรักษาและป้องกันข้อมูลภายใน เวียนให้พนักงานทุกระดับทราบและถือปฏิบัติ กรรมการบริษัทฯ ทุกคน และผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์

คณะกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารให้ความสำคัญต่อการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อย่างรอบคอบ เพียงตรง ไร้อคติ

บริษัทฯ ปฏิบัติตาม พรบ. หลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 และหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ในเรื่อง “การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน” โดยผ่านกระบวนการอนุมัติที่โปร่งใส โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก ประเภทและขนาดของรายการที่ต้องเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ จะผ่านคณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและแสดงความเห็นก่อน และในการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้มีส่วนได้เสียไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกประเภทและทุกขนาดได้เปิดเผยในรายงานประจำปี หัวข้อ “รายการระหว่างกัน” และในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัทฯ คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ และกำกับให้มีการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เพื่อความมั่นคงและการเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง พนักงานและสังคมส่วนรวม คณะกรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและ ข้อกำหนดของกฎหมาย ปกป้องสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งได้แก่

ผู้ถือหุ้น : บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น สร้างความเติบโตของมูลค่าบริษัทฯ ในระยะยาวและรายได้ที่ตรงตามอย่างต่อเนื่อง

ลูกค้า : ลูกค้ารับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับธุรกิจและบริการของบริษัทฯ ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- เว็บไซต์ของบริษัทฯ (ที่ <http://www.rclgroup.com>) เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับเมืองท่า รายละเอียดของเรือ ตารางเดินเรือในเครือข่าย ฯลฯ ลูกค้าสามารถเลือกจุดหมายปลายทางที่ต้องการส่งสินค้า ตรวจสอบวันที่เรือออกและเรือเข้าเทียบท่า และสถานะตู้สินค้าระหว่างการขนส่ง

- สอบถามข้อมูลข้างต้น รวมทั้งคำระวางเรือและรายละเอียดอื่นๆ จากตัวแทนในเมืองท่าที่ลูกค้าใช้บริการ
- บริษัทฯ มีตัวแทน ทั้งที่เป็นบริษัทในเครือและตัวแทนแต่งตั้ง ในเมืองท่าทุกแห่งที่เรือของบริษัทฯ เข้าเทียบท่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

เจ้าหน้าที่ : บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญาที่ยึดที่กระทำไว้กับเจ้าหน้าที่ทุกรายอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการประกอบการอย่างสม่ำเสมอ

สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ : บริษัทฯ ดำเนินนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรมตามกรอบของกฎหมายในประเทศที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ โดยยึดการปฏิบัติต่อคู่ค้าตามกรอบกติกาเพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทฯ คู่ค้าและลูกค้าที่ใช้บริการ

พนักงาน : บริษัทฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีร่วมกันโดยกำหนดค่านิยมองค์กร 5 ข้อ ให้พนักงานในกลุ่มบริษัทฯ ยึดเป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน ดังนี้

1. ภาวะผู้นำที่มีคุณธรรม
2. มุ่งผลลัพธ์
3. ใส่ใจลูกค้า (ทั้งภายนอกและภายในองค์กร)
4. ทำงานเป็นทีม
5. รับผิดชอบในงาน

เพื่อยกระดับการทำงานให้บรรลุเป้าหมายองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ กำหนดจริยธรรมธุรกิจไว้ 11 ข้อ ดังนี้

1. รักษามาตรฐานจริยธรรมในระดับสูง ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ ซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย
2. ประสานความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดของลูกค้า
3. ปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประสิทธิผลและการใช้ทรัพยากรของบริษัทฯ อย่างคุ้มค่า
4. พัฒนาระบบการทำงานที่มีการตรวจสอบระหว่างกัน (Check and Balance)
5. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจและการบริการอย่างถูกต้อง เชื่อถือได้ รักษาความลับของลูกค้า โดยไม่นำไปแสวงหาประโยชน์ส่วนตนและผู้อื่นโดยมิชอบ
6. ปฏิบัติต่อคู่ค้า และเจ้าหน้าที่ ตามข้อตกลงที่บริษัทฯ มีร่วมกัน
7. แข่งขันตามกรอบกติกาที่ดี ไม่ทำลายคู่แข่งในทางมิชอบหรือในทางไม่สุจริต
8. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น เสนอแนะความคิดเห็นที่มีประโยชน์ต่อบริษัทฯ ด้วยความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และการตัดสินใจที่เป็นอิสระอย่างมืออาชีพ รวมทั้งใฝ่หาความรู้เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อความก้าวหน้าของตนเองและประโยชน์ขององค์กร
9. สร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงานด้วยการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันอย่างตรงไปตรงมา แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยใช้วิจรณ์ญาณอย่างรอบด้าน และปราศจากการเมืองในองค์กร
10. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัทฯ เช่น กฎระเบียบในการเดินเรือระหว่างประเทศ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมของสังคมและส่วนรวม
11. สร้างความเป็นเลิศให้ อาร์ ซี แอล ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยระบบคอนเทนเนอร์ และให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ดีที่สุดในภูมิภาค

นอกจาก จริยธรรมธุรกิจ ข้างต้น บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการประพฤติปฏิบัติที่ดี (Employee Code of Conduct) โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่อง anti-corruption and Whistle Blower สำหรับพนักงานทุกระดับในกลุ่มบริษัทฯ

บริษัทฯ ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของพนักงาน โดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน หลักสูตรอบรมภายนอกตามสถาบันต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยเฉพาะในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ หมุนเวียนตำแหน่งงานเพื่อเพิ่มทักษะและโอกาสก้าวหน้า เลื่อนตำแหน่งและให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมตามระดับความรู้ความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตลอดจนการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุและการประกันสุขภาพให้พนักงานทุกคน พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปีตามผลงาน และให้รางวัลการทำงานนานแก่พนักงานทุกระดับ

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ ทั้งข้อมูลการเงินและข้อมูลในการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน ที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยได้แสดงรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อรายงานทางการเงิน รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบควบคู่ไปกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่จัดพิมพ์ในรายงานประจำปี

คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ตลอดจนข้อมูลที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ นอกจากการแจ้งข่าวผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.rclgroup.com> อีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ซึ่งประจำอยู่ที่สำนักงานในกรุงเทพฯ (นางสุพร อำนวยพรณ หมายเลขโทรศัพท์ (662) 296 1076) และที่สำนักงานในสิงคโปร์ (นางสาว มิเชล อึ้ง (65) 6229 2087) เป็นผู้ให้คำอธิบายและให้ข่าวสารเพิ่มเติม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ เจ้าหน้าที่กลุ่มต่างๆ ติดต่อสอบถามมายังบริษัทฯ และ/หรือ การจัดให้พบผู้บริหารรับฟังข้อมูลเกี่ยวกับการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นประโยชน์จากการได้รับข้อมูลข่าวสารครบถ้วน ถูกต้อง เท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้เชิญนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ พบปะผู้บริหารรายไตรมาสและสิ้นปี เพื่อชี้แจงภาพรวมธุรกิจในช่วงที่ผ่านมา สถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนแนวโน้มของอุตสาหกรรมโดยรวม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับผลประกอบการ

บริษัทฯ มีการป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯ กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายใน ห้ามกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม นำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปเปิดเผยโดยมิชอบหรือใช้ประโยชน์ส่วนตัว กรรมการ และผู้บริหารของบริษัทฯ ต้องรายงานการซื้อขายและการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ที่เข้าถึงข้อมูลภายในที่สำคัญ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 1 เดือนก่อนที่งบการเงินจะเปิดเผยต่อสาธารณชน

บริษัทฯ ได้ดำเนินตามนโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน บริษัทฯ ห้ามพนักงานแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ และห้ามบุคคลภายในบริษัทฯ ที่ทราบข้อมูลภายในซึ่งยังไม่ได้มีการเผยแพร่สู่สาธารณชน ใช้ข้อมูลนั้นเพื่อประโยชน์ในการซื้อขายหลักทรัพย์ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม บริษัทฯ เผยแพร่ นโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายในบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

บริษัท กำหนดนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti Corruption) เมื่อปี 2558 เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินธุรกิจด้วยหลักการธรรมาภิบาลที่ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อผลกระทบของการทำธุรกิจ โดยห้ามกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท ดำเนินการหรือรับสินบนทั้งทางตรงและทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ไม่ละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งนี้ บริษัท จัดให้มีช่องทางร้องเรียนหรือแจ้งข้อมูลเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต ผิดกฎหมายและจรรยาบรรณ (Whistle Blower) ดังนี้

1. ผ่านทาง E-mail : company.secretary@rcigroup.com
2. ด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษร

5. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการของบริษัท มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่

บุคคลที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการ จะต้องมีความคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัท มหาชน จำกัด
- เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้ (ตามข้อบังคับของบริษัท ข้อ 20)
- สำเร็จการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป หรือสำเร็จการศึกษาดำกว่าระดับปริญญาตรีแต่มีประสบการณ์ด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี หรือการจัดการขนส่งระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 10 ปี
- เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการยอมรับว่ามีทักษะ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์สูงในอุตสาหกรรมขนส่ง การค้าระหว่างประเทศ การเงินและการบัญชี กฎหมาย หรือในสาขาวิชาชีพที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการองค์กร โดยประสบความสำเร็จในตำแหน่งระดับบริหารในองค์กรขนาดใหญ่
- มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจและมุ่งมั่นที่จะนำองค์กรไปสู่ความสำเร็จ
- เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีประวัติการทำงานที่โปร่งใส
- สามารถอุทิศเวลาทำงานเพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร

คุณสมบัติข้างต้น มีความสำคัญต่อการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำกับดูแลให้คณะกรรมการกลุ่มบริษัท ดำเนินกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจ บริหารกิจการด้วยความรอบคอบระมัดระวังและรับผิดชอบต่อ การตัดสินใจทางธุรกิจ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และผู้ถือหุ้นโดยรวมในการบริหารองค์กร ได้มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบที่ชัดเจนระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับฝ่ายบริหารของบริษัท คณะกรรมการบริษัท มีความรับผิดชอบที่จะต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความถูกต้อง ชัดเจน ตลอดจนกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงผ่านระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม โดยดำเนินการด้วยความโปร่งใสและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ

โครงสร้างคณะกรรมการ

ประธานกรรมการ ไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ (ผู้จัดการบริษัท)

หน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะประธานกรรมการ มีดังนี้

- 1) กำหนดตารางการประชุมวาระปกติของคณะกรรมการไว้ล่วงหน้า และดำเนินการประชุมในเรื่องเกี่ยวกับการกำกับและดูแลการบริหารกิจการของบริษัท
- 2) ดูแลให้กรรมการบริษัท ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท และผู้ถือหุ้น
- 3) ดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายของคณะกรรมการบริษัท ในการสร้างมูลค่าระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท และสร้างความเชื่อมั่นในความมั่นคงของบริษัท ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ส่วนผู้จัดการบริษัท (President) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ให้บริหารกิจการของบริษัทและบริษัทในเครือ (กลุ่มบริษัท) มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของฝ่ายบริหารในแต่ละระดับไว้ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบออกจากกัน มีการกำหนดอำนาจอนุมัติในเรื่องต่างๆ เช่น การอนุมัติซื้อ-ขายสินทรัพย์ การจัดจ้างบริการ การลงทุน การร่วมทุน การทำสัญญาเช่าหรือซื้อ การซื้อ/เช่าซื้อผู้สินค้า ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ ฯลฯ เพื่อการตรวจสอบระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 4 คน
 - กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 1 คน
 - กรรมการอิสระและไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 3 คน
- รวมทั้งสิ้น 8 คน

นอกจากการกำหนดคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการแล้ว คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดคำนิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ตามมาตรฐานของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

กรรมการอิสระ หมายถึง กรรมการซึ่งมีคุณสมบัติต่อไปนี้

- ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
- ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหาร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้องและบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร
- ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มี อำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหารของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

คณะกรรมการชดเชย

คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชดเชย ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี มีหน้าที่ และความรับผิดชอบตามกฎหมายบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee Charter) รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

ในระหว่างปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมเป็นประจำไตรมาสร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีภายนอกจาก สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมร่วมเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น ระหว่างผู้ตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี กรรมการตรวจสอบได้มีการหารือกับผู้ตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการเกี่ยวกับประเด็นต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบจากการตรวจสอบ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท โดยในปี 2560 มีการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งหมด 4 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประชุมครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการประชุม
1	22 กุมภาพันธ์ 2560	พิจารณาให้ความเห็นชอบงบการเงินประจำปี 2559
2	3 พฤษภาคม 2560	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 1/2560
3	2 สิงหาคม 2560	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 2/2560
4	1 พฤศจิกายน 2560	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 3/2560

โดยในปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมตามวาระปกติจำนวน 4 ครั้ง (ปี 2559: 4 ครั้ง) โดยการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบ แต่ละท่านสรุปได้ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4/4
2. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4
3. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	4/4

2. คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี รายชื่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้น และการจัดการ”

ในระหว่างปี 2560 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล ได้มีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4
2. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4/4
3. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	4/4

3. คณะจัดการกลุ่มบริษัท

คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 คน และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 5 คน รวมทั้งสิ้น 9 คน มีรายชื่อ อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง

บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ทำหน้าที่กำหนด พิจารณา และให้ความเห็นชอบ ตามแต่กรณี ต่อวิสัยทัศน์ ภารกิจ เป้าหมาย และนโยบายธุรกิจของบริษัท รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติของฝ่ายบริหาร ตามแผนงานและงบประมาณที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ไว้ดังนี้

การกำกับดูแลกิจการที่ดี ไม่เพียงแต่กำหนดโครงสร้างและบทบาทที่เหมาะสมให้แก่คณะกรรมการของบริษัท แต่ยังเป็นแนวทางการกำหนดเป้าหมายและพันธกิจของบริษัท ที่เน้นประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เป็นหลัก อีกทั้งยังเป็นกรอบควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานภายในของบริษัท ด้วย

(1) การกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นพัฒนาการต่อเนื่องที่ต้องปรับปรุงให้เหมาะสมอยู่เสมอ คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัท มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียและให้การปฏิบัติตามนโยบาย

(2) คณะกรรมการบริษัท จะทบทวนนโยบายเหล่านี้ ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น และในกรอบเวลาที่สมควร

(3) คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัท มุ่งมั่นรักษามาตรฐานในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยนำหลักคุณธรรมและจริยธรรมธุรกิจมาใช้ในการกำหนดเป้าหมายและกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้โดยจะ

- สรรหาผู้มีความสามารถ คุณวุฒิ ประสบการณ์ วิสัยทัศน์ จริยธรรมและภาวะผู้นำ เพื่อมาดำรงตำแหน่งผู้บริหาร กรรมการของบริษัท ทั้งนี้ การแต่งตั้งและดำรงวาระของกรรมการ บริษัท จะเป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- บริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม จัดการความเสี่ยงด้วยความระมัดระวัง และดำเนินงานตามมาตรฐานจริยธรรมธุรกิจภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งปกป้องผลประโยชน์ระยะยาวของบรรดาผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย อย่างเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย
- หลีกเลี่ยงการขัดแย้งทางผลประโยชน์ และให้สิทธิเสมอภาคที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย บริษัท เล็งเห็นคุณค่าของความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัท กับผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสียฝ่ายต่างๆ รวมถึงลูกค้า พนักงาน และสังคมส่วนรวม รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการสื่อสารที่ดีระหว่างกัน
- ส่งเสริมความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอรวมทั้งสนับสนุนให้มีการดำเนินการที่สร้างมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นไปพร้อมๆ กับความมีคุณธรรม จริยธรรม และรับผิดชอบต่อสังคมและสภาพแวดล้อม
- การต่อต้านคอร์รัปชัน

ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัท มีความรับผิดชอบต่อในการกำกับดูแลให้การดำเนินธุรกิจอยู่บนพื้นฐานแห่งความเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัท ตระหนักถึงความจำเป็น และให้ความสำคัญต่อการมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนการกำกับดูแลบริหารความเสี่ยงของกลุ่มธุรกิจ และได้กำหนดแนวปฏิบัติที่เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมายนโยบายการปฏิบัติงานตรวจสอบและการประเมินการปฏิบัติงานให้ผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้สามารถประเมินการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการของบริษัท รวมทั้งอนุมัติแผนงานตรวจสอบประจำปีและให้รายงานผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัท ได้ประกาศนโยบาย Anti-Corruption and Whistle Blower ตั้งแต่ปี 2558 และย้ำเตือนเพื่อสร้างความตระหนักเป็นประจำทุกปี

การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ประชุมเป็นประจำทุกไตรมาส โดยมีการจัดทำกำหนดการประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมเพื่อลงมติในเรื่องต่างๆ ตามความจำเป็นทางธุรกิจ ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการกำหนดวาระที่ชัดเจนและมีการจัดส่งเอกสารประกอบวาระให้แก่กรรมการทุกคนล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำการ สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่ออภิปรายในที่ประชุม และได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับองค์ประชุมขั้นต่ำ สำหรับการลงมติในที่ประชุม ต้องมีกรรมการอยู่ในที่ประชุมเป็นอย่างน้อยสองในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด และควรเข้าร่วมประชุมอย่างน้อยร้อยละ 75 ของการประชุมทั้งปี

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร โดยให้แล้วเสร็จเสนอกรรมการพิจารณาภายใน 7 วัน โดยจะรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป และจัดเก็บรายงานการประชุมอย่างเป็นระบบ ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในปี 2560 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการประชุมจำนวน 6 ครั้ง เป็นการประชุมประจำไตรมาส 4 ครั้ง และ ประชุมพิเศษ 2 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมตามรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	ประจำไตรมาส		ประชุมพิเศษ	
	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล
นาย จำลอง อติกุล	4	-	2	-
นายสุเมธ ตันฐวานิตย์	4	-	2	-
นายอมรศักดิ์ นพรมภา	4	-	2	-
นายวิเศษ จุภิบาล	4	-	2	-
นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	4	-	2	-
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	4	-	2	-
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	4	-	2	-
นายแก้ว ฮอค เอง	4	-	2	-

หมายเหตุ : ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล ระหว่างสำนักงานที่กรุงเทพฯ สำนักงานที่สิงคโปร์ และสำนักงานที่ฮ่องกง สำหรับการประชุมพิเศษเพื่อสนับสนุนฝ่ายบริหารในการตัดสินใจทางธุรกิจ กรรมการต่างชาติประชุมจากต่างประเทศ เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลได้ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้แบบประเมินผลการปฏิบัติงานตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อทบทวนผลงานและปรับปรุงการทำหน้าที่ของกรรมการทั้งคณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะวิเคราะห์ผลตอบกลับและเสนอความเห็นในเรื่องที่ควรปรับปรุงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ

การประเมินผลงานกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้ประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการ ซึ่งเป็นการประเมินโดยเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยมีปัจจัยในการพิจารณาประกอบด้วย การกำหนดกลยุทธ์ ความเป็นผู้นำ ผลปฏิบัติทางการเงิน การบริหารจัดการ การพัฒนาด้านการบริหารและวางแผน บุคลากร การติดต่อสื่อสาร ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ

คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร

บริษัท ได้กำหนดคำตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสอดคล้องกับคำตอบแทนในอุตสาหกรรม เป็นธรรมและเพียงพอที่จะจูงใจและรักษาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมไว้กับองค์กร

คำตอบแทนผู้บริหารเป็นไปตามบทบาทและความรับผิดชอบ การปรับคำตอบแทนในแต่ละปีจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท และผลงานของผู้บริหารรายบุคคล ส่วนหลักเกณฑ์คำตอบแทนกรรมการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยในปี 2560 บริษัท ได้จ่ายคำตอบแทน คณะกรรมการบริษัท ยึดตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 ดังต่อไปนี้

(1) กรณีผลประกอบการของบริษัท มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาท ให้ใช้โครงสร้าง “คำตอบแทนมาตรฐาน” ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 25 เมื่อ 30 เมษายน 2547

(2) หากผลประกอบการของบริษัท มีกำไรสุทธิเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เพิ่มคำตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก โดยให้กรรมการตำแหน่งต่างๆ ได้รับตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ใน “คำตอบแทนมาตรฐาน” คำตอบแทนมาตรฐานที่ได้รับอนุมัติจำนวน 5.4 ล้านบาท อิงจาก

1. คำตอบแทนกรรมการบริษัท 8 คน 4.2 ล้านบาท
2. คำตอบแทนกรรมการตรวจสอบ 3 คน 0.9 ล้านบาท
3. คำตอบแทนกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน 3 คน 0.3 ล้านบาท

ในปีประกอบการ 2560 บริษัท มีผลการดำเนินงานกำไรสุทธิ 533 ล้านบาท คณะกรรมการฯ ได้รับคำตอบแทนมาตรฐานรวม 5,400,000.00 บาท โดยกรรมการแต่ละคนได้รับคำตอบแทน ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	กรรมการบริษัทฯ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน
	คำตอบแทนมาตรฐาน		
นาย จำลอง อติกุล	1,000,000.00	-	-
นายสุเมธ ตันธุนิตย์	800,000.00	-	-
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นายวิเศษ จูภิบาล	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	400,000.00	-	-
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	400,000.00	-	-
นายแก้ว ฮอด เอง	400,000.00	-	-
รวม	4,200,000.00	900,000.00	300,000.00

หมายเหตุ กรรมการบริษัท ไม่ได้รับเบี้ยประชุม และกรรมการบริษัท ที่เป็นกรรมการในบริษัทย่อย ไม่ได้รับคำตอบแทนเพิ่มเติมหรือเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร 4 รายแรกต่อจากกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารระดับเดียวกับ รายที่ 4 ทุกราย และผู้บริหารสูงสุดด้านบัญชี รวม 7 คน จำนวน 33,415,579.21 บาท (เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี เบี้ย เลี้ยง ค่าพาหนะ ค่าเช่าบ้าน)

ค่าตอบแทนอื่นๆ เงินสมทบเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งจ่ายให้กับผู้บริหารข้างต้น (เฉพาะผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ ได้รับเงิน สมทบของบริษัทฯ) จำนวน 604,348 บาท

ในปี 2560 คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ไม่ได้รับค่าตอบแทนรายปี หรือเบี้ยประชุม

การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

กรรมการที่เข้าใหม่ทุกท่านจะต้องเข้าร่วมการปฐมนิเทศน์กรรมการเข้าใหม่ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในธุรกิจ และการดำเนินงานด้านต่างๆ ของบริษัท เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ อีกทั้ง กรรมการบริษัทฯ ทุกคนได้สร้าง เสริมความรู้เกี่ยวกับการทำหน้าที่ในฐานะกรรมการและการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยเข้าอบรมหลักสูตรต่างๆ เช่น Director Accreditation Program, Director Certification Program, Chairman, Audit Committee Program, Chartered Directors Class จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association)

รายการระหว่างกัน

1. รายการระหว่างบริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับบริษัทย่อย และรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

ลำดับ	บัญชีบุคคล/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
		งบการเงิน เฉพาะ	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ	งบการเงิน รวม			
1	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตส์ จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือและ บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือและ เป็นตัวแทนเรือจกทะเลเมียนมาตั้งบริษัท ในประเทศสิงคโปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตส์ จำกัด หาระหว่างเรือจากบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	219.55	261.25	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น ทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตส์ จำกัด กรรมการผู้จัดการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตส์ จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา			
2	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท โจวฮก จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกรุงเทพฯ ทำสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงานกรุงเทพฯ ทำสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงานกรุงเทพฯ	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ ชั้น 5 ชั้น 7 และชั้น 14 อาคารยูนิจันทาวเวอร์ พื้นที่ 1,430 ตารางเมตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของ พื้นที่สำนักงานจากบริษัท โจวฮก จำกัด ซึ่งเป็น เจ้าของพื้นที่	122.87	187.14	บริษัท โจวฮก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 และ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โจวฮก จำกัด และ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา			
3	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด - บริษัท ที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานกรุงเทพฯ	ผู้ลดค่าตามสัญญาเช่าและบริการ • เจ้าหน้าที่การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน • เงินกู้ยืมระยะสั้น	7.14	7.14	6.65	6.65	บริษัท โจวฮก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 และ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โจวฮก จำกัด และ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา	

ลำดับ	บัญชีบุคคล/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
		งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม			
4	บริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท สยามเมคาตรา อินเตอร์เนชันแนล จำกัด - บริษัท สยามเมคาตรา (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย)	บริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด แลกเปลี่ยนระหว่างเรือ กับ บริษัท สยามเมคาตรา อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	-	-	บริษัท บัญจิมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 28.96 ในบริษัท สยามเมคาตรา อินเตอร์เนชันแนล จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท บัญจิมิตรโฮลดิ้ง จำกัดด้วย เงินไข/นโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด			
5	บริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทใน ประเทศสิงคโปร์) กับ กลุ่มบริษัทไววอก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กลุ่มบริษัทไววอก ทำหน้าที่เป็นนายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด โดยมี	98.87	280.52	114.73	242.40	บริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด	
		• มูลค่าค่านายหน้าจ่าย					กลุ่มบริษัท ไววอก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 46.83 ในบริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน)	
		• มูลค่าค่าบริการทำเที่ยวเรือของกลุ่มบริษัทไววอกที่กลุ่มบริษัทไววอกในฐานะนายหน้าตัวแทนเรือ จ่ายแทนระหว่างปีและมีการชำระคืนในภายหลัง					กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการในกลุ่มบริษัทไววอก ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา:	
		• ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					37.94	• ค่าขายหน้า: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
		• เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		170.80			-	• ค่าบริการทำเที่ยวเรือ: ราคาภาระหน้าที่ทำสัดส่วนตามปริมาณ
6	บริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท อาร์ที แอล (เวียดนาม) จำกัด - บริษัทร่วม (เป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย)	บริษัท อาร์ที แอล (เวียดนาม) จำกัด ทำหน้าที่เป็นนายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด	5.91	8.05	20.89	5.09	บริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ที แอล ฟิตเดออร์ ฟิตทีอี จำกัด	
		• มูลค่าค่านายหน้าจ่าย						บริษัท อาร์ที แอล (เวียดนาม) จำกัด
		• เจ้าหนี้การค้า - บริษัทร่วม						กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ที แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการของบริษัท อาร์ที แอล (เวียดนาม) จำกัด ด้วย เงินไข/นโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด

ลำดับ	วัตถุประสงค์/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน		รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์	
	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน			
	เฉพาะ	รวม	เฉพาะ	รวม	เฉพาะ	รวม	เฉพาะ	รวม		
7	บริษัท อาร์ ซี แอล โอลิมปิก จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจบริการโอลิมปิกส์ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) กับ กลุ่มบริษัท โวสก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กลุ่มบริษัทโวกสก ให้บริการจัดการเกี่ยวเนื่อง กับการขนส่งให้กับ บริษัท อาร์ ซี แอล โอลิมปิกส์ จำกัด • ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง • เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	16.92	2.50	10.46	2.48	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โอลิมปิกส์ จำกัด กลุ่มบริษัท โวสก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 46.83 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการกลุ่มบริษัท โวสก ด้วยเงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาตลาด			
8	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจจัดการกอง เรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย สิงคโปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด ให้บริการด้านจัดการกองเรือ แก่บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) • ค่าบริการในการจัดการกองเรือ • เงินตรองรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน • เงินตรองจ่ายกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.13	533.18	7.82	144.18	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและ ทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษา/นโยบายราคา • ค่าบริการในการจัดการกองเรือ: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด • ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับต้นทุนการเดินเรือที่บริษัทย่อยจ่ายแทน บริษัท: ตามการจ่ายจริง			
9	บริษัท อาร์ ซี แอล โอลิมปิกส์ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจบริการโอลิมปิกส์ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) กับบริษัท โวสก จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่า	บริษัท อาร์ ซี แอล โอลิมปิกส์ จำกัด เช่าพื้นที่ชั้น 14 อาคารบัญชาที่ ทาวเวอร์ พื้นที่ 150 ตารางเมตรเพื่อเป็นพื้นที่ สำนักงาน จากบริษัท โวสก จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ • มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการ • เจ้าหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.66	-	0.66	-	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โอลิมปิกส์ จำกัด บริษัท โวสก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โวสก จำกัด ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา			

ลำดับ	บัญชีบุคคล/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน		รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	
10	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท รีจันเนล คอนเทนเนอร์ โลงัน พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเภทสิ่งตีพิมพ์)	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ทำการเพิ่มทุนในบริษัท รีจันเนล คอนเทนเนอร์ โลงัน พีทีอี จำกัด	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ทำการเพิ่มทุนในบริษัท รีจันเนล คอนเทนเนอร์ โลงัน พีทีอี จำกัด	-	95.40	-	86.67	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท รีจันเนล คอนเทนเนอร์ โลงัน พีทีอี จำกัด	กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท รีจันเนล คอนเทนเนอร์ โลงัน พีทีอี จำกัด
		<ul style="list-style-type: none"> • ใช้อิทธิพลในการต่อสร้างเรือ • รับโอนสิทธิในการต่อสร้างเรือ • เจ้าหน้าที่ซื้อทรัพย์สิน • เงินอุดหนุนรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน • ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน 		6.02	7.10	9.34	6.44	ช่วยเหลือในเชิง/นโยบายราคา: ราคาตามบัญชี	

2. ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด รายการธุรกิจที่เกี่ยวข้องกันเป็นค่าระวางเรือและค่าบริการที่บริษัทที่ต่อเนื่องกัน ซึ่งส่วนใหญ่แล้วบริษัทฯถือหุ้นในบริษัทย่อยเต็มร้อยละ 100 และลักษณะรายการเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทฯ เหล่านี้ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

3. ขั้นตอนการอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกัน

การอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันข้างต้นเป็นไปตามปกติธุรกิจของบริษัทฯและได้ดำเนินการอนุมัติตามระเบียบปฏิบัติและการบริหารจัดการของกลุ่มบริษัทฯ

4. นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทฯยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมเหตุผลผล ราคายุติธรรมของตลาด และการเปิดเผยข้อมูลภายใต้ประกาศและข้อบังคับของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

รายงานของคณะกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทฯ ขอเสนอรายงานต่อท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งงบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมซึ่งจัดทำขึ้นอย่างถูกต้องและแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริง ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี สำหรับสิ้นงวดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนี้

1. ผลการดำเนินงาน

ในปี 2560 จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจประเภท SOC (คู่ค้ากับสายการบินเรือข้ามทวีป) มีจำนวน 792,314 ที่อยู่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากปี 2559 ขณะที่จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจประเภท COC (คู่สินค้าของกลุ่มฯ) เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 จากปี 2559 มีจำนวน 1,109,507 ที่อยู่ ทั้งนี้ จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจทั้ง 2 ประเภท รวมทั้งปี 2560 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 มีจำนวน 1,901,821 ที่อยู่

จำนวนระวางบรรทุกเพิ่มขึ้นในปี 2560 และอัตราค่าระวางเพิ่มขึ้นส่งผลให้รายได้จากการเดินเรือ มีจำนวนรวม 11,252 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 เทียบกับรายได้จากการเดินเรือ ในปี 2559 ในขณะที่กลุ่มฯ มีต้นทุนการเดินเรือจำนวนรวม 10,178 ล้านบาท ในปี 2560 ลดลงร้อยละ 4.5 เทียบกับต้นทุนการเดินเรือจำนวนรวม 10,659 ล้านบาท ในปี 2559

ในปี 2560 กลุ่มฯ ได้กำไรจากการขายสินทรัพย์ จำนวน 114 ล้านบาท จากการขายหุ้นส่วนที่เพิ่มขึ้นเทียบกับกำไรจำนวน 17.7 ล้านบาทในปี 2559

กลุ่มฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 33.3 ล้านบาทในปี 2560 เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 57.9 ล้านบาท ในปี 2559

ขณะเดียวกันในปี 2560 นี้ กลุ่มฯ มีการโอนกลับรายการต่อของเรือเดินทะเล จำนวน 27.5 ล้านบาท และมีการโอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ 263.7 ล้านบาท

ดังนั้น ผลการดำเนินงานโดยรวมในปี 2560 กลุ่มฯ มีผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ จำนวน 533.3 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ จำนวน 1,375 ล้านบาท ในปี 2559

2. เงินปันผล

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2561 ให้จ่ายเงินปันผลในมูลค่าหุ้นละ 0.10 บาท โดยจะเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป

ท้ายนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ติดตามสถานการณ์ธุรกิจอย่างใกล้ชิด ได้ให้แนวทางคำแนะนำและสนับสนุนการดำเนินงานของคณะผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ อย่างเต็มที่ มุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลตามหลักการธรรมาภิบาลกำกับดูแลกิจการที่ดีทั้ง 8 ข้อ เพื่อให้ได้ผลประกอบการที่ดีขึ้นตามที่ผู้ถือหุ้นคาดหวัง

ในนามของคณะกรรมการ
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



นายสุเมธ ตันธวัชชัย
กรรมการผู้จัดการ

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ต่อรายงานทางการเงิน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ บริษัทย่อยและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปีงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบและประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระทั้ง 3 ท่าน เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับรายงานทางการเงินในงบการเงินประจำปี และระบบควบคุมภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการมีความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ได้แสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริงและถูกต้อง

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



นายจำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ



นายสุเมธ ตันธวัณิตย์
กรรมการผู้จัดการ

รายงานความเห็นของคณะกรรมการ เกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบการควบคุมภายในจากการรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 แล้ว มีข้อสรุปได้ว่า การประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ อันประกอบด้วยส่วนสำคัญ 5 องค์ประกอบ อันได้แก่ การควบคุมภายในองค์กร การประเมินความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงาน ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล รวมถึงระบบการติดตาม คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าบริษัทมีการดำเนินการในส่วนต่างๆ อย่างพอเพียงและปฏิบัติตามจรรยาบรรณขององค์กรที่วางไว้รวมทั้งการควบคุมภายใน กระบวนการติดตามผลและการประเมินผลปฏิบัติการ ตลอดจนถึงการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว อีกทั้งได้มีการดำเนินแผนอย่างต่อเนื่องในการสรรหาผู้สืบตำแหน่งที่สำคัญ รวมถึงการประเมินและการบริหารความเสี่ยง การให้ความสำคัญในเรื่องการต่อต้านและป้องกันการกระทำอันเป็นการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยทั้งนี้บริษัทได้มีการสื่อสารด้านนโยบายนี้และรวมการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนได้รับทราบ และมีส่วนร่วมนอกเหนือจากการถือปฏิบัติอีกด้วย

ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบควบคุมภายใน รวมทั้งจัดให้มีการดำเนินการทบทวน ปรับปรุง พัฒนา ระบบดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอเพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว

ดร.จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งมีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฉบับปรับปรุงที่ กว 32/2551 วันที่ 5 มิถุนายน 2551 โดยมีรายนามดังต่อไปนี้คือ

นายอมรศักดิ์ นพรมภา	ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายวิเศษ จุภิบาล	กรรมการตรวจสอบ
นางอาภาวดี มีคุณเยี่ยม	กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ยึดถือความเป็นอิสระ และใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร ผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น เป็นหลักสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินการตามหลักบรรษัทภิบาล

ในรอบปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. สอบทานงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายไตรมาส และประจำปี 2560 ที่ผ่านการสอบทานและตรวจสอบของผู้สอบบัญชีตามลำดับ ก่อนที่จะเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งการสอบทานการเปิดเผยงบการเงินเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้มีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ และได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปและการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่ที่ประกาศใช้ในปี 2560 รวมทั้งให้พร้อมสำหรับมาตรฐานที่ประกาศใช้ใหม่ในปีต่อไป

2. สอบทานระบบการควบคุมภายในร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ถึงความพอเพียง ของระบบการควบคุมภายในรวมทั้งสนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในเดินทางไปตรวจสอบบริษัทย่อยในต่างประเทศ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสนใจในความน่าเชื่อถือของข้อมูลจากการตรวจสอบและการยอมรับของผู้รับการตรวจสอบ นอกจากนี้แล้วคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญในการติดตามระบบการควบคุมภายในของระบบข้อมูลสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บริการเงิน มีความถูกต้องเชื่อถือได้ซึ่งทางฝ่ายบริหารได้รับไปถือปฏิบัติ

ในปี 2560 นี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังคงให้ความสำคัญในเรื่องความโปร่งใสในการกำกับดูแลกิจการอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีการประเมินผลงานของกรรมการผู้จัดการอย่างเป็นระบบ และกำหนดให้มีการวิเคราะห์ และวัดความสำเร็จและศักยภาพขององค์กร นอกจากนี้แล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดแนวทางการวิเคราะห์และจัดทำสัญญาณเตือนภัยของธุรกิจ และให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดตัวชี้วัดของกลุ่มธุรกิจ เพื่อให้สามารถรองรับการบริหารความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการสนับสนุนการทำงานของฝ่ายตรวจสอบภายในได้อนุมัติกำลังคนเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการอนุมัติเป็นกรณีพิเศษให้ผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านร่วมเดินทางตรวจสอบในประเทศต่างๆ ด้วย

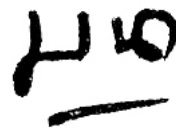
3. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

4. ได้พิจารณาคัดเลือก นายชัยยุทธ อังศุวิทยา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3885 หรือนางณัฐสรณ์ สโรชนันท์เงิน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4563 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ประจำปี 2560 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าวไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ได้ให้สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรายอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทแทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้

5. สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องระหว่างกัน โดยตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ และให้ความมั่นใจว่ารายการเหล่านี้เป็นไปตามปกติของธุรกิจ และยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง และให้มั่นใจว่าได้เปิดเผยข้อมูลตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6. คณะกรรมการตรวจสอบทุกคนได้เข้าร่วมพิจารณาบททวนงบการเงินรายไตรมาสและงบประมาณปี 2560 ร่วมกับผู้สอบบัญชี ครบจำนวน 4 ครั้ง นอกจากนี้ได้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติมตามที่ประธานกรรมการตรวจสอบได้เชิญประชุม ซึ่งเป็นการประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี (กลุ่ม) เพื่อพิจารณาในเรื่องต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบ และวิเคราะห์ตัวเลขต่างๆ รวมทั้งข้อมูลทางด้านกฎหมายและระเบียบต่างๆ โดยกรรมการทุกท่านได้เข้าประชุมครบ รวม 4 ครั้ง

7. ในการปฏิบัติตามขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยสรุปแล้วเห็นว่า บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่ครบถ้วน สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และ ควรมีการกำกับดูแลที่เข้มขึ้นขึ้น มีกระบวนการตรวจสอบที่อยู่ในกรอบแนวทางการตรวจสอบภายใน และมีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง



นายอมรศักดิ์ นพรัมภา
ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและ กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระและกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารของบริษัทฯ จำนวน 3 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการพิจารณา สรรหากรรมการตามคุณสมบัติที่กำหนดเพื่อดำรงตำแหน่งที่ว่างลง หรือแทนกรรมการที่ครบวาระ พิจารณาค่าตอบแทน กรรมการ ประเมินผลงานและค่าตอบแทนของผู้จัดการบริษัทฯ และดำเนินการให้กรรมการบริษัทฯ ประเมินผลงานของคณะกรรมการโดยรวมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลต้องรายงานการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ และรายงานการปฏิบัติหน้าที่ในรอบปีที่ผ่านมาต่อผู้ถือหุ้น

ในรอบปี 2560 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลได้ปฏิบัติหน้าที่ตาม ขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. พิจารณาค่าตอบแทนและเสนอชื่อกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกตามวาระ และ/หรือพิจารณาเสนอกรรมการที่ออกเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระโดยพิจารณาจากผลงานในรอบปีที่ผ่านมาและการทุ่มเทเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเสนอที่ประชุมสามัญประจำปี หากกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลคนใดออกตามวาระกรรมการ จะไม่เสนอตัวเองกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนี้งดออกเสียง


2. พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2559 ตามหลักเกณฑ์และโครงสร้างที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 เพื่อรายงานคณะกรรมการบริษัทฯ และที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 38 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2560 ทราบ ก่อนทำการจ่ายค่าตอบแทนประจำปี 2558 ซึ่งได้เปิดเผยค่าตอบแทนกรรมการแต่ละคนในรายงานประจำปี 2559 หัวข้อ “รายงานการกำกับดูแลกิจการ”

3. ดำเนินการให้มีและพิจารณาผลการประเมินตนเองของกรรมการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ประจำปี 2559 นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

4. ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้จัดการบริษัทฯ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้แนวทางของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ให้กรรมการแต่ละคนประเมินผู้จัดการบริษัทฯ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวม 8 หัวข้อ พิจารณาผลการประเมินและนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ทราบ ก่อนมอบให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารนำไปปรับปรุงการบริหารกิจการต่อไป

5. เพิ่มบทบาทเกี่ยวกับธรรมาภิบาลของบริษัทฯ โดยมีอำนาจและหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 5.1 ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการที่ยั่งยืน
- 5.2 กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปด้วยความยั่งยืน
- 5.3 เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ
- 5.4 สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
- 5.5 ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อ
- 5.6 ดูแลให้มีระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม
- 5.7 รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
- 5.8 สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น



นายวิเศษ จูภิบาล

ประธานกรรมการสรรหา

และกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประจำปี 2560 มีดังนี้

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	บริษัทฯ และบริษัทย่อยทั้งการเงิน ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชี ของบริษัทฯ สังกัด สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท ในประเทศไทย	บริษัทย่อยทั้งการเงินตรวจสอบ โดยผู้สอบบัญชีอื่น สังกัด บริษัท สำนักงานเอ็นสค์ แอนด์ ยัง จำกัด ในประเทศสิงคโปร์	รวม
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	1.757	3.932	5.689
ค่าบริการอื่น (ค่าบริการด้านภาษี)			
• ส่วนที่จ่ายไปในระหว่างปีบัญชี	0.000	0.184	0.184
• ส่วนที่ต้องจ่ายในอนาคต	0.000	0.000	0.000
รวม	1.757	4.116	5.873

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการบริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการงบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การด้อยค่าของเรือเดินทะเล (งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ)

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.6, 2.14 และ 9.2 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีเรือเดินทะเลเป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญ ได้แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ซึ่งการพิจารณาการด้อยค่าของเรือเดินทะเลดังกล่าวใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท เนื่องจากการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อย กำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์นั้น ดังนั้นกลุ่มบริษัทต้องประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ผลการดำเนินงานและการประเมินแผนงานในอนาคต รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลด และข้อสมมติต่างๆ ที่สำคัญ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงระบุนว่าการพิจารณาการด้อยค่าของเรือเดินทะเลเป็นเรื่องที่มีนัยสำคัญซึ่งต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ทดสอบการด้อยค่าของเรือเดินทะเล โดยได้ทำความเข้าใจและประเมินความสมเหตุสมผลของหลักฐานที่ใช้สนับสนุนในเรื่องของข้อสมมติและวิธีการที่ใช้ในการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดรับและจ่ายในอนาคตที่จะได้รับการใช้เรือเดินทะเลอย่างต่อเนื่องรวมถึงประเมินความสมเหตุสมผลของอัตราคิดลดที่กลุ่มบริษัทใช้ในการคำนวณหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลดังกล่าวและยังได้พิจารณาถึงความเพียงพอของข้อมูลที่ได้เปิดเผยเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของเรือเดินทะเล

เรื่องอื่น

งบการเงินรวมของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีท่านอื่นในสำนักงานเดียวกันกับข้าพเจ้า ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี ของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามี การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมกับความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้าได้รับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลแล้วข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(นายชัยยุทธ อังคุติหยา)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
เลขทะเบียน 3885

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2560	2559	2560	2559	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,639,979,798	1,255,452,277	77,813,272	35,931,860
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		1,633,591,376	1,583,663,319	10,973,647	23,495,134
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(56,384,722)	(62,019,921)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	5	1,577,206,654	1,521,643,398	10,973,647	23,495,134
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5 และ 18	49,003,459	12,085,312	187,174,100	122,871,090
ลูกหนี้อื่น					
- เงินปันผลค้างรับ	7	-	-	-	19,999,976
- อื่นๆ	18	766,950,290	360,013,773	401,890,610	443,555,363
พัสดุลงเหลือ		240,076,159	243,114,946	13,078,696	27,803,492
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	33,544,485	45,087,049	2,701,331	1,305,709
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,306,760,845	3,437,396,755	693,631,656	674,962,624
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน		5,182,451	5,824,205	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ	7	-	-	6,838,625,155	7,527,105,527
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8.1	354,430,907	379,990,014	54,164,550	59,617,580
เงินลงทุนในการร่วมค้า	8.2	30,312,619	11,671,381	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		11,007,538	12,115,725	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	9.1, 11 และ 13	315,589,787	357,753,488	426,526	469,467
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	9.2, 12 และ 13	11,943,365,743	13,750,285,551	4,024,138,246	4,901,888,694
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	9,159	30,940	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น					
- เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	24	438,458,269	164,812,560	438,458,269	164,812,560
- อื่นๆ		4,449,268	4,472,335	2,428,918	2,404,868
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		13,102,805,741	14,686,956,199	11,358,241,664	12,656,298,696
รวมสินทรัพย์	27	17,409,566,586	18,124,352,954	12,051,873,320	13,331,261,320

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2560	2559	2560	2559	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	1,379,895,000	1,271,194,000	801,600,000	1,167,200,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		3,082,437,334	2,580,879,526	48,337,371	64,687,891
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18	7,570,296	181,356,906	-	-
เจ้าหนี้อื่น					
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		80,272,228	97,377,475	22,180,641	24,849,234
- เงินทดรอรับ	18	2,423,952	7,089,522	2,026,622,940	1,165,611,179
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	18	-	22,035,970	86,674,556	95,400,540
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	229,545,290	103,842,882	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	1,073,930,166	1,525,285,310	356,294,880	1,071,568,520
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	23.1	120,267,027	411,045,081	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,685,847	3,154,757	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		105,480,893	87,502,710	2,531,500	2,481,041
รวมหนี้สินหมุนเวียน		6,084,508,033	6,290,764,139	3,344,241,888	3,591,798,405
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
- สรุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	966,414,089	511,985,233	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว					
- สรุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	1,398,517,019	2,024,889,438	1,242,954,148	1,063,081,651
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	15	28,296,552	37,362,335	25,605,956	35,182,265
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	21	8,560,845	8,711,942	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,401,788,505	2,582,948,948	1,268,560,104	1,098,263,916
รวมหนี้สิน	27	8,486,296,538	8,873,713,087	4,612,801,992	4,690,062,321

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	16	66,300,000	66,300,000	66,300,000
ยังไม่ได้จัดสรร		3,427,763,783	2,877,943,240	1,869,950,228
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(384,125,418)	474,707,794	(308,893,087)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		8,921,652,552	9,230,665,221	7,439,071,328
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1,617,496	19,974,646	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		8,923,270,048	9,250,639,867	7,439,071,328
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	27	17,409,566,586	18,124,352,954	12,051,873,320

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท อาร์ท ซี แอค จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม										
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					
	ทุนเรือนหุ้น	ที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกิน - จัดสรรแล้ว - สักรองตามกฎหมาย	กำไรสะสม	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	กำไร (ขาดทุน) จากการบริหารจัดการ	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการบริหารจัดการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	4,982,964,187	66,300,000	4,294,051,549	564,865,002	-	-	32,320,822	10,736,930,738	10,769,251,560
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(1,374,670,909)	-	(1,374,670,909)	(90,157,208)	-	-	(1,464,828,117)	(1,464,828,117)	(1,477,174,293)
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	-	(41,437,400)	-	-	-	-	(41,437,400)	(41,437,400)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	4,982,964,187	66,300,000	2,877,943,240	474,707,794	-	-	19,974,646	9,230,665,221	9,250,639,867
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	828,750,000	4,982,964,187	4,982,964,187	66,300,000	2,877,943,240	474,707,794	-	-	19,974,646	9,230,665,221	9,250,639,867
บริษัทซื้อถดถอยและชำระบัญชี	-	-	-	-	-	(6,337,397)	-	-	(6,337,397)	(6,337,397)	(24,700,643)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	533,258,437	(852,495,815)	15,226,364	-	(304,011,014)	(304,011,014)	(304,004,918)
โอนไปกำไรสะสม	-	-	-	-	15,226,364	-	(15,226,364)	-	-	-	-
กลับรายการเงินปันผลที่มิได้มีการจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	1,335,742	-	-	-	1,335,742	1,335,742	1,335,742
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	828,750,000	4,982,964,187	4,982,964,187	66,300,000	3,427,763,783	(384,125,418)	-	-	1,617,496	8,921,652,552	8,923,270,048

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระ เต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม				องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				รวม
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่จัดสรร	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสิ้น		กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสิ้น				
					ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการ ตามหลักคณิตศาสตร์เกี่ยวกับ สำหรับการแปลงค่าเงิน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการ ตามหลักคณิตศาสตร์เกี่ยวกับ สำหรับการแปลงค่าเงิน	ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,921,628,844	519,640,431	-	519,640,431	9,319,283,462			
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(580,676,165)	(55,970,898)	-	(55,970,898)	(636,647,063)			
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(41,437,400)	-	-	-	(41,437,400)			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,299,515,279	463,669,533	-	463,669,533	8,641,198,999			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,299,515,279	463,669,533	-	463,669,533	8,641,198,999			
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(446,127,157)	(772,562,620)	15,226,364	(757,336,256)	(1,203,463,413)			
โอนไปกำไรสะสม	-	-	-	15,226,364	-	(15,226,364)	(15,226,364)	-			
กำไรขาดทุนสุทธิ	-	-	-	1,335,742	-	-	-	1,335,742			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	1,869,950,228	(308,893,087)	-	(308,893,087)	7,439,071,328			

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2560	2559	2560	2559	
รายได้					
รายได้จากการเดินเรือ	18	11,252,389,293	10,440,653,791	834,522,783	901,354,696
รายได้อื่น					
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		33,268,665	57,850,750	-	-
เงินปันผลรับ	7 และ 8	-	2,737,878	66,422,750	41,873,080
กำไรจากการขายสินทรัพย์	9.2	114,670,959	17,788,931	-	168,203
กำไรจากการขายเงินลงทุน		-	847,237	-	-
โอนกลับรายการค้ำของเรือเดินทะเล	9.2	27,462,696	-	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	23.1	263,723,287	-	-	-
ดอกเบี้ยรับ		3,982,905	4,157,432	254,485	459,855
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์ อื่นๆ	6	1,340,564	1,077,642	1,340,564	1,077,642
		16,986,087	26,900,738	186,594	3,363
รวมรายได้		11,713,824,456	10,552,014,399	902,727,176	944,936,839
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการเดินเรือ	18	10,178,107,460	10,659,104,817	973,853,143	1,028,621,629
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	18	887,481,160	940,641,171	224,025,615	217,379,070
ค่าใช้จ่ายอื่น					
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ		4,539,453	25,569,144	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	-	27,701,894	4,589,070
ขาดทุนจากการค้ำของเรือเดินทะเล	9.2	-	136,664,317	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	23.1	-	26,777,355	-	-
ขาดทุนจากการค้ำของเงินลงทุน	7	-	-	-	164,443,902
ต้นทุนทางการเงิน		197,412,208	174,614,270	123,273,681	110,579,333
รวมค่าใช้จ่าย	19	11,267,540,281	11,963,371,074	1,348,854,333	1,525,613,004
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	8.1	79,170,708	40,320,699	-	-
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า	8.2	20,529,437	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		545,984,320	(1,371,035,976)	(446,127,157)	(580,676,165)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	21	12,719,787	4,860,161	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	27	533,264,533	(1,375,896,137)	(446,127,157)	(580,676,165)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		533,258,437	(1,374,670,909)	(446,127,157)	(580,676,165)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		6,096	(1,225,228)	-	-
		533,264,533	(1,375,896,137)	(446,127,157)	(580,676,165)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.18				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		0.64	(1.66)	(0.54)	(0.70)
จำนวนหุ้นสามัญต่อตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	2559	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	2559
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	533,264,533	(1,375,896,137)	(446,127,157)	(580,676,165)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง:				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(852,495,815)	(101,278,156)	(772,562,620)	(55,970,898)
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(852,495,815)	(101,278,156)	(772,562,620)	(55,970,898)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง:				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกกันกับ				
สำหรับ โครงการผลประโยชน์พนักงาน	15	15,226,364	-	15,226,364
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	15	15,226,364	-	15,226,364
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(837,269,451)	(101,278,156)	(757,336,256)	(55,970,898)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(304,004,918)	(1,477,174,293)	(1,203,463,413)	(636,647,063)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(304,011,014)	(1,464,828,117)	(1,203,463,413)	(636,647,063)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	6,096	(12,346,176)	-	-
	(304,004,918)	(1,477,174,293)	(1,203,463,413)	(636,647,063)

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	545,984,320	(1,371,035,976)	(446,127,157)	(580,676,165)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	1,537,669,239	1,424,026,387	449,830,782	462,736,404
ค่าตัดจำหน่าย	20,913	54,797	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(114,670,959)	(17,788,931)	-	(168,203)
ขาดทุนจากการซื้อขายของเรือเดินทะเล (กลับรายการ)	(27,462,696)	136,664,317	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายของเงินลงทุน (กลับรายการ)	-	-	-	164,443,902
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)	(263,723,287)	26,777,355	-	-
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(5,635,199)	61,699,096	-	-
เงินปันผลรับ	-	(2,737,878)	(66,422,750)	(41,873,080)
ผลขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	(1,340,564)	-	(1,340,564)	-
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(51,035,819)	(81,395,681)	16,082,215	(3,815,708)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(79,170,708)	(40,320,699)	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า	(20,529,437)	-	-	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7,208,521	6,790,011	6,697,995	6,337,426
ดอกเบี้ยรับ	(3,982,905)	(4,157,432)	(254,485)	(459,855)
ต้นทุนทางการเงิน	197,412,208	174,614,270	123,273,681	110,579,333
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,720,743,627	313,189,636	81,739,717	117,104,054
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	17,402,957	184,111,161	12,521,487	(16,189,899)
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(36,918,147)	32,116,539	(64,303,010)	576,297
ลูกหนี้อื่น	(407,108,274)	(136,117,799)	41,697,035	(46,324,236)
พัสดุดังกล่าว	3,038,787	(32,005,754)	14,724,796	(9,511,727)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	16,848,968	22,398,449	(55,058)	6,032,370
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	23,067	906,518	(24,050)	576,028
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	497,964,585	(89,628,553)	(19,721,382)	(14,250,886)
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(173,786,610)	176,225,115	-	-
เจ้าหนี้อื่น - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(26,092,046)	14,665,183	(11,798,684)	574,189
เงินอุดหนุนรับ	(4,665,570)	(8,174,499)	754,397,020	(102,199,645)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	17,972,087	8,487,307	50,456	56,840
จ่ายภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(1,047,940)	(8,298,347)	(1,047,940)	(8,113,504)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,624,375,491	477,874,956	808,180,387	(71,670,119)
เงินสดรับ (จ่าย) ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(17,145,156)	(14,693,851)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจการดำเนินงาน	1,607,230,335	463,181,105	808,180,387	(71,670,119)

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	2559	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ลดลง (เพิ่มขึ้น)	(814,525,757)	(909,118,484)	(2,561,082)	(99,702,617)
เจ้าหน้าที่ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น(ลดลง)	(22,035,970)	(72,268,528)	(8,725,984)	(676,096,196)
เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือลดลง (เพิ่มขึ้น)	(288,720,589)	-	(288,720,589)	-
รับเงินปันผล	69,346,519	24,925,817	86,422,726	41,873,080
รับดอกเบี้ย	4,154,662	4,918,690	222,203	567,401
เงินสดรับจากบริษัทย่อยเล็กและชำระบัญชี	48,060,467	-	-	-
จ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(25,956,249)	-	-
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(1,003,720,668)	(977,498,754)	(213,362,726)	(733,358,332)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	203,958,510	251,431,538	(300,000,000)	147,437,538
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น(ลดลง)	-	(300,000,000)	-	(300,000,000)
หนี้สินตามสัญญาชำระการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	580,131,264	615,828,115	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(783,623,668)	(563,620,263)	(354,315,072)	788,407,346
จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(188,425,409)	(169,171,746)	(114,143,590)	(103,827,457)
จ่ายเงินปันผล	-	(41,437,400)	-	(41,437,400)
เงินสดจ่ายจากการชำระบัญชีของบริษัทย่อยให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(18,363,246)	-	-	-
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน	(206,322,549)	(206,969,756)	(768,458,662)	490,580,027
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(12,659,597)	(37,639,430)	215,522,413	8,757,057
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	384,527,521	(758,926,835)	41,881,412	(305,691,367)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,255,452,277	2,014,379,112	35,931,860	341,623,227
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,639,979,798	1,255,452,277	77,813,272	35,931,860

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 เรื่องทั่วไป

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายไทย บริษัทฯ ประกอบกิจการในประเทศไทยและประเทศอื่นในทะเลจีนใต้ โดยมีธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่อยู่ของบริษัทฯ ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

1.2 เงื่อนไขในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงินรวม

(ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	สถานที่จดทะเบียน	สัดส่วนเงินลงทุน
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย</u>			
ก) บริษัท เอเชียน บัลค์ ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงาน)	ดำเนินการเดินเรือ	ไทย	ร้อยละ 51 โดยบริษัทฯ
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด	บริการโลจิสติกส์	ไทย	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
<u>กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์</u>			
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอ จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
ง) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิทีอ จำกัด	เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิทีอ จำกัด และบริษัทย่อย คือ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเชียน (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอสดี จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟีด อิงค์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) และ บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100)	ลงทุนในบริษัทอื่น ดำเนินการเดินเรือ และรวบรวมสินค้าจากผู้ส่งออกรายย่อย	สิงคโปร์	ร้อยละ 73 โดยบริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิทีอ จำกัด และร้อยละ 27 โดยบริษัทฯ
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส. เอ. จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงานและอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	ดำเนินการเดินเรือ	ปานามา	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอ จำกัด และร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงานและชำระบัญชีเสร็จแล้วในปี 2560)	ดำเนินการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอ จำกัด และร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปิ้งแมนเนจเม้นท์ ฟิทีอ จำกัด	จัดการกองเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอ จำกัด และร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
<u>กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง</u>			
ณ) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย คือ บริษัท ริจินเนล เมอร์เชอนส์ มารีไทม์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80 และบริษัทได้หยุดการดำเนินงานและชำระบัญชีเสร็จแล้วในปี 2560) และ บริษัท ริจินเนล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80 และบริษัทได้หยุดการดำเนินงานและชำระบัญชีเสร็จแล้วในปี 2560)	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือและการให้บริการ การขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า	ฮ่องกง	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ

(ข) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ได้มา (วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย) จนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

(ค) บริษัทฯ จัดทำงบการเงินรวมโดยบันทึกเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเงินลงทุนเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน และบันทึกส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียของบริษัทร่วมและการร่วมค้าตั้งแต่วันที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญจนถึงวันที่การมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการสิ้นสุดลง

(ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยมีรอบระยะเวลาบัญชีและใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

(จ) งบการเงินของบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.12

(ฉ) ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

(ช) ไม่มีการสำรองภาษีเงินได้ของประเทศไทยไว้สำหรับกำไรของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่ยังไม่ได้แบ่งสรร เนื่องจากบริษัทฯ ตั้งใจที่จะคงกำไรดังกล่าวไว้ที่บริษัทย่อยเพื่อวัตถุประสงค์ในการลงทุนต่อ

(ซ) ส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของกลุ่มบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

1.4 การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

1.4.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินรวมถึงการตีความที่ออกและปรับปรุงใหม่โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นในปีปัจจุบัน ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีนัยสำคัญ

1.4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

มาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ

ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1, ฉบับที่ 7, ฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 12, ฉบับที่ 16, ฉบับที่ 17, ฉบับที่ 18, ฉบับที่ 19, ฉบับที่ 21, ฉบับที่ 23, ฉบับที่ 24, ฉบับที่ 27, ฉบับที่ 28, ฉบับที่ 33, ฉบับที่ 34, ฉบับที่ 36, ฉบับที่ 37, ฉบับที่ 38, ฉบับที่ 40 และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 11, ฉบับที่ 12 และฉบับที่ 13 จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ส่วนมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่นๆ ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการเดินเรือ

รายได้จากการเดินเรือจะถือเป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

คอกเบียร์รับ

คอกเบียร์รับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาและความเป็นจริงเชิงเศรษฐกิจและข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดขายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

2.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

2.4 พัสดुकงเหลือ

พัสดुकงเหลือแสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

2.5 เงินลงทุน

(ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน

(ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งจำหน่ายหลักทรัพย์ดังกล่าวออกไปจึงบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่านั้นในงบกำไรขาดทุน

(ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในหนึ่งปี และที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

(ง) เงินลงทุนระยะยาวอื่นในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดแสดงมูลค่าตามราคาทุน

(จ) เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แสดงในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

(ฉ) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามราคาทุน

กลุ่มบริษัทใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนที่เกิดขึ้นเมื่อราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนทันที

2.6 ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์/ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร คำนวณจากราคาทุนหลังจากหักมูลค่าซากโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

เรือเดินทะเล	25 ปี
อาคารชุดและอาคารเช่าระยะยาว	20, 50 ปี
ที่ดินเช่าและสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	ตามอายุสัญญาเช่า
สินทรัพย์ถาวรอื่น	3 - 10 ปี

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและเรือเดินทะเลระหว่างต่อสร้าง

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการและตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 30 เดือน

2.7 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

2.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะวัดมูลค่าเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนด้วยราคาทุน และภายหลังการรับรู้รายการครั้งแรกสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	<u>อายุการให้ประโยชน์</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 ปี

2.9 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้า และเงินกู้ยืม ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เป็นเครื่องมือทางการเงินที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยในต้นทุนทางการเงินตามเกณฑ์คงค้าง และรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ในกำไรหรือขาดทุน

2.10 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือ ถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อมหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งมีอิทธิพล อย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

2.11 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่า ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพัน ตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า หากไม่มีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะเป็นเจ้าของสินทรัพย์ เมื่ออายุสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ผู้เช่าต้องตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ให้หมดภายในอายุของสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

2.12 เงินตราต่างประเทศ

สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของกลุ่มบริษัท ซึ่งแตกต่างจากสกุลเงิน เหรียญสหรัฐหรืออเมริกาที่เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน กิจการในกลุ่มบริษัทจะกำหนดสกุลเงินที่ใช้ ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการและรายการบัญชีในงบการเงินจะวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

ก) การแปลงค่ารายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะบันทึกที่รายการเริ่มแรกเป็นสกุลเงินที่ใช้ ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัท รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ ในงบแสดงฐานะการเงินจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศซึ่งเคยบันทึกไว้ด้วยราคาทุนเดิมจะถูก แปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งบันทึกไว้ด้วยมูลค่ายุติธรรมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดมูลค่ายุติธรรมนั้น

ข) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

เนื่องจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนั้นสินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็จะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

งบการเงินที่แสดงในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ได้ถูกเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27

ค) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ให้นำเสนองบการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ให้นำเสนองบการเงิน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

2.13 เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน

เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม

2.14 การค้ำของสินทรัพย์

ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการค้ำของอาคารสำนักงาน เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจค้ำ กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการค้ำเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยง ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้น ผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการค้ำในงบกำไรขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่าจำนวนที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ (หากสามารถกำหนดได้) และมูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็น (สุทธิจากค่าตัดจำหน่ายหรือค่าเสื่อมราคา) เสมือนว่ากลุ่มบริษัทไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อนๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

2.15 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม กองทุนสำรองเลี้ยงชีพและผลประโยชน์อื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

เงินชดเชยเมื่อออกจากงานของพนักงานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายของประเทศไทย บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรขาดทุนตลอดอายุการทำงาน of พนักงาน ภาระผูกพันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งจะรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

2.16 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินเมื่อมีภาระผูกพันในปัจจุบัน ซึ่งเกิดจากเหตุการณ์ในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะสูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันดังกล่าวและสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองเงินชดเชยค่าเสียหายของสินค้า โดยประมาณจากจำนวนเงินค่าเสียหายที่ไม่สามารถเรียกคืนได้จากบริษัทประกันภัย

2.17 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ยกเว้นส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจหรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี บันทึกลงโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยอิงกับกฎหมายที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี จะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

2.18 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

3. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

3.2 อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าซากเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าซากใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการค้อยค่าของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

3.3 สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

3.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่า ในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหา มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

3.5 คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจ ในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึก ประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบการเงิน

3.6 ประมาณการค่าใช้จ่ายจากสัญญาที่สร้างภาระ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของสัญญาที่สร้างภาระแก่กลุ่มบริษัทจะบันทึกเมื่อประโยชน์ที่กลุ่มบริษัท พึงได้รับน้อยกว่าต้นทุนที่จำเป็นในการดำเนินการตามข้อผูกพันในสัญญา การประมาณค่าใช้จ่าย รับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อสิ้นสุดสัญญาหรือต้นทุนสุทธิที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เมื่อดำเนินสัญญาต่อแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้น จากสินทรัพย์ที่ระบุไว้ในสัญญาก่อนที่จะรับรู้และวัดมูลค่าประมาณการหนี้สิน

3.7 ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

4. การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการมูลค่าซากของเรือเดินทะเล เพื่อให้มูลค่าซาก ของเรือเดินทะเลเป็นไปตามราคาตลาด ผลการเปลี่ยนแปลงทำให้กำไรสุทธิของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงเป็นจำนวนเงิน 26.70 ล้านบาท และ 83.54 ล้านบาท ตามลำดับ (0.03 บาทต่อหุ้น และ 0.10 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ)

5. ลูกหนี้การค้า

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
น้อยกว่า 90 วัน	1,543,307	1,440,535	2,155	22,957
91 - 180 วัน	21,578	82,263	-	538
181 - 365 วัน	12,596	27,445	8,004	-
มากกว่า 365 วัน	56,110	33,420	815	-
รวม	1,633,591	1,583,663	10,974	23,495
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(56,385)	(62,020)	-	-
สุทธิ	1,577,206	1,521,643	10,974	23,495

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
น้อยกว่า 90 วัน	49,003	12,085	79,559	52,009
91 - 180 วัน	-	-	64,330	53,434
181 - 365 วัน	-	-	43,285	17,428
มากกว่า 365 วัน	-	-	-	-
รวม	49,003	12,085	187,174	122,871

6. ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		1,095	1,095
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์		1,341	1,341
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน		(154)	(154)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	25.1 (2)	2,282	2,282

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน		ราคาทุน		เงินปันผลรับสำหรับปี	
	2560	2559	2560	2559	2560	2559	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2559
		ร้อยละ	ร้อยละ					
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย								
ก) บริษัท เอเชียน บัลค์ ชิปปิ้ง จำกัด	25 ล้านบาท	25 ล้านบาท	51	51	13	14	-	-
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด	5 ล้านบาท	5 ล้านบาท	100	100	5	5	-	20
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์								
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิฟตี จำกัด	10 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	10 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	100	100	232	255	-	-
ง) บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิฟตี จำกัด	136.5 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	136.5 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	100	100	5,156	5,675	-	-
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	138.6 ล้านเหรียญ สหรัฐฯ	138.6 ล้านเหรียญ สหรัฐฯ	27	27	1,115	1,228	-	-
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด	10,000 เหรียญ สหรัฐฯ	10,000 เหรียญ สหรัฐฯ	49	49	2	2	-	-
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด	-	0.3 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	-	49	-	167	-	-
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์เจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	0.3 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	0.3 ล้านเหรียญ สิงคโปร์	49	49	80	88	-	-
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง								
ฅ) บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด	20 ล้านเหรียญ ฮ่องกง	20 ล้านเหรียญ ฮ่องกง	100	100	236	260	-	-
					6,839	7,694		
หัก : ค่าเผื่อการด้อยค่า							(167)	
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ					6,839	7,527		

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

7,527,106

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน

(688,481)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

6,838,625

ในเดือนกรกฎาคม 2560 บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด ได้เลิกกิจการแล้ว ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทฯ แต่อย่างใด

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

8.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน เงินลงทุนโดยตรง		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผลรับสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559
			ร้อยละ	ร้อยละ						
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ										
บริษัท ที ไอ ที เอส จำกัด	100 ล้าน	100 ล้าน								
(ดำเนินการเกี่ยวกับท่าเรือ)	บาท	บาท	22	22	54	60	331	353	66	22
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ					54	60	331	353	66	22
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย										
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	4,748 ล้าน	4,748 ล้าน								
(ดำเนินการเป็นตัวแทนเดินเรือ)	ดอง	ดอง								
	เวียดนาม	เวียดนาม	49	49	5	5	10	13	3	5
บริษัท พีทีเคราห์อินคาห์ชิปปิ้ง	0.75 ล้าน	0.75 ล้าน								
(ดำเนินการเป็นตัวแทนเดินเรือ)	เหรียญ	เหรียญ								
	สหรัฐฯ	สหรัฐฯ	49	49	12	13	13	14	-	-
บริษัท ปูเจ้าคอนเทนเนอร์ เทอร์มินอล จำกัด 30 ล้าน										
(ดำเนินการเกี่ยวกับท่าเรือ)	บาท	บาท	49	49	15	15	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย					32	33	23	27	3	5
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วม					86	93	354	380	69	27

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	379,990	59,618
รายได้เงินปันผล	(69,347)	-
ส่วนแบ่งกำไรตามวิธีส่วนได้เสีย	79,171	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(35,384)	(5,453)
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	354,430	54,165

8.2 เงินลงทุนในการร่วมค้า

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม							
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน เงินลงทุนโดยตรง		วิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผลรับสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	ร้อยละ	ร้อยละ	2560	2559	2560	2559
เงินลงทุนในการร่วมค้าของบริษัทย่อย								
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเชียนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด								
(ดำเนินการเป็นตัวแทนเดินเรือและการให้บริการ	40	40						
ขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า)	รูปีอินเดีย	รูปีอินเดีย	55	55	30	12	-	-
รวมเงินลงทุนในการร่วมค้า					30	12	-	-

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในการร่วมค้า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	11,671	-
รายได้เงินปันผล	-	-
ส่วนแบ่งกำไรตามวิธีส่วนได้เสีย	20,529	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,887)	-
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	30,313	-

ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้า ตามที่แสดงอยู่ในงบการเงิน โดยสรุป (2559 : งบการเงินที่ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีแล้ว, 2560 : งบการเงินที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของบริษัทร่วมและการร่วมค้า) มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สินทรัพย์รวม		หนี้สินรวม		รายได้รวมสำหรับปี		กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	
	2560	2559	2560	2559	2560	2559	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ										
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด	100 ล้าน	100 ล้าน								
	บาท	บาท	1,796	1,758	267	289	1,728	1,563	360	232
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย										
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	4,748 ล้าน	4,748 ล้าน								
	ดอง	ดอง								
	เวียดนาม	เวียดนาม	19	18	8	3	29	28	2	8
บริษัท พีทีเคราห์อินคาห์จิปบิ่ง	0.75 ล้าน	0.75 ล้าน								
	เหรียญ	เหรียญ								
	สหรัฐฯ	สหรัฐฯ	25	28	-	-	-	-	-	-
บริษัท ปู่เจ้า คอนเทนเนอร์ เทอร์มินอล จำกัด	30 ล้าน	30 ล้าน								
	บาท	บาท	33	22	52	21	152	16	(15)	(29)
เงินลงทุนในการร่วมค้าของบริษัทย่อย										
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเชนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด	40 ล้าน	40 ล้าน								
	รูปีอินเดีย	รูปีอินเดีย	67	23	12	3	91	-	37	(1)

ในเดือนมิถุนายน 2559 บริษัทย่อยในประเทศแห่งหนึ่งได้ร่วมลงทุนในบริษัท ปู่เจ้า คอนเทนเนอร์ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ในประเทศเพื่อดำเนินกิจการท่าเรือ ซึ่งมีสัดส่วนการลงทุนเท่ากับร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียน 30 ล้านบาทโดยมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วจำนวน 30 ล้านบาท

ในเดือนตุลาคม 2559 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์แห่งหนึ่งได้ทำสัญญาร่วมค้าเพื่อเข้าร่วมทุนกับบริษัทต่างชาติในประเทศอินเดีย ในบริษัทจัดตั้งใหม่ในประเทศอินเดีย ชื่อบริษัท อาร์ ซี แอล เอเชนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด ซึ่งได้จดทะเบียนแล้วในไตรมาส 4 ปี 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นตัวแทนเดินเรือและการให้บริการขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า บริษัทย่อยมีสัดส่วนการลงทุน ร้อยละ 55 ของทุนจดทะเบียน โดยมีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วจำนวน 40 ล้านรูปีอินเดีย

เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติให้บริษัท อาร์ ซี แอล พีเคเคอร์ พีทีอี จำกัด (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัท) ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด จาก 2 ผู้ถือหุ้นเดิม จำนวนร้อยละ 31 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียน 4,748 ล้านดอลลาร์เวียดนาม) คิดเป็นจำนวนเงินรวม 0.17 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 5.38 ล้านบาท ดังนั้นบริษัทย่อยจะถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 80 ซึ่งมีผลทำให้บริษัทดังกล่าวเปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อยและ ณ ปัจจุบันการซื้อดังกล่าวยังไม่เสร็จสมบูรณ์

9. ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ

9.1 ที่ดินและอาคาร - สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	อาคาร		สิ่งปรับปรุง		รวม	
	ในกรุงเทพฯ	ในสิงคโปร์	ในสิงคโปร์	ในฮ่องกง		
ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	64,118,251	178,832,115	282,523,743	69,584,388	6,302,304	601,360,801
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	310,459	-	310,459
ตัดจำหน่าย	-	-	-	(612,816)	-	(612,816)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าบการเงิน	(5,864,692)	(16,357,204)	(27,753,580)	(5,082,913)	(619,104)	(55,677,493)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	58,253,559	162,474,911	254,770,163	64,199,118	5,683,200	545,380,951
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(63,648,784)	(43,721,091)	(63,025,028)	(66,910,106)	(6,302,304)	(243,607,313)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(3,455,147)	(2,811,361)	(2,336,722)	-	(8,603,230)
ตัดจำหน่าย	-	-	-	585,336	-	585,336
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าบการเงิน	5,821,751	4,137,132	6,310,644	4,945,412	619,104	21,834,043
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(57,827,033)	(43,039,106)	(59,525,745)	(63,716,080)	(5,683,200)	(229,791,164)
ค่าเผื่อการด้อยค่า						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าบการเงิน	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	469,467	135,111,024	219,498,715	2,674,282	-	357,753,488
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	426,526	119,435,805	195,244,418	483,038	-	315,589,787

บริษัทย่อยได้จ้างองส้งหาริมทรัพย์ข้างต้นเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ

9.2 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินรวม

(หน่วย : บาท)

	รายจ่ายใน			เครื่องตกแต่ง		รวม
	เรือเดินทะเล	การซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	ผู้ถ่ายเสียงสินค้า	ติดตั้งและอุปกรณ์	ยานพาหนะ	
ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	29,581,941,559	700,674,272	1,160,452,819	199,125,877	22,028,521	31,664,223,048
ซื้อเพิ่ม	-	141,728,264	811,302,604	5,866,646	3,359,999	962,257,513
จำหน่าย	-	-	(142,694,818)	(3,009,106)	(6,798,501)	(152,502,425)
ตัดจำหน่าย	-	(170,516,405)	(17,774,873)	(446,869)	-	(188,738,147)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	(2,705,766,008)	(62,937,652)	(132,159,671)	(16,000,148)	(994,675)	(2,917,858,154)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	26,876,175,551	608,948,479	1,679,126,061	185,536,400	17,595,344	29,367,381,835
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(14,793,952,355)	(322,536,752)	(555,246,196)	(184,336,116)	(20,184,832)	(15,876,256,251)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(1,104,030,542)	(246,728,275)	(171,506,896)	(6,098,017)	(702,279)	(1,529,066,009)
จำหน่าย	-	-	142,315,760	2,976,828	6,520,029	151,812,617
ตัดจำหน่าย	-	137,894,620	17,774,873	414,686	-	156,084,179
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	1,397,288,844	33,851,985	51,242,961	15,014,995	946,732	1,498,345,517
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(14,500,694,053)	(397,518,422)	(515,419,498)	(172,027,624)	(13,420,350)	(15,599,079,947)
ค่าเพื่อการด้อยค่า						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(2,037,681,246)	-	-	-	-	(2,037,681,246)
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
โอนกลับ	27,462,696	-	-	-	-	27,462,696
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	185,282,405	-	-	-	-	185,282,405
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(1,824,936,145)	-	-	-	-	(1,824,936,145)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	12,750,307,958	378,137,520	605,206,623	14,789,761	1,843,689	13,750,285,551
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	10,550,545,353	211,430,057	1,163,706,563	13,508,776	4,174,994	11,943,365,743

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย : บาท)

	รายจ่ายใน		เครื่องตกแต่ง		รวม
	เรือเดินทะเล	การซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	
ราคาทุน					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,796,071,893	253,438,122	45,545,888	6,452,927	10,101,508,830
ซื้อเพิ่ม	-	190,021	2,371,060	-	2,561,081
จำหน่าย	-	-	(2,698,969)	-	(2,698,969)
ตัดจำหน่าย	-	(30,332,190)	-	-	(30,332,190)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่างบการเงิน	(896,015,500)	(21,976,259)	(4,152,829)	(590,229)	(922,734,817)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	8,900,056,393	201,319,694	41,065,150	5,862,698	9,148,303,935
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(5,016,897,031)	(132,956,328)	(43,313,850)	(6,452,927)	(5,199,620,136)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(366,659,266)	(81,901,684)	(1,269,832)	-	(449,830,782)
จำหน่าย	-	-	2,698,969	-	2,698,969
ตัดจำหน่าย	-	30,332,190	-	-	30,332,190
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่างบการเงิน	473,536,631	14,222,558	3,904,652	590,229	492,254,070
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(4,910,019,666)	(170,303,264)	(37,980,061)	(5,862,698)	(5,124,165,689)
ค่าเพื่อการด้อยค่า					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่างบการเงิน	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	4,779,174,862	120,481,794	2,232,038	-	4,901,888,694
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	3,990,036,727	31,016,430	3,085,089	-	4,024,138,246

กลุ่มบริษัทได้จ้างเรือเดินทะเลส่วนใหญ่เพื่อค้าประกันวงเงินสินเชื่อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัทมีเรือเดินทะเลและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 1,330 ล้านบาท และ 1,495 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ 522 ล้านบาท และ 511 ล้านบาท ตามลำดับ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์มีผู้ล้าเลียงสินค้า ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวน 35.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,163.7 ล้านบาท และ 16.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 604.4 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการเป็นจำนวน - ล้านบาท และ - ล้านบาท ตามลำดับ)

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2559

ในปลายปี 2559 ผู้บริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์โดยอ้างอิงข้อมูลเรื่องประมาณการรายได้ที่ได้รับจากผู้ประเมินราคาอิสระ จากผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี และของบริษัทฯ ไม่ต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงได้บันทึกการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนปี 2559 เป็นจำนวนเงิน 3.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 136.7 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท)

อัตราคิดลด (ก่อนภาษี) ที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าจากการใช้คือ ร้อยละ 7.5 ต่อปี

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2560

ในปลายปี 2560 ผู้บริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์โดยอ้างอิงข้อมูลเรื่องประมาณการรายได้ที่ได้รับจากผู้ประเมินราคาอิสระ จากผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี ดังนั้นกลุ่มบริษัท จึงได้บันทึกโอนกลับขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนปี 2560 เป็นจำนวนเงิน 0.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 27.5 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท)

อัตราคิดลด (ก่อนภาษี) ที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าจากการใช้คือ ร้อยละ 7.5 ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาที่ยังอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าเสื่อมราคาที่ยังอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	1,522,265,713	1,409,137,526	448,560,950	461,654,541
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	15,403,526	14,888,861	1,269,832	1,081,863
รวม	<u>1,537,669,239</u>	<u>1,424,026,387</u>	<u>449,830,782</u>	<u>462,736,404</u>

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าเสื่อมราคาที่ยังอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	44,856,165	39,923,999	13,217,616	13,079,700
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	453,891	421,835	37,418	30,651
รวม	<u>45,310,056</u>	<u>40,345,834</u>	<u>13,255,034</u>	<u>13,110,351</u>

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	(หน่วย: บาท)
	งบการเงินรวม
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
<u>ราคาทุน</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	376,763,857
เพิ่มขึ้น	-
ลดลง	-
รับโอน (โอน)	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(34,153,048)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	342,610,809
<u>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	(376,732,917)
เพิ่มขึ้น	(20,913)
ลดลง	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	34,152,180
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(342,601,650)
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	30,940
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	9,159

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัท มีโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ตัดจำหน่ายหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 343 ล้านบาท และ 372 ล้านบาท ตามลำดับ

11. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่ง	150,000	450,000	150,000	450,000
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สอง	651,600	717,200	651,600	717,200
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สาม	122,175	103,994	-	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สี่	456,120	-	-	-
รวม	1,379,895	1,271,194	801,600	1,167,200

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่งเป็นตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สองเป็นตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.50 - 4.52 ต่อปี และร้อยละ 3.61 ต่อปี ตามลำดับ โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สามเป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 3.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 2.90 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+6 และ LIBOR+2 ต่อปี ตามลำดับ ซึ่งค้ำประกันโดยอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สี่เป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 14 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+1.80 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

12. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	1,300,826	677,506	-	-
หัก : ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(104,867)	(61,678)	-	-
	1,195,959	615,828	-	-
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(229,545)	(103,843)	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	966,414	511,985	-	-

งบการเงินรวม

(หน่วย: พันบาท)

	2560			2559		
	ดอกเบี้ยจ่าย			ดอกเบี้ยจ่าย		
	เงินต้น	รอตัดบัญชี	ยอดชำระ	เงินต้น	รอตัดบัญชี	ยอดชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระหลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	861,793	64,487	926,280	417,900	38,923	456,823
ถึงกำหนดการจ่ายชำระเกินห้าปี	104,621	2,591	107,212	94,085	1,608	95,693
รวม	966,414	67,078	1,033,492	511,985	40,531	552,516

งบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย: พันบาท)

	2560			2559		
	ดอกเบี้ยจ่าย			ดอกเบี้ยจ่าย		
	เงินต้น	รอตัดบัญชี	ยอดชำระ	เงินต้น	รอตัดบัญชี	ยอดชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระหลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	-	-	-	-	-	-
ถึงกำหนดการจ่ายชำระเกินห้าปี	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-

13. เงินกู้ยืมระยะยาว

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินกู้ยืมของบริษัทฯ				
1) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	-	375,454	-	375,454
2) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	-	375,454	-	375,454
3) จำนวน 8.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 11.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2563	268,785	403,425	268,785	403,425
4) จำนวน 21.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 27.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2564	697,060	980,317	697,060	980,317
5) จำนวน 19.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2570	633,404	-	633,404	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์				
6) จำนวน 8.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 10.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	263,898	376,530	-	-
7) จำนวน 5.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 10.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	174,629	384,419	-	-
8) จำนวน 5.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 7.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	179,190	262,973	-	-
9) จำนวน 5.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2559 : จำนวน 7.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2562	170,719	281,860	-	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในฮ่องกง				
10) จำนวน 20.3 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง (2559 : จำนวน 23.7 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง) มีกำหนดชำระทุกเดือน ครบกำหนดชำระในปี 2566	84,762	109,742	-	-
รวม	2,472,447	3,550,174	1,599,249	2,134,650
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,073,930)	(1,525,285)	(356,295)	(1,071,568)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,398,517	2,024,889	1,242,954	1,063,082

เงินกู้ยืมข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อิงกับ LIBOR หรือ SIBOR

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	3,550,174	2,134,650
<u>บวก</u> กู้เพิ่ม	676,696	676,696
<u>หัก</u> จ่ายคืนเงินกู้	(1,460,319)	(1,031,011)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(294,104)	(181,086)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	2,472,447	1,599,249

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว ค้ำประกัน โดยการจดจำนองส่วนใหญ่ของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย และโดยการค้ำประกันของบริษัทฯ

สัญญาเงินกู้ได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินและโครงสร้างผู้ถือหุ้น

ในเดือนมกราคม 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งวงเงิน 32.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ประมาณ 1,059 ล้านบาท) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระการต่อสร้างเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 2 ลำ ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้เบิกรับเงินกู้ยืมดังกล่าว

ในเดือนตุลาคม 2560 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งวงเงิน 27.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ประมาณ 894 ล้านบาท) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระการต่อสร้างเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 2 ลำ ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้เบิกรับเงินกู้ยืมดังกล่าว

14. หุ้นกู้

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2558 ผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ภายในวงเงินไม่เกิน 3,000 ล้านบาท กำหนดไถ่ถอนไม่เกิน 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ออกหุ้นกู้ในแต่ละคราว ทั้งนี้ ข้อกำหนดและรายละเอียดเงื่อนไขอื่นๆ ของหุ้นกู้ให้คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณา กำหนด ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่ได้ ออกและเสนอขายหุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้น

15. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานต้นปี	37.36	38.87	35.18	36.96
ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	(1.05)	(8.09)	(1.05)	(7.85)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	7.22	6.79	6.70	6.33
ผลขาดทุน (กำไร) จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	-	(0.21)	-	(0.26)
ผลขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(15.23)	-	(15.23)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานปลายปี	28.30	37.36	25.60	35.18

- ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5.87	5.50	5.43	5.12
ต้นทุนดอกเบี้ย	1.35	1.29	1.27	1.21
ผลขาดทุน (กำไร) จากการจ่ายชำระผลประโยชน์	-	(0.21)	-	(0.26)
รวม	7.22	6.58	6.70	6.07

- ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

ร้อยละ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
อัตราคิดลด	2.81	3.39 - 3.67	2.81	3.39
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5 - 6.00	6.00	6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 24.00*	0 - 24.00*	2 - 24.00*	0 - 24.00*
อัตรามรณะ	TMO2017***	TMO2008**	TMO2017***	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอัตราถัวเฉลี่ยของกลุ่มอายุพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO2008 : Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

***อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2560 ประเภทสามัญ (TMO2017 : Thai Mortality Ordinary Tables of 2017)

- การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย
 - ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่นำมาวิเคราะห์ความอ่อนไหว ได้แก่ อัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน และการมรณะ โดยถือว่าข้อสมมุติอื่นไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งผลกระทบของการวิเคราะห์ความอ่อนไหวจากการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมุติที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้นที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีดังนี้
 - ถ้าอัตราคิดลดเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 1 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะลดลง 2.55 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 2.92 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะลดลง 2.31 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 2.66 ล้านบาท)
 - ถ้าอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 1 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะเพิ่มขึ้น 2.93 ล้านบาท (ลดลง 2.60 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะเพิ่มขึ้น 2.65 ล้านบาท (ลดลง 2.35 ล้านบาท)
 - ถ้าอัตราการหมุนเวียนพนักงานเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 10 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานจะลดลง 1.21 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1.34 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะลดลง 1.16 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1.27 ล้านบาท)
 - ถ้าอัตรามรณะเพิ่มขึ้น (ลดลง) 1 ปี ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะลดลง 0.12 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 0.11 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะลดลง 0.11 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 0.10 ล้านบาท)

ในการรายงานการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานได้คำนวณโดยใช้วิธีเดียวกันกับที่คำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

16. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทฯ จะต้องจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

17. จ่ายเงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 ผู้ถือหุ้นมีมติให้จ่ายเงินปันผลจำนวน 41.44 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท

18. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ก) กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจกับลูกค้าผ่านตัวแทนสายการบินเรือ (ซึ่งมีทั้งบุคคลภายนอกและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งรายการธุรกิจจำนวนมากเกิดขึ้นผ่านตัวแทนที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ข) นอกจากที่กล่าวในข้อ ก) แล้ว ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2560	2559	2560	2559	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
รายได้ค่าเหมาระวางเรือ	-	-	261	220	ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
ค่าบริการจัดการกองเรือ	-	-	8	8	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่านายหน้าจ่าย	152	116	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
ค่าบริการท่าเทียบเรือ	242	281	-	-	ราคาภาระหน้าที่ทำห้ส่วนลดปริมาณ
ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	10	17	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด

ยอดคงค้างของรายการข้างต้นได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	187	123
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท โกวอก จำกัด	38	-	-	-
บริษัท สยามเกษตร อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล จำกัด	7	12	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด	4	-	-	-
	49	12	-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
- เงินรับจากลูกค้าแทนบริษัท				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	348	396
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โลนีส ฟิฟตี จำกัด	-	-	6	7
	-	-	354	403
- เงินทรงจ่าย				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์เนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	24	20
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท โกวอก จำกัด	2	171	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	5	8	-	-
อื่นๆ	1	2	-	-
	8	181	-	-
เงินทรงรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	1,792	619
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์เนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	144	533
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โลนีส ฟิฟตี จำกัด	-	-	9	6
บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด	-	-	79	-
	-	-	2,024	1,158
เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน				
บริษัทย่อย				
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โลนีส ฟิฟตี จำกัด	-	-	87	95

ค) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 มีดังนี้

ผลประโยชน์ระยะสั้น	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	30	33	15	16

19. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายสำคัญๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ซึ่งจำแนกตามลักษณะได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,408	1,486	429	429
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	30	33	15	16
ค่าเสื่อมราคา	1,538	1,424	450	463
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ	5	25	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล	-	137	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	-	27	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	-	164

20. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดระเบียบจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมเป็นรายเดือนและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบของกองทุน

บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งบริหารจัดการโดยรัฐบาลของประเทศสิงคโปร์ และบริษัทย่อยในฮ่องกงได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงาน

ในระหว่างปี 2560 กลุ่มบริษัทได้จ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินรวม 44 ล้านบาท (2559 : 46 ล้านบาท)

21. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์ทางภาษีหลายประการจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ซึ่งรวมถึงได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 8 ปี สำหรับการดำเนินงานบางส่วน นอกจากนี้ตั้งแต่ปี 2542 กำไรจากกิจการเดินเรือได้รับยกเว้นภาษีเงินได้

อัตราที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยใช้ในการคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของกำไรของการดำเนินงานส่วนซึ่งไม่ได้รับการส่งเสริมหรือได้รับสิทธิยกเว้นภาษีคือ อัตราร้อยละ 20

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศคำนวณขึ้นในอัตราตามกฎหมายของประเทศนั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัทมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนเงิน 343.69 ล้านบาท และ 371.12 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการ 52.58 ล้านบาท และ 64.31 ล้านบาท ตามลำดับ) อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากกลุ่มบริษัทพิจารณาแล้ว เห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตที่เพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ทางภาษีได้ รวมทั้งรายได้ส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ ยกเว้นบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่ง ซึ่งบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเงิน 0.54 ล้านบาท และ 0.44 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงินที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนรวม 194.08 ล้านบาท และ 285.86 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ประกอบด้วย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน	12,086	4,204	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รายการตัดบัญชี				
จากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว	634	656	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	12,720	4,860	-	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ส่วนประกอบของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รายการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2560	2559
<u>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รายการตัดบัญชี</u>		
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	538	436
ผลประโยชน์จากขาดทุนสะสมทางภาษี	-	-
	538	436
<u>หนี้สินภาษีเงินได้รายการตัดบัญชี</u>		
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	8,561	8,712

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2560 ของบริษัทฯ จำแนกตามรายได้ส่วนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนแสดงได้ดังนี้

		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560				(หน่วย: บาท)
		สกุลเงินบาท (ก)				
		บัญชีประจำตัวผู้เสียภาษีเลขที่ 3105114177				
		กิจกรรมที่ได้รับ				สกุลเงินเหรียญ
		การส่งเสริม				สหรัฐอเมริกา
		การส่งเสริม				(ข)
		รวม				
		ผลต่าง				
รายได้						
รายได้จากการเดินเรือ	176,115,660	-	652,846,165	828,961,825	5,560,958	834,522,783
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	63,166,719	-	273,039,432	336,206,151	(336,206,151)	-
เงินปันผลรับ	-	66,666,600	-	66,666,600	(243,850)	66,422,750
ดอกเบี้ยรับ	-	249,703	-	249,703	4,782	254,485
ผลกำไรที่ซึ่งไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	-	-	1,186,830	1,186,830	153,734	1,340,564
รายได้อื่น	-	189,534	-	189,534	(2,940)	186,594
รวมรายได้	239,282,379	67,105,837	927,072,427	1,233,460,643	(330,733,467)	902,727,176
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการเดินเรือ	126,349,355	-	850,784,438	977,133,793	(3,280,650)	973,853,143
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	47,111,712	433,421	174,639,215	222,184,348	1,841,267	224,025,615
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	27,701,894	27,701,894
ต้นทุนทางการเงิน	35,439,968	-	87,019,948	122,459,916	813,765	123,273,681
รวมค่าใช้จ่าย	208,901,035	433,421	1,112,443,601	1,321,778,057	27,076,276	1,348,854,333
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	30,381,344	66,672,416	(185,371,174)	(88,317,414)	(357,809,743)	(446,127,157)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	-	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	30,381,344	66,672,416	(185,371,174)	(88,317,414)	(357,809,743)	(446,127,157)

(ก) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นไปตามประมวลรัษฎากร

(ข) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

22. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินกิจการในส่วนงานหลักทางธุรกิจเดียว คือธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในส่วนงานภูมิศาสตร์คือในประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ฮ่องกง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ไต้หวัน และประเทศอื่นๆในทะเลจีนใต้ ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานภูมิศาสตร์ของกลุ่มบริษัทดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	
รายได้จากภายนอก	731	849	10,463	9,400	58	192	11,252	10,441	-	-	11,252	10,441
รายได้ระหว่างส่วนงาน	261	219	886	1,021	23	23	1,170	1,263	(1,170)	(1,263)	-	-
รายได้จากการเดินเรือ	992	1,068	11,349	10,421	81	215	12,422	11,704	(1,170)	(1,263)	11,252	10,441
กำไร (ขาดทุน) ขึ้นคืนตามส่วนงาน	(104)	(93)	1,168	(202)	59	73	1,123	(222)	(49)	4	1,074	(218)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน											33	58
เงินปันผลรับ											-	3
กำไรจากการขายสินทรัพย์											115	18
ดอกเบี้ยรับ											4	4
รายได้อื่น											18	29
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม											79	40
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า											20	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร											887	941
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ											5	25
ขาดทุนจากการซื้อขายของเรือเดินทะเล (กลับรายการ)											(27)	137
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)											(264)	27
ต้นทุนทางการเงิน											197	175
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้											12	5
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี											533	(1,376)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเล และอุปกรณ์ - สุทธิ	4,030	4,906	7,622	8,481	195	220	11,847	13,607	412	501	12,259	14,108
อื่นๆ											5,151	4,016
สินทรัพย์รวม											17,410	18,124

23. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น23.1 ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าอาคารสำนักงานที่ต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559 : 6 ล้านบาท) และบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 35 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,121 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559 : จำนวนเงิน 35 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,246 ล้านบาท) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

การจ่ายชำระ	ค่าเหมาระวางเรือ	ค่าเช่าผู้ล่ำเลียงสินค้า	ค่าเช่าอื่น ๆ	รวม
ภายในหนึ่งปี	555	-	36	591
ระหว่างหนึ่งปีถึงห้าปี	477	-	53	530
เกินกว่าห้าปี	-	-	-	-
รวม	1,032	-	89	1,121

23.2 การค้าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีภาระการค้าประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทย่อยในต่างประเทศแก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนเงินรวม 253 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 6 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ และ 35 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 8,551 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559 : 253 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 6 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ และ 35 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง หรือประมาณ 9,400 ล้านบาท) และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของภาระการค้าประกันดังกล่าว เป็นจำนวนเงินรวม 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 20 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 1,598 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559 : 66 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 24 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง หรือประมาณ 2,470 ล้านบาท)

24. สัญญาต่อสร้างเรือ

เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาต่อสร้างเรือจำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 46 ล้านบาทหรือยูนิตสหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ประมาณ 1,497.4 ล้านบาท) โดยราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำแบ่งชำระออกเป็น 5 งวด ตามร้อยละของราคาตามสัญญา งวดที่ 1 และงวดที่ 2 ร้อยละ 10 งวดที่ 3 ร้อยละ 0 งวดที่ 4 ร้อยละ 5 และงวดที่ 5 (เมื่อส่งมอบเรือ) ร้อยละ 75 และเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงการขยายเวลาชำระเงิน จ่ายล่วงหน้างวดที่ 2 สำหรับเรือแต่ละลำไปเป็นเดือนกรกฎาคม 2560 และเดือนกันยายน 2560 ตามลำดับ ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ได้เลื่อนการรับมอบเรือทั้ง 2 ลำ ไปเป็นเดือนสิงหาคม 2561 และเดือนตุลาคม 2561 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาต่อสร้างเรือจำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 39.2 ล้านบาทหรือยูนิตสหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ประมาณ 1,277.1 ล้านบาท) โดยราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำแบ่งชำระออกเป็น 5 งวด ตามร้อยละของราคาตามสัญญา งวดที่ 1 และงวดที่ 2 ร้อยละ 10 งวดที่ 3 ร้อยละ 0 งวดที่ 4 ร้อยละ 5 และงวดที่ 5 (เมื่อส่งมอบเรือ) ร้อยละ 75 ต่อมาเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2561 ได้เลื่อนกำหนดวันส่งมอบเรือทั้ง 2 ลำ เป็นเดือนกรกฎาคม 2562 และเดือนสิงหาคม 2562 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อเรือจำนวน 1 ลำ จำนวนเงิน 3 ล้านบาทหรือยูนิตสหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ประมาณ 96.9 ล้านบาท) โดยราคาตามสัญญาของเรือแบ่งชำระออกเป็น 2 งวด ตามร้อยละของราคาตามสัญญา งวดที่ 1 ร้อยละ 10 และงวดที่ 2 (เมื่อส่งมอบเรือ) ร้อยละ 90 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับมอบเรือดังกล่าวและจ่ายชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งหมดในเดือนมกราคม 2561 แล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินตามสัญญาดังกล่าวข้างต้นแล้วจำนวน 13.4 ล้านบาทหรือยูนิตสหรัฐฯ (ประมาณ 438.5 ล้านบาท)

25. เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในตลาด กลุ่มบริษัทได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อบริหารและป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว แต่ไม่มีนโยบายเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

25.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทมีเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้าและเงินกู้ยืม กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

(1) ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านสินเชื่อเนื่องมาจากลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ตามกำหนดในการประกอบธุรกิจตามปกติ กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการกำหนดวงเงินสินเชื่อและให้สินเชื่ออย่างระมัดระวัง นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีนโยบายในการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของลูกค้าโดยใช้ข้อมูลจากฐานะการเงินล่าสุดของลูกค้า ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเก็บหนี้

(2) ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

งบการเงินรวม

2560

	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	เกินกว่า 2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	207	-	-	852	581	1,640	ร้อยละ 0 - 1.45 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	652	-	-	728	-	1,380	หมายเหตุ 11
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	230	862	104	-	-	1,196	หมายเหตุ 12
เงินกู้ยืมระยะยาว	98	171	-	2,203	-	2,472	หมายเหตุ 13
รวม	980	1,033	104	2,931	-	5,048	

2559

	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	เกินกว่า 2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	264	-	-	515	476	1,255	ร้อยละ 0 - 1.48 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	717	-	-	554	-	1,271	หมายเหตุ 11
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	104	418	94	-	-	616	หมายเหตุ 12
เงินกู้ยืมระยะยาว	107	296	-	3,147	-	3,550	หมายเหตุ 13
รวม	928	714	94	3,701	-	5,437	

งบการเงินเฉพาะกิจการ

2560	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	42	36	78	ร้อยละ 0 - 1.20 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	652	-	-	150	-	802	หมายเหตุ 11
เงินกู้ยืมระยะยาว	98	171	-	1,330	-	1,599	หมายเหตุ 13
รวม	750	171	-	1,480	-	2,401	

2559	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	25	11	36	ร้อยละ 0 - 0.88 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	717	-	-	450	-	1,167	หมายเหตุ 11
เงินกู้ยืมระยะยาว	107	296	-	1,732	-	2,135	หมายเหตุ 13
รวม	824	296	-	2,182	-	3,302	

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดอันเกี่ยวเนื่อง โดยตรงกับเงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการระดมเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว

กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบริหารต้นทุนดอกเบี้ย โดยการใช้การผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้า โดยตกลงที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีผลต่างระหว่างดอกเบี้ยซึ่งคำนวณในอัตราคงที่และอัตราลอยตัวสำหรับเงินต้นที่ตกลงกันล่วงหน้า สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้านี้ทำขึ้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงสำหรับภาระหนี้สินที่มีอยู่ ณ วันที่นำงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Period by Period Knock out Swap และ Interest Rate Swap) ของจำนวนเงิน 8.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (31 ธันวาคม 2559 : 11.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวทำเพื่อแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย LIBOR ต่อปี เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยจำนวนเงินดังกล่าวจะลดลงทุกสามเดือน งวดละ 0.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่ปี 2558 ถึงปี 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ข้างต้นเป็นจำนวนเงิน 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1.34 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559 : 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1.09 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงดังกล่าวข้างต้นในงบกำไรขาดทุน

(3) ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อันเนื่องมาจากกลุ่มบริษัทมีธุรกิจกระจายอยู่ในภูมิภาคเอเชีย ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคิดค่าระวางการขนส่งเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ โดยลูกค้าต้องจ่ายชำระด้วยสกุลเงินในประเทศ ในจำนวนที่เทียบเท่าสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ กลุ่มบริษัทป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนโดยการถ่วงดุลระหว่างกระแสเงินสดรับที่เกี่ยวข้องกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ กับหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วิธีการดังกล่าวเป็นปัจจัยสำคัญในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทซึ่งเป็นเงินสกุลเดียวกันกับกระแสเงินสดรับ นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

นอกจากความเสี่ยงจากรายการธุรกิจที่เป็นเงินตราต่างประเทศแล้ว กลุ่มบริษัทยังมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่สืบเนื่องจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยในต่างประเทศด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัทไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวเนื่องจากมีความเสี่ยงน้อย

กลุ่มบริษัทมีนโยบายที่จะเจรจาเงื่อนไขในตราสารอนุพันธ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงในรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ความเสี่ยงในราคาสินค้า

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเรือเดินทะเลเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ดังนั้นบริษัทย่อยดังกล่าวจึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทย่อยไม่ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวเนื่องจากคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของบริษัทได้พิจารณาว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกจะมีแนวโน้มลดลง และถึงแม้ว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น บริษัทจะสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงนี้ได้เนื่องจากค่าระวางจะอยู่ในแนวโน้มตามราคาน้ำมัน

25.2 มูลค่ายุติธรรมสุทธิ

นอกจากเงินกู้ยืมระยะยาว ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจึงแสดงมูลค่าไม่แตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

26. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ บริหารจัดการสถานะของทุน โดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt - to - Equity Ratio) เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งระบุให้บริษัทฯ ต้องรักษาระดับของอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนในภาพรวมให้ไม่เกิน 1.5 : 1

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.95 : 1 (31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 0.96 : 1) และบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.62 : 1 (31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 0.54 : 1)

27. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2559 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	50,337,010	35,009,824	2,388,375	1,002,004
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	50,140,926	44,162,390	336,822	655,191
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(1,730,654)	(1,729,501)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	48,410,272	42,432,889	336,822	655,191
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,504,096	337,014	5,745,061	3,426,411
ลูกหนี้อื่น				
- เงินปันผลค้างรับ	-	-	-	557,724
- อื่นๆ	23,540,525	10,039,425	12,335,501	12,369,084
พัสดุดอกเห็ด	7,368,820	6,779,558	401,433	775,334
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,029,604	1,257,307	82,914	36,411
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	132,190,327	95,856,017	21,290,106	18,822,159
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน	159,068	162,415	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	209,902,552	209,902,552
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,878,788	10,596,487	1,662,509	1,662,509
เงินลงทุนในการร่วมค้า	930,406	325,470	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	337,862	337,862	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	9,686,611	9,976,394	13,092	13,092
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	366,585,811	383,443,546	123,515,600	136,695,167
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	281	863	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
- เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	13,457,897	4,596,000	13,457,897	4,596,000
- อื่นๆ	136,564	124,716	74,552	67,063
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	402,173,288	409,563,753	348,626,202	352,936,383
รวมสินทรัพย์	534,363,615	505,419,770	369,916,308	371,758,542

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: เหนียยสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	42,354,052	35,448,801	24,604,052	32,548,801
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	94,611,336	71,970,985	1,483,652	1,803,901
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	232,360	5,057,359	-	-
เจ้าหนี้อื่น				
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,463,850	2,715,490	680,805	692,951
- เงินทอกรงรับ	74,400	197,700	62,204,510	32,504,495
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	-	614,500	2,660,361	2,660,361
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,045,589	2,895,786	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	32,962,866	42,534,448	10,936,000	29,882,000
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	3,691,437	11,462,495	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	82,439	87,974	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,237,596	2,440,121	77,700	69,186
รวมหนี้สินหมุนเวียน	186,755,925	175,425,659	102,647,080	100,161,695
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	29,662,802	14,277,335	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	42,925,630	56,466,521	38,150,833	29,645,333
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	868,525	1,041,895	785,941	981,101
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	262,764	242,943	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	73,719,721	72,028,694	38,936,774	30,626,434
รวมหนี้สิน	260,475,646	247,454,353	141,583,854	130,788,129

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: เจริญรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	2559
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	173,890,186	173,890,186	173,890,186	173,890,186
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	1,943,097	1,943,097	1,943,097	1,943,097
ยังไม่ได้จัดสรร	114,361,981	98,140,668	26,665,208	39,303,167
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(42,190,905)	(42,558,707)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	273,838,322	257,249,207	228,332,454	240,970,413
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	49,647	716,210	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	273,887,969	257,965,417	228,332,454	240,970,413
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	534,363,615	505,419,770	369,916,308	371,758,542

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

(หน่วย: เที่ยงสหรัฐ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
รายได้จากการเดินเรือ	331,570,909	295,806,938	24,590,642	25,537,383
รายได้อื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	980,318	1,639,040	-	-
เงินปันผลรับ	-	77,570	1,957,260	1,186,357
กำไรจากการขายสินทรัพย์	3,378,976	504,000	-	4,766
กำไรจากการขายเงินลงทุน	-	24,004	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล	809,235	-	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	7,771,058	-	-	-
ดอกเบี้ยรับ	117,363	117,789	7,499	13,029
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	39,502	30,532	39,502	30,532
อื่นๆ	500,524	762,159	5,498	95
รวมรายได้	345,167,885	298,962,032	26,600,401	26,772,162
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการเดินเรือ	299,915,356	301,996,142	28,696,249	29,143,138
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	26,151,151	26,650,456	6,601,298	6,158,833
ค่าใช้จ่ายอื่น				
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ	133,763	724,431	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	816,284	130,019
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล	-	3,872,004	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	-	758,662	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	-	4,659,061
ต้นทุนทางการเงิน	5,817,088	4,947,210	3,632,470	3,132,958
รวมค่าใช้จ่าย	332,017,358	338,948,905	39,746,301	43,224,009
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,332,900	1,142,375	-	-
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า	604,935	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	16,088,362	(38,844,498)	(13,145,900)	(16,451,847)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	374,810	137,699	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	15,713,552	(38,982,197)	(13,145,900)	(16,451,847)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	15,713,372	(38,947,484)	(13,145,900)	(16,451,847)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	180	(34,713)	-	-
	15,713,552	(38,982,197)	(13,145,900)	(16,451,847)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	0.019	(0.047)	(0.016)	(0.020)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

28. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561

RCL

Core Values



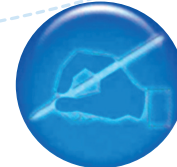
RESULT ORIENTATION

- Strives to achieve high performance levels and concrete results and outcomes at work minimizing errors committed.



LEADERSHIP WITH INTEGRITY

- Ability to initiate, coordinate and direct, drive for success with effective communication
- Develop self & others to have continuous improvement, share knowledge, skill and information among and across teams.
- Integrity to keep the group honorable and adhering to moral and ethical principles, conduct all aspects of work with unwavering ethical behavior and honesty



ACCOUNTABILITY

- Accountable for customers, partners, employees, and community by returning the best service quality and the best support/contribution to them.
- Accountable for our action. Taking ownership of the company and customer success.



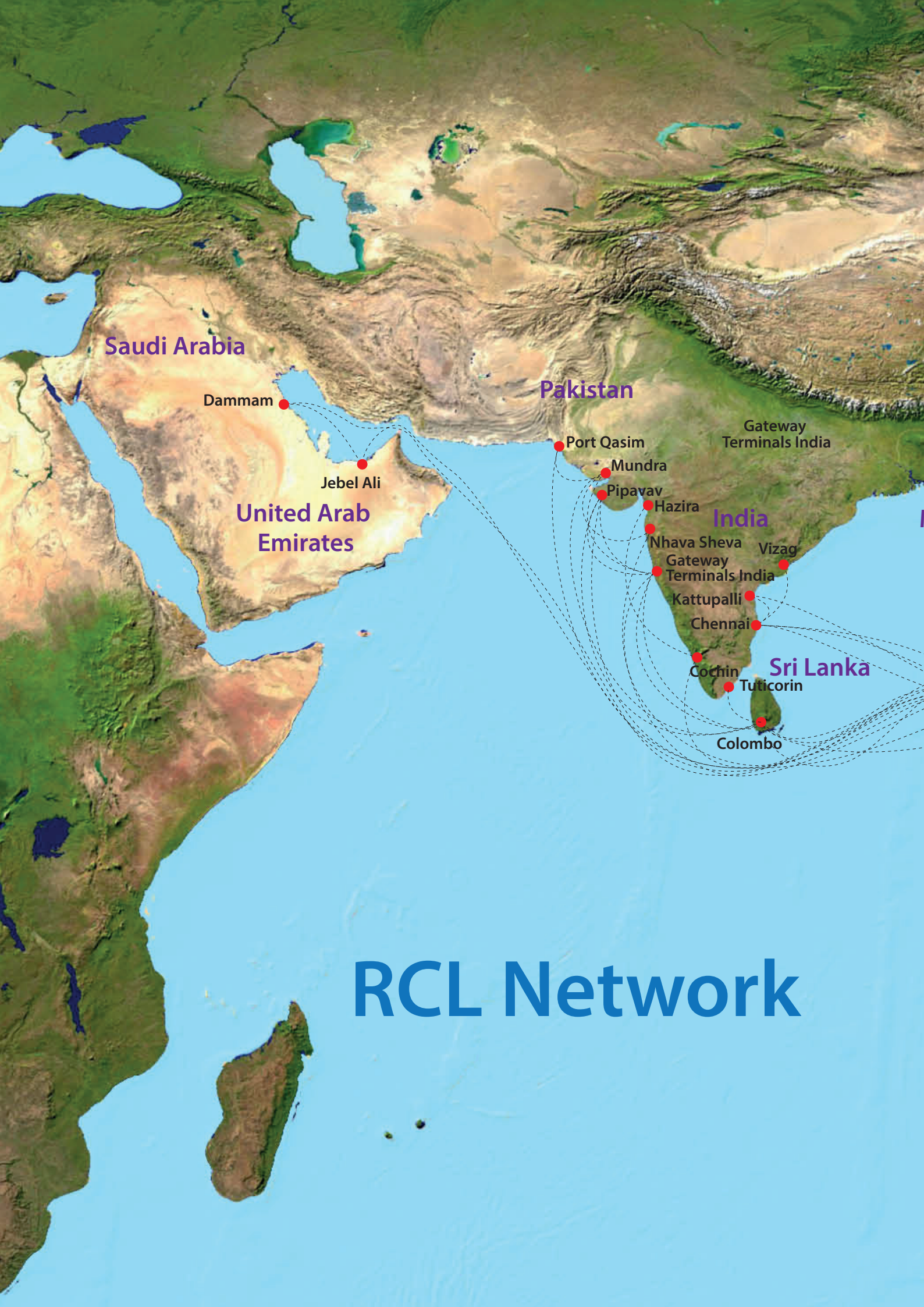
TEAMWORK

- Collaborating within and outside the company to give the best result and align with the company goals.



CUSTOMER FOCUS

- An inclination to constantly factor the customers' needs and convenience whatever one does.



Saudi Arabia

Dammam

Jebel Ali

United Arab Emirates

Pakistan

Port Qasim

Mundra

Pipavav

Hazira

Nhava Sheva

Gateway Terminals India

Kattupalli

Chennai

Cochin

Tuticorin

Colombo

Gateway Terminals India

India

Vizag

Sri Lanka

RCL Network





บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

REGIONAL CONTAINER LINES PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขทะเบียน 0107536000021

ชั้น 30 อาคารปิ่นเกล้า ทาวเวอร์

127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

Registration No. 0107536000021

30th Floor, Panjathani Tower Building

127/35 Ratchadapisek Rd., Chongnonsi, Yannawa, Bangkok

10120, Thailand

Tel : (662) 296 1096-7 Fax: (662) 296 1098

www.rclgroup.com