



40th Anniversary
— since 1979 —

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited



รายงานประจำปี 2561
ANNUAL REPORT

2018



ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอพระเจ้า

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

02

ข้อมูลจำเพาะ
ของบริษัท

03

สารจากประธาน
กรรมการ

04

จุดเด่น
ทางการเงิน

06

โครงสร้างบริหาร
กลุ่มบริษัท

07

โครงสร้าง
กลุ่มบริษัทฯ 2561

08

คณะกรรมการ
บริษัท

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ	13
ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ	14
การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทที่เกี่ยวข้อง และบริษัทร่วมทุนของผู้บริหาร กองเรือ อาร์ ซี แอล 2561	16
ประวัติความเป็นมาของบริษัทฯ	19
บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง	24
สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ	27
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	29
ปัจจัยความเสี่ยง	48
คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน	52
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	58
รายการกำกับดูแลกิจการ	64
รายการระหว่างกัน	77
รายงานของคณะกรรมการ	81
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	82
รายงานความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน	83
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	84
รายงานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล	86
ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี	87
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	88
งบการเงิน	93
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	102
แผนที่เดินเรือ	156

ข้อมูลจำเพาะของบริษัท

ชื่อ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่

ชั้น 30 อาคารปัญญาธานีทาวเวอร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 ประเทศไทย
โทรศัพท์ 0 2296 1096
โทรสาร 0 2296 1098
เว็บไซต์ : <http://www.rclgroup.com>



ประเภทธุรกิจ

บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลแบบฟีดเดอร์
และการค้าระหว่างประเทศ ภายในภูมิภาคเอเชีย

จัดตั้ง

25 มิถุนายน 2523

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

9 ธันวาคม 2531

เป็นบริษัทมหาชน

11 มกราคม 2536

เลขทะเบียน

0107536000021

ธนาคาร

บมจ. ธนาคารกรุงเทพ
ธนาคารซีทีแบงก์
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
บมจ. ธนาคารกรุงไทย
บมจ. ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)
บมจ. ธนาคารยูโอบี

ผู้สอบบัญชี

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท
491/27 อาคารสีลม พลาซ่า ถนนสีลม บางรัก
กรุงเทพฯ 10500

นายทะเบียนหุ้น

หุ้นสามัญ

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2009 9999
โทรสาร 0 2009 9991

ทุนจดทะเบียน

828,750,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1.00 บาท
มูลค่ารวม 828,750,000 บาท

CORPORATE PROFILE

Name

Regional Container Lines Public Company Limited

Address

30th Floor Panjathani Tower Building,
127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi,
Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
TEL: 66 2296 1096
FAX: 66 2296 1098
Website: <http://www.rclgroup.com>



Type Of Business

Container Feeder Services and Regional
Trade in Asia Region

Incorporated

June 25, 1980

Set Listing

December 9, 1988

Registered As A Public Company

January 11, 1993

Registration No.

0107536000021

Bankers

Bangkok Bank Plc.,
Citibank,
Export-Import Bank of Thailand,
Krung Thai Bank Plc.
Standard Chartered Bank (Thai) Plc.
United Overseas Bank (Thai) Plc.,

Auditors

A.M.T. & Associates
491/27 Silom Plaza, Silom Road, Bangruk
Bangkok 10500

Registrars

Ordinary Shares

Thailand Securities Depository Company Limited
The Stock Exchange of Thailand Building
93 Ratchadapisek Road, Dindaeng Sub-District,
Dindaeng District, Bangkok 10400
TEL: 66 2009 9999
FAX: 66 2009 9991

Registered Capital

828,750,000 shares par Baht 1.00 each,
amounting Baht 828,750,000

สารจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นที่เคารพ

ในนามของคณะกรรมการบริษัท กระผมขอเสนอรายงานประจำปี งวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561

การเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงในตลาดที่บริษัท ให้บริการ อยู่ตามที่กระผมได้เคยรายงานเมื่อปีที่แล้ว ได้ทวีความรุนแรงมากขึ้น อย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน

การใช้เรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่มาให้บริการในธุรกิจประจำ เส้นทางหลักมีผลทำให้ผู้ประกอบการเหล่านั้นนำเรือคอนเทนเนอร์ ขนาดกลางและขนาดเล็กที่ก่อนหน้านี้อยู่ในเส้นทางหลักมาใช้ใน เส้นทางซึ่งบริษัท ให้บริการอยู่ ก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างรุนแรงใน เขตบริการของเรา

อีกปัจจัยหนึ่งที่สำคัญ คือ การเปลี่ยนแปลงนโยบายการให้บริการ เรือลำเลียงตู้สินค้า จากท่าเรือขนส่งสินค้าถ่ายลำของสายการบินเรือที่ ให้ บริการในเส้นทางหลัก เป็นผลให้สายเดินเรือเหล่านั้นพึ่งพาการใช้บริการ เรือลำเลียงตู้สินค้าสาธารณะน้อยลงเรื่อยๆ และใช้เรือที่ตนเองควบคุม ในการให้บริการแทน

อาร์ ซี แอล ได้เล็งเห็นพัฒนาการนี้มาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว จึงได้ลงทุนอย่างหนักในการสร้างกลไกการให้บริการแก่ลูกค้าที่ใช้ บริการเรือประจำเส้นทางของบริษัท ในเส้นทางภายในภูมิภาคเอเชีย ที่เราให้บริการอยู่แล้ว

บริษัท ได้ลงทุนอย่างมากในองค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจประจำเส้นทาง การ ลงทุนนี้จะให้ผลตอบแทนออกดอกผลในอนาคตอันใกล้ บริษัท ได้ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลในด้านข่าวกรองและข้อมูลทางธุรกิจเพื่อการตัดสินใจ มีความแม่นยำมากยิ่งขึ้น และการใช้กระบวนการทำงานอัตโนมัติเพื่อ ให้การทำงานของพนักงานมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

ความขัดแย้งในเรื่องการค้าระหว่างประเทศก่อให้เกิดความ ไม่แน่นอน ไม่เพียงแต่กับการคาดการณ์อนาคตอันใกล้ แต่ยังส่งผลต่อ การตัดสินใจลงทุนในเรื่องที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการด้านการ ลดการปล่อยก๊าซกำมะถันและไนโตรเจนออกไซด์จากเครื่องยนต์เรือ

สำหรับการควบคุมและลดต้นทุน บริษัท สามารถควบคุมได้เป็น อย่างดีทำให้ช่วยลดผลกระทบในเชิงลบจากภาวะตลาด

การให้บริการลูกค้าโดยพนักงานที่ทุ่มเทและมีประสิทธิภาพได้ช่วย ให้บริษัท ของเรารักษาตำแหน่งของบริษัท ในภูมิภาคไว้ได้ บริษัท เรากำลังดำเนินการโครงการ Customer Journey ซึ่งจะช่วยให้บริษัท เราให้บริการแก่ลูกค้าได้ดีขึ้นผ่านทางประสบการณ์การใช้บริการกับ อาร์ ซี แอล รวมถึงบริการหลังการขาย



การเปลี่ยนแปลงกองเรือ โดยการขายเรือ เก่าออกไป และรับมอบเรือต่อใหม่ที่ทันสมัย สองลำจากที่สั่งต่อไว้สี่ลำในปี พ.ศ.2561 จะให้ ผลตอบแทนที่ดีต่อบริษัท เร็วๆ นี้

กระผมใคร่ขอแสดงความขอบคุณต่อลูกค้า ที่สนับสนุนบริษัท ด้วยดีตลอดมา ทั้งต่อ พนักงานที่มุ่งมั่น และต่อท่านผู้ถือหุ้นที่ได้ให้การ สนับสนุนให้ผ่านสภาวะตลาดที่ยากลำบากนี้

ขอบคุณครับ

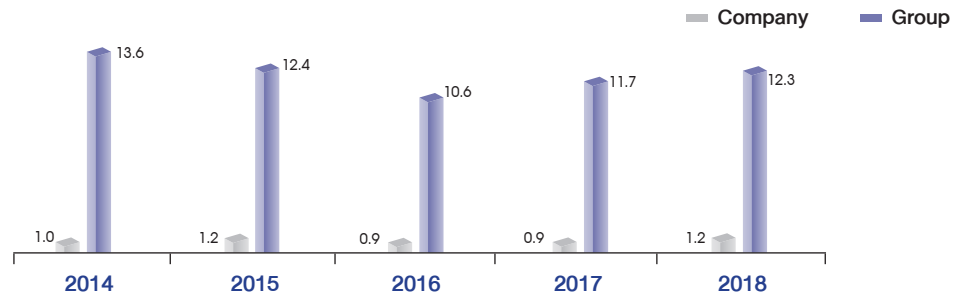
ดร.จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

จุดเด่นทางการเงิน FINANCIAL HIGHLIGHTS

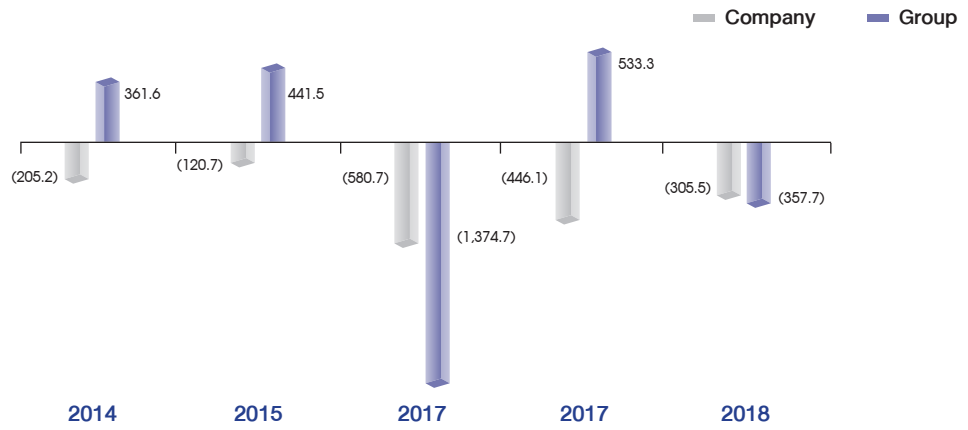
เฉพาะบริษัทฯ /Company (‘000 บาท/Baht)		2561	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	2560	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	2559
		2018	% Change	2017	% Change	2016
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	5,265,328	31	4,024,565	(18)	4,902,358
สินทรัพย์รวม	Total Assets	14,102,370	17	12,051,873	(10)	13,331,261
หนี้สินรวม	Total Liabilities	7,105,178	(54)	4,612,802	2	4,690,062
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	6,997,192	(6)	7,439,071	(14)	8,641,199
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	1,014,054	22	834,523	(7)	901,355
รายได้รวม	Total Income	1,157,865	28	902,727	(4)	944,937
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	33,019	124	(139,330)	(9)	(127,267)
กำไร/(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของ ผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	Net Profit/(Loss) attributable to equity holders of the parent	(305,459)	32	(446,127)	23	(580,676)
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	(0.37)	32	(0.54)	23	(0.70)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	1.02		0.62		0.54
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	-4.37%		-6.00%		-6.72%
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	-26.38%		-49.42%		-61.45%
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	8.44		8.98		10.43

กลุ่มบริษัท/Group (‘000 บาท/Baht)		2561	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	2560	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	2559
		2018	% Change	2017	% Change	2016
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	13,257,560	8	12,258,956	(13)	14,108,039
สินทรัพย์รวม	Total Assets	18,296,090	5	17,409,567	(4)	18,124,353
หนี้สินรวม	Total Liabilities	9,887,666	(17)	8,486,297	4	8,873,713
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	8,408,425	(6)	8,923,270	(4)	9,250,640
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	11,962,600	6	11,252,389	8	10,440,654
รายได้รวม	Total Income	12,262,357	5	11,713,824	11	10,552,014
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	468,207	(56)	1,074,282	592	(218,451)
กำไร/(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของ ผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	Net Profit/(Loss) attributable to equity holders of the parent	(357,742)	(167)	533,258	139	(1,374,671)
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	(0.43)	(167)	0.64	139	(1.66)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	1.18		0.95		0.96
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	-4.25%		5.98%		-14.86%
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	-2.92%		4.55%		-13.03%
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	10.15		10.77		11.16

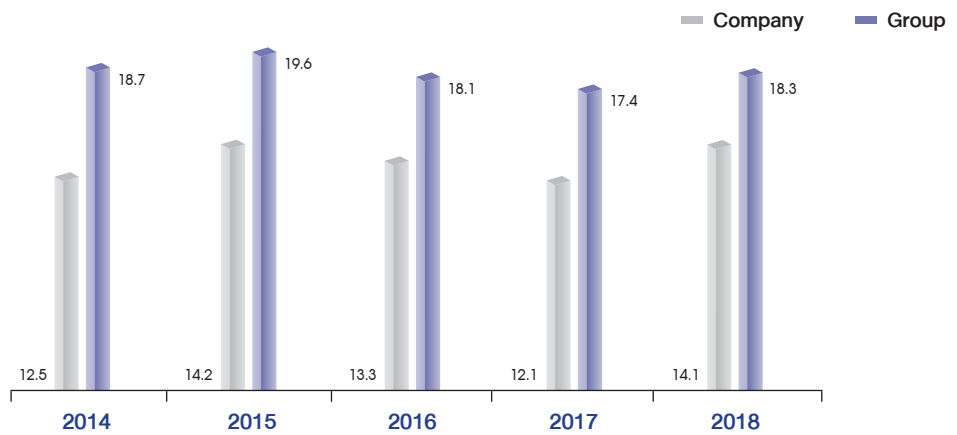
Total Revenues
(BILLION BAHT)



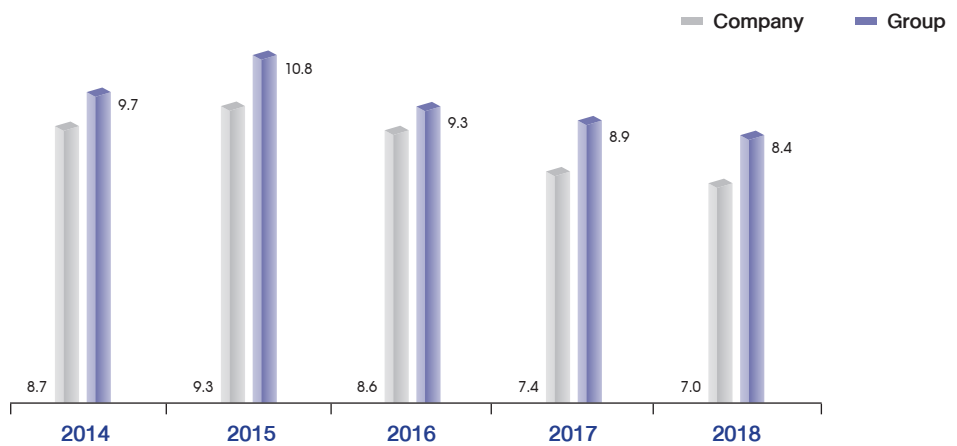
Net Profit
(MILLION BAHT)



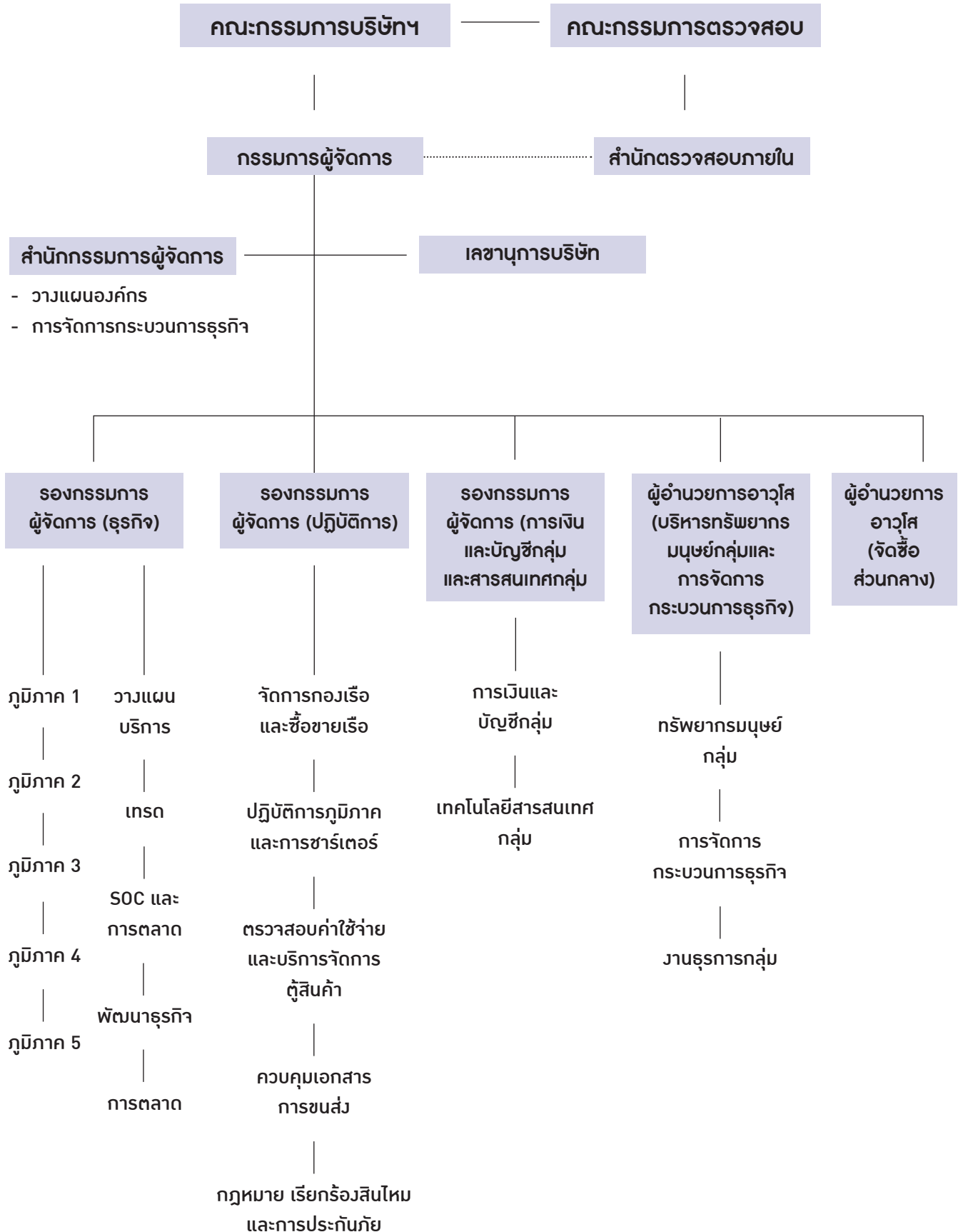
TOTAL ASSETS
(BILLION BAHT)



SHAREHOLDERS' EQUITY
(BILLION BAHT)

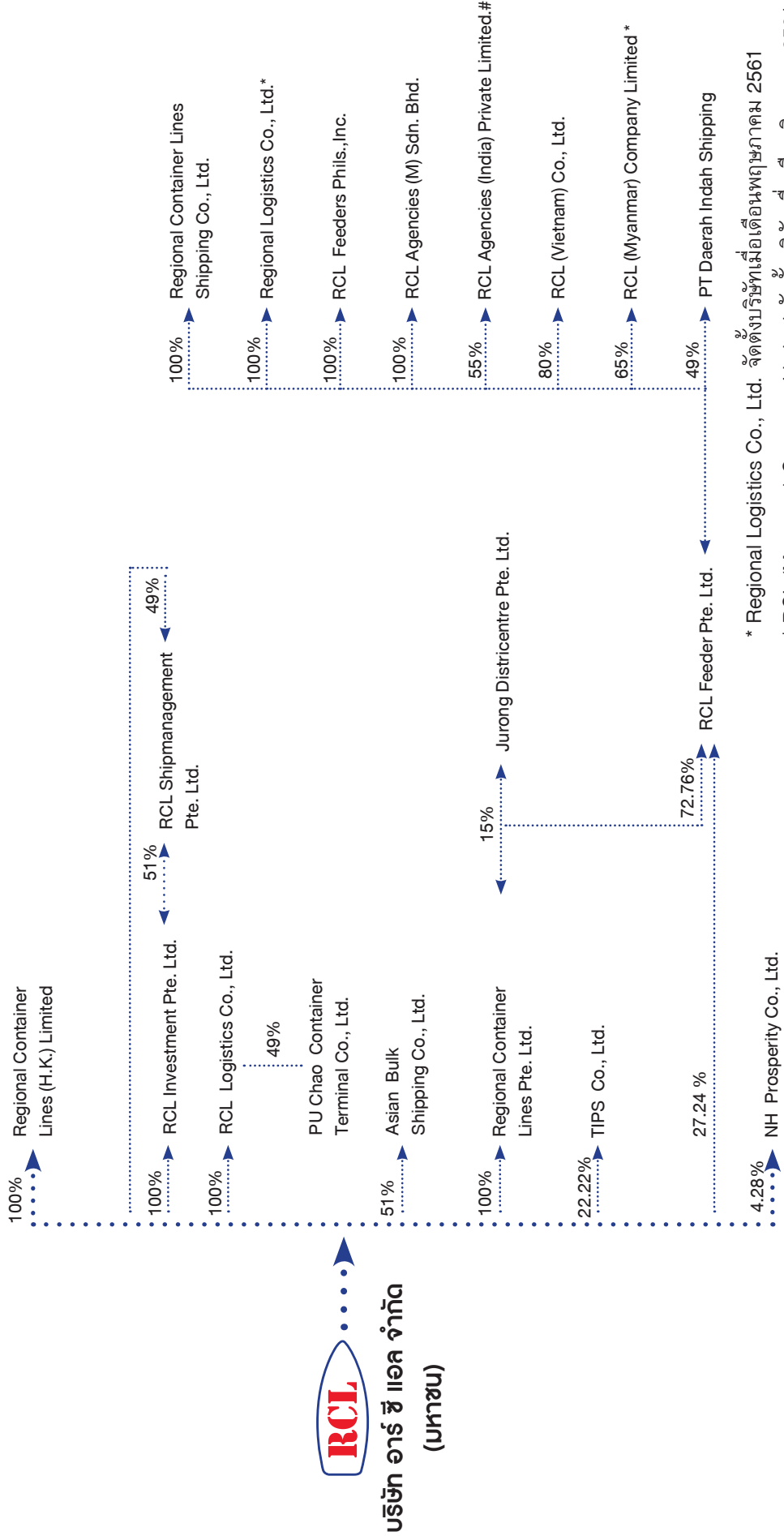


โครงสร้างบริหารกลุ่มบริษัทฯ



โครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ 2561

- บริษัทย่อย > 50%
- บริษัทร่วม 20% - 50%
- บริษัทที่เกี่ยวข้อง < 20%
- บริษัทร่วมทุน



* Regional Logistics Co., Ltd. จัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนพฤษภาคม 2561

* RCL (Myanmar) Company Limited จัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนมิถุนายน 2561

RCL Agencies (India) Private Limited เป็นบริษัทร่วมทุน

คณะกรรมการบริษัท



ดร. จำลอง อตกุล

ประธานกรรมการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2549

การศึกษา

- ปริญญาเอกวางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA
- ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand
- ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 55/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 77/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of the Chairman Program รุ่นที่ 26/2011 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- กรรมการบริหาร สมาคมธนาคารไทย
- กรรมการ บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
- กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ สภาสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- กรรมการ กรรมการบริหารและประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- กรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท กรุงไทย แอวกซ์ ประกันชีวิต จำกัด
- กรรมการตรวจสอบ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- กรรมการนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน บมจ. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 :-



นายสุเมธ ตันธุนิตย์

กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2523

การศึกษา

- ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 33/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทโจวฮก
- กรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- ประธานกิตติมศักดิ์สมาคมเจ้าของเรือไทย
- กรรมการบริหารสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 : 60,955,950

คณะกรรมการบริษัท



นายอาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2547

การศึกษา

- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ Kiel College ประเทศเยอรมัน

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ที่ปรึกษากลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท Leschaco Pte Ltd. ประเทศสิงคโปร์
- V.P., Hoechst A.G. ประเทศเยอรมัน
- ประสบการณ์ 21 ปี ในบริษัท Hapag - Lloyd

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 :-



นายทิว ออค เอง

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2546

การศึกษา

- ปริญญาตรีภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนานจิง สาธารณรัฐประชาชนจีน
- วุฒิบัตรการจัดการและพัฒนานักบริหาร มหาวิทยาลัยฮ่องกง ประเทศฮ่องกง

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการอาวุโสสายวิจัยและพัฒนาธุรกิจเอเชียเหนือ กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
- สมาชิกกิตติมศักดิ์ The Hong Kong Institute of Directors

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการบริหาร บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด (บริษัทย่อย)
- ประธานกรรมการ บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทย่อย)
- ประธานกรรมการ บริษัท ริจินัล โลจิสติกส์ จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร Hong Kong Sea Transport and Logistics Association

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 :-

คณะกรรมการบริษัท



นายสุภพ ทรบันนกลีน

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2557

การศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย

ประวัติการอบรม

- ประกาศนียบัตร “นายเรือ” (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการอาวุโส (ปฏิบัติการกลุ่ม) บมจ. อาร์ ซี แอล

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) บมจ. อาร์ ซี แอล
- ประธานกรรมการ Thai Committee of Class NK
(Nippon Kaiji Kyokai)
- ประธานกรรมการ Merchant Marine Training Centre Alumni
Association

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 : -



นายอมรศักดิ์ นพวิมกา

กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2541

การศึกษา

- เนติบัณฑิตอังกฤษ สำนัก Lincoln's Inn, London
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรีนิติศาสตร์ (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ.399)

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 30/2003
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 23/2008
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of Compensation Committee Program
รุ่นที่ 9/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรจิตวิทยาความมั่นคง รุ่นที่ 31
- หลักสูตรร่นักบริหารชั้นสูง รุ่นที่ 7

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- รองอธิบดีกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม
- อธิบดีกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม
- กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทนและพัฒนาบุคลากร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการบริษัท สยามเรียลตี้แอนด์เซอร์วิส จำกัด
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- ประธานกรรมการ บมจ.หลักทรัพย์อยุธยา

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท แอล พี เอ็น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน)
- กรรมการอิสระ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 : -

คณะกรรมการบริษัท



นายวิเศษ จุฑิบาล

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
ประธานกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2551

การศึกษา

- ปริญญาตรีเกิตติมศักดิ์ สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Chairman 2000 รุ่นที่ 3/2001
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท.
- ผู้ว่าการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- Member Council of Trustees, สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ประธานบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการบริษัท TIPS Co., Ltd.

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 :-



นางอากาวดี มีคุณเอี่ยม

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ.2556

การศึกษา

- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี St. Louis University, USA
- ปริญญาตรีการบัญชี สาขาการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการอบรม

- หลักสูตร Directors Accreditation Program รุ่นที่ 118/2015
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program
รุ่นที่ 19/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 209/2015
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลสาขาธุรกิจต่างประเทศ)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารเอเซีย จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลฝ่ายการค้าต่างประเทศ)

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- กรรมการบริษัท ไอทีบีซี บีซีเนสคอนซัลแทนด์กรุ๊ป จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 :-

คณะกรรมการบริษัท



นายชาลี ชู

กรรมการ (กรรมการบริหาร)
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2561

การศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Rutgers University, New Jersey, USA
- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ National Cheng Kung University, Taiwan

ประวัติการอบรม

- The Logistic Executive Program at Ohio State University, USA 2005
- The TMW Supply Chain Development at Cranfield School of Management, London 2004
- The Strategic Role of Management at CEIBS, Shanghai 2000

ประสบการณ์ที่ผ่านมา

- ผู้อำนวยการ (ภูมิภาคจีน) กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล
- ผู้อำนวยการอาวุโส (ธุรกิจ) กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล
- รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ) กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิลล์ อิงค์ (บริษัทย่อย)
- ประธานกรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด (บริษัทย่อย)
- ประธานกรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนท์ (อินเดีย) ไทเวท จำกัด (บริษัทร่วมทุน)
- กรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนซี่ (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอสดี (บริษัทย่อย)
- กรรมการ Jurong Districentre Pte. Ltd. (บริษัทที่เกี่ยวข้อง)
- กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟิตตี้ จำกัด (บริษัทย่อย)

จำนวนหุ้นที่ถือ

ณ 18 มกราคม 2562 : -

คณะกรรมการกลุ่มบริษัทฯ



นายสุเมธ ตันธุนิตย์
กรรมการผู้จัดการ



นายทิว ฮอก เอง
กรรมการบริหาร



นายอาร์วิท ชูลส์ เอกการต์
กรรมการบริหาร



นายสุเทพ ตระนันทสิน
กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ
(ปฏิบัติการณ์)



นายชาลี ชู
กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ
(ธุรกิจ)



นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ
(บัญชีและการเงินกลุ่ม
และสารสนเทศกลุ่ม)



นางสุพร อำนวยพรรณ
ผู้อำนวยการอาวุโส
(บริหารทรัพยากรมนุษย์กลุ่ม
และการจัดการกระบวนการธุรกิจ)



นายวินโชค ตันธุนิตย์
ผู้อำนวยการอาวุโส
(งานภูมิภาคและพัฒนารัฐกิจกลุ่ม)



นายฉัตรกมล พิทักษ์สุริพงษ์
ผู้อำนวยการ
(เทคโนโลยีสารสนเทศกลุ่ม)

ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงาน (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
ดร.จำลอง อดิภูล ประธานกรรมการ (เป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันบริษัท ตามที่กำหนด ในหนังสือรับรอง)	71	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาเอก วางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA ปริญญาโท เศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Certification Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Role of the Chairman Program (IOD) 	-	ไม่มี	2549 - 2556 2556 - ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประธานกรรมการ	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายสุเมธ ตันธวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ (เป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันบริษัท ตามที่กำหนด ในหนังสือรับรอง)	73	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการ ด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Certification Program (IOD) 	7.36	เป็นบิดา นายทวินโชค ตันธวนิตย์	2523 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายฮาร์วีก ซูลส์ เอกคาร์ต กรรมการบริหาร	78	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ วิทยาลัยเคล ประเทศเยอรมัน ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) 	-	ไม่มี	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายแก้ว สอด เอง กรรมการบริหาร	79	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี ภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนาฮิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) 	-	ไม่มี	2546 - เม.ย. 2553 พ.ค. 2553 - มี.ค. 2554 เม.ย. 2554 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร ที่ปรึกษา คณะกรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายสุเทพ ตระนนทสิน กรรมการและ รองกรรมการ ผู้จัดการ (ปฏิบัติกร) (เป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันบริษัท ตามที่กำหนด ในหนังสือรับรอง)	66	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย ประกาศนียบัตร "นายเรือ" (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม 	-	ไม่มี	2546 - ส.ค. 2557 ส.ค. 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติกร) กรรมการ รองผู้จัดการ (ปฏิบัติกร)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงาน (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
นายชาติ ชูกรรณการและรองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	61	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท บริหารธุรกิจ Rutgers University, New Jersey ประเทศสหรัฐอเมริกา ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ National Cheng Kung University ประเทศไต้หวัน 	-	ไม่มี	ก.ย. 2551 - มิ.ย. 2554 ก.ค. 2554 - ก.ค. 2555 ส.ค. 2555 - มี.ค. 2561 เม.ย. 2561 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการ (ภูมิภาคจีน) ผู้อำนวยการอาวุโส (ธุรกิจ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ) กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงินกลุ่มและสารสนเทศกลุ่ม)	55	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท บัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาตรี บัญชี (เกียรตินิยมอันดับ 1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาตรี นิติศาสตร์ (เกียรตินิยม อันดับ 2) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 	-	ไม่มี	ก.ย. 2558 - มิ.ย. 2560 ก.ค. 2560 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส (บัญชีและการเงิน) รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงินกลุ่มและสารสนเทศกลุ่ม)	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นางสุพร อำนวยพรรณ ผู้อำนวยการอาวุโส (บริหารทรัพยากรมนุษย์กลุ่มและการจัดการกระบวนการธุรกิจ)	55	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปริญญาตรี การเงิน การธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Company Secretary Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Company Reporting Program (IOD) ผ่านการอบรมหลักสูตร Board Reporting Program (IOD) หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ) หลักสูตรการบริหารจัดการด้านความมั่นคงขั้นสูง 	-	ไม่มี	มิ.ย. 2558 - ปัจจุบัน ธ.ค. 2559 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส (บริหารทรัพยากรมนุษย์กลุ่มและการจัดการกระบวนการธุรกิจ) เลขาธิการบริษัท	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายทวินโชค ตันธวนิตย์ ผู้อำนวยการอาวุโส (งานภูมิภาคและพัฒนาธุรกิจกลุ่ม)	37	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท สาขาวิศวกรรมชีวการแพทย์วิทยาศาสตร์ Fachhochschule Aachen Julich, Germany ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ Fachhochschule Aachen Julich, Germany 	0.33	เป็นบุตรชาย นายสุเมธ ตันธวนิตย์	มิ.ย. 2558 - พ.ย. 2561 ธ.ค. 2561- ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายการตลาด ผู้อำนวยการอาวุโส (งานภูมิภาคและพัฒนาธุรกิจกลุ่ม)	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายฉัตรกมล พิทักษ์สุธีรังศ์ ผู้อำนวยการ (เทคโนโลยีสารสนเทศกลุ่ม)	45	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโท สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ 	-	ไม่มี	2554 - มิ.ย. 2560 ก.ค. 2560 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการ (เทคโนโลยีสารสนเทศกลุ่ม)	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล

หมายเหตุ : สัดส่วนการถือหุ้นเป็นสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 18 มกราคม 2562

การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทที่เกี่ยวข้อง และบริษัทร่วมทุนของผู้บริหาร

ชื่อบริษัท	กรรมการ											ผู้บริหาร	
	จำลอง อติกุล	สุเมธ ต้นบุญนิธิ	อาร์ทวิค ซูลส์ เอกคาร์ด	ทิว ฮอก เอง	สุเทพ ตระบันภสิน	อมรศักดิ์ บพรมภา	วิเศษ จูภิบาล	อากาศดี มีคุณเอี่ยม	ชาติ ชู	นาถฤดี รุ่งเรืองผล	สุพร อำนาจพรรณ	ทวินโชค ต้นบุญนิธิ	ฉัตรภณ พิทักษ์สุริพงษ์
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	X	//	//	//	//	/	/	/	//	-	-	-	-
บริษัทย่อย													
1. RCL Investment Pte. Ltd.	-	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-
2. Regional Container Lines Pte. Ltd.	-	//	-	-	//	-	-	-	-	-	-	/	-
3. RCL Shipmanagement Pte. Ltd.	-	//	-	-	//	-	-	-	-	-	-	/	-
4. RCL Feeder Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	//	-	-	/	-
5. Regional Container Lines (H.K.) Limited	-	//	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	-
6. Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	-	/	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	-	/	-	X	/	-	-	-	-	-	-	/	-
8. RCL Logistics Co., Ltd.	-	/	-	-	/	-	-	-	-	/	-	/	-
9. RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	-	/	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-
10. RCL Feeders Phils., Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	/	-
11. RCL (Vietnam) Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	/	-	/	-
12. Regional Logistics Co., Ltd.	-	-	-	X	/	-	-	-	-	-	-	/	-
13. RCL (Myanmar) Company Limited	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-	/	-
บริษัทร่วม													
1. TIPS Co., Ltd.	-	/	-	-	/	-	/	-	-	-	-	-	-
2. PT Daerah Indah Shipping	-	-	X	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Pu Chao Container Terminal Co., Ltd.	-	-	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้อง													
1. Jurong Districentre Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-
2. NH Prosperity Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัทร่วมทุน													
1. RCL Agencies (India) Private Limited	-	-	-	-	-	-	-	-	X	/	-	/	-

Remark: X = ประธานกรรมการ / = กรรมการ // = กรรมการบริหาร

หมายเหตุ:

* Regional Logistics Co., Ltd. จัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนพฤษภาคม 2561

* RCL (Myanmar) Company Limited จัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนมิถุนายน 2561

กองเรือ อาร์ ซี แอล 2561

เรือที่ใช้ดำเนินงานและเป็นเจ้าของ

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Dead-weight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
Anan Bhum *	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	23	2x40
Ati Bhum	Thai	2018	Zhejiang Hexin Shipyard, China	4,827	388	1	-
Bani Bhum *	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	23	2x40
Chana Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	23	2x40
Danu Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	993	23	2x40
Ganta Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	24	-
Hunsa Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	24	-
Intra Bhum	Thai	2013	Daesun Shibuilding & Engineering Co. Ltd	13,021	958	6	-
Isara Bhum	S'pore	2008	Murakami Hide Shipbuilding Co Ltd, Japan	12,475	1,088	11	-
Itha Bhum	Thai	1996	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	23	-
Jaru Bhum	Thai	2018	Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co., Ltd.	20,000	1,668	1	-
Jitra Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	22	-
Kama Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	22	-
Khuna Bhum	Thai	2018	Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co., Ltd.	20,000	1,668	1	-
Kiti Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	22	2x40
Lila Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	22	2x40
Mathu Bhum	S'pore	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,152	1,036	29	2x40
Methi Bhum	S'pore	2001	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	18	-
Mitra Bhum	S'pore	2007	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	12	-
Nanta Bhum	Thai	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,161	1,036	29	2x40
Nawata Bhum (Resourceful)	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	11	-
Nithi Bhum	S'pore	2002	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	17	-
Ora Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,006	628	22	2x36
Otana Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	11	-
Panja Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	11	-
Pira Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	7,988	628	22	2x36
Racha Bhum	S'pore	2008	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,968	2,732	11	-
Ratha Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,018	628	21	2x36
Satha Bhum	S'pore	2009	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,948	2,732	10	-
Siri Bhum	Thai	2013	Daesun Shibuilding & Engineering Co. Ltd	13,017	958	6	-
Supa Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,016	628	21	2x36
Uru Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	14	-
Vira Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	14	-
Wana Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	14	-

เรือที่ใช้ดำเนินงานและเป็นเจ้าของ

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Dead-weight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
Xetha Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,301	1,098	26	2x40
Xutra Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonooseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	14	-
Yantra Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,346	1,098	26	2x40
TOTAL OWN CAPACITY 46,902 TEUs							
Total 37 vessel with the average age of 17 years							

เรือที่เข้ามาดำเนินงานระยะยาว

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Dead-weight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
ANU BHUM	Thai	2008	Qingtian Country Jianxing, Wenzhou, China	2,974	189	11	-
ALS SATSUKI	S'pore	1997	Imabari Shipyard	17,705	1,177	22	-
AS FIONA	Portugal	2003	Peene Werft, Wolgast, Germany	16,442	1,200	16	-
CAPE FULMAR	Islands	2007	Hegemann, Peene Werft site, Wolgast, Germany	20,250	1,440	12	-
KIEL TRADER	Liberia	2003	Kvaerner-Warnow , Warnemunde, Germany	33,740	2,524	16	-
LOBIVIA	Liberia	2001	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	30,300	2,078	18	-
MIRAMARIN	MALTA	2009	HANJIN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION CO.,LTD.	85,522	6,500	10	-
NYK ISABEL	S'pore	2009	STX Shipyard, Chinhae, Korea	34,532	2,664	10	-
RATANA THIDA	Thai	1996	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe Japan	18,196	1,094	23	-
SEAMAX STRATFORD	Islands	2006	Hyundai Samho H.I., Samho, Korea	103,378	8,533	13	-
TEERA BHUM	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	14	-
THANA BHUM	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	14	-
ZANTE	Liberia	2002	Imabari , Japan	67,164	5,908	17	-
RCL FLEET CAPACITY 83,925 TEUs							

	No of VsIs	Capacity Teus	%
Owned	37	46,902	56%
Chartered	13	37,023	44%
No of VsIs Operating	50	83,925	100%

* เรือ อนันต์ภูมิ และ เรือ ปาณภูมิ ขายเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2562

ประวัติความเป็นมาของบริษัทฯ

กำเนิด อาร์ ซี แอล

2523 : ก่อตั้งโดย บริษัท โฉวฮก จำกัด

ปีแห่งการบุกเบิก และก้าวสู่ความเป็นบริษัทของบุคคลทั่วไป

2524 : ซื้อเรือลำแรกชื่อ เรือศิริภูมิ เพื่อให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ-สิงคโปร์

2531 : เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 55 ล้านบาท เป็น 70 ล้านบาท

2536 : แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 221 ล้านบาท

การดำเนินงานระดับภูมิภาค

2532 : จัดตั้งบริษัทอาร์ ซี แอล อินเวสเมนต์ ฟิฟตี จำกัด เพื่อเข้าถือหุ้นร้อยละ 50 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ (ต่อมาในปี 2534 ได้ถือหุ้นร้อยละ 51 ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่) เพื่อขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70 ล้านบาท เป็น 84 ล้านบาท

ปีแห่งการขยายธุรกิจและโครงสร้าง 2533 - 2537

: รับมอบเรือต่อสร้างใหม่รุ่นแรกจำนวน 2 ลำ คือเรือมหาภูมิ และ เรือนันทภูมิ จากเกาหลี

: ลงทุนซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการที่ทำเรือแหลมฉบัง และซื้อกิจการร้อยละ 70 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกงและบริษัทย่อย

: ซื้อหุ้นที่เหลือร้อยละ 49 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

: ซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าทัณฑ์บน

: ซื้อหุ้นที่เหลืออีกร้อยละ 30 ในบริษัทริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

ปีแห่งการพอกพูนสินทรัพย์ 2538 - 2541

: รับมอบเรือต่อใหม่จำนวน 9 ลำจากญี่ปุ่นและสิงคโปร์

: ซื้อที่ดินและอาคารสำนักงานสูง 12 ชั้นในสิงคโปร์ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่ม อาร์ ซี แอล

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 221 ล้านบาท เป็น 663 ล้านบาท

: ร่วมลงทุนกับบริษัท มิตรชัย โอ.เอส.เค.ไลน์ส จำกัด จัดตั้งบริษัทเดินเรือขนส่งสินค้าประเภทเทกอง

ปีแห่งการเสริมสร้างเครือข่ายการให้บริการ 2543 - 2547

- : เริ่มระบบการให้บริการ การค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อว่า “ภูมิเน็ต”
- : ขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในเอเชียตะวันตก และตะวันออกกลาง
- : จัดตั้ง บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ที่เซี่ยงไฮ้ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี (เอ็ม) จำกัด และบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ (เอ็ม) จำกัด ที่มาเลเซีย และ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด ที่ประเทศไทย
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขา 5 แห่งที่เมืองซิงเตา เทียนจิน เซี่ยเหมิน กวางโจว และเซินเจิ้น เพื่อขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนเหนือและตอนใต้

ปีแห่งการลงทุนในสินทรัพย์และบริษัทย่อย 2548 - 2553

- : รับมอบเรือใหม่จำนวน 13 ลำจากอู่ต่อเรือในประเทศญี่ปุ่น จีนและโปแลนด์
- : เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิลส์ อิงค์ ในประเทศฟิลิปปินส์
- : จัดตั้งบริษัทย่อย ริจินัล เมอร์เชอนส์ มาร์ทิโม จำกัด ในประเทศฮ่องกง และ บริษัท ริจินัล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท พอร์เวอร์ดิง จำกัด ในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยถือหุ้นร้อยละ 80 ทั้งสองบริษัท เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติกส์ เข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ
- : จัดตั้งบริษัทร่วม อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ประเทศเวียดนาม โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติกส์ในอินโดจีน
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 20 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง และเพิ่มทุนจดทะเบียน บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด ประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 5 ล้านบาท
- : ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ออสเตรเลีย ฟิวเจอร์ จำกัด เพื่อควบคุมการประกอบธุรกิจตัวแทนเรือในออสเตรเลีย
- : จัดตั้งบริษัทย่อย อาร์ ซี แอล เกาหลี โดยถือหุ้นร้อยละ 85 และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 340 ล้านดอลลาร์เป็น 400 ล้านดอลลาร์ โดยถือหุ้นร้อยละ 100 ในปี 2550 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศเกาหลี
- : จัดตั้งบริษัทร่วม พีที เดราห์ อินดาร์ ชิปปิ้ง โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศอินโดนีเซีย
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.72 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 6 ที่เมืองนิงโบ เพื่อรองรับการขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน
- : เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อยในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยบริษัทอาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิวเจอร์ ประเทศสิงคโปร์ (บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100) เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด
- : บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.84 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 7 ที่เมืองโพซาน เพื่อขยายการดำเนินงานธุรกิจในบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล สาธารณรัฐประชาชนจีน

- : เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในกลุ่มจากถือหุ้นทางตรงร้อยละ 85 เป็นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ โกลด์ ฟรียู จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 24 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 51.95 ล้านเหรียญสหรัฐ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟรียู จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 12.2 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 32.7 ล้านเหรียญสหรัฐ
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 663 ล้านบาท เป็น 828.7 ล้านบาท
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทริจินัล คอนเทนเนอร์ โกลด์ ฟรียู จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 51.95 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 91.95 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อความแข็งแกร่งทางการเงินเพื่อประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวมของกลุ่ม
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟรียู จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 32.7 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 138.55 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวมของกลุ่ม
- : เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอชดี ประเทศมาเลเซีย (ถือหุ้นร้อยละ 100 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ ฟรียู จำกัด) จาก 200,000 ริงกิตมาเลเซีย เป็น 500,000 ริงกิตมาเลเซีย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกลุ่ม ในประเทศมาเลเซีย

ปีแห่งการควมรวมและการพัฒนาระบบ 2554 - 2557

- : รับมอบเรือศิริภูมิ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2556 และเรืออินทราภูมิ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2556
- : ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตการลงทุนในประเทศเวียดนามภายใต้การร่วมทุนกับบริษัทอาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด
- : การควมรวมและปรับขนาดองค์กรเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการบริการด้วยการสลายบริษัทอาร์ ซี แอล (เกาหลี) จำกัด รวมถึงการยุบสาขาฟรีเมเนเทลในปี 2555 และสาขาเสมารังในปี 2556
- : เริ่มติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส ซึ่งเป็นช่วยให้การเดินทางเรือในทะเลง่ายขึ้นและพัฒนาด้านความปลอดภัยขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ปัจจุบันนี้กองเรือของบริษัทอาร์ ซี แอล ได้รับการติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส เสร็จสมบูรณ์แล้ว 27%
- : ประมาณ 27% ของเรือในกลุ่มบริษัท ได้ผ่านการรับรองและได้รับการจัดลำดับชั้นเอกสารรับรองบี เอ็ม ดับบลิว ซึ่งเป็นชุดมาตรฐานทางเทคนิคและเป็นข้อกำหนดสำหรับการควบคุมและการจัดการน้ำและตะกอนจากอับเฉาเรือ
- : กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ ได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบต่อในงาน ซึ่งพยายามผลักดันการประเมินผลงานของพนักงานโดยอาศัยเป้าประสงค์และวัตถุประสงค์เป็นหลัก
- : ส่วนโปรแกรมเสริมคอลฟิน อีซี โพลลิสต์ ได้เปิดใช้งานในระบบคอลฟิน แคริเออร์เป็นผลสำเร็จในปี 2554 โปรแกรมเสริมนี้เปิดใช้งานในกลุ่มอาร์ ซี แอล ทุกประเทศ ช่วยให้การใช้งานระบบง่ายขึ้นและประสานการทำงานร่วมกันของส่วนโปรแกรมอื่นๆ ให้ดีขึ้น เป็นผลให้กลุ่มปฏิบัติการสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนถ่ายตู้สินค้าได้รวดเร็วและแม่นยำยิ่งขึ้น
- : ระบบคอลฟิน เอส เอ พี ซึ่งเป็นระบบทางการเงิน ได้เปิดใช้งานเป็นผลสำเร็จในปี 2554 และดำเนินการเพื่อนำระบบไปใช้งานในเครือข่ายของบริษัทเป็นระยะ

ปีของการพัฒนาระบบ 2558

: ในปี 2558 กลุ่มฯ ได้พัฒนาต่อระบบ SAP อย่างต่อเนื่องสำหรับบริษัทย่อย อีกทั้ง ทำการเพิ่มศักยภาพระบบ SAP เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของบริษัทย่อยให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบ SAP เป็นระบบที่มุ่งเน้นการทำงานกับหน่วยงานในพื้นที่นั้นๆ ให้ดียิ่งขึ้น เช่น ระบบทางบัญชีงานราชการสาธารณรัฐประชาชนจีน การติดตั้งระบบ SAP ช่วยให้ความผิดพลาดในการส่งข้อมูลลดน้อยลง ซึ่งข้อมูลและความต้องการขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของหน่วยงานในพื้นที่นั้น

ปีแห่งรางวัลของความจำเริญและเพิ่มเส้นทางการบริการใหม่ปี 2559

- รางวัลยอดเยี่ยมกลุ่มบริษัทธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขนาดย่อมและขนาดกลาง โดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (TNSC)
- ประสานความร่วมมือในเส้นทางการบริการใหม่ในภูมิภาคเหนือและกลางของประเทศจีน ไปยังประเทศเวียดนามและประเทศไทย
- เปิดบริการการขนส่งทางเรือจากประเทศจีนตอนใต้ ไปยังประเทศพม่าเป็นรายแรก
- เพิ่มความถี่ในการบริการจากภูมิภาคตะวันออก ไปยังเมืองต่างๆ ในประเทศอินเดีย และตะวันออกกลาง

ปีแห่งการขยายการบริการ การวางแนวทางธุรกิจ และการวางโครงสร้างทางธุรกิจปี 2560

- การบริการและสั่งซื้อเรือใหม่
- เปิดเส้นทางการบริการใหม่จากประเทศจีน ไปยังประเทศปากีสถาน และตะวันออก
- เปิดเส้นทางการบริการใหม่ที่ประเทศจีนตอนใต้ ประเทศฟิลิปปินส์ และสงขลา
- เปิดเส้นทางการบริการที่สองที่ช่องแคบมะละกา ไปยังเมืองเบลาวัน และ ปีนัง
- สั่งต่อเรือใหม่โดยออกแบบเรือตามขนาดที่เหมาะสมกับการบริการของบริษัทจำนวน 3 ลำ

การวางแนวทางธุรกิจ

- ตั้งบริษัทร่วมค้าที่มুমไบ ประเทศอินเดีย
- ยกเลิกบริษัทย่อย 3 บริษัท
 1. Regional Merchants Maritime Limited ที่ฮ่องกง
 2. Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd. ที่ประเทศจีน
 3. RCL Holding Ltd. ที่สิงคโปร์

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ, ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และการควบคุมดูแลกิจการ

- ใช้ระบบ Cloud เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งของ IT Infrastructure
- การประยุกต์การวิเคราะห์ Big Data เพื่อติดตามดูแลผลงานของบริษัทฯ
- ใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานอิเล็กทรอนิกส์ (ePMS) เพื่อตรวจสอบผลงานและประเมินผลการทำงานด้วยความโปร่งใส
- ทบทวนกฎระเบียบและการควบคุมดูแลกิจการธรรมาภิบาล

ปีแห่งการปรับปรุงต่อเนื่อง ปี 2561

- : ส่งมอบเรือ 2 ลำขนาด 1668 teu คือ เรือ “จารุภูมิ” และ เรือ “คุณาภูมิ” จากทั้งหมดที่สั่งต่อไว้ 4 ลำ
- : ให้บริการ Feeder เพิ่มที่ Colombo Hub เมื่อเดือนมกราคม ปี 2561 ในเส้นทางระหว่าง Colombo และ Tuticorin ประเทศอินเดีย
- : เพิ่มการตลาดให้มีความแข็งแกร่งขึ้น โดยจัดตั้งสำนักงานของบริษัทฯ เองในประเทศเมียนมาร์ และเริ่มดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ในประเทศจีนเพื่อเพิ่มมูลค่าให้ลูกค้า
- : พัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศถือเป็นกุญแจสำคัญของธุรกิจบริษัทฯ โดย:
 - สร้างระบบ Pricing และพัฒนาฟังก์ชันเกี่ยวกับต้นทุน เพื่อการตัดสินใจที่ดีและรวดเร็วขึ้นของธุรกิจ
 - จัดหาเทคโนโลยีใหม่ - ระบบ Robotics เพื่อทำงานที่มีกระบวนการและขั้นตอนซ้ำๆ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- : พัฒนาเว็บไซต์ RCL ให้ทันสมัยเพื่อการสื่อสารกับลูกค้า
- : เน้นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การมีส่วนร่วมของพนักงาน และปลูกฝังวัฒนธรรมองค์กร

บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2561	2560			
Regional Container Lines Public Company Limited	-	-	ไทย	ดำเนินกิจการเดินเรือ, เป็นเจ้าของเรือ, กิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการเดินเรือและลงทุนในบริษัทอื่น	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
RCL Investment Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeder Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น, ดำเนินกิจการเดินเรือและรวบรวมสินค้าจากผู้ส่งออกรายย่อย	11 Keppel Road, 8 th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl., ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Shipmanagement Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	จัดการกองเรือ	11 Keppel Road, 8 th Fl., ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines (H.K.) Ltd.	100	100	ฮ่องกง	ลงทุนในบริษัทอื่น, ตัวแทนเดินเรือและการให้บริการขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า	11 th Fl. No.9 Des Voeux Road West, Hong Kong Tel (852) 2526 3318 Fax (852) 2537 5463
Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	100	100	จีน	ตัวแทนเดินเรือและนายหน้า	Room 2601-2603, Harbour Ring Plaza, No.18, Xi Zang Middle Road, Shanghai, China Tel (8621) 6132 4500 Fax (8621) 6132 4505
RCL Logistics Co., Ltd.	100	100	ไทย	บริการโลจิสติกส์	14 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/18 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1284-6 Fax (662) 296 1279
RCL Agencies (M) Sdn Bhd	100	100	มาเลเซีย	ตัวแทนเดินเรือ	Suite 6.02, Level 6 IMS 2, 88 Jalan Batai Laut 4, Taman Intan, 41300 Klang Selangor, Malaysia Tel (603) 33422722 Fax (603) 33422871

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2561	2560			
RCL Feeders Phils., Inc.	100	100	ฟิลิปปินส์	ตัวแทนเดินเรือ	10 th Fl, BPI-Philam Life Makati, 6811 Ayala Avenue, Makati City, Philippines Tel (632) 815 3187 Fax (632) 815 2102
RCL Agencies (India) Private Limited	55	55	อินเดีย	ตัวแทนเดินเรือ	608 - 611 A Wing, 6 th Floor, Dynasty Business Park Commercial Premises Co-Operative Society Ltd, Andheri Kurla Road, Andheri East, Mumbai 400059 India Tel (9122) 4946000
Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	51	51	ไทย	ดำเนินกิจการเดินเรือ	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
RCL (Vietnam) Co., Ltd.	80	49	เวียดนาม	ตัวแทนเดินเรือ	10 th Floor, Unit 1001, SGGP Building, 436 - 438 Nguyen Thi Minh Khai St., Ward 5, Dist. 3, Ho Chi Minh City, Vietnam Tel (84-28) 38181522 Fax (84-28) 38181523
PT Daerah Indah Shipping	49	49	อินโดนีเซีย	ขนส่งทางทะเลและตัวแทนเดินเรือ	Plaza Sentral Building 6 th flr Jln. Jend. Sudirman Kav. 47 Jakarta 12930, Indonesia Tel (62) 21 521 4808 Fax (62) 21 521 4801
Pu Chao Container Terminal Co., Ltd	49	49	ไทย	รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า	30 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096 Fax (662) 296 1098
TIPS Co., Ltd.	22.22	22.22	ไทย	บริหารท่าเรือ	29 th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/34 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel 66 38 408 400 Fax 66 38 408 433
Jurong Districentre Pte Ltd.	15	15	สิงคโปร์	บริการคลังสินค้าให้เช่าและบริการลานพักตู้คอนเทนเนอร์	38 Tanjong Penjuru, CWT Logistics Hub 1, Singapore 609039 Tel (65) 62626888 Fax (65) 62612373
NH Prosperity Co., Ltd.	4.28	4.28	ไทย	บริการลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	106 Moo 6 Bangkok-Chonburi Inter-City Motorway, Tubyao, Ladkrabang, Bangkok, Thailand Tel (662) 737 4560-79 Fax (662) 737 4550-1

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่ จดทะเบียนจัดตั้ง และดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2561	2560			
*Regional Logistics Co., Ltd.	100	-	จีน	บริการโลจิสติกส์	Room 2604, Harbour Ring Plaza, No.18, Xi Zang Middle Road, Shanghai, China Tel (8621) 6132 4500 Fax (8621) 6132 4505
*RCL (Myanmar) Company Limited	65	-	เมียนมา	ตัวแทนเดินเรือ	#11-01, No. 422/426, Corner of Strand Road and Botahtaung Pagoda Road, Botahtaung Township, Yangon, Myanmar Tel (95-1)202065/(95-1)-202067/ (95-1)202103

หมายเหตุ: * Regional Logistics Co., Ltd. จัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนพฤษภาคม 2561

* RCL (Myanmar) Company Limited จัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนมิถุนายน 2561

สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ

ประเทศ	เมือง	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์แฟกซ์
บังกลาเทศ	จิตตะกอง	Integrated Transportation Services Limited (ITSL)	(880) 31 713 147-8	(880) 31 710 847
กัมพูชา	พนมเปญ เมืองพระสีหนุ	Arrow Shipping Agency Co., Ltd.	(855-23) 880 241/ 242	(855-23) 885 706 / 607
		Arrow Shipping Agency Co., Ltd.	(855-34) 933 748	(855-34) 933 749
จีน	ชิงเต่า	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86532) 8668 5577	(86532) 8668 1966 / 1977
	เทียนจิน	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86-22) 23174001	(86-22) 23174010
	ฝางเฉิง	China Ocean Shipping Agency Fangcheng	(86770) 2822556	(86770) 6102204
	กวางโจว	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8620) 8363 3236	(8620) 8363 4004
	เซินเจิ้น	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86755) 2518 1150	(86755) 2518 1495 / 1572
	เซี่ยเหมิน	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86592) 239 8011	(86592) 239 8001 / 8002
	หนิงปัว	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86574) 2787 2882	(86574) 2787 2808
	เหวินโจว	Wenzhou Zheyuan Shipping Agency Co. Ltd.	(86577) 8893 862	(86577) 8893 862
	จ่าปู	Zhejiang Xinggang International Shipping Agency Co. Ltd.	(86574) 8773 2879	(86574) 8773 2879
เซี่ยงไฮ้	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86-21) 6132 4500	(86-21) 61324523	
ฮ่องกง	ฮ่องกง	Regional Container Lines (H.K.) Limited	(852) 2526 3318	(852) 2537 5463 / 5452
อินเดีย	เจนไน	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 44) 42961600	(91 44) 42961688
	บังคาลอร์	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 80) 25582096	(91 80) 25589737
	ไฮเดอราบาด	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 40) 4904 5678	(91 40) 49045688
	วิสาขปัตถนัม	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91891) 4546444	(91891) 4546455
	ฮัลเดย์	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(9133) 66152900	(9133) 22892172
	ทูตโครีน	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 461) 425 2680	(91 461) 425 2681
	โคชิน	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 484) 266 2166	(91 484) 266 8085
	โกลกาทา	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 33) 3052 7058-59	(91 33) 2289 2172
	ไวแซค	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 891) 4546 444	(91 891) 4546 455
	มุมไบ	RCL Agencies (India) Pvt. Ltd.	(91 22) 49426000 / 6002	-
	นิวเดลี	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 11) 26361834/35	-
	ลูเอียนา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 161) 5025 467/8/5055 480/84	-
	อห์มดาบาด	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 79) 6622 6622	-
	ชัยปุระ	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 141) 2221 061/71/81	-
	วาโอดารา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 265) 6626 116/6161	-
ฮาซีรา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 261) 234 0028 / 29	-	
พิพาวัพ	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 2794) 286 327	-	
ราชโกฏี	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 281) 257 6603/257 6604	-	
มุนดรา	Sea Trade Shipping (India) Pvt.Ltd.	(91 2838) 259 146/41/42	-	
อินโดนีเซีย	จาการ์ตา	PT Bhum Mulia Prima	(6221) 521 4808	(6221) 521 4801 / 802
	เมดาน / เบลาวัน	PT Bintika Bangunusa	(6261) 845 5883	(6261) 846 2909/844 5808
	ซูราบายา	PT Bhum Mulia Prima	(6231) 534 3998	(6231) 532 8359
	ปาเล็มบัง	PT Bintika Bangunusa	(62-711) 716 380	(62-711) 716 379
อิรัก	อุม การ์ซาร์	Sharaf Shipping Company Iraq	(965) 2576 5923	(965) 2576 5925
เกาหลีใต้	โซล	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(822) 3455 1606	(822) 3455 1615
	ปูซาน	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(8251) 468 2937	(8251) 468 6791
คูเวต	ซาฟัด	Al Kazemi International General Trading & Contracting Group Co. WLL.	(965) 25733870/25710741 ext 237	(965) 25710837
มาเลเซีย	ยะโฮร์ บารู / ปาซีร์ กูดัง	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(607) 255 2388	(607) 254 1288
	ปีนัง	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(604) 370 2666	(604) 370 2233
	พอร์ต กลัง	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(603) 334 22722	(603) 334 22871

ประเทศ	เมือง	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์แฟกซ์
มัลดีฟ	มาเล่	One World Logistics Maldives Pvt Ltd	(960) 330 0616	(960) 301 1999
พม่า	ย่างกุ้ง	RCL (Myanmar) Co., Ltd	(95) 1202067/065/103	-
โอมาน	โซฮ่า มัสกัต	Global Corp Logistics LLC	(968) 2675 5842	(968) 2675 5891
		Global Corp Logistics LLC	(968) 2470 2744	(968) 2470 1748
ปากีสถาน	การาจี	United Marine Agencies (Pvt.) Ltd.	(9221) 111111862	(9221) 35147951
ฟิลิปปินส์	เซบู ดาเบา เจเนอร์รัล ซานโตส มะนิลา	Eagle Express Lines, Inc.	(6332) 420 2365	(6332) 420 2366
		Eagle Express Lines, Inc.	(6382) 321 7139	(6382) 321 7138
		Eagle Express Lines, Inc.	(6383) 552 1779	-
		RCL Feeders Phils., Inc.	(632) 815 3187	(632) 815 2102
ซาอุดีอาระเบีย	อ็ดดัมมาม	Gulf Shipping Co., Ltd.	(9663) 835 2222	(9663) 835 1222
สิงคโปร์	สิงคโปร์	RCL Feeder Pte. Ltd.	(65) 6220 0388	(65) 6221 9760
ศรีลังกา	โคลัมโบ	Delmege Forsyth & Co (Shipping) Ltd.	(9411) 772 9563/564/558/559	(9411) 772 9556
ไต้หวัน	ไทเป นครจีหลง ไทจง	Grand Maritime Transport Ltd.	(8862) 2547 1786	(8862) 2547 3063
		Grand Maritime Transport Ltd.	(8862) 2547 1786	(8862) 2547 3063
		Grand Maritime Transport Ltd.	(8864) 2327 0593	(8864) 2327 0573
ไทย	กรุงเทพมหานคร (สำนักงานใหญ่) กรุงเทพมหานคร (ตัวแทน) แหลมฉบัง สงขลา	Regional Container Lines Public Co., Ltd.	(662) 296 1096	(662) 296 1098
		Ngow Hock Co., Ltd.	(662) 295 3737	(662) 296 1001
		Ngow Hock Agency Co., Ltd.	(6638) 330 727 - 9	(6638) 330 730
		Songkhla Shipping Agency Co., Ltd.	(6674) 245 574	(6674) 232 345
สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์	ดูไบ	Peninsula Shipping Company LLC.	(9714) 312 2900	(9714) 355 6806
เวียดนาม	โฮจิมินห์ ไฮฟอง	RCL (Vietnam) Co., Ltd.	(8428) 3818 1522	(8428) 3818 1523
		VNT Logistics Haipong	(84225) 374 1462	(84225) 3629442

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์และพันธกิจ

กลุ่มอาร์ ซี แอล (“กลุ่มฯ”) มุ่งมั่นต่อการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่การเป็นผู้ให้บริการขนส่งชั้นนำของภูมิภาคที่มีฐานสินทรัพย์ประกอบการที่มั่นคง โดยจะเน้นการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าและการดำเนินงานที่สอดคล้องกับจุดประสงค์ของผู้ถือหุ้น ด้วยความอุตสาหะทั้งของฝ่ายบริหารและพนักงาน นอกจากการพัฒนาสมรรถนะองค์กรด้วยการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่และการลงทุนในทรัพยากรแล้ว ในปี 2554 กลุ่มฯ ได้กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ อันได้แก่ (1) รับผิดชอบต่อ (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) ภาวะผู้นำที่มีคุณธรรม เพื่อขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุพันธกิจที่ตั้งไว้

กลุ่มฯ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะวิวัฒนาการให้เป็น “ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์และ บริการ โลจิสติกส์ ชั้นนำในภูมิภาคเอเชียที่ได้รับความเชื่อถือในด้านประสิทธิภาพของการดำเนินงานและคุณภาพของการให้บริการอันเป็นผลมาจากพนักงานที่มุ่งมั่นทำงานด้วยใจและความคิดสร้างสรรค์”

เป้าหมายขององค์กร

กลุ่มฯ มีเป้าหมายที่จะดำรงความเป็นผู้นำในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นนำ ของโลก โดยมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายในภูมิภาคเอเชีย เครือข่ายภูมิศาสตร์หลักในการให้บริการครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมุทธเอเชียใต้ และตะวันออกกลาง

ความสำเร็จ

ปัจจุบัน กลุ่มฯ อยู่อันดับที่ 22 ในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระดับโลก และอยู่ในระดับต้นๆ ของกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลในภูมิภาคที่จัดอันดับโดยสื่อพิมพ์ชั้นนำของอุตสาหกรรมประเภทนี้

ปัจจัยหลักต่อไปนี้จะนำความสำเร็จมาสู่กลุ่มฯ ทั้งในการดำเนินงานและผลประกอบการ

- ดำรงฐานะผู้นำในการให้บริการระดับภูมิภาค
- เสริมสร้างการยอมรับในภูมิภาคที่กลุ่มฯ ให้บริการ
- ฐานลูกค้าที่หลากหลายและมั่นคง
- มีหน่วยงานภายในที่มุ่งมั่นในการให้บริการ และใส่ใจในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า
- ผู้บริหาร พนักงาน และลูกเรือ มีทักษะความสามารถและตั้งใจทำงาน
- การวางกลยุทธ์ที่เอื้อต่อการทำธุรกิจทั้ง Shipper Owned Container หรือ SOC และ Carrier Owned Container หรือ COC
- มีเครือข่ายการขนส่งที่ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ
- การบริหารโครงสร้างต้นทุน

1. การประกอบธุรกิจ

อาร์ ซี แอล เป็นสายการเดินเรือที่ประกอบธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลที่มีฐานประกอบกิจการในประเทศไทย ก่อตั้งในปี 2523 และได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่มีการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตั้งแต่ปี 2531 กลุ่มฯ ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ (1) Shipper Owned Container (SOC) หรือตู้สินค้าของเรือเดินสมุทรข้ามทวีป (2) Carrier Owned Container (COC) หรือตู้สินค้าของกลุ่มฯ ที่ให้บริการภายในภูมิภาค และ (3) การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่ายการให้บริการที่ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรเอเชียใต้ และตะวันออกกลาง

ปัจจุบันกลุ่มฯ เป็นเจ้าของและประกอบการเดินเรือคอนเทนเนอร์ 50 ลำ โดยมีขนาดระวางเรือระหว่าง 200 ที่อียู ถึง 7,000 ที่อียู ซึ่งเป็นขนาดระวางเรือที่เหมาะสมกับการให้บริการธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในระดับภูมิภาค ในปี 2561 กลุ่มฯ เป็นเจ้าของและให้บริการตู้คอนเทนเนอร์โดยเฉลี่ยประมาณ 85,074 ที่อียู เพื่อให้บริการในสายธุรกิจ COC และมีเครือข่ายสำนักงาน 66 แห่งทั่วโลก ทั้งที่เป็นสำนักงานของกลุ่มฯ เองและสำนักงานตัวแทน เพื่อให้บริการโดยตรงแก่ลูกค้า

กลุ่มฯ เป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและผู้ประกอบการทั่วไปในอุตสาหกรรม ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นนำหนึ่งในสายธุรกิจ SOC (ข้ามทวีป) และในสายธุรกิจ COC (ภายในภูมิภาค)

ประเภทของธุรกิจ

ธุรกิจประเภท SOC ให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อย ทั้งต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง ในธุรกิจประเภท SOC นั้น กลุ่มฯ จัดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ลูกค้าที่มีตู้คอนเทนเนอร์ ลูกค้าในกลุ่มนี้ได้แก่ สายการเดินเรือหลักหรือ Main Line Operator ที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าระหว่างทวีป ผู้ประกอบการขนส่งที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง หรือ NVOCC ผู้ประกอบการขนส่งถังบรรจุเคมีภัณฑ์ (ISO tank) และเจ้าของตู้สินค้า โดยกลุ่มฯ เป็นผู้ขนส่งตู้สินค้าเหล่านี้ระหว่างท่าเรือในเมืองท่าต่างๆ ในภูมิภาค

สำหรับ Main Line Operator แล้ว จำเป็นต้องมีผู้ประกอบการกองเรือพืดเตอร์ที่ช่วยให้บริการขนส่งตู้สินค้าโดยรับตู้สินค้าจากเมืองท่าใกล้เคียงมาส่งที่เรือใหญ่ และในขณะเดียวกันก็รับตู้สินค้าจากเรือใหญ่กลับไปส่งยังเมืองท่าเล็กๆ เหล่านี้ การที่ Main Line Operator นิยมใช้เรือเดินสมุทรที่มีระวางขนาดใหญ่ขึ้นในการให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก การขนถ่ายสินค้าโดยกองเรือพืดเตอร์จากเมืองท่าในละแวกใกล้เคียงสู่เรือใหญ่ให้เต็มลำเรือได้อย่างรวดเร็วและใช้เวลาเพียงช่วงสั้นๆ อยู่หน้าท่าเรือมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง

ด้วยเหตุนี้ การที่กลุ่มฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าประเภท Main Line Operator โดยเสนอบริการที่มีความถี่เที่ยวการเดินเรือสูงเพื่อรับส่งสินค้าระหว่าง “เมืองท่าหลัก” และ “ท่าเรืออื่นๆ” ในภูมิภาค จึงถือเป็นภารกิจที่สำคัญของกลุ่มฯ ในธุรกิจประเภท SOC ในปัจจุบันกลุ่มฯ ให้บริการขนส่งสินค้าแบบพืดเตอร์แก่เมืองท่าหลักต่างๆ ในภูมิภาค เช่น สิงคโปร์ ฮองกง และดูไบ

นอกจากธุรกิจประเภท SOC แล้ว กลุ่มฯ ให้บริการตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯ กว่า 85,074 ที่อียู แก่ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าโดยตรง ในเส้นทางเดินเรือที่กลุ่มฯ ดำเนินงานอยู่ นับจากช่วงต้นทศวรรษที่แล้ว ธุรกิจประเภท COC เติบโตอย่างมั่นคงในสัดส่วนที่สูงเป็นเวลาดูแลต่อเนื่องมาหลายปี

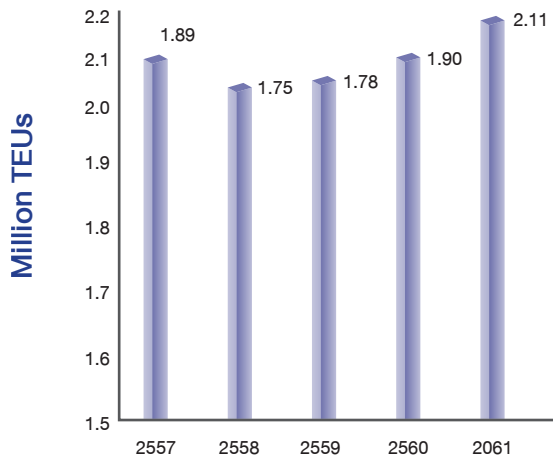
สายงานหลักที่สาม คือการให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา สายงานนี้เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นธุรกิจที่ให้บริการตั้งแต่การดำเนินพิธีศุลกากรและขนส่งสินค้าภายในประเทศไปสู่การรับจัดการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งรวมถึงการบริหารสินค้าคงคลังและการขนส่งสินค้าข้ามประเทศ ตลอดจนการจัดการและบริหาร “โซ่อุปทาน” หรือ Supply Chain ในประเทศต่างๆ กลุ่มฯ ออกแบบธุรกิจที่สร้างมูลค่าเพิ่มในลักษณะนี้เพื่ออำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการในการขนส่งสินค้าอย่างครบวงจร

ยอดขนส่งตู้สินค้า

ปี 2018 ปริมาณขนส่งตู้สินค้า เพิ่มขึ้น 12% และ 10% ตามลำดับ สำหรับธุรกิจของ COC และ SOC ตามลำดับ ยอดขนส่งรวมของอาร์ ซี แอล เพิ่มขึ้น 11.0% และมีอัตราการใช้จ่ายเงินลงทุนที่ 119%

	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
ปริมาณขนส่งตู้สินค้ารวม (ที่อียู)	1,894,397	1,752,133	1,781,816	1,901,821	2,110,899
เพิ่มขึ้น (%)	-9.3%	-7.5%	1.7%	6.7%	11.0%
ประเภท COC (ที่อียู)	956,422	954,786	1,048,649	1,109,507	1,241,574
เพิ่มขึ้น (%)	-9.5%	-0.2%	9.8%	5.8%	12%
ประเภท SOC (ที่อียู)	937,975	797,347	733,167	792,314	869,325
เพิ่มขึ้น (%)	-9.1%	-15.0%	-8.0%	8.1%	10%

ปริมาณขนส่งตู้สินค้ารวม

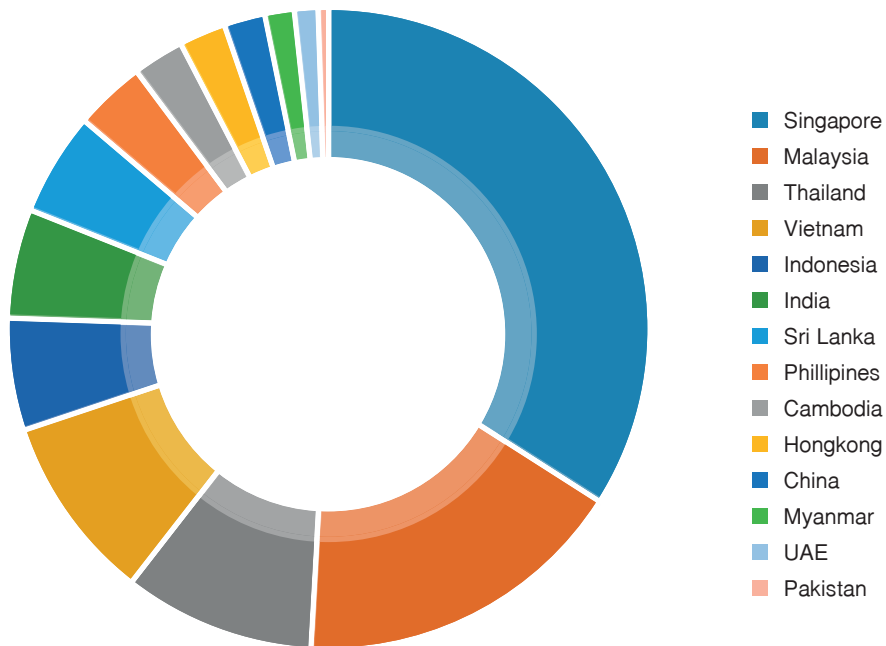


การขนส่งตู้สินค้าจำแนกตามแหล่ง

สำหรับธุรกิจประเภท SOC การขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าหลักของภูมิภาค ยังคงกระจุกตัวอยู่แถบเมืองท่าศูนย์กลางอันได้แก่ สิงคโปร์ โดยกองเรือฟีดเดอร์ทำการขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าใกล้เคียงสู่เมืองท่าศูนย์กลางเหล่านี้ นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าต่างๆ ทั่วทั้งห้าภูมิภาคในเครือข่ายการให้บริการ ตามแผนภูมิต่อไปนี้

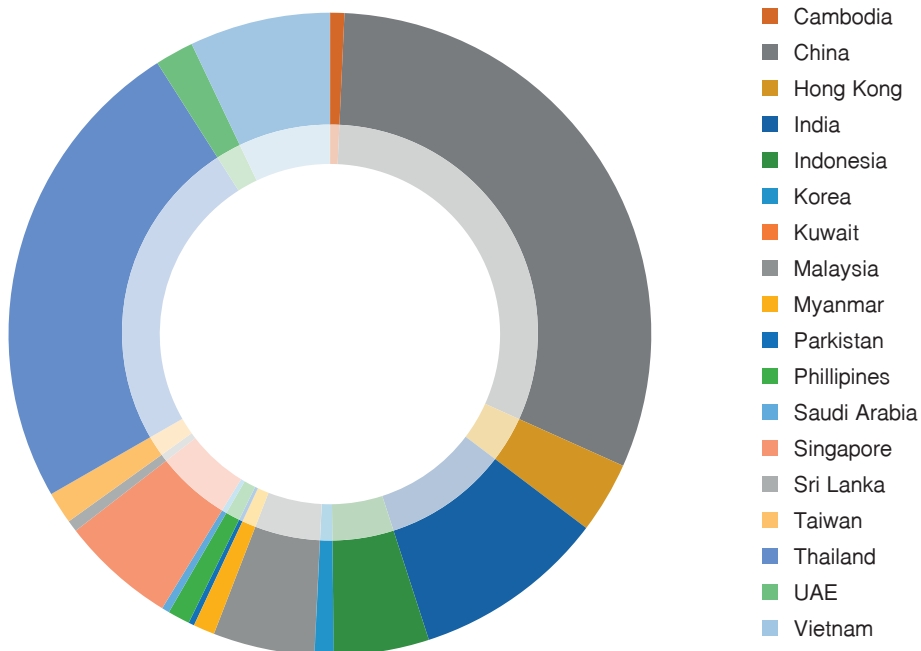
1) แสดงปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของธุรกิจประเภท SOC แยกตามเมืองท่าต้นทาง

SOC VOLUME COMPOSITION (Figure 1)



สำหรับธุรกิจประเภท COC ประเทศที่มีปริมาณสินค้าส่งออกสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ จีน ไทย และอินเดีย มีปริมาณรวมกันร้อยละ 73 ของปริมาณขนส่งทั้งหมด ตามแผนภูมิด้านล่าง (Figure 2)

COC VOLUME COMPOSITION (Figure 2)



กำลังบรรทุก เครือข่ายการให้บริการ และการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

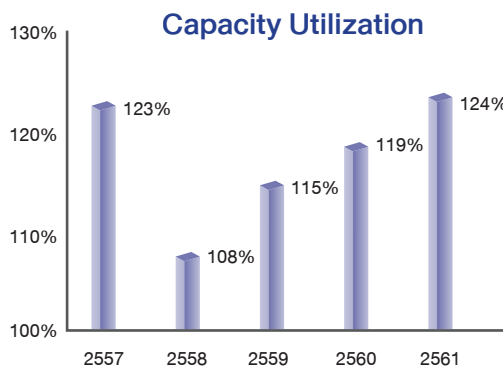
ในปี 2561 กลุ่มฯ มีกองเรือขนส่งตู้สินค้าประจำการ 50 ลำ ในจำนวนเรือทั้ง 50 ลำนั้น กลุ่มฯ เป็นเจ้าของ 37 ลำ ส่วนอีก 13 ลำเป็นเรือที่กลุ่มฯ ได้ทำสัญญาเช่าเรือ โดยระยะเวลาของสัญญาต่างกันออกไป

ในปี 2561 นี้ กลุ่มฯ ยังคงตั้งใจรักษาสมดุลย์ในการเสริมระวางโดยใช้กลยุทธ์การบริหารกำลังลำเลียงโดยใช้เรือที่บริษัท เป็นเจ้าของและการทำงานสัญญาเช่าเรือเข้ามาเสริมกำลังบรรทุก ความยืดหยุ่นนี้ทำให้กลุ่มฯ ได้ประโยชน์จากการลดต้นทุน ต่อหน่วยและยังคงตอบสนองต่อความต้องการในการเพิ่มช่องทางธุรกิจได้

อัตราการใช้กำลังบรรทุก (Utilization) ของกลุ่มฯ โดยเฉลี่ยในปี 2561 อยู่ที่ร้อยละ 124 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2560 เป็นผล จากการปรับตัวดีขึ้นของจำนวน COC และจำนวน SOC

กองเรือ (กำลังบรรทุก)	2561			2560		
	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (กิว)	ร้อยละ	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (กิว)	ร้อยละ
Owned	22	26684	31	16	20598	26
Chartered in	13	36970	43	14	34760	44
Chartered out	15	20220	24	19	23398	29
Space Purchase		1200	1		878	1
Number of Vessels Operating	50	85074	100	49	79634	100

กลุ่มฯ จัดสรรกำลังลำเลียงทั้งภายในและระหว่างห้าภาคบริการ และบริหารกำลังลำเลียงให้มีความคล่องตัว โดยการทำให้ สัญญาเช่าเรือเข้ามาเสริมกำลังลำเลียงบ้าง ชี้อระวางบ้าง รวมทั้งการจัดสรรเรือขนาดต่างๆ ในแต่ละเส้นทางและปรับ การให้บริการที่สอดคล้องกับรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงไป



เส้นทางเดินเรือของกลุ่มฯ มีเครือข่ายการให้บริการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าหลักจากประเทศต่างๆ ในระหว่างภูมิภาค เอเชียเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมอินเดีย และตะวันออกเฉียงกลาง

นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางรองภายในและระหว่างภูมิภาคเหล่านี้เพื่อเสริมเส้นทางหลัก ทั้งนี้ กลุ่มฯ ให้บริการทั้งสิ้นรวม 29 เส้นทาง ทั้งเส้นทางของกลุ่มฯ เองและเส้นทางที่ให้บริการร่วมกับสายเรือพันธมิตร รวมทั้ง การแลกเปลี่ยนระหว่างกัน

เส้นทางเดินเรือหลักและความถี่ของการให้บริการ ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2561

No.	Type of Vessel	Operator	Vessel Name	Vessel Code	Trading Routes	Service	Changes to Trading Routes, if any	When changed, if any (Estimated)	Days per round voyage
1	Rcl Own Vsl.	RCL	ATI BHUM	ATB	Singapore-Palembang-Singapore	RPE	N/A	N/A	7
2	Rcl Own Vsl.	RCL	BANI BHUM	BNB	Singapore-Sihanoukville-Singapore	RCX2	NA	NA	7
3	Rcl Own Vsl.	RCL	DANU BHUM	DNB	Shekou-Hong Kong-Manila(N&S)-Shekou	RSS4	NA	NA	14
4	Rcl Own Vsl.	RCL	GANTA BHUM	GTB	Colombo-Tuticorin-Colombo	RTC6	NA	NA	4
5	Rcl Own Vsl.	RCL	HUNSA BHUM	HSB	Shekou-Hong Kong-Manila(N&S)-Shekou	RSS4	NA	NA	14
6	Rcl Own Vsl.	RCL	ITHA BHUM	IHB	Bangkok (PAT)-Bangkok (TST)-Laemchabang-Vietnam(CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC13	NA	NA	21
7	Rcl Own Vsl.	RCL	JARU BHUM	JRB	Bangkok (PAT)-Bangkok (TST)-Laemchabang-Sattahip-HongKong-Shanghai-Ningbo-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC5	NA	NA	21
8	Rcl Own Vsl.	RCL	JITRA BHUM	JTB	Bangkok (PAT)-Bangkok (TST)-Laemchabang-Vietnam(CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC13	NA	NA	21
9	Rcl Own Vsl.	RCL	KAMA BHUM	KMB	Bangkok (PAT)-Laemchabang-Ningbo-Shanghai-Shekou-Sihanoukville-Bangkok (PAT)	RBC2	NA	NA	21
10	Rcl Own Vsl.	RCL	MATHU BHUM	MTB	Singapore-Bangkok (PAT)-Singapore-Portklang(Wp)-Belawan-Portklang(Wp)-Singapore	RTB1	N/A	N/A	14
11	Rcl Own Vsl.	RCL	NANTA BHUM	NTB	Singapore-Songkhla-Singapore	RSE	NA	NA	7
12	Rcl Own Vsl.	RCL	ORA BHUM	ORB	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK6	NA	NA	21
13	Rcl Own Vsl.	RCL	PIRA BHUM	PRB	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK6	NA	NA	21
14	Rcl Own Vsl.	RCL	RACHA BHUM	RCB	Laemchabang-Singapore-Portklang(Wp)-Portklang(Np)-Chennai-Portklang(Wp)-Portklang(Np)-Singapore-Laemchabang	RMB6	Yes	NA	21
15	Rcl Own Vsl.	RCL	RATHA BHUM	RTB	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK6	NA	NA	21
16	Rcl Own Vsl.	RCL	SATTHA BHUM	STB	Dalian-Tianjin Xingang-Qingdao-Hongkong-Shekou-Vietnam(CLI)-Hongkong-Shekou-Incheon-Dalian	RNV	NA	NA	21
17	Rcl Own Vsl.	RCL	SUPA BHUM	SPB	Shekou-Hong Kong-Manila(N&S)-Shekou	RSS4	NA	NA	14
18	Rcl Own Vsl.	RCL	WANA BHUM	WNB	Jakarta-Singapore-Portklang(Wp/Np)-Laemchabang-Singapore- Jakarta	RTI11	Yes	NA	14

No.	Type of Vessel	Operator	Vessel Name	Vessel Code	Trading Routes	Service	Changes to Trading Routes, if any	When changed, if any (Estimated)	Days per round voyage
19	Rcl Own Vsl.	RCL	XETHA BHUM	XTB	Bangkok (TST)-Singapore-Yangon- Portklang(Np)-Singapore-Bangkok (TST)	RTY2	NA	NA	21
20	Rcl Own Vsl.	RCL	YANTRA BHUM	YTB	Bangkok (TST)-Singapore-Yangon(MIP&ITT)- Portklang(Np)-Singapore-Bangkok (TST)	RTY2	NA	NA	21
21	Charter Vsl. In	RCL	ALS SATSUKI	AKI	Bangkok(TST)-Laemchabang-Vietnam(HPH)- Hong Kong-Shekou-Bangkok(TST)	RBH6	NA	NA	14
22	Charter Vsl. In	RCL	ANU BHUM	AUB	Singapore-Pasirgudung(BBT)-Singapore- Pasirgudung(JCT)-Singapore	RSP6	NA	NA	7
23	Charter Vsl. In	RCL	AS FIONA	AFN	Qinzhou-Hong Kong-Shekou-Vietnam(CLI)- Singapore-Yangon(ITT&AIT)-Portklang- Singapore-Haiphong-Qinzhou	RHY7	NA	NA	28
24	Charter Vsl. In	RCL	CAPE FULMAR	CFM	Bangkok (PAT)-Bangkok (TST)-Laemchabang- Sattahip-HongKong-Shanghai-Ningbo- Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC5	NA	NA	21
25	Charter Vsl. In	RCL	KIEL TRADER	KID	Singapore-General Sstos-Davao-Singapore	RSP5	NA	NA	14
26	Charter Vsl. In	RCL	LOBIVIA	LIV	Singapore-Manila(N)-Cebu-Singapore	RMN5	NA	NA	14
27	Charter Vsl. In	RCL	MIRAMARIN	MRN	Pusan-Shanghai-Ningbo-Xiamen-Da Chan Bay-Singapore-Portklang-Cochin-Nhava Sheva-Mundra-Sohar-Jebel Ali-Portklang-Da Chan Bay-Pusan	RIM8	NA	NA	56
28	Charter Vsl. In	RCL	NYK ISABEL	NYI	Jakarta-Singapore-Laemchabang- Portklang(Wp)-Singapore- Jakarta	RTI12	NA	NA	14
29	Rcl Own Vsl.	RCL	RATANA THIDA	RTD	Qinzhou-Hong Kong-Shekou-Vietnam(CLI)- Singapore-Yangon(ITT&AIT)-Portklang- Singapore-Haiphong-Qinzhou	RHY7	NA	NA	28
30	Charter Vsl. In	RCL	SEAMAX STRATFORD	STF	Shanghai-Xiamen-Hong Kong-Shekou-Nansha- Singapore-Columbo-Nhava Sheva-Pipavav- Columbo-Portklang-Singapore-Hong Kong-Shanghai	RKI9	NA	NA	42
31	Rcl Own Vsl.	RCL	TEERA BHUM	TRB	Singapore-Portklang(Wp)-Portklang(Np)- Penang--Singapore	RMS13	NA	NA	7
32	Rcl Own Vsl.	RCL	THANA BHUM	TNB	Singapore-Vietnam(CLI)-Vietnam (VIC)- Singapore	RHS8	NA	NA	7
33	Charter Vsl. In	RCL	ZANTE	ZNT	Pusan-Qingdao-Shanghai-Shekou-Singapore- Portklang(Wp)-Chennai-Visakhapatnam- Portklang(Wp)-Singapore-Manila-Pusan	RFM3	NA	NA	35
34	Charter Vsl. Out	Cosco	ANAN BHUM	AAB	Singapore-Yangon-Pasir Gudang-Singapore	NA	NA	NA	NA
35	Charter Vsl. Out	Heung-A	INTRA BHUM	ITB	Ningbo-Shanghai-Pusan-Shimizu--Sendai- Onahama-Pusan-Ulsan-Ningbo	NA	NA	NA	NA
36	Charter Vsl. Out	Shinotran	ISARA BHUM	ISB	Lianyungang-Qingdao-Pusan-Lianyungang- Qingdao-Nagoya-Lianyungang	NA	NA	NA	NA

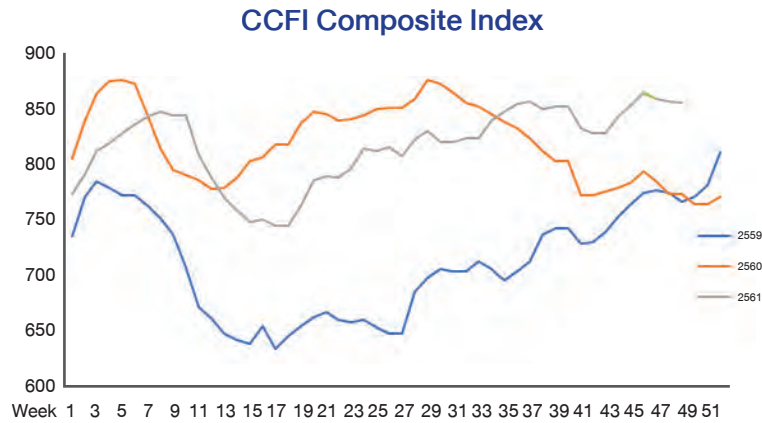
No.	Type of Vessel	Operator	Vessel Name	Vessel Code	Trading Routes	Service	Changes to Trading Routes, if any	When changed, if any (Estimated)	Days per round voyage
37	Charter Vsl. Out	COS	KHUNA BHUM	KNB	Portklang-Vietnam-Singapore-Portklang-Pasir Gudang-Bangkok-Laemchabang-Singapore-Portklang	NA	NA	NA	NA
38	Charter Vsl. Out	Noah's Ark Shipping Co., Ltd	KITI BHUM	KTB	Shanghai-Osaka-Kobe-Shanghai	NA	NA	NA	NA
39	Charter Vsl. Out	Sinokor	METHI BHUM	MEB	Pyongtaek-Tianjin-Pyongtaek-Tianjin-Weihai-Pyongtaek-Kunsan-Qingdao-Pyongtaek	NA	NA	NA	NA
40	Charter Vsl. Out	TS Lines	MITRA BHUM	MIB	Tokyo-Yokohama-Nagoya-Osaka-Kobe-Keelung-Xingang-Kaohsiung-Hong Kong-Shekou-Hong Kong-Haiphong-Shekou-Hong Kong-Tokyo	NA	NA	NA	NA
41	Charter Vsl. Out	Heung-A	NAWATA BHUM	NWB	Pusan- Pusan New Port-Toyama-Niigata-Sakata-AkitaPusan	NA	NA	NA	NA
42	Charter Vsl. Out	Pan Ocean	NITHI BHUM	NIB	Incheon-Daesan-Pusan-Kwangyang-Hong Kong-Huangpu-Shekou-Shantou-Incheon	NA	NA	NA	NA
43	Charter Vsl. Out	Asean Seas	OTANA BHUM	OTB	Qingdao-Shanghai-Hong Kong-Haiphong-Qingdao	NA	NA	NA	NA
44	Charter Vsl. Out	Asean seas line (Hongkong)	PANJA BHUM	PJB	Xingang-Qingdao-Yokohama-Tokyo-Nagoya-Osaka-Xingang	NA	NA	NA	NA
45	Charter Vsl. Out	Heung-A	SIRI BHUM	SRB	Tomakomai-Ishikari Bay-Pusan New Port-Pusan-Manila S-Pusan-Pusan New Port-Tomakomai	NA	NA	NA	NA
46	Charter Vsl. Out	TS Lines	URU BHUM	URB	Nansha-Hongkong-Manila S&N-Shekou-Nansha	NA	NA	NA	NA
47	Charter Vsl. Out	KMTC	VIRA BHUM	VRB	Kwangyang-Shanghai-Ningbo-Jakarta-Surabaya-Vietnam-Shanghai-Pudan-Kwangyang	NA	NA	NA	NA
48	Charter Vsl. Out	MSC	XUTRA BHUM	XUB	Hong Kong-Shantou-Fuzhou-Shekou-Hong Kong-Hai phong-Qinzhou-Hong Kong	NA	NA	NA	NA
49			LILA BHUM	LLB	Awaiting deployment	NA	NA	NA	NA
50			CHANA BHUM	CNB	Awaiting deployment	NA	NA	NA	NA

สภาะอุตสาหกรรม

ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจต่างๆ บ่งชี้ว่าในปี 2561 เศรษฐกิจโลกเป็นไปในทิศทางหดตัว ดัชนีภาคการผลิต (PMI) ได้รับผลกระทบหลายด้านทำให้ลดลงตลอดทั้งปี แสดงให้เห็นว่าการเติบโตของภาคการผลิตลดลงเนื่องจากภาวะการชะงักงันทางการค้า เป็นที่คาดการณ์ว่าในปี 2562 การขนส่งสินค้าผ่านตู้ขนส่งสินค้าทั่วโลกลดลง ในส่วนของอุปทานการเติบโตของกองเรือขนส่งสินค้าทั่วโลกก็เป็นที่ยอมรับว่าลดลงเช่นกัน การค้าระหว่างสหรัฐอเมริกา-จีน อาจเสนอโอกาสที่ดีในภูมิภาคอาเซียน และเป็นไปได้ที่จะหันมาให้ความสำคัญกับเครือข่ายโลจิสติกส์ที่หลากหลาย ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับ RCL ในการเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับเครือข่ายการให้บริการของบริษัท

ความผันผวนของสภาวะตลาดและแรงดันที่มีเข้ามา บริษัทฯ จะก้าวไปข้างหน้าโดยใช้รูปแบบการเติบโตจากภายในองค์กรเพื่อเครือข่ายธุรกิจของบริษัทฯ โดยพิจารณาต่อยอดบริการที่บริษัทฯ ดำเนินการอยู่ให้มีการพัฒนาในส่วนของการปฏิบัติงานให้สามารถแข่งขันได้และการปฏิบัติงานในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับสงครามการค้า

The China Containerized Freight Index (CCFI) แสดงค่าเฉลี่ยที่ 819 จุด ในปี 2561 โดยปี 2560 อยู่ที่ 820 จุด อย่างไรก็ตามหลังจากเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ดัชนีดังกล่าวค่อยๆ ลดลง และค่อยๆ สูงขึ้นมาอีกครั้งในเดือนเมษายน 2561 จนถึงสิ้นปี เนื่องจากความต้องการในตลาดเพิ่มขึ้น และแผนการเพิ่มอัตราค่าระวางเรือ



Source: Shanghai Shipping Exchange

อัตราการเติบโตของอุปสงค์ในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้นน้อยกว่าปริมาณการเพิ่มขึ้นของอุปทานเรือที่นำไปสู่ความไม่สมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานในปี 2561 ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่กระทบกับอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลมาจนถึงปี 2562

ในปี 2561 เป็นอีกหนึ่งปีที่มีการควบรวมกิจการและรวมตัวกันของพันธมิตร ซึ่งพันธมิตรยังคงรักษาตำแหน่งโดยการเพิ่มขีดความสามารถอุปกรณ์โครงสร้างพื้นฐานและการเข้าถึงตลาดให้มากขึ้น ความท้าทายจากการเป็นพันธมิตรคือจะมีการลำเลียงเรือขนาดใหญ่เข้าสู่การค้าระหว่างประเทศในแถบอินเดีย และการค้าภายในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งจะก่อให้เกิดความกดดันต่อธุรกิจ

ณ 31 ธันวาคม 2561 มีปริมาณกองเรือโลกทั้งสิ้น 5,286 ลำ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 5,181 ลำ ในปี 2560 อัตราการเติบโตมาจากการที่มีจำนวนเรือหลายลำที่มีขนาดใหญ่ขึ้น และการขายตู้ขนส่งสินค้าเป็นเศษเหล็ก อย่างไรก็ตาม มีกำลังบรรทุกเพิ่มขึ้นจากจำนวน 21.1 ล้านที่อียู เป็น 22.3 ล้านที่อียู ณ สิ้นปี 2561 ปริมาณตู้สินค้าเปล่าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยยะจาก 416,643 ที่อียู ณ วันสิ้นสุดปี 2560 เป็น 624,048 ที่อียู ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.8 ปี 2562 อาจเป็นจุดเปลี่ยนในเรื่องความสมดุลของอุปสงค์และอุปทานในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล และเป็นปีการเปลี่ยนผ่าน มีสถานการณ์ไม่แน่นอนหลายอย่างที่อาจเปลี่ยนสภาพแวดล้อมการขนส่งสินค้า คือ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การเจรจาทางการค้า การเข้ามาแย่งพื้นที่การค้าโดยผู้ค้ารายใหม่ และการรวมอุตสาหกรรม

ภาพรวมของกำลังบรรทุกทุกกองเรือในขนาดต่างๆ ในสภาวะตลาดโลก เป็นดังนี้

Fleet as at:	In Service End 2018		End 2019		End 2020		%TEU Growth 2018-2019	%TEU Growth 2019-2020
	No.	TEU	No.	TEU	No.	TEU		
18,000 - 23,000	92	1,808,559	113	2,258,949	135	2,761,449	24.90%	22.24%
15,200 - 17,999	33	542,255	53	879,145	53	879,145	62.13%	0.00%
12,500-15,199 NPX	238	3,266,101	243	3,343,607	257	3,547,061	2.37%	6.08%
10,000-12,499	160	1,707,703	169	1,810,601	180	1,942,001	6.03%	7.26%
7,500 - 9,999	480	4,223,873	480	4,231,673	480	4,231,673	0.18%	0.00%
5,100 - 7,499	456	2,831,704	456	2,831,704	456	2,831,704	0.00%	0.00%
4,000 - 5,099	642	2,909,052	642	2,909,052	642	2,909,052	0.00%	0.00%
3,000 - 3,999	246	856,248	252	876,664	256	888,936	2.38%	1.40%
2,000 - 2,999	665	1,692,703	701	1,785,001	739	1,884,133	5.45%	5.55%
1,500 - 1,999	591	1,014,314	628	1,080,666	665	1,148,128	6.54%	6.24%
1,000 - 1,499	713	821,698	736	848,420	749	863,912	3.25%	1.83%
500 - 999	783	580,669	804	596,013	806	597,013	2.64%	0.17%
100 - 499	189	61,801	189	61,801	190	61,921	0.00%	0.19%
Total	5,288	22,316,680	5,466	23,513,296	5,608	24,546,128	5.36%	4.39%
Adjusted Total	5,281	22,299,660	5,381	23,201,276	5,373	23,734,108	4.04%	2.30%
Annual Growth		5.60%		4.00%		2.30%		

Source: Alphaliner, Monthly Monitoring Dec'18

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเล

The International Monetary Fund (IMF) ได้ประมาณการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกในปี 2562 จะเห็นโอกาสทางการค้าทั่วโลก และการจัดการขนส่งที่มากขึ้น มีการคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจโลกปี 2561 ในอัตราร้อยละ 3.7%

ความแข็งแกร่งในการเติบโตของเศรษฐกิจโลกจะเติบโตในระหว่างประเทศที่มีเจริญที่สุดและประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ สาธารณรัฐประชาชนจีน และแถบภูมิภาคเอเชีย ยังคงเป็นประเทศที่มีศักยภาพ ด้วยอัตราการเติบโตเป็นสองเท่าอัตราการเติบโตทั่วโลก

GDP Growth	←----- Projections -----→			
	2017	2018	2019	2020
World	3.7	3.7	3.7	3.7
US	2.2	2.9	2.5	1.8
Euro	2.5	2.2	2	1.9
Emerging market	4.7	4.7	4.7	4.9
China	6.9	6.6	6.2	6.2
India	6.7	7.3	7.4	7.7
Asean 5 ^A	5.3	5.3	5.2	5.2
Container Volume (Total Trade)	5.5	4.5	4.4	

ตัวเลขแสดงอัตราเปรียบเทียบเป็นร้อยละ

A ประกอบด้วย ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ไทย และเวียดนาม

* อัตราการเติบโตเฉลี่ยสำหรับปริมาณการส่งออกและนำเข้า (สินค้าและบริการ) ที่มา: World Economic Outlook 2018, IMF; Clarksons Container Intelligence เดือนธันวาคม 2561

ในฝั่งของอุปทาน มีการคาดการณ์เพิ่มขึ้นในปี 2562 ในอัตราร้อยละ 4 โดยมีกำลังบรรทุก 1.1 ล้านตู้ของกำลังบรรทุกทั้งหมด

มีการคาดการณ์ว่าอัตราการเติบโตของกำลังบรรทุก ในปี 2562 จะมาจากเรือขนาดใหญ่ได้เข้ามาให้บริการในเส้นทางทั้งแถบเอเชีย-ตะวันออก/ตะวันตก และมีการบริการท่าเรือโดยตรง กำลังบรรทุกในเส้นทางแถบเอเชียจะยังคงที่ในปี 2562

2. โครงสร้างรายได้ในปี 2561

รายได้หลักของกลุ่ม มาจากค่าระวาง (Freight Income) ที่มีการตั้งราคาเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และรับชำระเป็นเงินเหรียญสหรัฐ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นตามมูลค่าที่เทียบเท่า รายได้จากค่าระวางมาจากการประกอบการขนส่งในสายงานธุรกิจหลักสองประเภท คือ SOC และ COC

รายได้จากกิจกรรมหลักทั้งสองประเภทอยู่ในสัดส่วนที่เหมาะสมและสมดุลที่สร้างความมั่นใจว่า กลุ่มฯ ใช้ประโยชน์สินทรัพย์อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในขณะที่ธุรกิจ COC พึ่งพาเศรษฐกิจภูมิภาค ธุรกิจ SOC อิงกระแสการค้าโลกจากปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของสายการเดินเรือหลัก (MLOs) ที่ผูกอยู่กับการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก

การควบคุมกิจการอย่างไม่หยุดยั้งในอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทั่วโลก กำลังบรรทุกส่วนเกินความต้องการของตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าระวางในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล ประกอบกับต้นทุนน้ำมันที่ผันผวน ยังคงเป็นปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาการบริหารกลยุทธ์ของอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล การเติบโตอย่างช้าๆ ของเศรษฐกิจโลกและอัตราค่าระวางยังคงเป็นเรื่องความท้าทายผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งตู้ทางทะเลและกลุ่มอุตสาหกรรมฯ ทำให้กลุ่มฯ ต้องเผชิญกับการแข่งขันในตลาดอย่างเลี่ยงไม่ได้ จึงมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ โดยมุ่งไปที่การให้บริการอย่างเหมาะสม การลดต้นทุน และการคัดสรรสินค้าในการขนส่ง

รายได้แบ่งตามลักษณะการให้บริการ

ในปี 2561 ธุรกิจ COC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 59 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่ม และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 67 ของรายได้จากการเดินเรือ ส่วน ธุรกิจ SOC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 41 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่ม และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 33 ของรายได้จากการเดินเรือ

โครงสร้างรายได้แบ่งตามภูมิภาค

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2561 ล้านบาท	ร้อยละ	2560 ล้านบาท	ร้อยละ	2559 ล้านบาท	ร้อยละ	2558 ล้านบาท	ร้อยละ	2557 ล้านบาท	ร้อยละ
ประเทศไทย	1,186	9.91	992	8.82	1,068	10.23	1,178	9.91	1,089	8.18
ประเทศสิงคโปร์	12,179	101.81	11,349	100.86	10,421	99.81	11,741	98.81	13,334	100.15
ประเทศฮ่องกง	70	0.59	81	0.72	215	2.06	392	3.30	623	4.68
(รายการตัดบัญชี)	-1,472	-12.30	-1,170	-10.40	-1,263	-12.10	-1,429	-12.03	-1,732	-13.01
รวมรายได้จากการขนส่งทางทะเล	11,963	100	11,252	100	10,441	100	11,882	100	13,314	100

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2561	2560	2559	2558	2557
Regional Container Lines Public Company Limited	ล้านบาท 1,014	ล้านบาท 835	ล้านบาท 901	ล้านบาท 998	ล้านบาท 890
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ	ล้านเหรียญ สหรัฐ
Regional Container Lines Pte. Ltd.	54.0	49.6	51.2	58.1	58.3
RCL Feeder Pte. Ltd.	320.8	283.6	243.0	283.7	344.8
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง	ล้านเหรียญ ฮ่องกง
Regional Container Lines (H.K.) Limited	16.9	18.5	16.3	22.4	45.4

3. การให้บริการโลจิสติกส์

ผลการดำเนินงานของ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ เริ่มกลับมาดีขึ้นอีกครั้งในปี นี้ หลังจากที่รายได้ลดลงเล็กน้อยในปีก่อนหน้า โดยรายได้รวมในปี 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับปี 2560 สาเหตุหลักมาจากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้น และจากการขยายขอบเขตการให้บริการกับคู่สัญญาสำคัญของบริษัท

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่าในไตรมาสที่ 4 ของปี 2561 บริษัทฯ ได้รับเลือกให้ต่อสัญญาบริการอีก 3 ปี จากหนึ่งในคู่สัญญาสำคัญของบริษัทฯ การประมูลในครั้งนีมีการแข่งขันที่สูงมากจากผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ รายใหญ่หลายราย ซึ่งแตกต่างจากเมื่อหลายปีก่อนที่บริษัทฯ แข่งขันกับผู้ให้บริการในประเทศรายย่อยเท่านั้น ด้วยผลการดำเนินงานที่ดีอย่างต่อเนื่องในอดีตได้สร้างความพึงพอใจ บวกกับการทำงานอย่างจริงจังและสุจริตโดยตลอดมา บริษัทฯ มั่นใจว่าทีมงานฝ่ายปฏิบัติการจะยังคงสามารถดำเนินงานให้ผลเป็นที่น่าพอใจตลอดอายุสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่ามีรายได้คงที่ต่อเนื่อง บริษัทฯ จะนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) มาใช้เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในกระบวนการทำงานให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

บริษัทฯ ยังมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นจากการดำเนินธุรกิจกับลูกค้ารายย่อยอื่นๆ ด้วยเช่นกัน หลังจากการปรับโครงสร้างองค์กรเล็กน้อยในช่วงกลางปี ทีมพัฒนาธุรกิจสามารถเพิ่มปริมาณงานได้เป็นสองเท่าตัว ซึ่งส่งผลให้กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเกือบสามเท่า ปริมาณงานส่วนใหญ่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 4 หลังจากบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างบริหารตู้คอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออกให้กับผู้ส่งออกรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ

ในปี 2562 บริษัทฯ จะมุ่งเน้นไปที่การขนส่งสินค้าโครงการมากขึ้น ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ มีอัตรากำไรสูงขึ้น โดยเมื่อไม่นานนี้ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมเครือข่ายขนส่งสินค้าโครงการที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักในวงการ ซึ่งไม่เพียงแต่จะช่วยให้บริษัทฯ สามารถขยายเครือข่ายการให้บริการไปสู่ภายนอกเครือข่ายของ บริษัทฯ แต่ยังสามารถให้บริการลูกค้าแบบ door-to-door ทั่วโลก ซึ่งถือว่าเป็นการเปิดประตูไปสู่ตลาดที่ใหญ่ขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีเป้าหมายที่จะขยายธุรกิจเข้าไปในตลาดที่กำลังเติบโต อย่าง CLMV และอาเซียนโดยพิจารณาจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเติบโตอย่างโดดเด่นของ GDP แน่หนอนว่าบริษัทฯ จะต้องเจออุปสรรคในการขยายธุรกิจไปในประเทศเหล่านี้ เมื่อคำนึงถึงข้อจำกัด ความผันผวนทางการเมือง ความแตกต่างของกฎระเบียบด้านพิธีการศุลกากร และความพร้อมและเหมาะสมของโครงสร้างพื้นฐาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีเป้าหมายอย่างแน่วแน่ที่จะก้าวเข้าไปจับโอกาสทางธุรกิจใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้

ด้วยแผนข้างต้น บริษัทฯ จึงหาบุคลากรที่มีความสามารถโดดเด่นมาร่วมงานกับบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาธุรกิจทั้งในและต่างประเทศให้ดีขึ้น

4. สรุปพัฒนาการที่สำคัญในรอบปี 2561

4.1 ทรัพยากรมนุษย์

ก) ข้อมูลพนักงาน

	31 ธ.ค. 2560	31 ธ.ค. 2561
จำนวนพนักงานตามประเทศ		
ไทย	254	282
สิงคโปร์	120	119
จีน	138	136
ฮ่องกง	30	29
มาเลเซีย	50	52
อินโดนีเซีย	43	44
ฟิลิปปินส์	32	32
เวียดนาม	35	36
กัมพูชา	17	18
รวมทั้งสิ้น	719	748
จำนวนพนักงานจำแนกตามหน้าที่		
บริหาร	6	10
ธุรกิจ	75	88
สนับสนุน	234	241
ตัวแทน	292	296
ปฏิบัติการ	71	72
โลจิสติกส์	41	41
รวมทั้งสิ้น	719	748

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 กลุ่มฯ มีพนักงานทั้งสิ้น 748 คน ทั้งนี้ เป็นจำนวนพนักงานประจำในทุกภูมิภาค ไม่รวมพนักงานชั่วคราวและสัญญาจ้างอื่นๆ ซึ่งมีพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 4 เมื่อเปรียบเทียบกับในปี 2560 ที่มีจำนวนพนักงาน 719 คน

ข) การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน

กลุ่มธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศได้จัดสรรพนักงานใหม่เพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและด้านความพร้อมในการขยายธุรกิจ การปรับโครงสร้างในฝ่ายการตลาดดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งในด้านการบริการลูกค้าและพัฒนาในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) การสื่อสารการตลาด เพื่อขยายธุรกิจและให้บริการแก่ลูกค้าที่ดียิ่งขึ้น

แผนกเอกสารส่วนกลางได้เพิ่มจำนวนและคัดสรรพนักงาน เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางดำเนินการด้านเอกสาร ความคิดริเริ่มนี้ช่วยลดการหมุนเวียนการจ้างงานของพนักงานและการเพิ่มกำลังคนเพื่อการใช้ประโยชน์และประสิทธิภาพที่สูงขึ้น

ในการมีกำลังคนที่เหมาะสม การเพิ่มทักษะของพนักงาน การโยกย้ายหน้าที่ความรับผิดชอบ เพื่อให้มีความรู้รอบด้าน มีบทบาทและประสบการณ์หลากหลายในองค์กร มุ่งเน้นการพัฒนาให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง พนักงานมีทักษะการทำงานที่หลากหลายจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถจัดเตรียมพนักงานให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจได้ทันทั่วทั้งที่ ทั้งนี้จุดแข็งแกร่งของกลุ่ม คือการมีพนักงานที่มีทักษะและคล่องตัว มีขีดความสามารถในการแข่งขัน ควบคู่กับทิศทางธุรกิจขององค์กร

ค) พนักงานตามหน้าที่

ณ สิ้นปี 2561 กลุ่มฯ มีจำนวนพนักงาน 88 คน (ปี 2560 : 75 คน) อยู่ในส่วนงานธุรกิจ ส่วนงานปฏิบัติการ 72 คน (ปี 2560 : 71 คน) และส่วนงานโลจิสติกส์ 41 คน (ปี 2560 : 41 คน) จำนวนตัวแทนของกลุ่มฯ มีจำนวน 296 คน (ปี 2560 : 292 คน) ในส่วนงานบริหารและส่วนงานสนับสนุนส่วนใหญ่อยู่ภายใต้ที่บริหารและหน่วยงานสนับสนุนที่สำนักงานกรุงเทพฯ สิงคโปร์ เซี่ยงไฮ้ และฮ่องกง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในส่วนของเงินเดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 ในปี 2561 มีมูลค่า 21 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2561 : 19.9 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ) โดยมีการพัฒนาองค์กรและขั้นตอนการทำงาน

ง) อาชีพ การอบรมและการพัฒนา

สิ่งที่มุ่งเน้นให้ความสำคัญ คือ การบริหารระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน แผนสืบทอดตำแหน่ง และการพัฒนาภาวะผู้นำ รวมถึงความสามารถการมอบหมายงาน และการพัฒนาทักษะการเป็นผู้นำ การมอบหมายงานในต่างประเทศให้พนักงานของกลุ่มฯ เพื่อเพิ่มประสบการณ์ โดยเน้นการฝึกอบรมแบบระหว่างสายงาน การอบรมแบบ Value Chain OJT เป็นระยะเวลา 6 เดือน รวมถึงการพัฒนาทักษะความเป็นผู้นำสำหรับความก้าวหน้าในสายอาชีพ

บริษัทฯ ได้นำระบบการจัดการประเมินผลการปฏิบัติงานออนไลน์ (ePMS) มาใช้กับทุกภูมิภาค เพื่อติดตามเป้าหมาย การดำเนินงานและผลการปฏิบัติงาน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของพนักงาน เกี่ยวกับการทำงานภายในองค์กร บริษัทฯ ได้ทำการสำรวจพนักงานเพื่อความเข้าใจในมุมมองของพนักงานให้มากขึ้นและเพื่อช่วยในการปรับเปลี่ยนให้ดีขึ้นตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการพัฒนาพนักงานอย่างต่อเนื่อง ในปี 2561 บริษัทฯ พัฒนาโปรแกรมการฝึกอบรมมากขึ้นทั้งในส่วนของภาวะการเป็นผู้นำ การจัดการ อบรมด้านเทคนิค ควบคู่ไปกับการฝึกอบรมด้านการกำกับดูแลกิจการ การต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชั่น และการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ รวมทั้งยังได้เริ่มดำเนินการในส่วนของการฝึกอบรมแบบออนไลน์ให้กับพนักงานทั้งกลุ่มบริษัท โดยบริษัทฯ มีการจัดการอบรมทั้งสิ้น 14 การอบรม ในส่วนของการอบรมด้านเทคนิค และ 37 การอบรมในส่วนของการฝึกอบรมด้านการเป็นผู้นำและการจัดการ รวมทั้งมีการอบรมแบบออนไลน์ 1 การอบรม มีพนักงานเข้าร่วมอบรมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 1,371 คน และคิดเป็นจำนวนวันอบรม 1,560 วัน อบรม

จ) วัฒนธรรมองค์กรและค่านิยมหลัก

นอกเหนือจากการปรับคำจำกัดความ ของคำว่า "L" ในปี 2560 ซึ่งบริษัทฯ ได้ปลูกฝังวัฒนธรรม RCL และ ATRCL ตลอดทั้งปี 2561 ด้วยการเริ่มดำเนินกิจกรรมเวิร์กช็อป ATRCL ทั่วเครือข่าย RCL รวมทั้งริเริ่มหลักสูตรเพื่อเพิ่มความผูกพันกับองค์กรเพื่อพัฒนาวัฒนธรรมองค์กรให้แข็งแกร่งขึ้น

4.2 งานภูมิภาค

ก) สำนักงานตามเขตภูมิศาสตร์

สำหรับปี 2561 สำนักงานเมียนมาร์ ได้แปรสภาพจากสำนักงานตัวแทนเป็นบริษัทร่วมค้า ในช่วงเดือนกันยายน 2561 มีจำนวนสำนักงานทางภูมิศาสตร์ทั้งหมด 66 ราย

ข) การปรับบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจ

ในปี 2561 กลุ่มฯ ใช้กลยุทธ์การลดต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วย แม้ว่าราคาน้ำมันได้เพิ่มขึ้นอย่างมาก ผนวกกับการผันเกิ กำลังกับคู่ค้าสัญญา ทำให้กลุ่มฯ ประสบความสำเร็จในการบริหารควบคุมต้นทุนต่างๆ

การเพิ่มบริการที่หลากหลาย โดยเพิ่ม 1 เส้นทางบริการในภูมิภาคในภูมิภาคอาเซียน และอีก 1 บริการขนถ่ายสินค้าจาก Colombo ถึง Tuticorin

4.3 เทคโนโลยีธุรกิจ

ในปี 2561 มีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี ต่างๆมากมาย และทำให้หลายธุรกิจได้รับผลกระทบจากเปลี่ยนแปลง รวมถึงการโจมตีทางไซเบอร์ ก็เป็นปัญหาหลักที่มาพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและทำให้หลายบริษัทสูญเสียเงินเป็นจำนวนหลายล้านดอลลาร์ ซึ่งทาง RCL ได้ตื่นตัวเพื่อป้องกันการคุกคามเหล่านี้

ปีที่ผ่านมา ทีมไอที ได้มุ่งเน้นการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตของบริษัท โดยมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงระบบความปลอดภัย (security system) เพื่อป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์ในอนาคต นอกจากนั้น ทางทีมสายงานทางระบบเครือข่ายก็ได้ทำงานอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่ได้มีการย้ายระบบไปยังโครงสร้างคลาวด์ในปี 2560 ทางทีมงานก็ได้ลดขนาดของห้องควบคุมคอมพิวเตอร์ส่วนกลางลง เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายในการดูแล และคืนพื้นที่เพื่อประโยชน์ใช้สอยอย่างอื่น

ในส่วนการพัฒนาในระบบ ทีมงานไอทีในส่วนพัฒนาโปรแกรมได้ให้ความสำคัญในการโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับการค้า หลังจากที่สองสามปีก่อนหน้านี้ให้ความสำคัญทางด้านโปรแกรมในการจัดการต้นทุนและประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี โดยทางทีมพัฒนาได้พัฒนาโปรแกรมการจัดการทางด้านการคำนวณการเสนอราคา เพื่อเพิ่มความถูกต้องและประสิทธิภาพ นอกจากนั้นทางทีมได้พัฒนาในส่วนที่เกี่ยวกับการขาย โดยการพัฒนาโปรแกรมเพื่อช่วยสนับสนุนทีมขายในเรื่องความเข้าใจความต้องการของลูกค้าและการบริการ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์เพื่อช่วยการเพิ่มยอดขายด้วย

ถึงแม้ว่าปี 2561 จะมุ่งเน้นในส่วนการค้า แต่สำหรับการจัดการทางด้านต้นทุน ทางทีมพัฒนาก็ยังคงพัฒนาไปอย่างต่อเนื่อง แต่โดยมีการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มฟังก์ชันใหม่ๆ สำหรับโปรแกรม Demurrage and Detention (DND), Maintenance and Repair และอื่นๆ เพื่อการจัดการต้นทุนที่ดีขึ้น ขณะเดียวกันทางทีมการการมีการปรับปรุงโปรแกรมที่เกี่ยวกับกับการจัดการข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ให้มีความถูกต้องเพราะตระหนักดีว่า ข้อมูลพื้นฐานจะมีส่วนสำคัญสำหรับโปรแกรมอื่นนำไปใช้ต่อไป นอกจากนั้นในส่วนการพัฒนาไม่ได้มุ่งมั่นเพื่อเพียงสนับสนุนผู้ใช้ภายในองค์กรเท่านั้น ทางทีมพัฒนาเพื่อสนับสนุนลูกค้าให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องและทันสมัยโดยได้มีการเปลี่ยนแปลงเว็บไซต์ของบริษัทในรูปแบบใหม่เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2561

สุดท้ายเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีสมัยใหม่ ทางทีมไอทีมนำได้นำเทคโนโลยีที่เรียกว่า RPA (Robotic Process automation) เพื่อมาปรับใช้ในองค์กร เพื่อช่วยสนับสนุนการทำงานขององค์กรในลักษณะงานที่ต้องทำซ้ำเป็นประจำแล้วให้พนักงานทำงานอื่นที่สำคัญมากขึ้นแทน RCLตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในโลกดิจิทัล โดยทางบริษัทจะนำเทคโนโลยีใหม่มาปรับใช้ในองค์กรอย่างต่อเนื่อง

4.4 การจัดการบริหารกองเรือ

ในปี 2561 แผนการบริหารเรือของ RCL ได้ดำเนินงานตามแผนงานได้อย่างสำเร็จดังนี้

ก) ระบบแผนที่เดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Chart Display and Information System = ECDIS)

ได้ทำการติดตั้งระบบ ECDIS บนเรือที่มีขนาดตันกรอสระหว่าง 10,000 - 20,000 จำนวน 13 ลำ และบนเรือใหม่อีก 2 ลำ และผู้ผลิตอุปกรณ์นี้ได้ทำการฝึกอบรมเรื่องการใช้งานอุปกรณ์และออกไปประกาศนียบัตรให้แก่นายประจำเรือของเรา

ข) การตรวจเรือแบบเข้มข้น

ใน พ.ศ. 2561 หน่วยงานรัฐบาลของประเทศต่างๆที่ควบคุมภารกิจที่เกี่ยวกับทางทะเลและเป็นสมาชิก Tokyo MOU และ Paris MOU มีการรณรงค์ร่วมกันโดยทำการตรวจเรือแบบเข้มข้นเรื่องอนุสัญญา MARPOL Annex VI. จุดประสงค์ของการตรวจแบบเข้มข้นนี้เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ในอุตสาหกรรมเดินเรือยกระดับการปฏิบัติตามข้อบังคับของ MARPOL Annex VI และให้ลูกเรือและเจ้าของเรือมีความตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามอนุสัญญานี้และการป้องกันมลภาวะทางอากาศที่เกิดจากเรือ จากผลการตรวจเรือครั้งนี้ระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2561 ถึง 30 พฤศจิกายน 2561 ไม่มีรายงานเรื่องการปฏิบัติที่ผิดอนุสัญญาจากกองเรือของเรา

ค) ระบบเก็บข้อมูล (เกี่ยวกับเรื่องมลภาวะทางอากาศ)

ตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เรือของกลุ่มที่มีขนาดมากกว่า 5,000 ตันกรอสและเรือลำใหม่อีก 2 ลำ มีแผนการบริหารเรื่องการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (SEEMP Part II) ที่ได้รับการรับรองแล้ว

ง) ข้อบังคับของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนเรื่องปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วยงานท้องถิ่นของประเทศจีนที่ทำหน้าที่เรื่องความปลอดภัยทางทะเลได้กำหนดมาตรการต่างๆเพื่อลดมลพิษทางอากาศจากอุตสาหกรรมเดินเรือและออกคำสั่งให้เรือต่างประเทศเปลี่ยนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำ (ไม่เกิน 0.50% m/m) เมื่อเข้ามาในเขตควบคุมมลภาวะต่างๆ ของประเทศจีน ท่าเรือเซี่ยงไฮ้กำหนดให้เรือใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำก่อนเข้าเขตท่าเรือและบริเวณที่ทอดสมอที่กำหนดโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ส่วนท่าเรือหนิงโบกำหนดให้เรือใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำก่อนเข้าเขตควบคุมมลภาวะเดิม

แผนการบริหารกองเรือได้ออกคำแนะนำและฝึกอบรมนายเรือและลูกเรือเพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับต่างๆ รวมถึงปฏิบัติตามคำสั่งของแผนปฏิบัติการและผู้เช่าเรือ เรือของเราใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีกำมะถันต่ำในขณะที่อยู่ในบริเวณควบคุม

จ) การติดตั้งระบบทำวามสะอาดไอเสียจากอุปกรณ์บนเรือ

บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ตัดสินใจติดตั้งระบบดังกล่าวบนเรือ 12 ลำ (4 ชุดสำหรับเรือต่อใหม่และอีก 8 ชุดสำหรับเรือที่มีอยู่)

- ผู้ผลิตได้ทำ 3D scanning เพื่อเตรียมการติดตั้งระบบ
- ได้มีการลงนามเพื่อทำการติดตั้งระบบบนเรือจำนวน 5 ลำ และจะมีการลงนามการติดตั้งอีก 7 ลำในช่วงต้นปี พ.ศ. 2562

แผนงานปี 2562

ก) การฝึกอบรมเรื่องการใช้ ECDIS

ถึงแม้ว่าผู้ผลิต ECDIS ได้ทำการฝึกอบรมการใช้ ECDIS แต่ละรุ่นให้กับนายเรือและนายประจำเรือให้แล้ว แผนกบริหารกองเรือตระหนักว่าลูกเรือของเราควรได้รับประโยชน์จากการฝึกอบรมนี้เพราะความเข้าใจเรื่องการใช้ ECDIS เป็นหัวใจสำคัญของความปลอดภัยในการเดินเรือ แผนกฯจะดำเนินการฝึกอบรมเรื่องนี้ตั้งแต่พ.ศ.2562 เป็นต้นไป

ข) ระบบเก็บข้อมูล (เกี่ยวกับเรื่องมลภาวะทางอากาศ)

เนื่องจากประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เราต้องส่งข้อมูลประจำปี (ระยะทางที่เรือเดินทาง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ และจำนวนสินค้าที่ขนส่ง) ให้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (ส่งผ่านกรมเจ้าท่าหรือสถาบันตรวจเรือ) เรือต้องทำการเก็บข้อมูล แผนกบริหารกองเรือจะออกคำแนะนำและฝึกอบรมคนประจำเรือเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้อย่างมีประสิทธิภาพ

ค) ข้อกำหนดของประเทศจีนเรื่องปริมาณกำมะถันไม่เกิน 0.50% ในน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือทุกลำที่เข้าไปในเขตชายฝั่งของประเทศจีนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องปริมาณกำมะถันไม่เกิน 0.50% ในน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกมามีบังคับใช้ก่อนกำหนด (องค์การทางทะเลระหว่างประเทศบังคับวันที่ 1 มกราคม 2563) ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ประเทศจีนยังกำหนดข้อบังคับที่เข้มงวดมากขึ้นโดยเรือที่เข้าไปในเขตการเดินเรือภายใน (inland waterways) ซึ่งรวมถึงแม่น้ำ Yangtze และแม่น้ำ Xijiang (ด้านตะวันตกของแม่น้ำ Pearl) ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันไม่เกิน 0.1% และในปีพ.ศ. 2565 เรือต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันไม่เกิน 0.1% เมื่ออยู่ในน่านน้ำภายในของเกาะ Hainan

ง) การติดตั้งระบบทำความสะอาดไอเสียจากอุปกรณ์บนเรือ

บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัดตัดสินใจติดตั้งระบบทำความสะอาดไอเสียแบบเปิด (Open Loop) บนเรือ 12 ลำภายในปีพ.ศ. 2562 ดังนี้

- จำนวน 4 ชุดบนเรือที่ต่อใหม่
- จำนวน 8 ชุดบนเรือที่มีอยู่เดิม

5. แผนงานในอนาคต

สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯและจีนจะเพิ่มความเสี่ยงให้กับเศรษฐกิจโลก ข้อพิพาทปรากฏให้เห็นบนตัวชี้วัดพื้นฐานทางเศรษฐกิจระดับมหภาค ที่ส่งสัญญาณชะลอตัวในส่วนของการเติบโตทางการค้าและกิจกรรมการรวมตลาด รวมถึงเศรษฐกิจในประเทศกำลังพัฒนา ซึ่งกลุ่มฯ ดำเนินการอยู่ ความไม่แน่นอนจากความแตกต่างทางการเมือง เช่นดังความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับภูมิศาสตร์การเมือง นโยบายป้องกันสิ่งแวดล้อมของจีน นโยบายปกป้องเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา นโยบายการเงินโลกที่มีภาวะตึงตัว การส่งมอบเรือมหิมาในตลาด กลุ่มฯ จะดำเนินงานโดยให้กลยุทธ์ลดต้นทุน และมุ่งไปที่เป้าหมายของบริษัท ที่จะเติบโตจากภายในองค์กรในปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ ยังคงลงทุนในสภาวะแวดล้อมทางค้าในภูมิภาคที่อยู่ในระดับบวก วางกลยุทธ์ ปรับปรุง และขยายขอบเขตเครือข่ายของกลุ่มฯ ให้ครอบคลุมทั่วถึง บริษัทฯ จะปรับปรุงต้นทุนอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถแข่งขันได้ นอกจากนี้จะเพิ่มความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน รวมไปถึงการจัดการด้านการค้า และประสิทธิภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ

คาดว่าด้วยสภาพแวดล้อมที่ท้าทายอันเนื่องมาจากอัตราค่าระวางที่ผันผวนในปี 2562 เนื่องจากความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน อย่างไรก็ตาม กลุ่มฯ จะดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวังและมีประสิทธิภาพอย่างที่เคยปฏิบัติมา

กลุ่มฯ ยังคงจับตามองกลุ่มตลาดเฉพาะ และการเข้าไปพัฒนาท่าเรือสำคัญลำดับรอง ด้วยโอกาสการเติบโตและความยืดหยุ่นของการบริหารกองเรือที่กลุ่มฯเป็นเจ้าของและเรือที่เช่ามา ทั้งนี้ กลุ่มฯ มีความมั่นใจในการแข่งขันด้านราคาและความสามารถที่มีโอกาสในการเติบโต

กลุ่มฯ ยังคงมุ่งเน้นกลยุทธ์ความสำเร็จของปีก่อนหน้าที่ทำให้ราคาปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการบริหารงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ และทำงานร่วมกับกลุ่มพันธมิตรพันธมิตรที่คัดสรรอย่างดี

การทำงานร่วมกันภายนอกองค์กรนั้น หมายถึง การหาหุ้นส่วนที่เหมาะสมเพื่อส่งเสริมเส้นทางการบริการในอนาคต และเพิ่มการเชื่อมต่อเพื่อการประหยัดต่อขนาดในการดำเนินงานผ่านพื้นฐานโครงสร้างการแข่งขันด้านราคา

ปัจจัยความเสี่ยง

คณะกรรมการกลุ่มฯ ได้ใช้แนวทางบริหารความเสี่ยงที่ดำเนินการครอบคลุมทั้งแนวตั้ง (ตั้งแต่ระดับบริหารลงไปถึงระดับปฏิบัติ) และแนวนอน (สายงานหลักและสายงานสนับสนุน) โดยจัดตั้งคณะกรรมการย่อย ได้แก่ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ) และรองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ) ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงที่รับผิดชอบต่อการขับเคลื่อนธุรกิจและบรรเทาความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในสายงานของตน คณะกรรมการย่อยชุดนี้ได้ระบุความเสี่ยงสำคัญ 3 ด้านที่อาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงานของกลุ่มฯ อันได้แก่ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ ความเสี่ยงทางการเงิน ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากสภาวะเศรษฐกิจและสภาวะตลาด

ในฐานะที่กลุ่มฯ เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลประเภทตู้ขนส่งสินค้า ทั้งประเภทกองเรือฟิเดอเรอร์ ที่ขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าย่อยในภูมิภาคกับเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าของภูมิภาคให้แก่สายการบินเรือหลักๆ ของโลก และให้บริการสายการบินเรือประจำเส้นทางที่ให้บริการโดยใช้ตู้ขนส่งสินค้าของกลุ่มฯ เอง ความสำเร็จทางธุรกิจและผลประกอบการของกลุ่มฯ จึงขึ้นอยู่กับเสถียรภาพของปริมาณการค้าระหว่างประเทศและปริมาณการค้าในภูมิภาค การถดถอยของเศรษฐกิจมหภาคและการลดลงของกิจกรรมการค้าในเมืองท่าต่างๆ ที่กลุ่มฯ ประกอบการอยู่ย่อมมีผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้าและกดดันอัตราค่าระวางให้ลดลง

สำหรับปี 2562 เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัวเล็กน้อยจากร้อยละ 3.7 ในปี 2561 เป็นร้อยละ 3.5 สืบเนื่องมาจากชะลอตัวของสหรัฐฯ และต่อเนื่องมาถึงการชะลอตัวในจีน แต่ด้วยการเติบโตทางเศรษฐกิจ ยังมีต่อเนื่องในประเทศที่พัฒนาแล้วส่วนใหญ่ เรามองหาการเพิ่มขึ้นของตลาดแรงงานอย่างต่อเนื่อง อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้น และในหลายๆ กรณีเกี่ยวข้องกับอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น รวมไปถึงสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกา-จีนและกรณีการถอนตัวออกจากสหภาพยุโรปของสหราชอาณาจักร (Brexit) อาจส่งผลกระทบต่อการค้าโลก

อย่างไรก็ดีทางกลุ่มฯ ได้ทำงานอย่างหนักที่จะรับมือกับสถานการณ์เลวร้ายที่อาจเกิดขึ้น และปรับ กลยุทธ์ทางธุรกิจให้ทันสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แม้ว่าการดำเนินมาตรการต่างๆ ของกลุ่มฯ อาจกระทำได้เพียงในขอบเขตที่จำกัดในสภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำและตลาดการค้ามีความผันผวน กลุ่มฯ คงแสวงหาช่องทางที่จะปรับปรุงและรักษาส่วนแบ่งตลาดที่มี รวมทั้งโอกาสการค้าในตลาดใหม่ๆ กลุ่มฯ พยายามอย่างเต็มที่ที่จะลดความเสี่ยงด้านนี้ด้วยการพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

1.2 การแข่งขันด้านอัตราค่าระวาง

การแข่งขันด้านอัตราค่าระวางกลายเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญประการหนึ่งสำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล อัตราค่าระวางได้รับผลกระทบโดยตรงจากปัจจัยต่างๆ เช่น อัตราเติบโตของการค้าโลก การขาดสมดุลการค้าทางด้านอุปสงค์และอุปทานในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศ ซึ่งกลุ่มฯ ไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวได้ กลุ่มฯ ได้กำหนดนโยบายที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับลูกค้า ให้เข้มแข็งยิ่งขึ้นเพื่อลดผลกระทบของความเสี่ยงดังกล่าว

1.3 ความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน

สภาวะตลาดที่ไม่ปกติ อันได้แก่ การลดลงอย่างมากของกิจกรรมการค้าโลกและในภูมิภาคนี้ ส่งผลให้ความต้องการและปริมาณขนส่งสินค้าลดลง อย่างรุนแรง การขาดสมดุลของปริมาณสินค้าในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศก็เป็นความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล ในสภาพแวดล้อมที่ไม่อำนวยเมื่อตลาดการขนส่งขาดสมดุลของอุปสงค์และอุปทาน ประกอบกับมีกำลังขนส่งส่วนเกินในอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลจำเป็นต้องปรับลดอัตราค่าระวาง และเผชิญกับการแข่งขันอย่างรุนแรงทั้งในกลุ่มผู้ประกอบการสายการเดินเรือหลักและในกลุ่มผู้ประกอบการกองเรือฟีดเดอร์ ทั้งหมดนี้ได้บีบให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องรับอัตราค่าเรือที่ต่ำลง นอกจากการแข่งขันทางด้านอัตราค่าระวางที่ต่ำแล้ว กลุ่มฯ จำเป็นต้องบริหารความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานของผู้สินค้าตามเมืองท่าในเครือข่ายบริการ ให้มีต้นทุนทำการที่ต่ำสุด

กลุ่มฯ ตระหนักถึงความท้าทายเหล่านี้ และได้ดำเนินมาตรการหลายประการเพื่อลดความเสี่ยง การติดตามและควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดยังคงเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจว่ากลุ่มฯ สามารถสร้างผลกำไร และฐานการประกอบการที่มั่นคงสำหรับการขยายงานในอนาคต

1.4 ความเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันที่ลดลงเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนการดำเนินงานที่มีสัดส่วนสูงเมื่อเทียบกับต้นทุนการขนส่งโดยรวม ที่ผ่านมา กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเลใช้วิธีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมตามการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน (Bunker Surcharge) จากลูกค้าผู้ใช้บริการ เพื่อลดผลกระทบต่อต้นทุนดำเนินงานของผู้ประกอบการ อย่างไรก็ตาม การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันเพิ่มจำเป็นต้องพิจารณาภาวะแวดล้อมทางการตลาดประกอบด้วยเช่นกัน

ในส่วนของราคาน้ำมัน ทางกลุ่มฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงโดยการทำสัญญาซื้อน้ำมันไว้ล่วงหน้าในปริมาณที่ไม่เกินกว่าที่ได้กำหนดในนโยบายของกลุ่มฯ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าผสมผสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคาตลาดปัจจุบันทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มฯ ลดความผันผวนลง

ในปี 2561 กลุ่มบริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการประหยัดน้ำมัน ในขณะที่เดียวกันก็อิงกับเกณฑ์การปรับปรุงเพื่อการพัฒนาประสิทธิภาพท่าเรือ ทีมปฏิบัติการเรือของเรามีจุดมุ่งหมายที่จะเข้าเทียบท่าเรือในระยะเวลาสั้นๆ ในกรณีที่ทำได้ เพื่อให้เรือแล่นในความเร็วกว่าที่ประหยัดน้ำมันที่สุด เป็นผลให้มีการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง

2. ความเสี่ยงทางการเงิน

2.1 ความเสี่ยงเรื่องอัตราค่าเงิน

รายได้ของกลุ่มฯ ผูกกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ผ่านกลไกการกำหนดอัตราค่าระวาง เป็นจำนวนเงินในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือเรียกเก็บในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าขนถ่ายสินค้าตามจำนวนเทียบท่าของอัตราค่าระวางที่กำหนดไว้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ต้นทุนดำเนินการส่วนใหญ่จ่ายเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าหลัก (เช่น สกุลเงินบาทและสกุลเงินเหรียญสิงคโปร์) สินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ คือ เรือคอนเทนเนอร์ การซื้อขายเรือสินค้าประเภทนี้ต่างกระทำในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ นอกจากนี้ เงินกู้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ ที่ใช้สนับสนุนการจัดซื้อเรือสินค้าและสินทรัพย์ถาวร ก็เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ เช่นกัน

ดังนั้น ความผันผวนของค่าเงินจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดที่กลุ่มฯ ได้จากการดำเนินงานแม้ว่าความผันผวนดังกล่าวอาจส่งผลด้านการแปลงค่าในทางบัญชีต่องบการเงินของกลุ่มฯ จากสกุลเงินเหรียญสหรัฐ มาเป็นเงินบาทของไทย ทั้งนี้เป็นเพราะกิจการของกลุ่มฯ มีลักษณะของการปกป้องความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในตัวอยู่แล้ว

2.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ด้วยลักษณะของการประกอบธุรกิจที่ต้องมีหนี้สินระยะยาวเพื่อใช้ในการสนับสนุนการซื้อเรือสินค้า กลุ่มฯ จึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด เพื่อบรรเทาความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยที่มีผลต่อเงินกู้ระยะยาว ทางกลุ่มฯ ได้บริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยใช้วิธีผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และแบบลอยตัว

กลุ่มฯ มีหนี้สินที่เป็นเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาว ณ สิ้นปี 2561 จำนวน 4.2 พันล้านบาท สัดส่วนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยแบบคงที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 หรือจำนวน 476 ล้านบาทเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ส่วนที่แปลงเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่แม้ว่าจะชำระคืนเงินกู้ในปี 2561 แล้ว อย่างไรก็ตาม เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดจากแนวโน้มการปรับตัวสูงขึ้นของอัตราดอกเบี้ย ได้มีความพยายามปรับเพิ่มสัดส่วนเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ เนื่องจากจำนวนเงินกู้ส่วนมากยังคงมีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว

2.3 ความเสี่ยงทางด้านมูลค่าเรือ

เรือเป็นสินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ มูลค่าของเรือจะปรับตัวไปตามสภาวะเศรษฐกิจของโลก ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกสดใส หรือ กล่าวอีกนัยหนึ่งว่า มีปริมาณอุปสงค์มากกว่าอุปทาน มูลค่าของเรือก็จะปรับตัวสูงขึ้น ในทางตรงกันข้าม ในภาวะที่เศรษฐกิจถดถอย มูลค่าเรือก็จะลดต่ำลง

2.4 ความเสี่ยงทางการจัดหาแหล่งเงินทุน

วิกฤตทางด้านเศรษฐกิจและการเงินในหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล และการจัดหาแหล่งเงินทุน อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มฯ สามารถจัดหาแหล่งเงินทุนภายในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยได้รับความสนับสนุนเป็นอย่างดีจากสถาบันการเงิน

3. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ - ความเสี่ยงด้านบริหารจัดการกองเรือ

3.1 ความปลอดภัยและการเดินเรือ

การบริหารความเสี่ยงได้จัดทำขึ้นด้วยกระบวนการที่เป็นระบบและมีขั้นตอน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือรวมถึงการรักษาชีวิต สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดการประเมินความเสี่ยงในแต่ละเรื่องและการจัดการที่เหมาะสมกับความเสี่ยงเหล่านั้นอย่างมีประสิทธิภาพทั้งบนเรือและบนท่าเทียบเรือ การบริหารความเสี่ยงเป็นการเตือนล่วงหน้าให้ผู้ปฏิบัติงานบนเรือใช้มาตรการที่เหมาะสมและเพียงพอในการทำงาน

สำหรับการประเมินความเสี่ยงและการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยนั้น ทางกลุ่มฯ ได้จัดทำคู่มือเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานที่เรียกว่า “หลักการการทำงานที่ปลอดภัยของผู้ทำงานบนเรือ” (Code of Safe Working Practices for Merchant Seaman) และหลักปฏิบัติที่ถูกต้องต่างๆ ในอุตสาหกรรมเดินเรือ กลุ่มบริษัทฯ พบว่ามีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของบุคลากรบนเรือและความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ความเสี่ยงที่เราคาดการณ์ในปี 2562 มีดังนี้

การเดินเรือ (เรือโดนกัน) - จากสถิติพบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุจากการโดนกันของเรือในภูมิภาคนี้สูงมาก และไม่สามารถคาดการณ์ผลของความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังได้ สภาพการจราจรในท้องน้ำที่หนาแน่น และสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยในเขตท่าเรือขนาดใหญ่เป็นสาเหตุหลักที่ส่งผลต่อความเสี่ยงในการเดินเรือ

การบาดเจ็บจากการทำงานของลูกเรือ - ถึงแม้ว่าเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารของเรือและนายเรือจะ ทำการประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงานอย่างรอบคอบ และนำมาตราการเพิ่มเติมต่างๆ มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อลดและบรรเทาสาเหตุที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บแล้วก็ตาม ยังคงมีรายงานเรื่องลูกเรือบาดเจ็บจากการทำงาน โดยอุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้เกิดการปฏิบัติงานล่าช้า

แผนบริหารกองเรือมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการบริหารเรื่องความปลอดภัยให้ดีขึ้น ทั้งการนำมาตรการต่างๆ ที่เหมาะสมมาใช้ และการทบทวนกระบวนการทำงานต่างๆ ที่กำลังใช้อยู่ กลุ่มบริษัท ยังได้จัดทำการศึกษาให้กับบุคลากรในบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มพูนเรื่องทักษะในการบริหารความปลอดภัย และมีความพร้อมในการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉินต่างๆ รวมทั้งยังทำการฝึกสอนบนเรือและมีการฝึกอบรมภายในบริษัทอย่างต่อเนื่อง

3.2 ความเสี่ยงในการจัดการความหนาแน่นของท่าเรือ

ด้วยความที่ท่าเรือทั่วโลกเผชิญกับความท้าทายมากมายในการดำเนินงานแต่ละวัน ความท้าทายเหล่านี้นำไปสู่ความเสี่ยงและผลกระทบที่คาดไม่ถึงต่อบริษัทต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งท่าเรือและอาคารผู้โดยสาร ที่ดำเนินงานในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ซึ่งรวมถึงท่าเรือหลักในเครือข่ายเส้นทางเดินเรือของบริษัทฯ เช่น ในจีนไทย และฟิลิปปินส์ เพื่อให้แน่ใจว่าบริการของเราดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล RCL ให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อ SOP ซึ่งเกี่ยวกับกระบวนการจัดการของการจัดการในการดำเนินงานของท่าเรือปลายทาง และการบริหารความเสี่ยง

3.3 ความเสี่ยงในการบริหารการจัดการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ลงบนเรือ

การวางแผนการจัดระวาง บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ลงบนเรือเป็นหัวใจสำคัญของการปฏิบัติการของเรือขนส่งตู้สินค้าคุณภาพของการปฏิบัติงานเพื่อให้เรือสามารถบรรทุกสินค้าได้มากที่สุดและเรือยังมีความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลาและตลอดเที่ยวการขนส่งในทุกๆ เมืองท่า จะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการทำงาน เพราะการวางแผนการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์นั้นมีความซับซ้อนสูง ต้องใช้ทักษะ ความคิดและการพิจารณาเป็นเวลานานในการทำงานนี้ ซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความเหนื่อยล้าหรือประสิทธิภาพลดลง

การจัดระวางตู้สินค้าอันตรายบนเรือ - การบรรจุสินค้าอันตรายในตู้คอนเทนเนอร์เพื่อบรรทุกลงบนเรือในการขนส่งทางทะเลนั้น จะต้องระบุประเภทของสินค้าอันตรายนั้นๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ตามกฎหมายสากลและแบ่งย่อยลงไปตามชนิด เพื่อให้เป็นไปตามหมายเลขมาตรฐานสากล UN (United Nation Number) และจะต้องปฏิบัติตามจัดระวางเรือให้เป็นไปตาม IMDG CODE, (International Maritime Dangerous Goods, กฎมาตรฐานในการบรรทุกสินค้าอันตรายเพื่อขนส่งทางทะเล) ทั้งนี้ การจัดระวางบรรทุกยังต้องมีการแยกประเภท การจัดระยะห่างของสินค้าอันตรายระหว่างกัน ให้เป็นไปตามกฎหมายเพื่อขนส่งทางทะเลดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าอันตรายนั้นๆ จะไม่บรรทุกอยู่ในที่ที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายของการบรรทุกสินค้าอันตรายทางทะเล

3.4 ความเสี่ยงในการบริหารจัดการเมื่อเรือเผชิญกับสภาพอากาศที่เลวร้าย

“คลื่นลมและทะเลสงบ” คือสิ่งที่นักเดินเรือปรารถนา เมื่อนักเดินเรือออกเดินทางในมหาสมุทร อย่างไรก็ตามธรรมชาติเป็นสิ่งไม่แน่นอน และบางครั้งสภาพอากาศที่เลวร้ายหรือพายุในมหาสมุทรอาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางโดยไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ ถึงแม้ว่าจะมีวิธีปฏิบัติในการส่งข้อมูลของการพยากรณ์อากาศ ไปที่เรือเพื่อใช้ในการหลบหลีกพายุ โดยการเปลี่ยนเส้นทางหรือใช้ความเร็วในการหลีกเลี่ยง แต่นักเดินเรือก็ยังต้องเคยเจอกับพายุและสภาพอากาศที่เลวร้ายที่เกิดขึ้นกับการเดินเรือทุกคน

เวลาที่มีในการเตรียมการบนเรือก่อนเผชิญสภาพอากาศที่เลวร้าย ก็ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการรับมือกับสถานการณ์ ถ้ามีการเตือนล่วงหน้าในเวลาที่เหมาะสม นักเดินเรือก็สามารถเตรียมพร้อมที่จะรับมือได้เป็นอย่างดี แต่ถ้าระยะเวลาการเตือนกระชั้นชิด หรือมีพายุ คลื่นลมที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด การจัดการบนเรือที่เหมาะสมเพื่อจะรับมือกับสถานการณ์นั้นๆ คงต้องขึ้นอยู่กับความรู้ความสามารถ การฝึกอบรม ทักษะและความพยายามของลูกเรือบนเรือทุกคน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ Shipper-Owned Container (SOC), Carrier-Owned Container (COC) และ การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่ายที่ครอบคลุมเส้นทางหลักทั้งในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมอินเดีย และตะวันออกกลาง

ผลการดำเนินงาน

อัตราส่วนการเติบโตของตลาดการขนส่งตู้สินค้าในปี 2561 น้อยกว่าในปี 2560 คิดเป็นร้อยละ 2.3 ในขณะที่การเติบโตของอุปทานของระวางเรือใหม่ในปี 2561 เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ร้อยละ 1.8 และความแตกต่างระหว่างอุปสงค์และอุปทานเพิ่มมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อัตราค่าระวางของ COC ลดลงค่อนข้างมากใน เส้นทางการค้าไปยังอินเดียและตะวันออกกลาง แม้ว่าค่าระวางเรือในส่วนของ SOC จะเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 เป็นต้นมาเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการขาย โดยรวมค่าระวางเฉลี่ยในปี 2561 นั้นใกล้เคียงกับของปี 2560

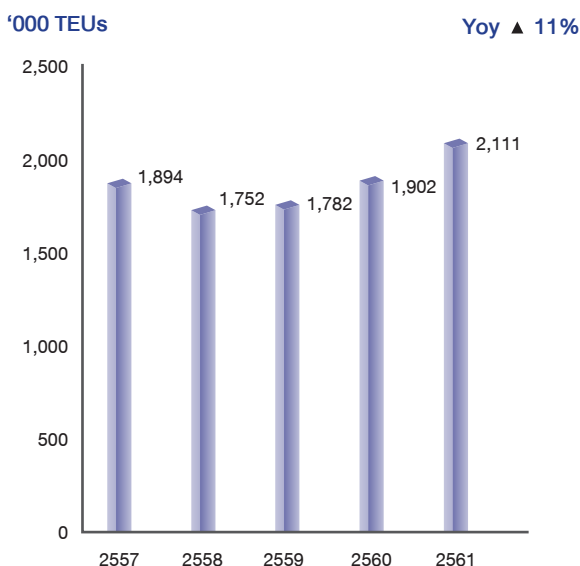
การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันและค่าเช่าเรือในช่วงปีหลังของปี 2561 มีผลกระทบต่อต้นทุนของธุรกิจเดินเรือ ดังนั้นกลุ่มฯ มุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางเดินเรือและการจัดสรรพื้นที่บรรทุกสินค้าบนเรือ การดำเนินการเหล่านี้ช่วยลดการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในปี 2561 แต่ไม่สามารถคงระดับเดียวกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของปี 2560

ในปี 2561 ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท SOC อยู่ที่จำนวน 0.87 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากปี 2560 ในขณะที่ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท COC อยู่ที่จำนวน 1.24 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 จากปี 2560 กลุ่มฯ มียอดขนส่งตู้สินค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 อยู่ที่จำนวน 2.11 ล้านที่อียู โดยมีอัตราการใช้จ่ายกำลังบรรทุกอยู่ที่ร้อยละ 124 ในปี 2561

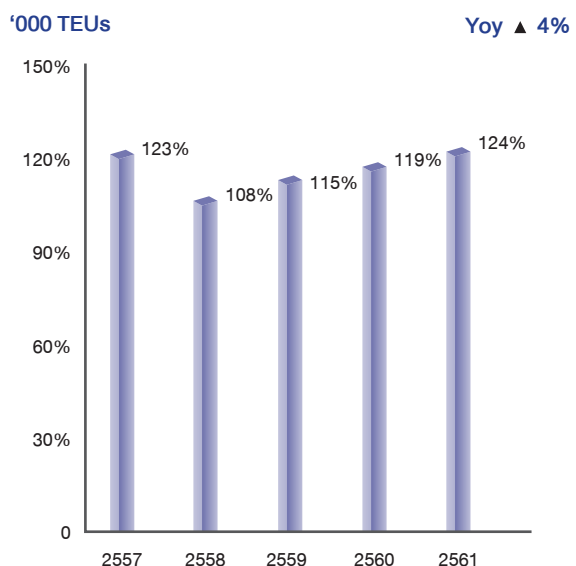
จากการปรับตัวของค่าระวางที่สูงขึ้น กลุ่มฯ มีรายได้จากการเดินเรือ 11,936 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ซึ่งมีรายได้จากการเดินเรือ 11,252 ล้านบาท ในปี 2561 กลุ่มฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 12,262 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 เทียบกับรายได้รวมจำนวน 11,714 ล้านบาท ในปี 2560

ในปี 2561 อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยของเงินบาทมีความแข็งแกร่งขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ รายได้และค่าใช้จ่ายของกลุ่มฯ ใช้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ในปี 2561 กลุ่มฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นจำนวน 74.0 ล้านบาท เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 33.3 ล้านบาทในปี 2560

Total Liftings

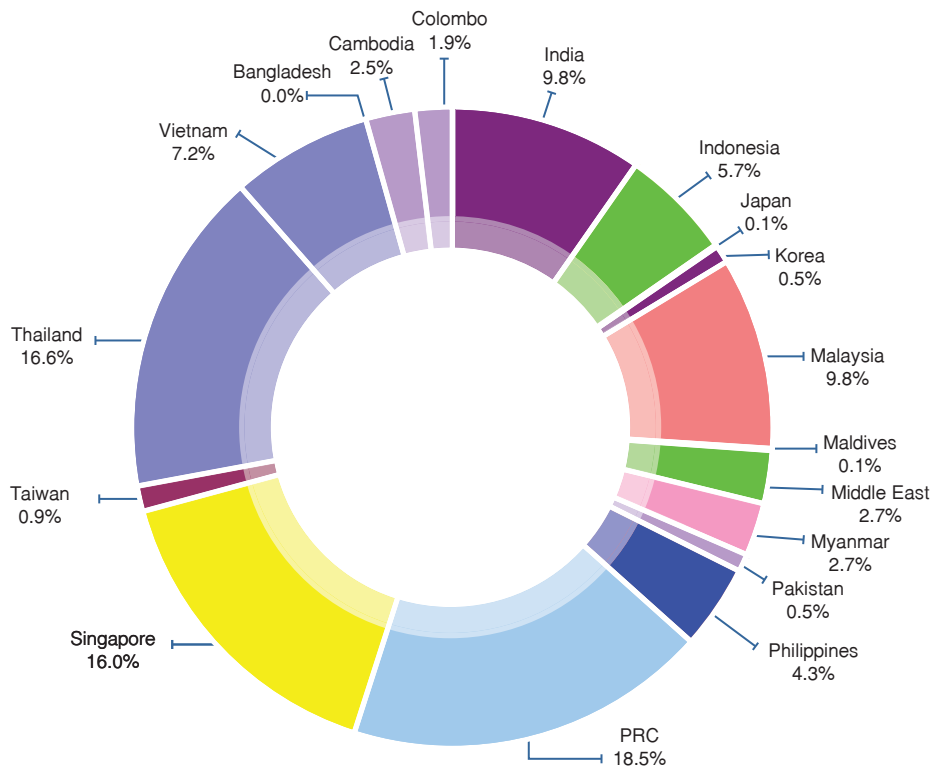
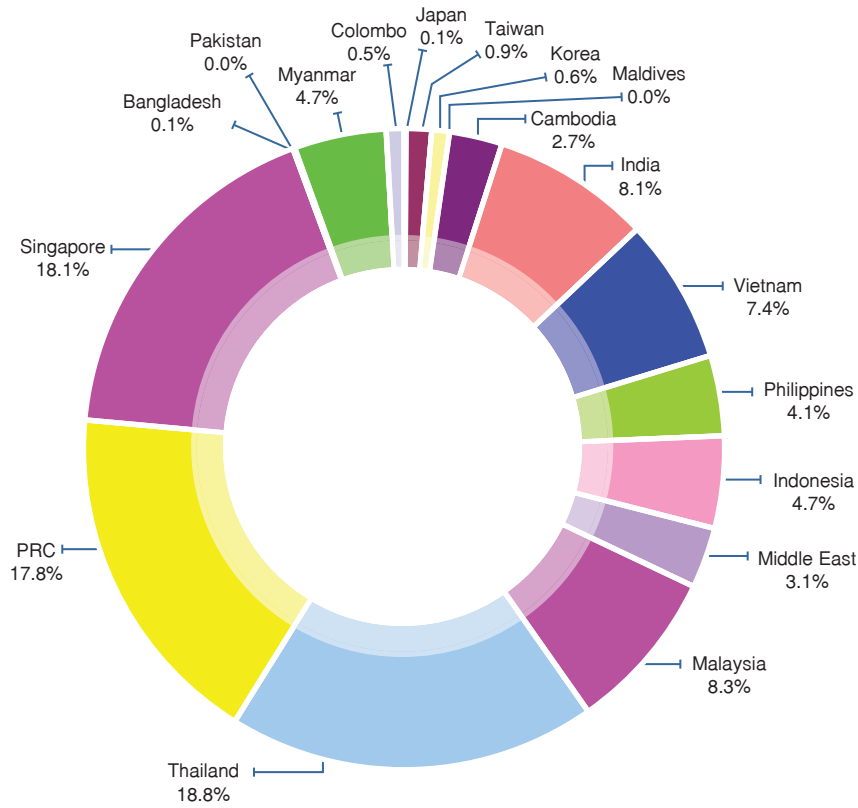


Capacity Utilization



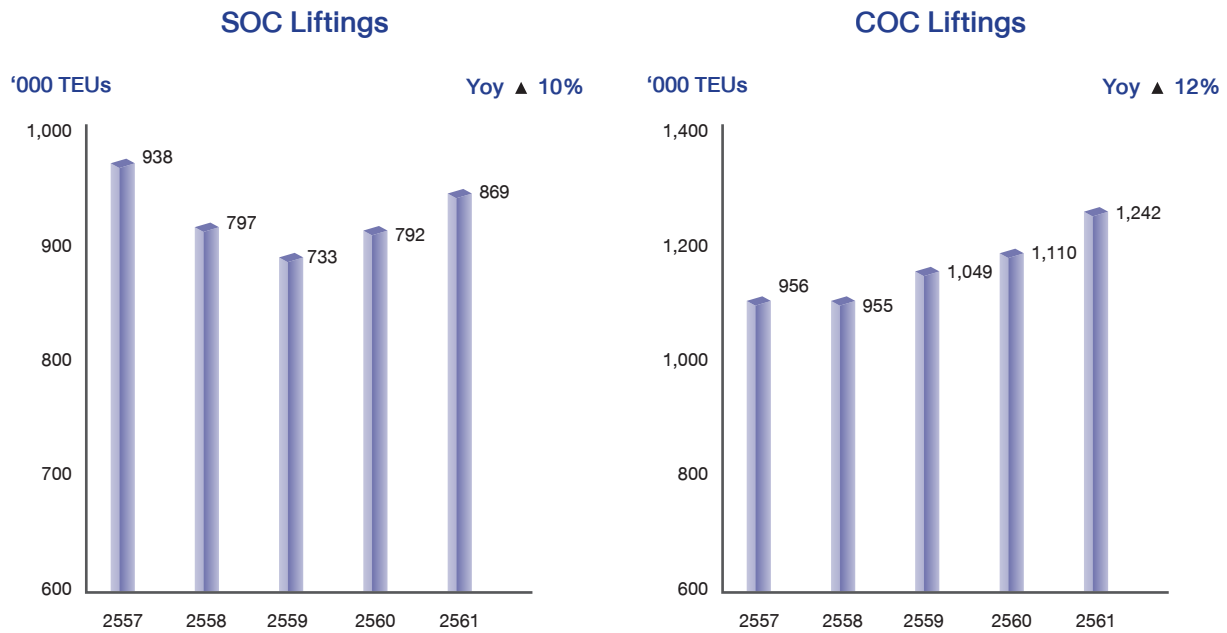
การขนส่งสินค้าแยกตามเขตภูมิศาสตร์

ยอดขนส่งสินค้ารวม ในปี 2560 จำนวน 1,901,821 ตัน



ยอดขนส่งสินค้ารวม ในปี 2561 จำนวน 2,110,899 ตัน

ภาพรวมของธุรกิจ SOC และ COC SOC Liftings



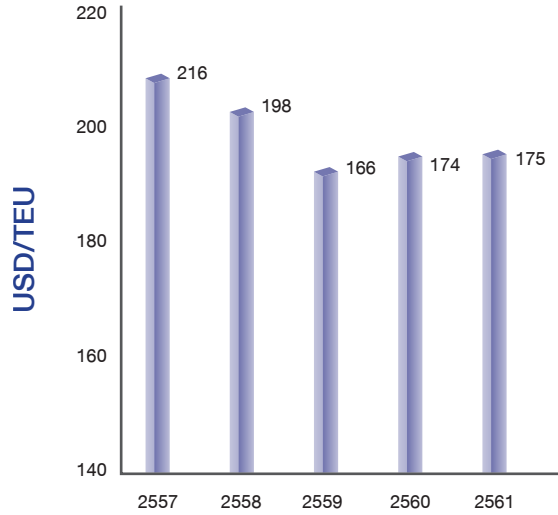
อัตราค่าระวาง

ในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ความผันผวนของอัตราค่าระวางเป็นผลจากอุปสงค์ทางธุรกิจและอุปทานของกำลังบรรทุก นอกจากนี้อัตราค่าระวางในเส้นทางเดินเรือแต่ละสายภายในภูมิภาคเอเชียก็ยังขึ้นกับเป้าหมายธุรกิจของสายการเดินเรือแต่ละสาย สายการเดินเรือมีมุมมองด้านการค้าที่ต่างกัน ขึ้นกับเหตุผลทางธุรกิจของตน สายการเดินเรือบางสายจะให้ความสำคัญกับเส้นทางระหว่างสองท่าเรือเป็นสำคัญ สายการเดินเรืออื่นอาจมองเป็นเรื่องรอง และสายเดินเรือบางสายอาจใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับปรับกำลังบรรทุกและลดจำนวนตู้เปล่า ต่างมุมมองย่อมมีผลต่อการกำหนดอัตราค่าระวางที่แตกต่างกัน

นอกจากปัจจัยทางด้านอุปสงค์ - อุปทาน การกำหนดอัตราค่าระวางเป็นไปตามหลักการประหยัดจากขนาด การคาดการณ์สภาวะของตลาด และกลยุทธ์ในการบริหารกำลังบรรทุกของสายการเดินเรือขนาดใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกระจายเรือเข้ามาในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและซีกโลกตะวันตก ประกอบกับการนำเรือต่อสร้างใหม่เข้าประจำการ

ความเคลื่อนไหวของอัตราค่าระวางเฉลี่ยของกลุ่มฯ

ในปี 2561 อัตราค่าระวางเฉลี่ยสำหรับปีอยู่ที่ 175 เหรียญสหรัฐ ต่อที่อียู เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ 174 เหรียญสหรัฐ ต่อที่อียู ในปี 2560



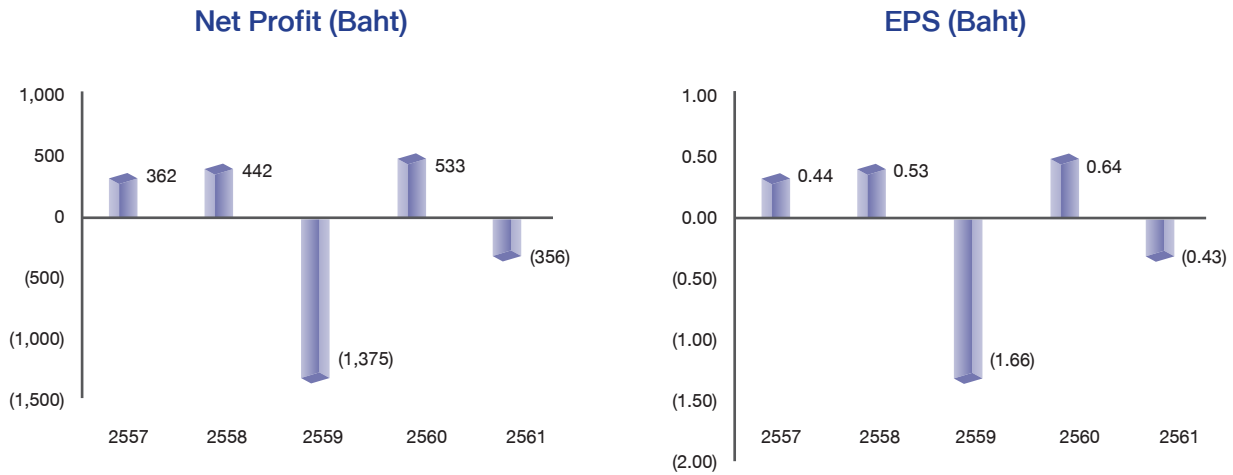
ความสามารถในการสร้างกำไร

เหรียญสหรัฐ ต่อที่อียู	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	216	198	166	174	175
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	194	182	170	158	169
กำไรขั้นต้น	10%	8%	-2%	9%	4%

ในปี 2561 อัตราค่าระวางมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น จาก 170 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ในไตรมาสที่ 1 มาอยู่ที่ 179 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ในไตรมาสที่ 3 แต่อ่อนตัวลงมาอยู่ที่ 174 เหรียญสหรัฐต่อที่อียูในไตรมาสที่ 4

เหรียญสหรัฐ ต่อที่อียู	ไตรมาสที่ 1/2561	ไตรมาสที่ 2/2561	ไตรมาสที่ 3/2561	ไตรมาสที่ 4/2561	ปี 2561
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	170	179	179	174	175
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	168	171	170	164	169
กำไรขั้นต้น	1%	4%	5%	5%	4%

ถึงแม้ปริมาณการขนส่งตู้สินค้า มีจำนวนเพิ่มขึ้นในปี 2561 แต่ต้นทุนในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจาก 10.18 พันล้านบาท ในปี 2560 เป็น 11.49 พันล้านบาท ในปี 2561



ในปี 2561 กลุ่มฯ มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 358 ล้านบาท เทียบกับผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 533 ล้านบาท ในปี 2560

กลุ่มฯ ผลขาดทุน 0.43 บาทต่อหุ้น ในปี 2561 เทียบกับผลกำไร 0.64 บาทต่อหุ้นในปี 2560

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวมมีจำนวน 18.3 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 8.4 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 6 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงานเท่ากับ 1,262 ล้านบาท เทียบกับกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงานจำนวน 1,607 ล้านบาทในปีก่อนหน้า ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561 กลุ่มฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1.2 พันล้านบาท ลดลงจากปี 2560 ที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นจำนวน 1.6 พันล้านบาทในปี 2561 กลุ่มฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินการก่อนหักค่าใช้จ่ายประเภท ดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของทรัพย์สิน หรือ EBITDA เท่ากับ 1,470.4 ล้านบาท เทียบกับ EBITDA จำนวน 1,988.6 ล้านบาท ในปี 2560

การคำนวณ EBITDA	2561	2560
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษี	(348.6)	546.0
บวก: ขาดทุนจากการด้อยค่าของทรัพย์สิน/ ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	49.9	-
หัก โอนกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของทรัพย์สิน/ รายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	(73.2)	(291.2)
หัก (กำไร)/ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	1.7	(1.3)
บวก ดอกเบี้ยจ่าย	249.5	197.4
EBIT	(120.6)	450.9
บวก ค่าตัดจำหน่าย	-	-
บวก ค่าเสื่อมราคา	1,591.0	1,537.7
EBITDA	1,470.4	1,988.6

ในปีที่ผ่านมา ปัญหาความผันผวนของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อกลุ่มฯ อันเนื่องมาจากกลุ่มฯ กำหนดอัตราค่าระวางการขนส่งในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และลูกค้าชำระด้วยสกุลเงินท้องถิ่นที่มีมูลค่าเทียบเท่ากับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ นั้น นอกจากนั้น เงินกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ เป็นการกู้ยืมในสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของกระแสเงินสดรับ

ณ สิ้นปี 2560 กลุ่มฯ มียอดเงินสดและรายการเทียบเท่าจำนวน 1.2 พันล้านบาท ลูกหนี้การค้า ณ สิ้นปี 2561 เพิ่มขึ้นจากจำนวน 1.6 พันล้านบาทในปีก่อนหน้า เป็น 2.3 พันล้านบาท จำนวนเงินสดและลูกหนี้การค้ามีจำนวนรวมกัน 3.5 พันล้านบาท หรือร้อยละ 80.05 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด

สินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดเพิ่มขึ้นจากจำนวน 4.31 พันล้านบาทในปี 2560 เป็นจำนวน 4.32 พันล้านบาทในปี 2561

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีอัตราร้อยละ 76.37 ของสินทรัพย์รวม โดยมีรายการส่วนใหญ่เป็นเรือเดินสมุทรและตู้ขนส่งสินค้า ที่มีมูลค่า 12.9 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2561

โครงสร้างเงินทุน

ณ สิ้นปี 2561 หนี้สินทั้งหมดมีจำนวน 9.9 พันล้านบาท เมื่อเทียบกับจำนวน 8.5 พันล้านบาทในปี 2560 ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 5.77 จาก 8.9 พันล้านบาทในปี 2560 เป็น 8.4 พันล้านบาท ในปี 2561 โดยจำนวน 90 ล้านบาทเกิดจากผลกระทบการแปลงค่าบการเงินจากเหรียญสหรัฐ มาเป็นเงินบาท สัดส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก 0.95 ต่อ 1 ในปี 2560 เป็น 1.18 ต่อ 1 ในปี 2561

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

จำนวนผู้ถือหุ้น 10 อันดับ ณ วันปิดสมุดทะเบียน 29 มีนาคม 2561

อันดับที่	รายชื่อ	จำนวนหุ้น	%
1.	กลุ่มบริษัท โฉวฮก จำกัด	387,770,337	46.80%
2.	กลุ่มตระกูลตันฉวนนิตย์	71,657,675	8.65%
3.	นายธีระชัย กীরติเตชากร	22,075,000	2.67%
4.	นายธีรพงษ์ ตันฉัตรรักษ์	20,130,000	2.43%
5.	บริษัทหลักทรัพย์ทิสโก้ จำกัด	20,000,000	2.41%
6.	บริษัท ภูริมาศ นาวิ จำกัด	10,600,060	1.28%
7.	นายณัฐวัฒน์ รังสรรค์	9,310,000	1.12%
8.	นางสาววิจิตรัตน์ ราศรีวิสุทธิ	8,400,000	1.01%
9.	นางมยุรี วงศ์แก้วเจริญ	7,500,000	0.90%
10.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	7,380,600	0.89%

หมายเหตุ

1. กลุ่มบริษัทโฉวฮก ประกอบด้วย 4 บริษัท ดังต่อไปนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ	ดำเนินธุรกิจ
บริษัท โฉวฮก จำกัด	208,812,500	25.20	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	153,311,587	18.50	ลงทุนในบริษัทอื่น
บริษัท โฉวฮก เอเยนซี จำกัด	24,426,250	2.95	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท สิ้นธนโชติ จำกัด	1,220,000	0.15	บริการกองเก็บตู้สินค้า

2. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท โฉวฮก จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
กลุ่มตระกูลบุลสุข	26,167	26.17
กลุ่มตระกูลตันฉวนนิตย์	24,968	24.97
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86
กลุ่มตระกูลบุลกุล	6,462	6.46

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โฉวฮก จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 200 บาท)

3. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
กลุ่มตระกูลบุลสุข	261,670	26.17
กลุ่มตระกูลตันฐวนิตย์	249,680	24.97
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	129,730	12.97
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	118,550	11.86
กลุ่มตระกูลบุญกุล	64,620	6.46

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เท่ากับ 1,000,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1,000 บาท)

4. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท โงวฮก เอเยนซี จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
กลุ่มตระกูลบุลสุข	26,167	26.17
กลุ่มตระกูลตันฐวนิตย์	24,968	24.97
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86
กลุ่มตระกูลบุญกุล	6,462	6.46

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โงวฮก เอเยนซี จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 10 บาท)

5. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 3 รายแรกของบริษัท สินธนโชติ จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ
บริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด	4,245	49.94
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	2,126	25.01
บริษัท โงวฮก เอเยนซี จำกัด	2,125	25.00

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท สินธนโชติ จำกัด เท่ากับ 8,500 หุ้น ราคาหุ้นละ 10,000 บาท)

การจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน แต่ไม่เกิน 10 คน บริษัทฯ มีคณะกรรมการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 9 คน ดังนี้

นายจำลอง อติกุล	ประธานกรรมการ (กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร)
นายสุเมธ ตันธวัชนิติก	กรรมการผู้จัดการ
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกคาร์ต	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายแก้ว ฮอค เอง	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายสุเทพ ทรชนันท์สิน	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายชาลี ชู	กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายวิเศษ จูภิบาล	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นางอภาวดี มีคุณเยี่ยม	กรรมการ (กรรมการอิสระ)

ทั้งนี้ กรรมการที่มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทฯ คือ นายสุเมธ ตันธวัชนิติก หรือ นายจำลอง อติกุล หรือ นายสุเทพ ทรชนันท์สิน กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจดำเนินการของคณะกรรมการบริษัทฯ มีดังนี้

- (ก) ดำเนินกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทฯ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (ข) มีหน้าที่กำหนดกรอบนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ และกำกับดูแล ให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผล
- (ค) มีอำนาจหน้าที่คัดเลือกและแต่งตั้ง และ/หรือ ถอดถอนผู้จัดการใหญ่ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการชุดต่างๆ
- (ง) มีอำนาจกระทำให้ได้มา ชื่อ ขยาย จำนอง จำน่า ก่อภาระผูกพันแก่สังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อวัตถุประสงค์แห่งธุรกิจของบริษัทฯ และมีอำนาจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์เป็นเวลาเกินกว่า 3 ปี
- (จ) กรรมการอาจให้การค้ำประกันหรือเป็นนายประกัน หรือเป็นผู้ค้ำประกันในนามของบริษัทฯก็ได้ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
- (ฉ) มีอำนาจเข้าทำนิติกรรมกับรัฐบาล กรม กระทรวง หรือหน่วยงานราชการใดๆ ก็ได้

การเลือกตั้งกรรมการบริษัทฯ กระทำโดยให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
- (ข) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ (ก) เลือกตั้งบุคคลเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
- (ค) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่ากับจำนวนกรรมการจะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง จำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการ ต้องพ้นจากตำแหน่งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งสามารถได้รับเลือกให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกก็ได้ อนึ่ง ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจมีมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การคัดเลือกบุคคลเพื่อเสนอให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ กระทำโดยคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล โดยพิจารณาความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในสาขาต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้กำหนดค่านิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ไว้ (โปรดดูรายงานการกำกับดูแลกิจการ หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ) และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทฯ มีกรรมการอิสระในสัดส่วนอย่างน้อย 3 คน

2. คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน คือ

นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายวิเศษ จูภิบาล	กรรมการตรวจสอบ
นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	กรรมการตรวจสอบ

โดยจะครบวาระในเดือนพฤษภาคม 2562

คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยบัญชี คือ

- (ก) สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและมีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ
- (ข) สอบทานระบบการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส
- (ค) สอบทานด้านปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (ง) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ ในรายการที่เกี่ยวข้องกัน ให้มีความถูกต้องครบถ้วน
- (จ) พิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัทฯ กำหนดค่าสอบบัญชีประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อประกอบความเห็นเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (ฉ) ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย หัวหน้าสำนักงานตรวจสอบภายใน รวมทั้ง แต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดทำรายงานประจำไตรมาสเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งจัดทำรายงานแสดงความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อผู้ถือหุ้นไว้ในรายงานประจำปี โดยนางอภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการตรวจสอบ เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชี และมีประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

นอกเหนือจากอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับมอบหมายเพิ่มเติมจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้กำกับดูแลการดำเนินงานบริหารความเสี่ยงองค์กร

3. คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล ประกอบด้วยกรรมการอิสระ และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร อย่างน้อย 3 คน สูงสุดไม่เกิน 4 คน คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนชุดปัจจุบัน ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 คน คือ

นายวิเศษ จูภิบาล	ประธานกรรมการสรรหา
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	กรรมการสรรหา
นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	กรรมการสรรหา

โดยจะครบวาระในเดือนสิงหาคม 2563

คณะกรรมการสรรหา มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่โดยสังเขปดังนี้

- (ก) ด้านการสรรหา : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางในการคัดเลือกกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง, ดำเนินการสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงต่อคณะกรรมการบริษัท, เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางประเมินผลงานของกรรมการบริษัท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้จัดการใหญ่
- (ข) ด้านการกำหนดค่าตอบแทน : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง, ทบทวนนโยบายและโครงสร้างการบริหารค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง เสนอคณะกรรมการบริษัท
- (ค) ด้านธรรมาภิบาล : ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการที่ยั่งยืน, กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปด้วยความยั่งยืน, เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ, สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร, ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อ, ดูแลให้มีระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม, รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล, สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

4. คณะจัดการกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย กรรมการบริหาร และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 9 คน ดังนี้

นายสุเมธ ตันธวนิตย์	กรรมการผู้จัดการ
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	กรรมการบริหาร
นายแก้ว ฮอค เอง	กรรมการบริหาร
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาลี ชู	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล	รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงินกลุ่ม และสารสนเทศกลุ่ม)
นางสุพร อำนวยพรรณ	ผู้อำนวยการอาวุโส (บริหารทรัพยากรมนุษย์กลุ่ม และการจัดการกระบวนการธุรกิจ)
นายทวินโชค ตันธวนิตย์	ผู้อำนวยการอาวุโส (งานภูมิภาคและพัฒนาธุรกิจกลุ่ม)
นายฉัตรกมล พิทักษ์สุธีพงศ์	ผู้อำนวยการ (เทคโนโลยีสารสนเทศกลุ่ม)

คณะกรรมการกลุ่มบริษัท มีอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

- (ก) ดำเนินนโยบายและกลยุทธ์การดำเนินงานโดยรวมของกลุ่มบริษัท กำหนดแผนธุรกิจ / กลยุทธ์ทางการตลาด / เส้นทางบริการและการจัดสรรกำลังสำคัญของกองเรือ
- (ข) กำหนดแผนงานเกี่ยวกับการลงทุน / ระดมทุน / การซื้อเรือ / การทำสัญญาเช่าเรือ
- (ค) อนุมัติงบประมาณประจำปีของกลุ่มบริษัท
- (ง) พิจารณากลับกรองเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มฯ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
- (จ) ใช้ประสบการณ์และความรู้ในอุตสาหกรรมในลักษณะที่สร้างสรรค์ความเติบโตและมูลค่าเพิ่มอย่างต่อเนื่องต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย
- (ฉ) ดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคณะกรรมการบริษัท ติดตามดูแลผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ทั้งทางด้านการเงิน เป้าหมายหลัก กลยุทธ์และคู่แข่งทางธุรกิจ กับให้ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของผู้จัดการใหญ่
- (ช) คณะกรรมการกลุ่มบริษัท ตลอดจนพนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้องตามกฎหมายและจริยธรรม และกักตื้อต่อองค์กร

คณะกรรมการกลุ่มบริษัท ได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยด้านบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย ผู้บริหารสูงสุดของแต่ละสายงาน ดังนี้

นายสุเทพ ตระนันท์สิน	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาติ ชู	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล	รองกรรมการผู้จัดการ (กลุ่มการเงินและบัญชีและกลุ่มสารสนเทศ)

คณะกรรมการชุดย่อยข้างต้นมีการประชุมอย่างสม่ำเสมอและได้รายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในการประชุมประจำไตรมาสทุกครั้ง

รายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดย่อยด้านบริหารความเสี่ยงเปิดเผยไว้ที่เว็บไซต์ของบริษัท

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่เกินร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิของบริษัทฯ และบริษัทฯ ย่อย การจ่ายเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งประกอบด้วยคะแนนเสียงข้างมากคณะกรรมการบริษัทฯ อาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรสมควรพอที่จะกระทำเช่นนั้น เมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้ว จะรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น จึงมีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จริยธรรมธุรกิจ (Business Ethics) รวมถึงแนวทางการประพฤติปฏิบัติที่ดี (Code of Conduct) และเปิดเผยไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อเผยแพร่และสื่อสารให้บุคคลภายนอกและพนักงานในองค์กรรับทราบ รวมถึงเป็นการส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว

เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนธรรมาภิบาล ดังนั้นในปี 2561 จึงได้มีการเพิ่มบทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบด้านธรรมาภิบาลให้แก่คณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน พร้อมกับได้เปลี่ยนชื่อ เป็น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล โดยครอบคลุมบทบาทหน้าที่เพิ่มเติม ดังนี้

- ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน
- กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน
- เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิผล
- สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
- ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ
- ดูแลให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม
- รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
- สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน แบ่งออกเป็น 5 หัวข้อ ดังนี้

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ดำรงรักษาสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และให้ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินกิจการอย่างเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการสื่อสารที่ตรงระหว่างบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยยึดหลักการให้ความสำคัญเป็นธรรมในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิ การรับข้อมูลข่าวสาร และการสามารถตรวจสอบการดำเนินงานของฝ่ายบริหารผ่านการประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่มาโดยตลอด

ปกติแล้ว บริษัทฯ จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ และได้กำหนดขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมายนับตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าประชุม การแจ้งวาระการประชุม และการจัดส่งเอกสาร จนถึงการลงประกาศคำบอกกล่าวเรียกประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 3 วัน ต่อเนื่อง ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน

ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ เชิญผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสามัญประจำปี และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ โดยเผยแพร่หลักเกณฑ์และขั้นตอนปฏิบัติบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม

บริษัทฯ จัดส่งคำบอกกล่าวเรียกประชุม ให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนการประชุมตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนถึงวันประชุม)

ในคำบอกกล่าวเรียกประชุม จะมีข้อมูลที่ระบุวัน เวลา สถานที่จัดประชุม CD-ROM รายงานประจำปี หนังสือมอบฉันทะ (แบบ ก./ ข./ และ ค.) รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่น หรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระคนใดคนหนึ่ง ใน 3 คนที่บริษัทฯ กำหนด เข้าร่วมประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ นำเสนอ ความเห็นของคณะกรรมการ ข้อเท็จจริงและเหตุผลประกอบ แต่ละวาระเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอและเท่าเทียมในการพิจารณา ลงมติ บริษัทฯ จัดส่งรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ หรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เผยแพร่คำบอกกล่าวเรียกประชุมและข้อมูลประกอบวาระทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.rclgroup.com> อย่างน้อย 30 วันล่วงหน้าก่อนการประชุม ผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

• ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จัดบุคลากรอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและใช้โปรแกรมการลงคะแนนที่มีประสิทธิภาพ ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนน ณ สถานที่ประชุม 2 ชั่วโมงก่อนการประชุม

กรรมการทุกคนและผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน ผู้สอบบัญชีบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง บริษัทฯ ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว โดยไม่มีการเพิ่มวาระจร

ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งรายใหญ่และรายย่อยสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ บริษัทฯ จัดสรรเวลาให้ผู้ถือหุ้นซักถามอย่างเต็มที่ในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจและรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ

บริษัทฯ จัดให้มีและแจกบัตรลงคะแนนเสียงให้ผู้เข้าร่วมประชุม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการลงคะแนนเสียง “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” บริษัทฯ ประกาศผลการลงคะแนนในแต่ละวาระและแสดงผลบนจอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบทันที โดยระบุจำนวนเสียงที่ “เห็นด้วย” “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง”

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ ในการเสนอกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระบริษัทฯ ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นรายบุคคล

• ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้จัดทำและนำส่งมติที่ประชุมและรายงานการประชุมให้กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในเวลาที่กำหนด และเผยแพร่รายงานการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบอย่างเท่าเทียมกันทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ บริษัทฯ มีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่สามารถตรวจสอบ/อ้างอิงได้

ในปี 2561 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับการประเมิน คุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย 96 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ เคารพสิทธิอันเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกราย ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติ และใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

บริษัทฯ จัดทำแนวปฏิบัติในเรื่องการเก็บรักษาและป้องกันข้อมูลภายใน เว้นให้พนักงานทุกระดับทราบและถือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ทุกคน และผู้บริหารกลุ่มบริษัท ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์

คณะกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารให้ความสำคัญต่อการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อย่างรอบคอบ เที่ยงตรง ไร้อคติ

บริษัทฯ ปฏิบัติตาม พรบ. หลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 และหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ในเรื่อง “การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน” โดยผ่านกระบวนการอนุมัติที่โปร่งใส โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก ประเภทและขนาดของรายการที่ต้องเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ จะผ่านคณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและแสดงความเห็นก่อน และในการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้มีส่วนได้เสียไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกประเภทและทุกขนาดได้เปิดเผยในรายงานประจำปี หัวข้อ “รายการระหว่างกัน” และในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัทฯ คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ และกำกับให้มีการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เพื่อความมั่นคงและการเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ พนักงาน และสังคมส่วนรวม คณะกรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี จริยธรรมธุรกิจ หลักจรรยาบรรณของพนักงาน และข้อกำหนดของกฎหมาย ปกป้องสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งได้แก่

ผู้ถือหุ้น: บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น สร้างความเติบโตของมูลค่าบริษัทฯ ในระยะยาวและรายได้ที่คงตามอย่างต่อเนื่อง

ลูกค้า: ลูกค้ารับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับธุรกิจและบริการของบริษัทฯ ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- เว็บไซต์ของบริษัทฯ (ที่ <http://www.rcigroup.com>) เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับเมืองท่า รายละเอียดกองเรือ ตารางเดินเรือ ในเครือข่าย ฯลฯ ลูกค้าสามารถเลือกจุดหมายปลายทางที่ต้องการส่งสินค้า ตรวจสอบวันที่เรือออกและเรือเข้าเทียบท่า และสถานะตู้สินค้าระหว่างการขนส่ง
- สอบถามข้อมูลข้างต้น รวมทั้งคำระวางเรือและรายละเอียดอื่นๆ จากตัวแทนในเมืองท่าที่ลูกค้าใช้บริการ
- บริษัทฯ มีตัวแทน ทั้งที่เป็นบริษัทในเครือและตัวแทนแต่งตั้ง ในเมืองท่าทุกแห่งที่เรือของบริษัทฯ เข้าเทียบท่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

เจ้าหนี้: บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญาที่กระทำไว้กับเจ้าหนี้ทุกรายอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการประกอบการอย่างสม่ำเสมอ

สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ: บริษัทฯ ดำเนินนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรมตามกรอบของกฎหมายในประเทศที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ โดยยึดการปฏิบัติต่อคู่ค้าตามกรอบกติกาเพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทฯ คู่ค้าและลูกค้าที่ใช้บริการ

พนักงาน: บริษัทฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ตีร่วมกันโดยกำหนดค่านิยมองค์กร 5 ข้อ หรือ ATRCL ให้พนักงานในกลุ่มบริษัทฯ ยึดเป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน ดังนี้

1. รับผิดชอบในงาน (Accountability)
2. ทำงานเป็นทีม (Teamwork)
3. มุ่งผลลัพธ์ (Results Orientation)
4. ใส่ใจลูกค้า (ทั้งภายนอกและภายในองค์กร) (Customer Focus)
5. ภาวะผู้นำที่มีคุณธรรม (Leadership with Integrity)

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมายองค์กร ดังแสดงไว้ใน “ลักษณะการประกอบธุรกิจ” และเผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.rcigroup.com> เพื่อให้พนักงานและบุคคลภายนอกได้รับทราบทั่วกัน เพื่อยกระดับการทำงานให้บรรลุเป้าหมายองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ กำหนดจริยธรรมธุรกิจไว้ดังนี้

จริยธรรมธุรกิจ

1. รักษามาตรฐานจริยธรรมในระดับสูง ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ ซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย
2. ประสานความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดของลูกค้า
3. ปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประสิทธิผลและการใช้ทรัพยากรของบริษัทฯ อย่างคุ้มค่า
4. พัฒนาระบบการทำงานที่มีการตรวจสอบระหว่างกัน (Check and Balance)
5. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจและการบริการอย่างถูกต้อง เชื่อถือได้ รักษาความลับของลูกค้า โดยไม่นำไปแสวงหาประโยชน์ส่วนตนและผู้อื่นโดยมิชอบ
6. ปฏิบัติต่อลูกค้า และเจ้าหน้าที่ ตามข้อตกลงที่บริษัทฯ มีร่วมกัน
7. แข่งขันตามกรอบกติกาที่ดี ไม่ทำลายคู่แข่งในทางมิชอบหรือในทางไม่สุจริต
8. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น เสนอแนะความคิดเห็นที่มีประโยชน์ต่อบริษัทฯ ด้วยความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และการตัดสินใจที่เป็นอิสระอย่างมืออาชีพ รวมทั้งเฝ้าหาความรู้เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อความก้าวหน้าของตนเองและประโยชน์ขององค์กร
9. สร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงานด้วยการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันอย่างตรงไปตรงมา แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยใช้วิจรรณญาณอย่างรอบด้าน และปราศจากการเมืองในองค์กร
10. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัทฯ เช่น กฎระเบียบในการเดินเรือระหว่างประเทศ เพื่อรักษาภาพแวดล้อมของสังคมและส่วนรวม
11. สร้างความเป็นเลิศให้ อาร์ ซี แอล ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยระบบคอนเทนเนอร์ และให้บริการ โลจิสติกส์แบบครบวงจรที่ดีที่สุดในภูมิภาค

นอกจาก จริยธรรมธุรกิจ ข้างต้น บริษัทฯ ได้กำหนดหลักจรรยาบรรณของพนักงาน (Employee Code of Conduct) เพื่อเป็นแนวทางการประพฤติปฏิบัติที่ดี ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

หลักจรรยาบรรณของพนักงานจะครอบคลุมหัวข้อดังต่อไปนี้

1. ทักษะติดต่อ RCL
2. การนำชื่อ "RCL" ไปใช้
3. ค่านิยมหลักส่วนบุคคล
4. ความสัมพันธ์กับเพื่อนร่วมงาน
5. ความสัมพันธ์กับคู่แข่ง คู่ค้า และผู้จัดหา
6. การคุกคามทางเพศ การกระทำการใดๆ ที่ฝ่าฝืนกฎหมายและสถานที่ทำงาน
7. การรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ
8. การใช้อีเมล อินเทอร์เน็ต การเข้าถึงข้อมูล ซอฟต์แวร์ อุปกรณ์โทรคมนาคมและอุปกรณ์สำนักงาน
9. สิ่งแวดล้อมและสังคม
10. ความเป็นส่วนตัว
11. การต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน
12. การแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการกระทำผิด

บริษัทฯ เปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับหลักจรรยาบรรณของพนักงานไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทที่ <http://www.rclgroup.com> ไว้ในหัวข้อ "About / Group Policy"

การส่งเสริมศักยภาพพนักงาน ผลตอบแทน และการพัฒนา

ด้วยตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานในฐานะเป็นทรัพยากรสำคัญที่ช่วยในการขับเคลื่อนบริษัท อาร์ ซี แอล ส่งเสริมระบบการบริหารและการประเมินผลการปฏิบัติงาน การพัฒนาศักยภาพของพนักงาน โดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน หลักสูตรอบรมภายนอกตามสถาบันต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยเฉพาะ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานที่เกี่ยวข้อง หมุนเวียนตำแหน่งงานเพื่อเพิ่มทักษะและโอกาสก้าวหน้า เลื่อนตำแหน่ง และให้ผลตอบแทน ที่เป็นธรรมตามระดับความรู้ความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตลอดจนการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

สวัสดิการพนักงานและสหภาพการ

ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุ และการประกันสุขภาพให้พนักงานทุกคน พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปีตามผลงาน และให้รางวัลการทำงานนานแก่พนักงานทุกระดับ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดให้มี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จัดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทฯ มีการตรวจสุขภาพประจำปีสำหรับพนักงานทุกระดับ และจัดให้มีการช่อมอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี

สังคมส่วนรวม : บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับเรื่องของสังคมส่วนรวม ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของสิ่งแวดล้อม การให้โอกาสและการพัฒนาชุมชนในสังคมส่วนรวม เช่น กิจกรรมเลี้ยงอาหารเด็ก หรือบริจาคในชุมชน ทั้งนี้ ข้อมูลเพิ่มเติมของกิจกรรมแต่ละปีก็สามารถดูได้จากเว็บไซต์บริษัท <http://www.rclgroup.com> ในหัวข้อ “News / Event”

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ ทั้งข้อมูลการเงินและข้อมูลในการดำเนินงานอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน ที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยได้แสดงรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อรายงานทางการเงิน รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบควบคู่ไปกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่จัดพิมพ์ในรายงานประจำปี

คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ตลอดจนข้อมูลที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ นอกจากการแจ้งข่าวผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.rclgroup.com> อีกทางหนึ่งด้วย

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ซึ่งประจำอยู่ที่สำนักงานในกรุงเทพฯ (นางสุพร อำนวยพรรณ หมายเลขโทรศัพท์ (662) 296 1076) และที่สำนักงานในสิงคโปร์ (นางสาว มิเชล อั้ง (65) 6229 2087) เป็นผู้ให้คำอธิบายและให้ข่าวสารเพิ่มเติม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ เจ้าหน้าที่กลุ่มต่างๆ ติดต่อสอบถามมายังบริษัทฯ และ / หรือ การจัดให้พบผู้บริหารรับฟังข้อมูลเกี่ยวกับการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นประโยชน์จากการได้รับข้อมูลข่าวสารครบถ้วน ถูกต้อง เท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้เชิญนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ พบปะผู้บริหารรายไตรมาสและสิ้นปี เพื่อชี้แจงภาพรวมธุรกิจในช่วงที่ผ่านมา สถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนแนวโน้มของอุตสาหกรรมโดยรวม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับผลประกอบการ

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นโยบายการใช้ข้อมูลภายใน และการรายงานการได้มีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ มีการป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผย ต่อสาธารณชน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาเคลื่อนไหวของราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทฯ กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายใน ห้ามกรรมการและผู้บริหารของ บริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม นำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปเปิดเผยโดยมิชอบหรือใช้ประโยชน์ส่วนตน กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ต้องรายงานการซื้อขายและการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ที่เข้าถึงข้อมูลภายในที่สำคัญจะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 1 เดือนก่อนที่งบการเงินจะเปิดเผยต่อสาธารณชน

บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน บริษัทฯ ห้ามพนักงานแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ และห้ามบุคคลภายในบริษัทฯ ที่ทราบข้อมูลภายในซึ่งยังไม่ได้มีการเผยแพร่สู่สาธารณชนใช้ข้อมูลนั้นเพื่อประโยชน์ในการซื้อขายหลักทรัพย์ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม บริษัทฯ เผยแพร่นโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายในบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.rclgroup.com>

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และการแจ้งเบาะแส และช่องทางการร้องเรียนหรือแจ้งข้อมูลเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต

บริษัทฯ กำหนดนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน (Anti Corruption) เมื่อปี 2558 เป็นหนึ่งในหลักจรรยาบรรณพนักงาน (Code of Conduct) เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินธุรกิจด้วยหลักการธรรมาภิบาลที่ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อผลกระทบของการทำธุรกิจ โดยห้ามกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ดำเนินการหรือรับสินบนทั้งทางตรงและทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ไม่ละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ

ในปี 2561 บริษัทฯ จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับ Anti-Corruption and Compliance

ในส่วนของการแจ้งเบาะแส และช่องทางการร้องเรียนหรือแจ้งข้อมูลเบาะแสเกี่ยวกับการกระทำผิด บริษัทฯ ได้กำหนดหลักการและแนวปฏิบัติไว้อย่างชัดเจนในหลักจรรยาบรรณของพนักงาน โดยทั้งนี้ บริษัทฯ จัดให้มีช่องทางการร้องเรียนหรือแจ้งข้อมูลเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต ผิดกฎหมายและจรรยาบรรณ (Whistle Blower) ดังนี้

1. ผ่านทาง E-mail : company.secretary@rclgroup.com
2. ร้องเรียนด้วยวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษร

รายละเอียดเกี่ยวกับนโยบายการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน และนโยบายการแจ้งเบาะแสการทุจริตได้เปิดเผยไว้แล้วในหลักจรรยาบรรณของพนักงาน (Code of Conduct)

5. ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่ บุคคลที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการ จะต้องมีความสอดคล้องกับคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัท มหาชน จำกัด
- เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้ (ตามข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 20)
- สำเร็จการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป หรือสำเร็จการศึกษาดำรงระดับปริญญาตรีแต่มีประสบการณ์ด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี หรือการจัดการขนส่งระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 10 ปี
- เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการยอมรับว่ามีทักษะ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์สูงในอุตสาหกรรมขนส่ง การค้าระหว่างประเทศ การเงินและการบัญชี กฎหมาย หรือในสาขาวิชาชีพที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการองค์กร โดยประสบความสำเร็จในตำแหน่งระดับบริหารในองค์กรขนาดใหญ่
- มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจและมุ่งมั่นที่จะนำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จ
- เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีประวัติการทำงานที่โปร่งใส
- สามารถอุทิศเวลาทำงานเพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร

คุณสมบัติข้างต้น มีความสำคัญต่อการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในการกำกับดูแลให้คณะกรรมการกลุ่มบริษัท ดำเนินกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจ บริหารกิจการด้วยความรอบคอบระมัดระวังและรับผิดชอบต่อการตัดสินใจทางธุรกิจ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และผู้ถือหุ้นโดยรวมในการบริหารองค์กร ได้มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบที่ชัดเจนระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับฝ่ายบริหารของบริษัท คณะกรรมการบริษัท มีความรับผิดชอบที่จะต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความถูกต้อง ชัดเจน ตลอดจนกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงผ่านระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม โดยดำเนินการด้วยความโปร่งใสและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ รวมถึงพิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์ ภารกิจ และกลยุทธ์ของบริษัท เป็นประจำทุกปี รวมถึงได้มีการติดตามดูแลให้มีการนำกลยุทธ์ของบริษัทไปปฏิบัติอย่างเหมาะสม (การประชุมของฝ่ายบริหารเป็นประจำทุกสัปดาห์เพื่อติดตามเรื่องดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ) โดยปีที่ผ่านมาจากคณะกรรมการบริษัทได้มีการพิจารณาแล้วให้ความเห็นว่าจะไม่จำเป็นต้องปรับปรุง

โครงสร้างคณะกรรมการ

ประธานกรรมการ ไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ (ผู้จัดการบริษัท) โดยหน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะประธานกรรมการ มีดังนี้

- 1) กำหนดตารางการประชุมวาระปกติของคณะกรรมการไว้ล่วงหน้า และดำเนินการประชุมในเรื่องเกี่ยวกับการกำกับและดูแลการบริหารกิจการของบริษัท
- 2) ดูแลให้กรรมการบริษัท ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท และผู้ถือหุ้น
- 3) ดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายของคณะกรรมการบริษัท ในการสร้างมูลค่าระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท และสร้างความเชื่อมั่นในความมั่นคงของบริษัท ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ส่วนผู้จัดการบริษัท (President) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ให้บริหารกิจการของบริษัท และบริษัท ในเครือ (กลุ่มบริษัท) มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของฝ่ายบริหารในแต่ละระดับไว้ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบออกจากกัน มีการกำหนดอำนาจอนุมัติในเรื่องต่างๆ เช่น การอนุมัติซื้อ-ขายสินทรัพย์ การจัดจ้างบริการ การลงทุน การร่วมทุน การทำสัญญาเช่ารถเรือ การซื้อ / เช่าซื้อที่ดินค่า ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ ฯลฯ เพื่อการตรวจสอบระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 5 คน
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 1 คน
- กรรมการอิสระและไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 3 คน

รวมทั้งสิ้น 9 คน

นอกจากการกำหนดคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการแล้ว คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดคำนิยามสำหรับ "กรรมการอิสระ" ตามมาตรฐานของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

กรรมการอิสระ หมายถึง กรรมการซึ่งมีคุณสมบัติต่อไปนี้

- ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
- ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหาร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

- ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้องและบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มี อำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจรณ์ญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหารของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี มีหน้าที่ และความรับผิดชอบตามกฎหมายบัตร คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee Charter) รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ ปรากฏ ในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

ในระหว่างปี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมเป็นประจำไตรมาสร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชี ภายนอกจาก สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมร่วมเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น ระหว่างผู้ตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

กรรมการตรวจสอบได้มีการหารือกับผู้ตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการเกี่ยวกับ ประเด็นต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบจากการตรวจสอบ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยในปี 2561 มีการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งหมด 4 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประชุมครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการประชุม
1.	21 กุมภาพันธ์ 2561	พิจารณาให้ความเห็นชอบงบการเงินประจำปี 2560
2.	2 พฤษภาคม 2561	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 1/2561
3.	8 สิงหาคม 2561	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 2/2561
4.	7 พฤศจิกายน 2561	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 3/2561

โดยในปี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมตามวาระปกติจำนวน 4 ครั้ง (ปี 2560 : 4 ครั้ง) โดยการเข้าร่วมประชุม ของกรรมการตรวจสอบ แต่ละท่านสรุปได้ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4/4
2. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4
3. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	4/4

2. คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี รายชื่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล มีการประชุมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท

ในระหว่างปี 2561 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาล ได้มีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง โดยมีการเข้าร่วมประชุมดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4
2. นายอมรศักดิ์ นพรมภา	4/4
3. นางอาภาวดี มีคุณเยี่ยม	4/4

3. คณะจัดการกลุ่มบริษัท

คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 5 คน และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 4 คน รวมทั้งสิ้น 9 คน มีรายชื่อ อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” คณะจัดการกลุ่มบริษัท ประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง

บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ทำหน้าที่กำหนด พิจารณา และให้ความเห็นชอบตามแต่กรณี ต่อวิสัยทัศน์ ภารกิจ เป้าหมาย และนโยบายธุรกิจของบริษัท รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติของฝ่ายบริหาร ตามแผนงานและงบประมาณที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ไว้ดังนี้

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

การกำกับดูแลกิจการที่ดี ไม่เพียงแต่กำหนดโครงสร้างและบทบาทที่เหมาะสมให้แก่คณะกรรมการของบริษัท แต่ยังเป็นแนวทางการกำหนดเป้าหมายและพันธกิจของบริษัท ที่เน้นประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เป็นหลัก อีกทั้งยังเป็นกรอบควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานภายในของบริษัท ด้วย

- (1) การกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นพัฒนาการต่อเนื่องที่ต้องปรับปรุงให้เหมาะสมอยู่เสมอ คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัท มีความรับผิดชอบที่จะต้องสอดส่องดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย
- (2) คณะกรรมการบริษัท จะทบทวนนโยบายเหล่านี้ ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น และในกรอบเวลาที่สมควร
- (3) คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัท มุ่งมั่นรักษามาตรฐานในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยนำหลักคุณธรรมและจริยธรรมธุรกิจมาใช้ในการกำหนดเป้าหมายและกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้โดยจะ
 - สรรหาผู้มีความสามารถ คุณวุฒิ ประสบการณ์ วิสัยทัศน์ จริยธรรมและภาวะผู้นำ เพื่อมาดำรงตำแหน่งผู้บริหาร กรรมการของบริษัท ทั้งนี้ การแต่งตั้งและดำรงวาระของกรรมการ บริษัท จะเป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

- บริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม จัดการความเสี่ยงด้วยความระมัดระวัง และดำเนินงานตามมาตรฐานจริยธรรมธุรกิจภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งปกป้องผลประโยชน์ระยะยาวของบรรดาผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียอย่างเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย
- หลีกเลี่ยงการขัดแย้งทางผลประโยชน์ และให้สิทธิเสมอภาคที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย บริษัทฯ เล็งเห็นคุณค่าของความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ กับผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสียฝ่ายต่างๆ รวมถึงลูกค้า พนักงาน และสังคมส่วนรวม รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการสื่อสารที่ดีระหว่างกัน
- ส่งเสริมความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอรวมทั้งสนับสนุนให้มีการดำเนินการที่สร้างมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นไปพร้อมๆ กับความมีคุณธรรม จริยธรรม และรับผิดชอบต่อสังคมและสภาพแวดล้อม
- การต่อต้านคอร์รัปชัน

ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการกำกับดูแลให้การดำเนินธุรกิจอยู่บนพื้นฐานแห่งความเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทฯ ตระหนักถึงความจำเป็น และให้ความสำคัญต่อการมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนการกำกับดูแลบริหารความเสี่ยงของกลุ่มธุรกิจ และได้กำหนดแนวปฏิบัติที่เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมายนโยบายการปฏิบัติงานตรวจสอบและการประเมินการปฏิบัติงานให้ผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้สามารถประเมินการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ รวมทั้งอนุมัติแผนงานตรวจสอบประจำปีและให้รายงานผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้ประกาศนโยบาย Anti-Corruption and Whistle Blower ตั้งแต่ปี 2558 และย้ำเตือนเพื่อสร้างความตระหนักเป็นประจำทุกปี

การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ประชุมเป็นประจำทุกไตรมาส โดยมีการจัดทำกำหนดการประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมเพื่อลงมติในเรื่องต่างๆ ตามความจำเป็นทางธุรกิจ ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการกำหนดวาระที่ชัดเจนและมีการจัดส่งเอกสารประกอบวาระให้แก่กรรมการทุกคนล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำการ สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่ออภิปรายในที่ประชุม และได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับองค์ประชุมขั้นต่ำ สำหรับการลงมติในที่ประชุม ต้องมีกรรมการอยู่ในที่ประชุมเป็นอย่างน้อยสองในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด และควรเข้าร่วมประชุมอย่างน้อยร้อยละ 75 ของการประชุมทั้งปี

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร โดยให้แล้วเสร็จเสนอกรรมการพิจารณาภายใน 7 วัน โดยจะรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป และจัดเก็บรายงานการประชุมอย่างเป็นระบบ ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในปี 2561 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการประชุมจำนวน 7 ครั้ง เป็นการประชุมประจำไตรมาส 4 ครั้ง และ ประชุมพิเศษ 3 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมตามรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	ประจำไตรมาส		ประชุมพิเศษ	
	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล ⁽¹⁾	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล ⁽¹⁾
นาย จำลอง อติกุล	4	-	3	-
นายสุเมธ ตันธวนิตย์	4	-	3	-
นายอมรศักดิ์ นพรมภา	4	-	3	-
นายวิเศษ จูภิบาล	4	-	3	-
นางอภาวดี มีคุณเยี่ยม	4	-	3	-
นายสุเทพ ตระนันท์สิน	4	-	3	-
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	4	-	-	2
นายแก้ว ฮอค เอง	4	-	-	2
นายชาลี ชู	3 ⁽²⁾	-	-	1 ⁽²⁾

- หมายเหตุ : ¹ ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล ระหว่างสำนักงานที่กรุงเทพฯ สำนักงานที่สิงคโปร์ และสำนักงานที่ฮ่องกง สำหรับการประชุมพิเศษเพื่อสนับสนุนฝ่ายบริหารในการตัดสินใจทางธุรกิจ กรรมการต่างชาติประชุมจากต่างประเทศเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ² นายชาลี ชู ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการบริษัท ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 39 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561 โดยภายหลังการดำรงตำแหน่งกรรมการ บริษัท ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัททั้งสิ้น 4 ครั้ง และนายชาลี ชู เข้าร่วมประชุมครบ 4 ครั้ง โดยมาร่วมประชุมด้วยตนเอง 3 ครั้ง และประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล 1 ครั้ง

การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล ได้ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้แบบประเมินผลการปฏิบัติงานตามแนวทางของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อทบทวนผลงานและปรับปรุงการทำหน้าที่ของกรรมการทั้งคณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะวิเคราะห์ผลตอบกลับ และเสนอความเห็นในเรื่องที่ควรปรับปรุงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมิน แบ่งเป็น 6 หัวข้อ ดังนี้

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
3. การประชุมคณะกรรมการ
4. การทำหน้าที่ของกรรมการ
5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ
6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร

การประเมินผลงานกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้ประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการผู้จัดการ ซึ่งเป็นการประเมินโดยเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยมีปัจจัยในการพิจารณาประกอบด้วย

1. การกำหนดกลยุทธ์
2. ความเป็นผู้นำ
3. ผลปฏิบัติทางการเงิน
4. การบริหารจัดการ
5. การพัฒนาด้านการบริหารและวางแผน
6. บุคลากร
7. การติดต่อสื่อสาร
8. ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ

คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ ได้กำหนดคำตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสอดคล้องกับคำตอบแทนในอุตสาหกรรม เป็นธรรมและเพียงพอที่จะจูงใจและรักษาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมไว้กับองค์กร

คำตอบแทนผู้บริหารเป็นไปตามบทบาทและความรับผิดชอบ การปรับคำตอบแทนในแต่ละปีจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลงานของผู้บริหารรายบุคคล

ส่วนหลักเกณฑ์คำตอบแทนกรรมการทุกรูปแบบจะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยในปี 2561 บริษัทฯ ได้จ่ายคำตอบแทนคณะกรรมการบริษัทฯ ยึดตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 ดังต่อไปนี้

- (1) กรณีผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาทให้ใช้โครงสร้าง “คำตอบแทนมาตรฐาน” ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 25 เมื่อ 30 เมษายน 2547
- (2) หากผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เพิ่มคำตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก โดยให้กรรมการตำแหน่งต่างๆ ได้รับตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ใน “คำตอบแทนมาตรฐาน”

คำตอบแทนมาตรฐานที่ได้รับอนุมัติจำนวน 5.82 ล้านบาท อิงจาก

1. คำตอบแทนกรรมการบริษัท 9 คน 4.6 ล้านบาท
2. คำตอบแทนกรรมการตรวจสอบ 3 คน 0.9 ล้านบาท
3. คำตอบแทนกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และธรรมาภิบาล 3 คน 0.45 ล้านบาท (ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 39 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติเพิ่มคำตอบแทนกรรมการสรรหา และกำหนดคำตอบแทน จำนวน 50,000 ต่อปีต่อท่าน มีผลตั้งแต่วันที่ 2561 เป็นต้นไป เนื่องจากคณะกรรมการชุดดังกล่าวได้รับมอบหมายภารกิจเพิ่มเติมในเรื่องธรรมาภิบาล และเปลี่ยนชื่อเป็น คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และธรรมาภิบาล)

ในปีประกอบกิจการ 2561 บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ (356) ล้านบาท คณะกรรมการฯ ได้รับค่าตอบแทนมาตรฐานรวม 5,816,667.00 บาท โดยกรรมการแต่ละคนได้รับค่าตอบแทน ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	กรรมการบริษัทฯ	กรรมการตรวจสอบ		กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล
		ค่าตอบแทนมาตรฐาน		
นายจำลอง อติกุล	1,000,000.00	-	-	-
นายสุเมธ ตันธุนิธย์	800,000.00	-	-	-
นายอมรศักดิ์ นพรมภา	400,000.00	300,000.00		150,000.00
นายวิเศษ จุภิบาล	400,000.00	300,000.00		150,000.00
นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม	400,000.00	300,000.00		150,000.00
นายสุเทพ ทรชนันท์สิน	400,000.00	-		-
นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ต	400,000.00	-		-
นายแก้ว ฮอค เอง	400,000.00	-		-
นายชาลี ชู	266,667.00	-		-
รวม	4,466,667.00	900,000		450,000

หมายเหตุ 1. กรรมการบริษัทฯ ไม่ได้รับเบี้ยประชุม และกรรมการบริษัทฯ ที่เป็นกรรมการในบริษัทย่อย ไม่ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมหรือเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร 4 รายแรกต่อจากกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารระดับเดียวกับรายที่ 4 ทุกราย และผู้บริหารสูงสุดด้านบัญชี รวม 8 คน จำนวน 39,907,904.74 บาท (เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี เบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ค่าเช่าบ้าน)

ค่าตอบแทนอื่นๆ เงินสมทบเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งจ่ายให้กับผู้บริหารข้างต้น (เฉพาะผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ ได้รับเงินสมทบของบริษัทฯ) จำนวน 424,192.20 บาท

ในปี 2561 คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ไม่ได้รับค่าตอบแทนรายปี หรือเบี้ยประชุม

การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

กรรมการที่เข้าใหม่ทุกท่านจะต้องเข้าร่วมการปฐมนิเทศน์กรรมการเข้าใหม่ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในธุรกิจ และการดำเนินงานด้านต่างๆ ของบริษัท เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ อีกทั้ง กรรมการบริษัทฯ ทุกคนได้สร้างเสริมความรู้เกี่ยวกับการทำหน้าที่ในฐานะกรรมการและการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยเข้าอบรมหลักสูตรต่างๆ เช่น Director Accreditation Program, Director Certification Program, Chairman, Audit Committee Program, Chartered Directors Class จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association)

รายงานระหว่างกัน ประจำปี 2561

1. รายงานระหว่างบริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับบริษัทย่อย กับบริษัทย่อย และรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

ลำดับ	นิติบุคคล/บุคคล ที่รายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์		
		งบการเงิน เฉพาะ	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ	งบการเงิน รวม			
1.	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตซี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเงิน และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศไทยสิงคโปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตซี จำกัด เหมารวมวงเรือ จากบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) <ul style="list-style-type: none">รายได้ค่าเช่าหารวางเรือลูกหนี้การค้า - บริษัทย่อยลูกหนี้อื่น - บริษัทย่อยเงินอุดหนุนจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	261.25 187.14 348.08 1,791.81	539.12 725.25 898.66 3,713.40	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตซี จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเดออร์ ฟิตซี จำกัด ด้วยเงินझे/นโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา					
2.	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท โฉวฮก จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกรุงเทพ ทำสัญญาใช้มีเงินระดม	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ชั้น 5 ชั้น 7 และชั้น 14 อาคารปัญญาทิวาเวอร์ พื้นที่ 1,430 ตารางเมตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ สำนักงานจากบริษัท โฉวฮก จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ <ul style="list-style-type: none">มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกันเงินกู้ยืมระยะสั้น	6.65 -	6.65 -	บริษัท โฉวฮก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 และ บริษัท ปัญญา อดิต จำกัด เป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 11.68 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โฉวฮก จำกัด และ บริษัท ปัญญา อดิต จำกัด ด้วยเงินझे/นโยบาย ราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา					
3.	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ปัญญา อดิต จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานกรุงเทพ	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ชั้น 13 อาคารปัญญาทิวาเวอร์ พื้นที่ 492 ตารางเมตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่สำนักงานจาก บริษัท ปัญญา อดิต จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ <ul style="list-style-type: none">มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการเจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2.21 -	2.21 -	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ชั้น 13 อาคารปัญญาทิวาเวอร์ พื้นที่ 492 ตารางเมตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่สำนักงานจาก บริษัท ปัญญา อดิต จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ • มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการ • เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					

ลำดับ	นิติบุคคล/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน				มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)				มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561 (ล้านบาท)				ลักษณะความสัมพันธ์
		งบการเงิน		งบการเงิน		งบการเงิน		งบการเงิน		งบการเงิน		งบการเงิน		
		เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต	
4.	บริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการจัดการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ กลุ่มบริษัทไวเอก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กลุ่มบริษัทไวเอก ทำหน้าที่เป็นนายหน้าตัวแทนเรือให้ กับ บริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด โดยมี • มูลค่าค่าบริการทำเทียบเรือของกลุ่มบริษัทไวเอก ที่กลุ่มบริษัทไวเอกในฐานะนายหน้าตัวแทนเรือ จ่ายแทนในระหว่างปีและมีการชำระคืนกันในภายหลัง • ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน • เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	114.73	242.40	149.89	225.15	-	76.57	บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด กลุ่มบริษัท ไวเอก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 37.47 ในบริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการในกลุ่มบริษัทไวเอก ด้วยเงื่อนไขนโยบายราคา: • กำหนดราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด • ค่าบริการทำเทียบเรือ: ราคาภาระหน้าที่ หักส่วนลดปริมาณ					
5.	บริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินการจัดการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท อีส ซีแอล (เวียดนาม) จำกัด - บริษัทย่อย (เป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียน จัดตั้งบริษัทในประเทศเวียดนาม)	บริษัท อีส ซีแอล (เวียดนาม) จำกัด ทำหน้าที่เป็น นายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด • มูลค่าค่าบริการทำเทียบเรือ • เจ้าหนี้การค้า - บริษัทย่อย • ลูกหนี้การค้า - บริษัทย่อย	20.89	5.09	-	-	-	บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด บริษัท อีส ซีแอล ฟิตเนส จำกัด ถือหุ้น ร้อยละ 49 และได้เพิ่มเป็นร้อยละ 80 ในปี 2561 ในบริษัท อีส ซีแอล (เวียดนาม) จำกัด เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด						
6.	บริษัท อีส ซีแอล โลจิสติกส์ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินการบริการ โลจิสติกส์ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศไทย) กับ กลุ่มบริษัท ไวเอก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กลุ่มบริษัทไวเอก ให้บริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับ การขนส่งให้กับ บริษัท อีส ซีแอล โลจิสติกส์ จำกัด • ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง • เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน • เงินสดจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10.46	2.48	11.92	4.42	บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับ ร้อยละ 100 ในบริษัท อีส ซีแอล โลจิสติกส์ จำกัด กลุ่มบริษัท ไวเอก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 37.47 ในบริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ กลุ่มบริษัท ไวเอก ด้วยเงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาตลาด							
7.	บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อีส ซีแอล ชิปปเมนต์แมนเนจเมนท์ จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินการจัดการกองเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์)	บริษัท อีส ซีแอล ชิปปเมนต์แมนเนจเมนท์ จำกัด ให้บริการ ด้านจัดการเรือแก่บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) • ค่าบริการในการจัดการกองเรือ • เงินสดจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน • เงินสดจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.82	144.18	9.42	569.74	29.56	บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อีส ซีแอล ชิปปเมนต์แมนเนจเมนท์ จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีส ซีแอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อีส ซีแอล ชิปปเมนต์แมนเนจเมนท์ จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบาย ราคา • ค่าบริการในการจัดการกองเรือ: ราคาใกล้เคียง ราคาตลาด • ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับต้นทุนการเดินเรือที่บริษัทย่อย จ่ายแทนบริษัท: ตามการจ่ายจริง						

ลำดับ	วัตถุประสงค์/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
		งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน			
		เฉพาะ:	รวม	เฉพาะ:	รวม			
8.	บริษัท อาร์ ซี แอล โอลิติกส์ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจบริการ โอลิติกส์ จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศไทย) กับ บริษัท ไวกอก จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่า	บริษัท อาร์ ซี แอล โอลิติกส์ จำกัด เข้าพื้นที่ชั้น 14 อาคารไวกอกที่ ทาวเวอร์ ฟันที่ 150 ตรงมตรเพื่อเป็น พื้นที่สำนักงาน จากบริษัท ไวกอก จำกัด ซึ่งเป็น เจ้าของพื้นที่	0.66	0.66	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับ ร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โอลิติกส์ จำกัด บริษัท ไวกอก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท ไวกอก จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา : ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา			
9.	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โกลด์ พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย)	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ทำการเพิ่มทุนใน บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โกลด์ พีทีอี จำกัด	-	-	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับ ร้อยละ 100 ในบริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โกลด์ พีทีอี จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โกลด์ พีทีอี จำกัด ด้วยเงื่อนไข/ นโยบายราคา: ราคาตามบัญชี			
10.	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด - บริษัทย่อย	บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด ได้จ่ายชำระเงิน ซื้อเรือแทนบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	86.67	86.06	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา: ตามการจ่ายจริง			
11.	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ พีทีอี จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จัดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศไทย)	บริษัท อาร์ ซี แอล (อินเดีย) ไพรเวท จำกัด ทำหน้าที่เป็น นายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ พีทีอี จำกัด	78.90	78.90	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ พีทีอี จำกัด บริษัท อาร์ ซี แอล ฟิตเตอร์ พีทีอี จำกัด ถือหุ้น ร้อยละ 55 ในบริษัท อาร์ ซี แอล (อินเดีย) ไพรเวท จำกัด กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการของบริษัท อาร์ ซี แอล (อินเดีย) ไพรเวท จำกัด ด้วยเงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด			

ลำดับ	นิติบุคคล/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2561 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
		งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม			
		งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะ:	งบการเงิน รวม			
12.	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟีดทีอี จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือ และเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท สงขลา ชิปปิ้ง เอเยนซี จำกัด - บริษัทร่วม	บริษัท สงขลา ชิปปิ้ง เอเยนซี จำกัด ทำหน้าที่เป็น นายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟีดทีอี จำกัด • มูลค่าค่านายหน้าจ่าย	16.73	18.64	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟีดทีอี จำกัด กลุ่มบริษัท โกวอช เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 37.47 ใน บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 90.90 ในบริษัท สงขลา ชิปปิ้ง เอเยนซี จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท สงขลา ชิปปิ้ง เอเยนซี จำกัด ด้วยเงื่อนไขนโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด			
13.	บริษัท อาร์ ซี แอล ชิแมนเนจเมนท์ ฟีดทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจจัดการกองเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท สยามเมตรา อินเทอร์เน็ตชานแนล จำกัด - บริษัทร่วม	บริษัท อาร์ ซี แอล ชิแมนเนจเมนท์ ฟีดทีอี จำกัด ให้บริการจัดการกองเรือแก่บริษัท สยามเมตรา อินเทอร์เน็ตชานแนล จำกัด • ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.76	43.70	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรง และทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ชิแมนเนจเมนท์ ฟีดทีอี จำกัด บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 11.68 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 80.04 ในบริษัท สยามเมตรา อินเทอร์เน็ตชานแนล จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เงื่อนไขนโยบายราคา- ค่าบริการ ในการจัดการกองเรือ: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด • ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับต้นทุนการเดินทางที่บริษัทย่อย จ่ายแทนบริษัท: ตามการจ่ายจริง			

2. ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยมีการค้ากับคู่ค้าและกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นค่ารางวัลและบริการที่เป็นธุรกิจที่ต่อเนื่องกัน ซึ่งส่วนใหญ่แล้วบริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัทย่อยเต็มร้อยละ 100 และลักษณะรายการเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ
3. ขั้นตอนการอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกัน การอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันข้างต้นเป็นไปตามปกติธุรกิจของบริษัทฯและได้ดำเนินการอนุมัติตามระเบียบปฏิบัติและการบริหารจัดการของคณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ
4. นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต บริษัทฯยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง โดยคำนึงถึงความเหมาะสมที่สุดของตลาด และการเปิดเผยข้อมูลภายใต้ประกาศและข้อบังคับของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

รายงานของคณะกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัท ขอเสนอรายงานต่อท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งงบการเงินของบริษัท และงบการเงินรวมซึ่งจัดทำขึ้นอย่างถูกต้องและแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริง ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี สำหรับสิ้นงวดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ดังนี้

ผลการดำเนินงาน

ในปี 2561 บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) มีรายได้รวมจำนวน 12,262 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2560 ผลจากการที่บริษัท ดำเนินการอย่างรัดกุมตลอดปีที่ผ่านมา บริษัท มีรายได้จากการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 รวมทั้งสิ้น 11,962.5 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัท มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 41 ล้านบาท (ร้อยละ 123) กำไรจากการขายทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 18 ล้านบาท (ร้อยละ 16) รวมถึงดอกเบี้ยรับเพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาท (ร้อยละ 57.6) เมื่อเทียบกับปี 2560 โดยมีปริมาณการขนส่ง ตู้สินค้าจากสองสายธุรกิจหลักในปี 2561 คือ ในส่วนของคู่ค้ากับสายเรือใหญ่ (SOC) มีจำนวน 869,325 ตู้ และในส่วนของ การขนส่งตู้สินค้าประเภทที่บริษัท ดำเนินการเอง (COC) มีจำนวน 1,241,574 ตู้ ทั้งนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 และร้อยละ 11.9 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2560 ค่าระวางเรือต่อหน่วยในปี 2561 เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 จากปี 2560

บริษัท มีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2561 จำนวน 12,721 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากค่าใช้จ่ายในการบริหาร และ ต้นทุนการเดินเรือ โดยเพิ่มขึ้น จำนวน 34 ล้านบาท (ร้อยละ 4) และ จำนวน 1,316.2 ล้านบาท (ร้อยละ 13) ตามลำดับ ปัจจัยหลักที่ทำให้ต้นทุนเดินเรือเพิ่มขึ้นมาจากต้นทุนน้ำมันที่มีราคาพุ่งสูง ขึ้นมากถึงร้อยละ 33.6 เมื่อเทียบกับปี 2560 และมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเลสุทธิ 50 ล้านบาท

ดังนั้น ผลการดำเนินงานโดยรวมในปี 2561 บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) รายงานผลประกอบการขาดทุนจำนวน 356 ล้านบาทสำหรับปี 2561 เมื่อเทียบกับผลประกอบการปี 2560 ที่มีกำไรจำนวน 533.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากต้นทุนราคาน้ำมันที่สูงขึ้น แม้ว่าบริษัท มีผลประกอบการที่ดีขึ้นทั้งในส่วนของรายได้และปริมาณการขนส่งตู้สินค้า รวมถึงมีการควบคุมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ก็ตาม

เพื่อให้สามารถก้าวไปข้างหน้า ท่ามกลางสงครามการค้าที่ยังดำเนินอยู่ รวมถึงความไม่แน่นอนในทางภูมิศาสตร์ การเมืองที่มีผลต่อเศรษฐกิจ บริษัท จะดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพในด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่องโดยการลดต้นทุนการใช้เทคโนโลยีใหม่ในการดำเนินงาน และเพิ่มรายได้อื่นๆ ที่เป็นไปได้

ท้ายนี้ คณะกรรมการบริษัท ได้ติดตามสถานการณ์ธุรกิจอย่างใกล้ชิด ได้ให้แนวทางคำแนะนำและสนับสนุนการดำเนินงานของคณะผู้บริหารกลุ่มบริษัท อย่างเต็มที่ มุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลตามหลักการธรรมาภิบาลกำกับดูแลกิจการที่ดีทั้ง 8 ข้อ เพื่อให้ได้ผลประกอบการที่ดีขึ้นตามที่ผู้ถือหุ้นคาดหวัง

ในนามของคณะกรรมการ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

นายสุเมธ ตันธวนิตย์

กรรมการผู้จัดการ

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ต่อรายงานทางการเงิน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ บริษัทย่อยและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปีงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบและประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระทั้ง 3 ท่าน เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับรายงานทางการเงินในงบการเงินประจำปี และระบบควบคุมภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการมีความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ได้แสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริงและถูกต้อง

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



นายจำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ



นายสุเมธ ตันรตนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

รายงานความเห็นของคณะกรรมการ เกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบการควบคุมภายในจากการรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ในการประชุม คณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 แล้ว มีข้อสรุปได้ว่า การประเมินระบบควบคุมภายใน ของบริษัทในด้านต่างๆ อันประกอบด้วยส่วนสำคัญ 5 องค์ประกอบ อันได้แก่ การควบคุมภายในองค์กร การประเมิน ความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงาน ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล รวมถึงระบบการติดตาม คณะกรรมการบริษัท เห็นว่าบริษัทมีการดำเนินการในส่วนต่างๆ อย่างพอเพียงและปฏิบัติตามจรรยาบรรณขององค์กรที่วางไว้รวมทั้งการควบคุม ภายใน กระบวนการติดตามผลและการประเมินผลปฏิบัติการ ตลอดจนถึงการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว อีกทั้งได้มีการดำเนินแผนอย่างต่อเนื่องในการสรรหาผู้สืบตำแหน่งที่สำคัญ รวมถึงการประเมินและการบริหารความเสี่ยง การให้ความสำคัญในเรื่องการต่อต้านและป้องกันการกระทำอันเป็นการทุจริต และประพฤติมิชอบ โดยทั้งนี้บริษัทได้มีการสื่อสารด้านนโยบายนี้และรวมการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงาน ทุกคนได้รับทราบและมีส่วนร่วมนอกเหนือจากการถือปฏิบัติอีกด้วย

ด้วยเล็งเห็นความสำคัญของระบบควบคุมภายในและบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูง เชื่อมั่นว่า การมีธรรมาภิบาลจะช่วยให้บริษัทสามารถประกอบกิจการอย่างราบรื่น และปลอดภัย

ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบควบคุมภายใน รวมทั้งจัดให้มีการดำเนินการทบทวน ปรับปรุง พัฒนา ระบบดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอเพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว

ดร. จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งมีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฉบับปรับปรุงที่ กว 32/2551 วันที่ 5 มิถุนายน 2551 โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้คือ

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. นายอมรศักดิ์ นพรมภา | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายวิเศษ จุภิบาล | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางอภาวดี มีคุณเยี่ยม | กรรมการตรวจสอบ |

คณะกรรมการตรวจสอบได้ยึดถือความเป็นอิสระ และใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร ผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น เป็นหลักสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินการตามหลักบรรษัทภิบาล

ในรอบปี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. การสอบทานงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายไตรมาส และประจำปี 2561 ที่ผ่านการสอบทานและตรวจสอบของผู้สอบบัญชีตามลำดับ รวมทั้งการประชุมร่วมกับผู้ตรวจบัญชีโดยไม่ฝ่ายจัดการ ก่อนที่จะเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งการสอบทานการเปิดเผยงบการเงินเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้มีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ และได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

2. การสอบทานระบบการควบคุมภายในร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ถึงความพอเพียงของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในดำเนินการตรวจสอบภายในให้ครอบคลุมมากขึ้น รวมถึงการเดินทางไปตรวจสอบ บริษัทย่อยในต่างประเทศ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามข้อเสนอนะ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสนใจในความน่าเชื่อถือของข้อมูลจากการตรวจสอบและการยอมรับของผู้รับการตรวจสอบ นอกจากนี้แล้วคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญในการติดตามระบบการควบคุมภายในของระบบข้อมูลสารสนเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทั้งการเงิน มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ซึ่งทางฝ่ายบริหารได้รับไปถือปฏิบัติ

3. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดีในปี 2561 นี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังคงให้ความสำคัญในเรื่องความโปร่งใส ในการกำกับดูแลกิจการอย่างต่อเนื่องเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมทั้งการจัดทำคู่มือจรรยาบรรณการทำธุรกิจให้พนักงานทุกระดับได้ยึดถือปฏิบัติ รวมทั้งการสนับสนุนการทำงานของฝ่ายตรวจสอบภายในได้อนุมัติกำลังคนเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการอนุมัติเป็นกรณีพิเศษให้ผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านร่วมเดินทางตรวจสอบในประเทศต่างๆด้วย

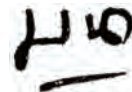
4. การสอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

5. การพิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าสอบบัญชีประจำปี 2562 ได้พิจารณาคัดเลือก นายชัยยุทธ อังศุวิทยา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3885 หรือนางณัฐสรณ์ สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4563 นางสาวตรี สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5007 และ นางสาวจรรณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5596 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2562 เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการบริษัท และผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าวไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรายอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทแทนผู้สอบบัญชี ดังกล่าวได้

6. การสอบทานรายการที่เกี่ยวข้องระหว่างกัน โดยตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ และให้ความมั่นใจว่ารายการเหล่านี้เป็นไปตามปกติของธุรกิจ และยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง และให้มั่นใจว่าได้เปิดเผยข้อมูลตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

7. คณะกรรมการตรวจสอบทุกคนได้เข้าร่วมพิจารณาทบทวนงบการเงินรายไตรมาสและงบประจำปี 2561 ร่วมกับ ผู้สอบบัญชี ครบจำนวน 4 ครั้ง นอกจากนี้ได้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติมตามที่ประธานกรรมการตรวจสอบได้เชิญประชุม ซึ่งเป็นการประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายในและรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี (กลุ่ม) เพื่อพิจารณาในเรื่องต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบ และวิเคราะห์ตัวเลขต่างๆ รวมทั้งข้อมูลทางด้านกฎหมายและระเบียบต่างๆ โดยกรรมการทุกท่านได้เข้าประชุมครบ รวม 4 ครั้ง

8. การปฏิบัติตามขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยสรุปแล้วเห็นว่า บริษัท มีการเปิดเผยข้อมูลที่ครบถ้วน สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และควรมีการกำกับดูแลที่เข้มข้นขึ้น มีกระบวนการการตรวจสอบที่อยู่ในกรอบแนวทางการตรวจสอบภายใน และมีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง



(นายอมรศักดิ์ นพรมภา)
ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระและกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารของบริษัท จำนวน 3 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการพิจารณา สรรหากรรมการตามคุณสมบัติที่กำหนดเพื่อดำรงตำแหน่งที่ว่างลง หรือแทนกรรมการที่ครบวาระ พิจารณาค่าตอบแทน กรรมการ ประเมินผลงานและค่าตอบแทนของผู้จัดการบริษัท และดำเนินการให้กรรมการบริษัท ประเมินผลงานของ คณะกรรมการโดยรวมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและ ธรรมาภิบาลต้องรายงานการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการบริษัท และรายงานการปฏิบัติหน้าที่ในรอบปีที่ผ่านมาต่อผู้ถือหุ้น

ในรอบปี 2561 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาลได้ปฏิบัติหน้าที่ตาม ขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. พิจารณาคุณสมบัติและเสนอชื่อกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกตามวาระ และ/หรือพิจารณาเสนอกรรมการที่ออก เข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระโดยพิจารณาจากผลงานในรอบปีที่ผ่านมาและการทุ่มเทเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเสนอที่ประชุมสามัญประจำปี หากกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลคนใด ออกตามวาระกรรมการ จะไม่เสนอตัวเองกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการ สรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและธรรมาภิบาลที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนี้งดออกเสียง

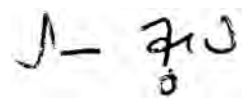
2. พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2560 ตามหลักเกณฑ์และโครงสร้างที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 เพื่อรายงานคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 39 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561 ทราบ ก่อนทำการจ่ายค่าตอบแทนประจำปี 2560 ซึ่งได้เปิดเผยค่าตอบแทนกรรมการแต่ละคนในรายงาน ประจำปี 2561 หัวข้อ “รายงานการกำกับดูแลกิจการ”

3. สรรหาและพิจารณาคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์และความชำนาญในธุรกิจอันเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจของกลุ่ม ของบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการใหม่แทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างอยู่ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณา ต่อไป

4. ดำเนินการให้มีและพิจารณาผลการประเมินตนเองของกรรมการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ประจำปี 2560 นำเสนอในที่ ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

5. ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้จัดการบริษัท / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้แนวทางของ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ให้กรรมการแต่ละคนประเมินผู้จัดการบริษัท / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวม 8 หัวข้อ พิจารณาผลการประเมินและนำเสนอคณะกรรมการบริษัท ทราบ ก่อนมอบให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารนำไปปรับปรุง การบริหารกิจการต่อไป

6. พิจารณาเกี่ยวกับธรรมาภิบาลของบริษัทและแผนการดำเนินงานขั้นต้น โดยมีการแปล code of conduct เป็นภาษาไทย และทำฉบับสรุปย่อ รวมถึงจัดอบรมให้ความรู้เรื่องธรรมาภิบาลกับผู้บริหารและพนักงาน



นายวิเศษ จูภิบาล

ประธานกรรมการสรรหา

กำหนดค่าตอบแทน และธรรมาภิบาล

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประจำปี 2561 มีดังนี้

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		รวม
	บริษัทฯ และบริษัทย่อยที่งบการเงินตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สังกัด สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท ในประเทศไทย	บริษัทย่อยที่งบการเงินตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบบัญชีอื่น สังกัด บริษัท สำนักงานเอ็นสค์ แอนด์ ยัง จำกัด ในประเทศสิงคโปร์	
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	1.838	3.833	5.671
ค่าบริการอื่น (ค่าบริการด้านภาษี)			
• ส่วนที่จ่ายระหว่างปีบัญชี	0.000	0.180	0.180
• ส่วนที่ต้องจ่ายในอนาคต	0.000	0.000	0.000
รวม	1.838	4.013	5.851

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม และเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม และในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

การด้อยค่าของเรือเดินทะเล (งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ)

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.7, 2.15 และ 10.2 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีเรือเดินทะเลเป็นจำนวนที่มีนัยสำคัญ ได้แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ซึ่งการพิจารณาการด้อยค่าของเรือเดินทะเลดังกล่าวใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท เนื่องจากการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯและบริษัทย่อย กำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์นั้น ดังนั้นกลุ่มบริษัทต้องประมาณการ กระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ผลการดำเนินงานและการประเมินแผนงานในอนาคต รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลด และข้อสมมติต่างๆ ที่สำคัญ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงระบุว่า การพิจารณาการด้อยค่าของเรือเดินทะเลเป็นเรื่องที่มีนัยสำคัญซึ่งต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ทดสอบการด้อยค่าของเรือเดินทะเล โดยได้ทำความเข้าใจและประเมินความสมเหตุสมผลของหลักฐานที่ใช้สนับสนุนในเรื่องของข้อสมมติและวิธีการที่ใช้ในการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดรับและจ่ายในอนาคตที่จะได้รับจากการใช้เรือเดินทะเลอย่างต่อเนื่อง รวมถึงประเมินความสมเหตุสมผลของอัตราคิดลดที่กลุ่มบริษัทใช้ในการคำนวณหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลดังกล่าวและยังได้พิจารณาถึงความเพียงพอของข้อมูลที่ได้เปิดเผยเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของเรือเดินทะเล

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ผิดตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้าได้รับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่น ซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในปีปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(นายชัยยุทธ อังศุวิทยา)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 3885

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2561	2560	2561	2560	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,202,343,114	1,639,979,798	21,118,599	77,813,272
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		2,271,165,948	1,633,591,376	2,943,783	10,973,647
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(56,105,502)	(56,384,722)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	6	2,215,060,446	1,577,206,654	2,943,783	10,973,647
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6 และ 19	43,697,106	49,003,459	725,253,004	187,174,100
ลูกหนี้อื่น	19	488,115,562	766,950,290	958,439,934	401,890,610
พัสดุลงเหลือ		332,237,177	240,076,159	17,984,273	13,078,696
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	42,457,173	33,544,485	1,127,847	2,701,331
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,323,910,578	4,306,760,845	1,726,867,440	693,631,656
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน		5,064,616	5,182,451	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ	8	-	-	6,786,352,944	6,838,625,155
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	353,353,178	354,430,907	53,782,173	54,164,550
เงินลงทุนในการร่วมค้า	9.2	62,085,206	30,312,619	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		10,929,830	11,007,538	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	10.1, 12 และ 14	307,837,647	315,589,787	423,515	426,526
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	10.2, 13 และ 14	12,949,722,250	11,943,365,743	5,264,904,503	4,024,138,246
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	6	9,159	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น					
- เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	25	267,535,530	438,458,269	267,535,530	438,458,269
- อื่นๆ		15,651,277	4,449,268	2,504,180	2,428,918
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		13,972,179,540	13,102,805,741	12,375,502,845	11,358,241,664
รวมสินทรัพย์	28	18,296,090,118	17,409,566,586	14,102,370,285	12,051,873,320

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และ-บริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2561	2560	2561	2560	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	12	932,300,000	1,379,895,000	350,000,000	801,600,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		3,504,735,363	3,082,437,334	59,517,174	48,337,371
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	19	88,066,985	7,570,296	-	-
เจ้าหนี้อื่น					
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		79,860,530	80,272,228	15,922,322	22,180,641
- เงินทดรองรับ	19	4,260,174	2,423,952	4,296,703,314	2,026,622,940
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	19	77,237,048	-	104,485,998	86,674,556
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	326,335,542	229,545,290	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	651,583,982	1,073,930,166	479,685,800	356,294,880
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	24.1 (ก)	46,125,866	120,267,027	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,852,748	2,685,847	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		134,484,991	105,480,893	3,147,416	2,531,500
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,847,843,229	6,084,508,033	5,309,462,024	3,344,241,888
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	1,395,981,208	966,414,089	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว					
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	2,600,087,215	1,398,517,019	1,763,781,306	1,242,954,148
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	16	35,120,919	28,296,552	31,934,993	25,605,956
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	22	8,632,945	8,560,845	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		4,039,822,287	2,401,788,505	1,795,716,299	1,268,560,104
รวมหนี้สิน	28	9,887,665,516	8,486,296,538	7,105,178,323	4,612,801,992

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	17	66,300,000	66,300,000	66,300,000
ยังไม่ได้จัดสรร		2,987,147,230	3,427,763,783	1,481,616,857
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(464,367,906)	(384,125,418)	(362,439,082)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		8,408,793,511	8,921,652,552	6,997,191,962
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		7,631,091	1,617,496	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		8,408,424,602	8,923,270,048	6,997,191,962
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	28	18,296,090,118	17,409,566,586	14,102,370,285

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									
	ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัท ใหญ่					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
	กำไรสะสม					กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระ เต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ส่วนเกิน กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	ส่วนของผู้ถือหุ้น รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,877,943,240	474,707,794	-	-	19,974,646	9,230,665,221	9,250,639,867
บริษัทย่อย (เลิกและชำระบัญชี) กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี โอนไปกำไรสะสม	-	-	-	533,258,437	(6,337,397)	-	-	(18,363,246)	(6,337,397)	(24,700,643)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	15,226,364	(852,495,815)	15,226,364	(15,226,364)	6,096	(304,011,014)	(304,004,918)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	1,335,742	-	-	-	-	1,335,742	1,335,742
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,427,763,783	(384,125,418)	-	-	1,617,496	8,921,652,552	8,923,270,048
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,427,763,783	(384,125,418)	-	-	1,617,496	8,921,652,552	8,923,270,048
บริษัทย่อย (เลิกและชำระบัญชี) กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	9,453,967	-	-	-	9,453,967	9,453,967
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(357,741,773)	(89,696,455)	-	-	4,604,971	(447,438,228)	(446,029,604)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(82,874,780)	-	-	-	-	(82,874,780)	(82,874,780)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,987,147,230	(464,367,906)	-	-	7,631,091	8,400,793,511	8,408,424,602

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ										
	ทุนเรือนหุ้น		กำไรสะสม		กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น		กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น		รวม		
	ที่ออกและชำระ	ส่วนเกิน	จัดสรรแล้ว -	ส่วนเกิน	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	รวม	รวม	
	เริ่มมูลค่าแล้ว	มูลค่าหุ้น	สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกิน	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	กำไร (ขาดทุน) เมื่อเสร็จสิ้น	รวม	รวม
	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	2,299,515,279	463,669,533	463,669,533	-	463,669,533	8,641,198,999	8,641,198,999	8,641,198,999
	-	-	-	(446,127,157)	(772,562,620)	(772,562,620)	15,226,364	(757,336,256)	(1,203,463,413)	(1,203,463,413)	(1,203,463,413)
	-	-	-	15,226,364	-	-	(15,226,364)	(15,226,364)	-	-	-
	-	-	-	1,335,742	-	-	-	-	1,335,742	1,335,742	1,335,742
	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	1,869,950,228	308,893,087	308,893,087	-	(308,893,087)	7,439,071,328	7,439,071,328	7,439,071,328
	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	1,869,950,228	308,893,087	308,893,087	-	(308,893,087)	7,439,071,328	7,439,071,328	7,439,071,328
	-	-	-	(305,458,591)	(53,545,995)	(53,545,995)	-	(53,545,995)	(359,004,586)	(359,004,586)	(359,004,586)
	-	-	-	(82,874,780)	-	-	-	-	(82,874,780)	(82,874,780)	(82,874,780)
18	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	1,481,616,857	362,439,082	362,439,082	-	(362,439,082)	6,997,191,962	6,997,191,962	6,997,191,962

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

งบกำไรขาดทุน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2561	2560	2561	2560	
รายได้					
รายได้จากการเดินเรือ	19	11,962,599,629	11,252,389,293	1,014,053,706	834,522,783
รายได้อื่น					
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		74,043,647	33,268,665	1,231,439	-
เงินปันผลรับ	9.1	-	-	67,886,521	66,422,750
กำไรจากการขายสินทรัพย์	10.2	132,886,013	114,670,959	-	-
กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย	8	-	-	74,270,410	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากการซื้อขายเรือเดินทะเล	10.2	-	27,462,696	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	24.1 (ก)	73,256,334	263,723,287	-	-
ดอกเบี้ยรับ		6,278,189	3,982,905	422,327	254,485
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	7	-	1,340,564	-	1,340,564
อื่นๆ		13,293,056	16,986,087	609	186,594
รวมรายได้		12,262,356,868	11,713,824,456	1,157,865,012	902,727,176
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการเดินเรือ	19	11,494,392,445	10,178,107,460	981,034,607	973,853,143
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	19	921,718,244	887,481,160	247,296,537	224,025,615
ค่าใช้จ่ายอื่น					
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ		-	4,539,453	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	-	-	27,701,894
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย	8	3,938,600	-	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายเรือเดินทะเลสุทธิ	10.2	49,933,584	-	105,437,234	-
ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	7	1,719,184	-	1,719,184	-
ต้นทุนทางการเงิน		249,540,463	197,412,208	127,836,041	123,273,681
รวมค่าใช้จ่าย	20	12,721,242,520	11,267,540,281	1,463,323,603	1,348,854,333
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	78,335,297	79,170,708	-	-
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า	9.2	31,970,958	20,529,437	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(348,579,397)	545,984,320	(305,458,591)	(446,127,157)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	22	7,753,752	12,719,787	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	28	(356,333,149)	533,264,533	(305,458,591)	(446,127,157)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		(357,741,773)	533,258,437	(305,458,591)	(446,127,157)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1,408,624	6,096	-	-
		(356,333,149)	533,264,533	(305,458,591)	(446,127,157)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.19				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		(0.43)	0.64	(0.37)	(0.54)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(356,333,149)	533,264,533	(305,458,591)	(446,127,157)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง :				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(89,696,455)	(852,495,815)	(53,545,995)	(772,562,620)
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(89,696,455)	(852,495,815)	(53,545,995)	(772,562,620)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง :				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	16	-	15,226,364	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		-	15,226,364	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(89,696,455)	(837,269,451)	(53,545,995)	(757,336,256)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(446,029,604)	(304,004,918)	(359,004,586)	(1,203,463,413)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(447,438,228)	(304,011,014)	(359,004,586)	(1,203,463,413)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1,408,624	6,096	-	-
	(446,029,604)	(304,004,918)	(359,004,586)	(1,203,463,413)

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(348,579,397)	545,984,320	(305,458,591)	(446,127,157)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	1,591,025,760	1,537,669,239	438,988,244	449,830,782
ค่าตัดจำหน่าย	8,930	20,913	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(132,886,013)	(114,670,959)	1,966,581	-
ขาดทุน (กำไร) จากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยสุทธิ	-	-	(74,270,410)	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล (กลับรายการ)	49,933,584	(27,462,696)	105,437,234	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)	(73,256,334)	(263,723,287)	-	-
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(279,220)	(5,635,199)	-	-
เงินปันผลรับ	-	-	(67,886,521)	(66,422,750)
ผลขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	1,719,184	(1,340,564)	1,719,184	(1,340,564)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(74,760,899)	(51,035,819)	(17,050,984)	16,082,215
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(78,335,297)	(79,170,708)	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า	(31,970,958)	(20,529,437)	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	6,824,367	7,208,521	6,329,037	6,697,995
ดอกเบี้ยรับ	(6,278,189)	(3,982,905)	(422,327)	(254,485)
ต้นทุนทางการเงิน	249,540,463	197,412,208	127,836,041	123,273,681
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,152,705,981	1,720,743,627	217,187,488	81,739,717
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	(576,309,362)	17,402,957	8,029,864	12,521,487
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,577,163	(36,918,147)	(538,078,904)	(64,303,010)
ลูกหนี้อื่น	281,623,130	(407,108,274)	(556,580,082)	41,697,035
พัสดุลงมือ	(92,161,018)	3,038,787	(4,905,577)	14,724,796
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(5,984,337)	16,848,968	(145,700)	(55,058)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(8,087,598)	23,067	(75,262)	(24,050)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	422,329,661	497,964,585	10,994,492	(19,721,382)
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	78,193,995	(173,786,610)	-	-
เจ้าหนี้อื่น - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(10,144,251)	(26,092,046)	(5,230,365)	(11,798,684)
เงินทอรอรับ	1,836,222	(4,665,570)	2,361,407,882	754,397,020
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	27,595,474	17,972,087	615,916	50,456
เงินสดจ่ายหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	-	(1,047,940)	-	(1,047,940)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,277,175,060	1,624,375,491	1,493,219,752	808,180,387
เงินสดรับ (จ่าย) ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(15,379,997)	(17,145,156)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,261,795,063	1,607,230,335	1,493,219,752	808,180,387

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์	201,172,465	148,014,735	-	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	(1,646,643,527)	(962,540,492)	(1,488,132,447)	(2,561,082)
เงินสดจ่ายเจ้าหน้าที่ค่าซื้อทรัพย์สิน	-	(22,035,970)	-	(8,725,984)
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่าเรือ	(140,654,799)	(288,720,589)	(140,654,799)	(288,720,589)
รับเงินปันผล	67,886,521	69,346,519	67,886,521	86,422,726
รับดอกเบี้ย	6,149,877	4,154,662	453,085	222,203
เงินสดรับจากบริษัทย่อยเล็กและชำระบัญชี	-	48,060,467	-	-
เงินสดจ่ายซื้อบริษัทย่อย - สูทิจากเงินสดที่ได้มา	13,140,475	-	-	-
เงินสดรับจากการซื้อบริษัทย่อยของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	4,074,526	-	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(1,494,874,462)	(1,003,720,668)	(1,560,447,640)	(213,362,726)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(438,702,963)	203,958,510	(446,786,513)	(300,000,000)
จ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(227,813,424)	580,131,264	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น (ลดลง)	796,500,966	(783,623,668)	655,187,894	(354,315,072)
จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(248,088,956)	(188,425,409)	(128,863,995)	(114,143,590)
จ่ายเงินปันผล	(82,874,780)	-	(82,874,780)	-
เงินสดจ่ายจากการชำระบัญชีของบริษัทย่อยให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(18,363,246)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน	(200,979,157)	(206,322,549)	(3,337,394)	(768,458,662)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(3,578,128)	(12,659,597)	13,870,609	215,522,413
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(437,636,684)	384,527,521	(56,694,673)	41,881,412
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,639,979,798	1,255,452,277	77,813,272	35,931,860
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,202,343,114	1,639,979,798	21,118,599	77,813,272

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 เรื่องทั่วไป

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายไทย บริษัทฯ ประกอบกิจการในประเทศไทยและประเทศอื่นในทะเลจีนใต้ โดยมีธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่อยู่ของบริษัทฯ ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.3 เกณฑ์ในการจัดหางบการเงินรวม

(ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	สถานที่จดทะเบียน	สัดส่วนเงินลงทุน
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย			
ก) บริษัท เอเชียน บัลด์ ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงานกิจการ)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	ไทย	ร้อยละ 51 โดยบริษัทฯ
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด	บริการโลจิสติกส์	ไทย	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์			
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
ง) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิทีอี จำกัด	เจ้าของและดำเนิน กิจการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิทีอี จำกัด และ บริษัทย่อย คือ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเชียนซี (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอสซี จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิลา อิงค์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80) บริษัท อาร์ ซี แอล (เมียนมา) จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 65) และ บริษัท ริจินเนล โลจิสติกส์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100)	ลงทุนในบริษัทอื่น ดำเนินกิจการเดินเรือ และรวบรวมรวมสินค้า จากผู้ส่งออกรายย่อย	สิงคโปร์	ร้อยละ 73 โดยบริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิทีอี จำกัด และร้อยละ 27 โดยบริษัทฯ
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส. เอ. จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงานและชำระบัญชี แล้วในปี 2561)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	ปานามา	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด และ ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินงานและชำระบัญชี แล้วในปี 2560)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด และ ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปเมนต์แมนเนจเม้นท์ ฟิทีอี จำกัด	จัดการกองเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิทีอี จำกัด และ ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง			
ณ) บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย คือ บริษัท ริจินเนล เมอร์เชอนส์ มาร์ไทม์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80 และบริษัทได้หยุดการ ดำเนินงานและชำระบัญชีแล้วในปี 2560) และ บริษัท ริจินเนล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท พอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80 และบริษัทได้หยุดดำเนินงานและชำระบัญชีแล้ว ในปี 2560)	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือและ การให้บริการ การขนส่งและจัดการ เกี่ยวกับสินค้า	ฮ่องกง	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ

ในไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ลงทุนเพิ่มใน บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด จากเดิมในสัดส่วนร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนเป็นร้อยละ 80 ของทุนจดทะเบียน มีผลทำให้สถานะของบริษัทดังกล่าวเปลี่ยนจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ดังนั้น งบการเงินรวมของบริษัทฯ จึงได้รวมงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 งบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ของบริษัทดังกล่าว

ในวันที่ 15 มิถุนายน 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศพม่า ชื่อ บริษัท อาร์ ซี แอล (เมียนมา) จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการทั่วไป บริการทางการค้าที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางเรือ รวมทั้งบริการกระทำการแทนผู้ส่งสินค้า บริการโลจิสติกส์ คลังสินค้า และบริการที่เกี่ยวข้องอื่น บริษัทย่อยมีสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 65 ของทุนจดทะเบียน 250,000 เหรียญสหรัฐฯ และในวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ได้ชำระเงินทุนดังกล่าว จำนวน 162,500 เหรียญสหรัฐฯ แล้ว

ในวันที่ 18 พฤษภาคม 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศจีน ชื่อ บริษัท ริจินัล โลจิสติกส์ จำกัด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน 850,000 เหรียญสหรัฐฯ (850,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐฯ) และมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ซึ่งรวมทั้งการให้บริการการขนส่งสินค้าทั้งในและนอกประเทศ ทั้งทางบกและทางเรือ รวมทั้งให้บริการด้านพิธีการศุลกากร คลังสินค้า และการกระจายสินค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ได้จ่ายชำระเงินทุนดังกล่าว จำนวน 170,000 เหรียญสหรัฐฯ (170,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐฯ)

(ง) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ได้อำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย) จนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

(ค) บริษัทฯ จัดทำงบการเงินรวมโดยบันทึกเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเงินลงทุนเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน และบันทึกส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียของบริษัทร่วมและการร่วมค้าตั้งแต่วันที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการจนถึงวันที่การมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการสิ้นสุดลง

(ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยมีรอบระยะเวลาบัญชีและใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

(จ) งบการเงินของบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.13

(ฉ) ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

(ช) ไม่มีการสำรองภาษีเงินได้ของประเทศไทยไว้สำหรับกำไรของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่ยังไม่ได้แบ่งสรร เนื่องจากบริษัทฯ ตั้งใจที่จะคงกำไรดังกล่าวไว้ที่บริษัทย่อยเพื่อวัตถุประสงค์ในการลงทุนต่อ

(ซ) ส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของกลุ่มบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

1.4 การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

1.4.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินรวมถึงการตีความที่ออกและปรับปรุงใหม่โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นในปีปัจจุบัน ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีนัยสำคัญ

1.4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม ในปีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี	<u>ปีที่มีผลบังคับใช้</u>
ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน	2562
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ	2562
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด	2562
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประเภท ทางบัญชีและข้อผิดพลาด	2562
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน	2562
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้	2562
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2562
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า	2562
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน	2562
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล	2562
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2562
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม	2562
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	2562
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์ เมื่อออกจากงาน	2562

ปีที่มีผลบังคับใช้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ	2562
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	2562
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง	2562
ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน	2563
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น	2562
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล	2562
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์	2562
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง ประมวลการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น	2562
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2562
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	2562
ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง เกษตรกรรม	2562

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก	2562
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	2562
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การรวมธุรกิจ	2562
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก	2562
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่	2562
ฉบับที่ 7	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน	2563
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน	2562
ฉบับที่ 9	เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน	2563
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง งบการเงินรวม	2562
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การร่วมการงาน	2562
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น	2562
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม	2562
ฉบับที่ 15	เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	2562

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี	
ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน	2562
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - ตั้งใจให้แก่อผู้เช่า	2562
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษี	
ของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น	2562
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น	
ตามรูปแบบกฎหมาย	2562
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	2562
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์	2562

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน	
การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน	2562
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย	
สัญญาเช่าหรือไม่	2562
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน	
การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม	2562
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี	
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ	
ที่เงินเฟ้อรุนแรง	2562
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า	2562
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ	2562
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์	
ที่ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน	
การบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน	2562
ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ	2563
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ	2562
ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน	2563
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต	
สำหรับเหมืองผิวดิน	2562
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ	2562

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 แล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1, ฉบับที่ 7, ฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 12, ฉบับที่ 16, ฉบับที่ 17, ฉบับที่ 19, ฉบับที่ 21, ฉบับที่ 23, ฉบับที่ 24, ฉบับที่ 27, ฉบับที่ 28, ฉบับที่ 33, ฉบับที่ 34, ฉบับที่ 36, ฉบับที่ 37, ฉบับที่ 38, ฉบับที่ 40 และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3, ฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 11, ฉบับที่ 12, ฉบับที่ 13 และฉบับที่ 15 จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ส่วนมาตรฐานการบัญชีมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่นๆ ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

และฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการเดินเรือ

รายได้จากการเดินเรือจะถือเป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาและความเป็นจริงเชิงเศรษฐกิจและข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

2.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

2.4 พัสดुकงเหลือ

พัสดुकงเหลือแสดงตามราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

2.5 เงินลงทุน

(ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน

(ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งจำหน่ายหลักทรัพย์ดังกล่าวออกไปจึงบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่านั้นในงบกำไรขาดทุน

(ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในหนึ่งปี และที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

(ง) เงินลงทุนระยะยาวอื่นในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดแสดงมูลค่าตามราคาทุน

(จ) เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แสดงในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

(ฉ) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามราคาทุน

กลุ่มบริษัทใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนที่เกิดขึ้นเมื่อราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนทันที

2.6 การรวมธุรกิจ

กลุ่มบริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อเมื่อการควบคุมถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นารรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อกลุ่มบริษัทเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนที่ผันแปรจากการเข้าไปเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของกลุ่มบริษัท วันที่ซื้อกิจการ คือ วันที่อำนาจในการควบคุมนั้น ได้ถูกโอนไปยังผู้ซื้อ การกำหนดวันที่ซื้อกิจการและการระบุเกี่ยวกับการโอนอำนาจควบคุมจากฝ่ายหนึ่งไปยังอีกฝ่ายหนึ่งต้องใช้ดุลยพินิจเข้ามาเกี่ยวข้อง

ในการรวมธุรกิจที่ดำเนินการสำเร็จจากการทยอยซื้อ กลุ่มบริษัทต้องวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ผู้ซื้อถืออยู่ในผู้ถูกซื้อก่อนหน้าการรวมธุรกิจใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นในงบกำไรขาดทุน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าความนิยม ณ วันที่ซื้อโดย

- มูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ บวก
- มูลค่าของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทของผู้ถูกซื้อ บวก
- มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อของส่วนได้เสียที่ผู้ซื้อถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ (หากเป็นการรวมธุรกิจที่ดำเนินการสำเร็จจากการทยอยซื้อ) หัก
- มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมา

เมื่อผลรวมสุทธิข้างต้นเป็นผลบวกกลุ่มบริษัทจะบันทึกเป็นค่าความนิยม ถ้าผลรวมสุทธิข้างต้นเป็นยอดติดลบจะบันทึกเป็นกำไรจากการซื้อทันทีในงบกำไรขาดทุน

สิ่งตอบแทนที่ โอนให้ รวมมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัทก่อขึ้นเพื่อชำระให้แก่เจ้าของเดิมและส่วนได้เสียในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ออกโดยกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและมูลค่าของโครงการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ออกแทนโครงการของผู้ถูกซื้อเมื่อรวมธุรกิจ

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทที่ถูกซื้อที่รับมาจากการรวมธุรกิจ รับรู้เป็นหนี้สินหากมีภาระผูกพันในปัจจุบัน ซึ่งเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในอดีตและสามารถวัดมูลค่ายุติธรรมได้อย่างน่าเชื่อถือ

ณ วันที่ซื้อ ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทที่ถูกซื้อวัดมูลค่าตามมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของผู้ถูกซื้อตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือโดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมนั้น

ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อของกลุ่มบริษัทที่เกิดขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากการรวมธุรกิจ ถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น เช่น ค่าที่ปรึกษากฎหมาย ค่าธรรมเนียมวิชาชีพและค่าที่ปรึกษาอื่นๆ เป็นต้น

2.7 ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์/ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร คำนวณจากราคาทุนหลังจากหักมูลค่าซากโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

เรือเดินทะเล	25 ปี
อาคารชุดและอาคารเช่าระยะยาว	20, 50 ปี
ที่ดินเช่าและสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	ตามอายุสัญญาเช่า
สินทรัพย์ถาวรอื่น	3 - 10 ปี

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและเรือเดินทะเลระหว่างต่อสร้าง

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการและตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 30 เดือน

2.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

2.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะวัดมูลค่าเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนด้วยราคาทุน และภายหลังการรับรู้รายการครั้งแรกสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 ปี

2.10 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้า และเงินกู้ยืม ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการ ได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เป็นเครื่องมือทางการเงินที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยในต้นทุนทางการเงินตามเกณฑ์คงค้าง และรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ในกำไรหรือขาดทุน

2.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อมหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการสำคัญกับบริษัท ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

2.12 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่า ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า หากไม่มีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะเป็นเจ้าของสินทรัพย์เมื่ออายุสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ผู้เช่าต้องตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ให้หมดภายในอายุของสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

2.13 เงินตราต่างประเทศ

สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของกลุ่มบริษัท ซึ่งแตกต่างจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาที่เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน กิจกรรมในกลุ่มบริษัทจะกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการและรายการบัญชีในงบการเงินจะวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

ก) การแปลงค่ารายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะบันทึกรายการเริ่มแรกเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัท รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างปีแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศซึ่งเคยบันทึกไว้ด้วยราคาทุนเดิมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกไว้ด้วยมูลค่ายุติธรรมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดมูลค่ายุติธรรมนั้น

ข) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

เนื่องจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนั้นสินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็จะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

งบการเงินที่แสดงในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ได้ถูกเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 28

ค) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

2.14 เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน

เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม

2.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของอาคารสำนักงาน เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าว อาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่า มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของ สินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ และคำนวณคิดลดเป็น มูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสด ตามระยะเวลาและความเสี่ยง ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรม หักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ซึ่งสะท้อนถึง จำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้อาจมาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้น ผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะ ของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของ สินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของ สินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง ประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่าจำนวน ที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ (หากสามารถกำหนดได้) และมูลค่าตามบัญชี ที่ควรจะเป็น (สุทธิจากค่าตัดจำหน่ายหรือค่าเสื่อมราคา) เสมือนว่ากลุ่มบริษัทไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการ ด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อนๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

2.16 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และผลประโยชน์อื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

เงินชดเชยเมื่อออกจากงานของพนักงานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายแรงงาน บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่าย ในส่วนของกำไรขาดทุนตลอดอายุการทำงานของพนักงาน ภาระผูกพันของบริษัทและบริษัทย่อยเกี่ยวกับ ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานนี้คำนวณ โดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลด แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตาม ผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้น อาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

กลุ่มบริษัทฯ รับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้น ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อกลุ่มบริษัทฯ แสดงเจตนาผูกพันอย่างชัดเจนเกี่ยวกับการเลิกจ้างและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะยกเลิก มีรายละเอียดอย่างเป็นทางการถึงการเลิกจ้างก่อนวันเกษียณ ตามปกติหรือการสนับสนุนการออกจากงานโดยสมัครใจ

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุนทันทีที่กลุ่มบริษัทฯ มีการแก้ไขโครงการ หรือลดขนาดโครงการ หรือเมื่อรับรู้ต้นทุนการปรับโครงสร้างที่เกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง

2.17 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินเมื่อมีการผูกพันในปัจจุบัน ซึ่งเกิดจากเหตุการณ์ในอดีตและ มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะสูญเสียชีวิตพยากรณ์ที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันดังกล่าวและสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองเงินชดเชยค่าเสียหายของสินค้า โดยประมาณจากจำนวนเงินค่าเสียหาย ที่ไม่สามารถเรียกคืนได้จากบริษัทประกันภัย

2.18 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ยกเว้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจหรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราว เมื่อมีการกลับรายการ โดยอิงกับกฎหมายที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี จะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

2.19 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณ โดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

3. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

3.2 อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าซากเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าซากใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการค้ำของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้ำหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

3.3 สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

3.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่า ในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหา มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

3.5 คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจ ในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึก ประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบการเงิน

3.6 ประมาณการค่าใช้จ่ายจากสัญญาที่สร้างภาระ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของสัญญาที่สร้างภาระแก่กลุ่มบริษัทจะบันทึกเมื่อประโยชน์ที่กลุ่มบริษัท พึงได้รับน้อยกว่าต้นทุนที่จำเป็นในการดำเนินการตามข้อผูกพัน ในสัญญา การประมาณค่าใช้จ่าย รับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อสิ้นสุดสัญญาหรือต้นทุนสุทธิที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เมื่อดำเนินสัญญาต่อแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้น จากสินทรัพย์ที่ระบุไว้ในสัญญาก่อนที่จะรับรู้และวัดมูลค่าประมาณการหนี้สิน

3.7 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลดอัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภรรยา และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

4. การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการมูลค่าซากของเรือเดินทะเล เพื่อให้มูลค่าซาก ของเรือเดินทะเลเป็นไปตามราคาตลาด ผลการเปลี่ยนแปลงทำให้กำไรสุทธิของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลงเป็นจำนวนเงิน 9.0 ล้านบาท และ 31.6 ล้านบาท ตามลำดับ (0.011 บาทต่อหุ้น และ 0.038 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ)

5. การซื้อธุรกิจ

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด (“RCV”) จาก 2 ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวนร้อยละ 31 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียน 4,748 ล้านบาท) ในราคารวม 0.1 ล้านบาทหรือประมาณ 3.2 ล้านบาท การซื้อหุ้นเพิ่มดังกล่าว ทำให้กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียใน RCV เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 49 เป็นร้อยละ 80 ซึ่งมีผลทำให้บริษัทดังกล่าวเปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย

บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ทำธุรกิจ คือ เป็นตัวแทนเดินเรือ และการได้มาซึ่งอำนาจควบคุมใน RCV จะทำให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการขยายธุรกิจในประเทศเวียดนามเพิ่มมากขึ้น

การซื้อธุรกิจนี้เข้าเงื่อนไขตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ ซึ่งกำหนดให้บันทึกสินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมาด้วยมูลค่ายุติธรรม รวมถึงค่าความนิยม (ถ้ามี) ซึ่ง ณ วันซื้อ มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมา มีมูลค่าใกล้เคียงกับราคาตามบัญชีของมูลค่าสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาดังกล่าว และมูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อของส่วนได้เสียในส่วนที่บริษัทย่อยมีอยู่ก่อนการรวมธุรกิจ ใช้ราคาอ้างอิงตามราคาของบริษัทย่อยจ่ายซื้อเงินลงทุนเพิ่ม

ณ วันซื้อ ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทที่ถูกซื้อวัดมูลค่าตามมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของผู้ซื้อตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือโดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมนั้น

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อของเงินลงทุนใน บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ในส่วนที่บริษัทย่อยถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียในส่วนที่บริษัทย่อยถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ	5,052
หัก มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(6,320)
กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน	(1,268)

บริษัทย่อยได้รับรู้ขาดทุนจากการปรับมูลค่ายุติธรรมดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนสำหรับไตรมาส 1 ปี 2561 แล้ว

ณ วันซื้อ ข้อมูลของสิ่งตอบแทนทั้งหมดที่โอนให้แก่ผู้ซื้อ สินทรัพย์ที่ได้มาที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมา มูลค่าที่รับรู้สำหรับมูลค่าของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทของผู้ถูกซื้อและส่วนได้เสียในผู้ถูกซื้อ ที่บริษัทย่อยถืออยู่ก่อนที่จะมีการรวมธุรกิจ มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
	มูลค่าที่รับรู้
สิ่งตอบแทนในการซื้อ	3,158
<u>บวก</u> มูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อของเงินลงทุนใน ส่วนที่บริษัทย่อยถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ	5,052
<u>รวม</u>	8,210
<u>หัก</u> มูลค่าสุทธิของสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา	
<u>สินทรัพย์ที่ระบุได้</u>	
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	20,373
- ลูกหนี้การค้า	264
- ลูกหนี้อื่น	2,597
<u>หนี้สินที่ระบุได้</u>	
- เจ้าหนี้การค้า	(2,248)
- เจ้าหนี้อื่น	(8,086)
- ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2,580)
สินทรัพย์และหนี้สินสุทธิที่ระบุได้ - ที่ได้รับ	10,320
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	(2,110)

บริษัทย่อยได้รับรู้กำไรจากการซื้อดังกล่าวในกำไรขาดทุนสำหรับไตรมาส 1 ปี 2561 แล้ว

เงินสดสุทธิที่บริษัทย่อยจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
สิ่งตอบแทนในการซื้อ	3,158
<u>หัก</u> เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามสัดส่วนของบริษัทย่อย (20,373 x 80%)	(16,298)
เงินที่จ่ายซื้อบริษัทย่อย - สุทธิจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ได้มา	(13,140)

บริษัทย่อย ไม่มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อธุรกิจ

6. ลูกหนี้การค้า

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
น้อยกว่า 90 วัน	2,036,573	1,543,307	2,417	2,155
91 - 180 วัน	97,959	21,578	-	-
181 - 365 วัน	54,557	12,596	527	8,004
มากกว่า 365 วัน	82,077	56,110	-	815
รวม	2,271,166	1,633,591	2,944	10,974
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(56,106)	(56,385)	-	-
สุทธิ	2,215,060	1,577,206	2,944	10,974

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
น้อยกว่า 90 วัน	28,677	49,003	206,438	79,559
91 - 180 วัน	15,020	-	144,366	64,330
181 - 365 วัน	-	-	188,596	43,285
มากกว่า 365 วัน	-	-	185,853	-
รวม	43,697	49,003	725,253	187,174

7. ผลกำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560		2,282	2,282
ผลกำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์		(1,719)	(1,719)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน		(17)	(17)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	26.1 (2)	546	546

8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน		ราคาทุน		เงินปันผลรับสำหรับปี		
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2561	2560
		ร้อยละ	ร้อยละ						
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย</u>									
ก) บริษัท เอเชียน บัลด์ ซิปป์ จำกัด	25 ล้านบาท	25 ล้านบาท	51	51	12	13	-	-	
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด	5 ล้านบาท	5 ล้านบาท	100	100	5	5	-	-	
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์</u>									
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสต์เมนท์ ฟิฟตี จำกัด	10 ล้านบาท	10 ล้านบาท	100	100	230	232	-	-	
ง) บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ฟิฟตี จำกัด	136.5 ล้านบาท	136.5 ล้านบาท	100	100	5,120	5,156	-	-	
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	138.6 ล้านบาท	138.6 ล้านบาท	27	27	1,107	1,115	-	-	
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด	-	10,000 เหรียญสหรัฐ	-	49	-	2	-	-	
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล ซิปแมนเนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	0.3 ล้านบาท	0.3 ล้านบาท	49	49	79	80	-	-	
<u>บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง</u>									
ซ) บริษัท ริจินัล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด	20 ล้านบาท	20 ล้านบาท	100	100	235	236	-	-	
<u>หัก : ค่าเผื่อการด้อยค่า</u>					6,788	6,839	-	-	
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ					(2)	-	-	-	
					<u>6,786</u>	<u>6,839</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,838,625
หัก : บริษัทย่อยเลิกกิจการ	(1,584)
หัก : ค่าเผื่อการด้อยค่า	(2,409)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าบการเงิน	(48,279)
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>6,786,353</u>

ในระหว่างไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด ได้ยกหนี้ที่บริษัทเป็นลูกหนี้จำนวน 2.42 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ (ประมาณ 78.26 ล้านบาท) ให้แก่บริษัทและได้เลิกกิจการ มีผลทำให้บริษัทรับรู้กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
กำไรจากการยกหนี้ให้	78,263
<u>หัก</u> : ขาดทุนจากการเลิกบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง	(1,584)
<u>หัก</u> : ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนของบริษัทย่อย ที่ลงทุนในบริษัทย่อยที่เลิกกิจการ	(2,409)
กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย - สุทธิ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561	74,270

9. เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

9.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อบริษัท	สัดส่วน		เงินลงทุนโดยตรง		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผลรับสำหรับปี	
	ทุนเรียกชำระแล้ว		2561		2560		2561		สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560
<u>เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ</u>										
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด	100 ล้าน	100 ล้าน								
(ดำเนินการเกี่ยวกับท่าเรือ)	บาท	บาท	22	22	54	54	341	331	68	66
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ					54	54	341	331	68	66
<u>เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย</u>										
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	-	4,748 ล้าน								
(ดำเนินการเป็นตัวแทนเดินเรือ)		ดอง								
		เวียดนาม	49	49	-	5	-	10	-	3
บริษัท พีทีเดราห์อินดาห์ซิปป์	0.75 ล้าน	0.75 ล้าน								
(ดำเนินการเป็นตัวแทนเดินเรือ)	เหรียญ	เหรียญ								
	สหรัฐฯ	สหรัฐฯ	49	49	12	12	12	13	-	-
บริษัท ปู่เจ้า คอนเทนเนอร์ เทอร์มินอล จำกัด	30 ล้าน	30 ล้าน								
(ดำเนินการเกี่ยวกับท่าเรือ)	บาท	บาท	49	49	15	15	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย					27	32	12	23	-	3
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วม					81	86	353	354	68	69

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	354,431	54,165
รายได้เงินปันผล	(67,887)	-
ส่วนแบ่งกำไรตามวิธีส่วนได้เสีย	78,335	-
เปลี่ยนจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย	(10,245)	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,281)	(383)
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	353,353	53,782

9.2 เงินลงทุนในการร่วมค้า

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม							
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วน เงินลงทุนโดยตรง		วิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผลรับสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560
เงินลงทุนในการร่วมค้าของบริษัทย่อย								
บริษัท อาร์ ซี แอล เอชซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด								
(ดำเนินการเป็นตัวแทนเดินเรือและการให้บริการ	40 ล้าน	40 ล้าน						
ขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า)	รูปีอินเดีย	รูปีอินเดีย	55	55	62	30	-	-
รวมเงินลงทุนในการร่วมค้า					62	30	-	-

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในการร่วมค้า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	30,313	-
รายได้เงินปันผล	-	-
ส่วนแบ่งกำไรตามวิธีส่วนได้เสีย	31,971	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(199)	-
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	62,085	-

ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้า ตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินโดยสรุป (2560 : งบการเงินที่ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีแล้ว, 2561 : งบการเงินที่จัดทำโดยฝ่ายบริหารของบริษัทร่วมและการร่วมค้า) มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สินทรัพย์รวม		หนี้สินรวม		รายได้รวมสำหรับปี		กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2560	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2561	2560
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ											
บริษัท ที ไอ ที เอส จำกัด	100 ล้าน	100 ล้าน									
	บาท	บาท	1,830	1,798	257	267	1,666	1,729	343	361	
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย											
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	-	4,748 ล้าน									
		ดอง									
		เวียดนาม	-	19	-	8	-	29	-	2	
บริษัท พีทีเคราห์อินคาห์ชิปปิง	0.67 ล้าน	0.75 ล้าน									
	เหรียญ	เหรียญ									
	สหรัฐฯ	สหรัฐฯ	22	25	-	-	-	-	-	-	
บริษัท ปู่เจ้า คอนเทนเนอร์	30 ล้าน	30 ล้าน									
เทอร์มินอล จำกัด	บาท	บาท	36	33	53	52	206	152	3	(15)	
เงินลงทุนในการร่วมค้าของบริษัทย่อย											
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเชียนซี	40 ล้าน	40 ล้าน									
(อินเดีย) ไพรวาท จำกัด	รูปีอินเดีย	รูปีอินเดีย	119	67	15	12	101	91	54	37	

เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติให้บริษัท อาร์ ซี แอล พีเคเคอร์ พีทีอี จำกัด (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัท) ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด จาก 2 ผู้ถือหุ้นเดิม จำนวนร้อยละ 31 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียน 4,748 ล้านดอลลาร์เวียดนาม) คิดเป็นจำนวนเงินรวม 0.17 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 5.38 ล้านบาท ดังนั้นบริษัทย่อยจะถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 80 ซึ่งมีผลทำให้บริษัทดังกล่าวเปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย

10. ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ

10.1 ที่ดินและอาคาร - สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	อาคาร		สิ่งปรับปรุง		รวม	
	ในกรุงเทพฯ	ในสิงคโปร์	ในฮ่องกง	ในสิงคโปร์		
<u>ราคาทุน</u>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	58,253,559	162,474,911	254,770,163	64,199,118	5,683,200	545,380,951
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	1,281,213	-	1,281,213
ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่างบการเงิน	(411,244)	(1,147,000)	(2,402,583)	(1,501,237)	(53,594)	(5,515,658)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	57,842,315	161,327,911	252,367,580	63,979,094	5,629,606	541,146,506
<u>ค่าเสื่อมราคาสะสม</u>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(57,827,033)	(43,039,106)	(59,525,745)	(63,716,080)	(5,683,200)	(229,791,164)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(3,292,003)	(2,663,432)	(350,223)	-	(6,305,658)
ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่างบการเงิน	408,233	302,228	558,042	1,465,866	53,594	2,787,963
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(57,418,800)	(46,028,881)	(61,631,135)	(62,600,437)	(5,629,606)	(233,308,859)
<u>ค่าเผื่อการค้อยค่า</u>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่างบการเงิน	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	-	-	-	-	-	-
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</u>						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	426,526	119,435,805	195,244,418	483,038	-	315,589,787
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	423,515	115,299,030	190,736,445	1,378,657	-	307,837,647

บริษัท ย่อย ได้จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ข้างต้นเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ

10.2 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินรวม

(หน่วย : บาท)

	รายจ่ายใน			เครื่องตกแต่ง		รวม
	เรือเดินทะเล	การซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	ผู้ล้าเลียงสินค้า	ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	
ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	26,876,175,551	608,948,479	1,679,126,061	185,536,400	17,595,344	29,367,381,835
ซื้อเพิ่ม	1,642,967,433	351,356,163	791,771,815	7,729,038	1,610,939	2,795,435,388
จำหน่าย	(585,249,020)	(15,892,664)	(105,895,278)	(28,789,070)	-	(735,826,032)
ตัดจำหน่าย	-	(308,729,341)	-	(883,099)	-	(309,612,440)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	(189,216,739)	(4,285,836)	(11,518,714)	(2,032,971)	(514,529)	(207,568,789)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	27,744,677,225	631,396,801	2,353,483,884	161,560,298	18,691,754	30,909,809,962
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(14,500,694,053)	(397,518,422)	(515,419,498)	(172,027,624)	(13,420,350)	(15,599,079,947)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(1,066,471,431)	(219,118,147)	(291,427,229)	(6,786,115)	(917,180)	(1,584,720,102)
จำหน่าย	536,397,453	13,158,140	105,507,708	27,846,035	-	682,909,336
ตัดจำหน่าย	-	290,757,942	-	1,363,771	-	292,121,713
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	102,109,293	2,847,737	3,547,779	1,750,100	437,298	110,692,207
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(14,928,658,738)	(309,872,750)	(697,791,240)	(147,853,833)	(13,900,232)	(16,098,076,793)
ค่าเผื่อการด้อยค่า						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(1,824,936,145)	-	-	-	-	(1,824,936,145)
เพิ่มขึ้น	(103,316,257)	-	-	-	-	(103,316,257)
โอนกลับ	53,382,673	-	-	-	-	53,382,673
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน						
จากการแปลงค่าทางการเงิน	12,858,810	-	-	-	-	12,858,810
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(1,862,010,919)	-	-	-	-	(1,862,010,919)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	10,550,545,353	211,430,057	1,163,706,563	13,508,776	4,174,994	11,943,365,743
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	10,954,007,568	321,524,051	1,655,692,644	13,706,465	4,791,522	12,949,722,250

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย : บาท)

	รายจ่ายใน		เครื่องตกแต่ง		รวม
	เรือเดินทะเล	การซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	
ราคาทุน					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	8,900,056,393	201,319,694	41,065,150	5,862,698	9,148,303,935
ซื้อเพิ่ม	1,642,967,433	169,392,631	2,586,964	-	1,814,947,028
จำหน่าย	-	-	-	-	-
ตัดจำหน่าย	-	(147,290,688)	-	-	(147,290,688)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน	(62,027,524)	(1,410,424)	(288,638)	(41,388)	(63,767,974)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	10,480,996,302	222,011,213	43,363,476	5,821,310	10,752,192,301
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(4,910,019,666)	(170,303,264)	(37,980,061)	(5,862,698)	(5,124,165,689)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(368,420,739)	(68,785,676)	(1,781,829)	-	(438,988,244)
จำหน่าย	-	-	-	-	-
ตัดจำหน่าย	-	145,324,107	-	-	145,324,107
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน	34,482,481	1,239,664	267,251	41,388	36,030,784
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(5,243,957,924)	(92,525,169)	(39,494,639)	(5,821,310)	(5,381,799,042)
ค่าเผื่อการด้อยค่า					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	-	-	-	-
เพิ่มขึ้น	(105,437,234)	-	-	-	(105,437,234)
โอนกลับ	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน	(51,522)	-	-	-	(51,522)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	(105,488,756)	-	-	-	(105,488,756)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	3,990,036,727	31,016,430	3,085,089	-	4,024,138,246
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	5,131,549,622	129,486,044	3,868,837	-	5,264,904,503

กลุ่มบริษัทได้จ้างเรือเดินทะเลส่วนใหญ่เพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 กลุ่มบริษัทมีเรือเดินทะเลและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 1,185 ล้านบาท และ 1,330 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ 497 ล้านบาท และ 522 ล้านบาท ตามลำดับ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์มีผู้ล้าเลียงสินค้า ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวน 51.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,655.7 ล้านบาท และ 35.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,163.7 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการเป็นจำนวน - ล้านบาท และ - ล้านบาท ตามลำดับ)

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2560

ในระหว่างปี 2560 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายผู้ล้าเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 3.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 114.4 ล้านบาท

ในปลายปี 2560 ผู้บริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์โดยอ้างอิงข้อมูลเรื่องประมาณการรายได้ที่ได้รับจากผู้ประเมินราคาอิสระ จากผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี ดังนั้นกลุ่มบริษัท จึงได้บันทึกโอนกลับขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนปี 2560 เป็นจำนวนเงิน 0.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 27.5 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท)

อัตราคิดลด (ก่อนภาษี) ที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าจากการใช้คือ ร้อยละ 7.5 ต่อปี

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2561

ในระหว่างปี 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายผู้ค้าเตียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 3.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 118.8 ล้านบาท

ในปลายปี 2561 ผู้บริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของบริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์โดยอ้างอิงข้อมูลเรื่อง ประมาณการรายได้ที่ได้รับจากผู้ประเมินราคาอิสระ จากผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี ดังนั้นกลุ่มบริษัท จึงได้บันทึก โอนกลับขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนปี 2561 เป็นจำนวนเงิน 1.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 53.4 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท) และ บันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า เนื่องจากเรือที่ท่าสำคัญขายตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 29 เป็นจำนวนเงิน 3.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 103.3 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน 3.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 105.4 ล้านบาท)

อัตราคิดลด (ก่อนภาษี) ที่ใช้ในการประมาณการมูลค่าจากการใช้คือ ร้อยละ 8.0 ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาโดยรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี 2561 และ 2560 ประกอบด้วย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าเสื่อมราคาโดยรวมอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	1,577,016,807	1,522,265,713	437,206,415	448,560,950
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	14,008,953	15,403,526	1,781,829	1,269,832
รวม	<u>1,591,025,760</u>	<u>1,537,669,239</u>	<u>438,988,244</u>	<u>449,830,782</u>

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าเสื่อมราคาโดยรวมอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	48,772,408	44,856,165	13,521,485	13,217,616
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	433,255	453,891	55,107	37,418
รวม	<u>49,205,663</u>	<u>45,310,056</u>	<u>13,576,592</u>	<u>13,255,034</u>

11. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	(หน่วย: บาท)
	งบการเงินรวม
	<u>โปรแกรมคอมพิวเตอร์</u>
<u>ราคาทุน</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	342,610,809
เพิ่มขึ้น	-
ลดลง	-
รับโอน (โอน)	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,681,104)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>339,929,705</u>
<u>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	(342,601,650)
เพิ่มขึ้น	(8,930)
ลดลง	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	2,680,881
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>(339,929,699)</u>
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</u>	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	<u>9,159</u>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>6</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 กลุ่มบริษัท มีโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ตัดจำหน่ายหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 340 ล้านบาท และ 343 ล้านบาท ตามลำดับ

12. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่ง	350,000	150,000	350,000	150,000
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สอง	-	651,600	-	651,600
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สาม	-	122,175	-	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สี่	582,300	456,120	-	-
รวม	<u>932,300</u>	<u>1,379,895</u>	<u>350,000</u>	<u>801,600</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่งเป็นตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สองเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.50 - 4.52 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สามเป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 3.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+6 ต่อปี ซึ่งค้ำประกันโดยอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สี่เป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 14 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ตามลำดับ มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+1.80 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

13. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	1,987,216	1,300,826	-	-
หัก : ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(264,899)	(104,867)	-	-
	1,722,317	1,195,959	-	-
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(326,336)	(229,545)	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจาก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,395,981	966,414	-	-

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	2561			2560		
	ดอกเบี้ยจ่าย		ยอดชำระ	ดอกเบี้ยจ่าย		ยอดชำระ
เงินต้น	รอดตัดบัญชี	เงินต้น		รอดตัดบัญชี		
ถึงกำหนดการจ่ายชำระหลังจาก หนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	1,134,852	168,207	1,303,059	861,793	64,487	926,280
ถึงกำหนดการจ่ายชำระเกินห้าปี	261,129	13,408	274,537	104,621	2,591	107,212
รวม	1,395,981	181,615	1,577,596	966,414	67,078	1,033,492

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2561			2560		
	ดอกเบี้ยจ่าย		ยอดชำระ	ดอกเบี้ยจ่าย		ยอดชำระ
เงินต้น	รอดตัดบัญชี	เงินต้น		รอดตัดบัญชี		
ถึงกำหนดการจ่ายชำระหลังจาก หนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	-	-	-	-	-	-
ถึงกำหนดการจ่ายชำระเกินห้าปี	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-

14. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ยืมของบริษัทฯ				
1) จำนวน 5.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 8.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2563	169,837	268,785	169,837	268,785
2) จำนวน 15.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 21.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2564	499,915	697,060	499,915	697,060
3) จำนวน 17.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 19.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2570	564,427	633,404	564,427	633,404
4) จำนวน 31.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2569	1,009,288	-	1,009,288	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์				
5) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 8.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	-	263,898	-	-
6) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 5.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	-	174,629	-	-
7) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 5.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	-	179,190	-	-
8) จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน 5.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2562	-	170,719	-	-
9) จำนวน 7.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2566	244,566	-	-	-
10) จำนวน 7.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2568	243,321	-	-	-
11) จำนวน 5.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2568	187,171	-	-	-
12) จำนวน 8.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (2560 : จำนวน - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2568	263,597	-	-	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในฮ่องกง				
13) จำนวน 16.8 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง (2560 : จำนวน 20.3 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง) มีกำหนดชำระทุกเดือน ครบกำหนดชำระในปี 2566	69,549	84,762	-	-
รวม	3,251,671	2,472,447	2,243,467	1,599,249
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(651,584)	(1,073,930)	(479,686)	(356,295)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,600,087	1,398,517	1,763,781	1,242,954

เงินกู้ยืมข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อิงกับ LIBOR หรือ SIBOR

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	2,472,447	1,599,249
บวก กู้เพิ่ม	2,031,299	1,040,256
หัก จ่ายคืนเงินกู้	(1,234,798)	(385,068)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(17,277)	(10,970)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	3,251,671	2,243,467

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว ค้ำประกัน โดยการจดจำนองส่วนใหญ่ของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย และโดยการค้ำประกันของบริษัทฯ

สัญญาเงินกู้ได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินและโครงสร้างผู้ถือหุ้น

ในเดือนตุลาคม 2560 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งวงเงิน 27.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ประมาณ 887.7 ล้านบาท) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระการก่อสร้างเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 2 ลำ ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้เบิกรับเงินกู้ยืมดังกล่าว

ในเดือนตุลาคม 2561 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งวงเงิน 6.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ประมาณ 210.3 ล้านบาท) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในโครงการซื้อและติดตั้งเครื่องกรองกำมะถัน ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้เบิกรับเงินกู้ยืมดังกล่าว

15. หุ้นกู้

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2558 ผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ภายในวงเงินไม่เกิน 3,000 ล้านบาท กำหนดไถ่ถอนไม่เกิน 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ออกหุ้นกู้ในแต่ละคราว ทั้งนี้ ข้อกำหนดและรายละเอียดเงื่อนไขอื่นๆ ของหุ้นกู้ให้คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณากำหนด ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่ได้ ออกและเสนอขายหุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้น

16. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานต้นปี	28.30	37.36	25.60	35.18
ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	-	(1.05)	-	(1.05)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	6.82	7.22	6.33	6.70
ผลขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการ ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(15.23)	-	(15.23)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานปลายปี	<u>35.12</u>	<u>28.30</u>	<u>31.93</u>	<u>25.60</u>

- ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	6.03	5.87	5.61	5.43
ต้นทุนดอกเบี้ย	0.79	1.35	0.72	1.27
รวม	<u>6.82</u>	<u>7.22</u>	<u>6.33</u>	<u>6.70</u>

- ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	ร้อยละ	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
อัตราคิดลด	2.81	2.81
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5 - 6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 24.00*	2 - 24.00*
อัตรามรณะ	TMO2017**	TMO2017**

* ขึ้นอยู่กับอัตราเฉลี่ยของกลุ่มอายุพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2560 ประเภทสามัญ (TMO2017 : Thai Mortality Ordinary Tables of 2017)

- การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่นำมาวิเคราะห์ความอ่อนไหว ได้แก่ อัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน และการมรณะ โดยถือว่าข้อสมมุติอื่นไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งผลกระทบของการวิเคราะห์ความอ่อนไหวจากการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมุติที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้นที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีดังนี้

- ถ้าอัตราคิดลดเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 1 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะลดลง 2.99 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 3.42 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะลดลง 2.72 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 3.12 ล้านบาท)
- ถ้าอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 1 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะเพิ่มขึ้น 3.79 ล้านบาท (ลดลง 3.35 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะเพิ่มขึ้น 3.45 ล้านบาท (ลดลง 3.05 ล้านบาท)
- ถ้าอัตราการหมุนเวียนพนักงานเพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ 10 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะลดลง 1.40 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1.55 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะลดลง 1.33 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 1.47 ล้านบาท)
- ถ้าพนักงานอายุยืนขึ้น (สั้นลง) 1 ปี ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานในงบการเงินรวมจะเพิ่มขึ้น 0.13 ล้านบาท (ลดลง 0.14 ล้านบาท) และงบการเงินเฉพาะกิจการจะเพิ่มขึ้น 0.12 ล้านบาท (ลดลง 0.13 ล้านบาท)

ในการรายงานการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ได้คำนวณโดยใช้วิธีเดียวกันกับที่คำนวณประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานโดยมีสาระสำคัญคือการปรับเพิ่มอัตราค่าชดเชยให้กับลูกจ้างที่ทำงานตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไปให้ค่าชดเชยอัตราใหม่จากเดิม 300 วัน เป็น 400 วัน ณ ปัจจุบันร่างดังกล่าวอยู่ระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่ง ที่คำนวณถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จะมีจำนวนประมาณ 9.13 ล้านบาท (เฉพาะกิจการ จำนวนประมาณ 8.31 ล้านบาท) โดยจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนทั้งจำนวนเมื่อพบ.ฯ ดังกล่าวมีผลบังคับใช้

17. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทฯ จะต้องจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

18. จ่ายเงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561 ผู้ถือหุ้นมีมติให้จ่ายเงินปันผลจำนวน 82.88 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท

19. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

- ก) กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจกับลูกค้าผ่านตัวแทนสายการบินเรือ (ซึ่งมีทั้งบุคคลภายนอกและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งรายการธุรกิจจำนวนมากเกิดขึ้นผ่านตัวแทนที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ
- ข) นอกจากที่กล่าวในข้อ ก) แล้ว ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2560	2561	2560	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
รายได้ค่าเหมาระวางเรือ	-	-	539	261	ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
ค่าบริการจัดการกองเรือ	-	-	9	8	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่านายหน้าจ่าย	169	152	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
ค่าบริการท่าเทียบเรือ	225	242	-	-	ราคาภาระหน้าที่หักส่วนลดปริมาณ
ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	12	10	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
ค่าเช่าอาคาร	10	10	9	9	ราคาตามสัญญา

ยอดคงค้างของรายการข้างต้นได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	725	187
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท โจวสก จำกัด	-	38	-	-
บริษัท สยามเกตรา อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	44	7	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด	-	4	-	-
	44	49	-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
- เงินรับจากลูกค้าแทนบริษัท				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	899	348
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-	6	6
	-	-	905	354
- เงินทรองจ่าย				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปแมนเนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	30	24
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท โจวสก จำกัด	77	2	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	-	5	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล เอเจนซี (อินเดีย) ไพรวาท จำกัด	7	-	-	-
อื่นๆ	4	1	-	-
	88	8	-	-
เงินทรองรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	3,713	1,792
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปปแมนเนจเมนท์ ฟิฟตี จำกัด	-	-	570	144
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-	9	9
บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด	-	-	-	79
	-	-	4,292	2,024
เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน				
บริษัทย่อย				
บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-	86	87

ค) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	32	30	18	15

20. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายสำคัญๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ซึ่งจำแนกตามลักษณะได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,429	1,413	454	429
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	32	30	18	15
ค่าเสื่อมราคา	1,591	1,538	439	450
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ	-	5	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล	50	-	105	-

21. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมเป็นรายเดือนและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบของกองทุน

บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งบริหารจัดการโดยรัฐบาลของประเทศสิงคโปร์ และบริษัทย่อยในฮ่องกงได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงาน

ในระหว่างปี 2561 กลุ่มบริษัทได้จ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินรวม 45 ล้านบาท (2560 : 44 ล้านบาท)

22. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์ทางภาษีหลายประการจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ซึ่งรวมถึงได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 8 ปี สำหรับการดำเนินงานบางส่วน นอกจากนี้ตั้งแต่ปี 2542 กำไรจากกิจการเดินเรือได้รับยกเว้นภาษีเงินได้

อัตราที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยใช้ในการคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของกำไรของการดำเนินงานส่วนซึ่งไม่ได้รับการส่งเสริมหรือได้รับสิทธิยกเว้นภาษีคือ อัตราร้อยละ 20

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศคำนวณขึ้นในอัตราตามกฎหมายของประเทศนั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 กลุ่มบริษัทมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนเงิน 129.86 ล้านบาท และ 149.61 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการ 22.12 ล้านบาท และ 52.58 ล้านบาท ตามลำดับ) อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากกลุ่มบริษัทพิจารณาแล้ว เห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตที่เพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ทางภาษีได้ รวมทั้งรายได้ส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ ยกเว้นบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่ง ซึ่งบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเงิน 3.58 ล้านบาท และ 0.54 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ประกอบด้วย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน	10,640	12,086	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว	(2,886)	634	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	<u>7,754</u>	<u>12,720</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ส่วนประกอบของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2561	2560
<u>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>		
ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	2,940	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	637	538
	<u>3,577</u>	<u>538</u>
<u>หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>		
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	<u>8,633</u>	<u>8,561</u>

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2561 ของบริษัทฯ จำแนกตามรายได้ส่วนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561			
		สกุลเงินบาท (ก)			สกุลเงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา
		บัญชีประจำตัวผู้เสียภาษีเลขที่ 3105114177			
		กิจกรรมที่ไม่ได้รับ			
		กิจกรรมที่ได้รับ			
รายได้	การส่งเสริม	การส่งเสริม	การยกเว้นภาษี	รวม	ผลต่าง
รายได้จากการเดินเรือ	244,836,727	-	764,962,505	1,009,799,232	4,254,474
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	16,066,885	-	35,244,497	51,311,382	(50,079,943)
เงินปันผลรับ	-	66,666,600	-	66,666,600	1,219,921
กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย	-	72,423,963	-	72,423,963	1,846,447
ดอกเบี้ยรับ	-	422,326	-	422,326	1
รายได้อื่น	-	625	-	625	(16)
รวมรายได้	260,903,612	139,513,514	800,207,002	1,200,624,128	(42,759,116)
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการเดินเรือ	177,452,859	-	836,406,837	1,013,859,696	(32,825,089)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	59,775,169	685,046	186,760,228	247,220,443	76,094
ขาดทุนจากการซื้อขายเรือเดินทะเล	-	-	106,352,231	106,352,231	(914,997)
ผลขาดทุนที่ซึ่งไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	-	-	1,736,132	1,736,132	(16,948)
ต้นทุนทางการเงิน	59,386,981	-	68,841,987	128,228,968	(392,927)
รวมค่าใช้จ่าย	296,615,009	685,046	1,200,097,415	1,497,397,470	(34,073,867)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายเงินได้	(35,711,397)	138,828,468	(399,890,413)	(296,773,342)	(8,685,249)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(35,711,397)	138,828,468	(399,890,413)	(296,773,342)	(8,685,249)

(ก) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นไปตามประมวลรัษฎากร

(ข) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ (ปีปรับปรุง 2560) เนื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

23. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินกิจการในส่วนงานหลักทางธุรกิจเดียว คือธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในส่วนงานภูมิศาสตร์คือในประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ฮ่องกง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ใต้หวัน และประเทศอื่นๆในทะเลจีนใต้ ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานภูมิศาสตร์ของกลุ่มบริษัทดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	
รายได้จากภายนอก	647	731	11,268	10,463	48	58	11,963	11,252	-	-	11,963	11,252
รายได้ระหว่างส่วนงาน	539	261	911	886	22	23	1,472	1,170	(1,472)	(1,170)	-	-
รายได้จากการเดินเรือ	1,186	992	12,179	11,349	70	81	13,435	12,422	(1,472)	(1,170)	11,963	11,252
กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้นตามส่วนงาน	76	(104)	379	1,168	60	59	515	1,123	(47)	(49)	468	1,074
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน											74	33
กำไรจากการขายสินทรัพย์											133	115
รายได้อื่น											19	22
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม											78	79
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า											32	21
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร											922	887
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ											-	5
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเลสุทธิ (กลับรายการ)											50	(27)
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)											(73)	(264)
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย											4	-
ต้นทุนทางการเงิน											249	197
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้											8	13
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี											(356)	533

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเล และอุปกรณ์ - สุทธิ	5,269	4,030	7,549	7,622	191	195	13,009	11,847	248	412	13,257	12,259
อื่น ๆ											5,039	5,151
สินทรัพย์รวม											18,296	17,410

24. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

24.1 ภาวะผูกพัน

- (ก) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งมีภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าอาคารสำนักงานที่จะต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 15 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560 : 10 ล้านบาท) และบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์มีภาวะผูกพันที่จะต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 955 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560 : จำนวนเงิน 35 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1,121 ล้านบาท) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

การจ่ายชำระ	ค่าเหมาระวางเรือ	ค่าเช่าผู้ล่ำเลียงสินค้ำ	ค่าเช่าอื่น ๆ	รวม
ภายในหนึ่งปี	651	-	33	684
ระหว่างหนึ่งปีถึงห้าปี	241	-	30	271
เกินกว่าห้าปี	-	-	-	-
รวม	892	-	63	955

- (ข) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์มีภาวะผูกพันในการซื้อน้ำมันเป็นจำนวนเงิน 23.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 758.8 ล้านบาท ในอัตรา 6,000 - 11,000 เมตริกตันต่อเดือน ช่วงระหว่างเดือนมกราคม 2562 ถึงเดือนมิถุนายน 2562 (31 ธันวาคม 2560 : - ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท ในอัตรา - เมตริกตันต่อเดือน)
- (ค) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ มีภาวะผูกพันในการซื้อเครื่องกรองกำมะถันเป็นจำนวนเงิน 1.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 47.1 ล้านบาท และ 2.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 79.2 ล้านบาท ตามลำดับ

24.2 การค้าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีภาระการค้าประกันวงเงินสินเชื่อบริษัทย่อยในต่างประเทศแก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนเงินรวม 121 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 6 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ และ 35 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 4,186 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560 : 253 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 6 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์และ 35 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 8,551 ล้านบาท) และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของภาระการค้าประกันดังกล่าว เป็นจำนวนเงินรวม 44 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 17 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 1,497 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560 : 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และ 20 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงหรือประมาณ 1,598 ล้านบาท)

25. สัญญาต่อสร้างเรือ

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาต่อสร้างเรือจำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 39.2 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ประมาณ 1,268 ล้านบาท) โดยราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำแบ่งชำระออกเป็น 5 งวด ตามร้อยละของราคาตามสัญญา งวดที่ 1 และงวดที่ 2 ร้อยละ 10 งวดที่ 3 ร้อยละ 0 งวดที่ 4 ร้อยละ 5 และงวดที่ 5 (เมื่อส่งมอบเรือ) ร้อยละ 75 ต่อมาเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2561 ได้เลื่อนกำหนดวันส่งมอบเรือทั้ง 2 ลำ เป็นเดือนกรกฎาคม 2562 และเดือนสิงหาคม 2562 ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินตามสัญญาดังกล่าวข้างต้นจำนวนเงิน 7.8 ล้านบาท (ประมาณ 253.6 ล้านบาท)

26. เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในตลาด กลุ่มบริษัทได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อบริหารและป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว แต่ไม่มีนโยบายเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

26.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทมีเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้าและเงินกู้ยืม กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

(1) ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านสินเชื่อเนื่องมาจากลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ตามกำหนดในการประกอบธุรกิจตามปกติ กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการกำหนดวงเงินสินเชื่อและให้สินเชื่ออย่างระมัดระวัง นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีนโยบายในการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของลูกค้าโดยใช้ข้อมูลจากฐานะการเงินล่าสุดของลูกค้า ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะเป็นความเสี่ยงหายอย่างเป็นทางการที่สำคัญจากการเก็บหนี้

(2) ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

งบการเงินรวม

2561

	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาสลาก	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	78	-	-	629	495	1,202	ร้อยละ 0 - 2.63 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	932	-	932	หมายเหตุ 12
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	326	1,135	261	-	-	1,722	หมายเหตุ 13
เงินกู้ยืมระยะยาว	161	315	-	2,776	-	3,252	หมายเหตุ 14
รวม	487	1,450	261	3,708	-	5,906	

2560

	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาสลาก	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	207	-	-	849	584	1,640	ร้อยละ 0 - 1.45 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	652	-	-	728	-	1,380	หมายเหตุ 12
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	230	862	104	-	-	1,196	หมายเหตุ 13
เงินกู้ยืมระยะยาว	98	171	-	2,203	-	2,472	หมายเหตุ 14
รวม	980	1,033	104	2,931	-	5,048	

งบการเงินเฉพาะกิจการ

2561	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	เกินกว่า 2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	12	9	21	ร้อยละ 0 - 1.0 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	350	-	350	หมายเหตุ 12
เงินกู้ยืมระยะยาว	161	315	-	1,767	-	2,243	หมายเหตุ 14
รวม	161	315	-	2,117	-	2,593	

2560	ล้านบาท						อัตราดอกเบี้ย
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	
	ภายใน 1 ปี	เกินกว่า 2-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	39	39	78	ร้อยละ 0 - 1.0 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	652	-	-	150	-	802	หมายเหตุ 12
เงินกู้ยืมระยะยาว	98	171	-	1,330	-	1,599	หมายเหตุ 14
รวม	750	171	-	1,480	-	2,401	

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดอันเกี่ยวเนื่องโดยตรงกับเงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากภาวะดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว

กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยใช้การผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้าโดยตกลงที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีผลต่างระหว่างดอกเบี้ยซึ่งคำนวณในอัตราคงที่และอัตราลอยตัวสำหรับเงินต้นที่ตกลงกันล่วงหน้า สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้านี้ทำขึ้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงสำหรับภาระหนี้สินที่มีอยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Period by Period Knock out Swap และ Interest Rate Swap) 2 สัญญาของจำนวนเงิน 14.72 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (31 ธันวาคม 2560 : 1 สัญญาของจำนวนเงิน 8.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวทำเพื่อแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย LIBOR ต่อปี เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยจำนวนเงินดังกล่าวจะลดลงทุกสามเดือน งวดละ 1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยมีวันสิ้นสุดของสัญญาในปี 2563 และปี 2566

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ข้างต้นเป็นจำนวนเงิน 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1.72 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560 : เป็นกำไร 0.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1.34 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้กำไรขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงดังกล่าวข้างต้นในงบกำไรขาดทุน

(3) ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อันเนื่องมาจากกลุ่มบริษัทมีธุรกิจกระจายอยู่ในภูมิภาคเอเชีย ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคิดค่าระวางการขนส่งเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ โดยลูกค้าต้องจ่ายชำระด้วยสกุลเงินในประเทศ ในจำนวนที่เทียบเท่าสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ กลุ่มบริษัทป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนโดยการถ่วงดุลระหว่างกระแสเงินสดรับที่เกี่ยวข้องกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ กับหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วิธีการดังกล่าวเป็นปัจจัยสำคัญในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทซึ่งเป็นเงินสกุลเดียวกันกับกระแสเงินสดรับ นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

นอกจากความเสี่ยงจากรายการธุรกิจที่เป็นเงินตราต่างประเทศแล้ว กลุ่มบริษัทยังมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่สืบเนื่องจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยในต่างประเทศด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 กลุ่มบริษัทไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวเนื่องจากมีความเสี่ยงน้อย

กลุ่มบริษัทมีนโยบายที่จะเจรจาเงื่อนไขในตราสารอนุพันธ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงในรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ความเสี่ยงในราคาสินค้า

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเรือเดินทะเลเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ดังนั้นบริษัทย่อยดังกล่าวจึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำการตกลงซื้อน้ำมันกับผู้ขายไว้ล่วงหน้า โดยได้กำหนดปริมาณการซื้อล่วงหน้าในอัตราที่ไม่เกินกว่าที่ทางกลุ่มบริษัทได้กำหนดเพดานไว้ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าประสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคตลาดปัจจุบัน ทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มลดความผันผวนลงและบริษัทย่อยดังกล่าวมีภาระผูกพันที่จะต้องซื้อน้ำมันภายใต้ข้อตกลงดังกล่าวข้างต้นตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 24.1 (ข)

26.2 มูลค่ายุติธรรมสุทธิ

นอกจากเงินกู้ยืมระยะยาว ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจึงแสดงมูลค่าไม่แตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

27. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสม และการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ บริหารจัดการสถานะของทุน โดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt - to - Equity Ratio) เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งระบุให้บริษัทฯ ต้องรักษาระดับของอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนในภาพรวมให้ไม่เกิน 1.5 : 1

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.18 : 1 (31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 0.95 : 1) และบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.02 : 1 (31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 0.62 : 1)

28. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: เหรียญสหรัฐ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	37,166,711	50,337,010	652,816	2,388,375
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	70,206,057	50,140,926	90,998	336,822
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,734,328)	(1,730,654)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	68,471,729	48,410,272	90,998	336,822
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,350,761	1,504,096	22,418,949	5,745,061
ลูกหนี้อื่น	15,088,580	23,540,525	29,627,200	12,335,501
พัสดุดังเหลือ	10,270,083	7,368,820	555,928	401,433
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,312,432	1,029,604	34,864	82,914
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	133,660,296	132,190,327	53,380,755	21,290,106
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน	156,557	159,068	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ	-	-	209,779,071	209,902,552
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,922,818	10,878,788	1,662,509	1,662,509
เงินลงทุนในการร่วมค้า	1,919,172	930,406	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	337,862	337,862	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	9,515,847	9,686,611	13,092	13,092
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	400,300,533	366,585,811	162,748,207	123,515,600
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	-	281	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
- เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	8,270,032	13,457,897	8,270,032	13,457,897
- อื่นๆ	483,811	136,564	77,409	74,552
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	431,906,632	402,173,288	382,550,320	348,626,202
รวมสินทรัพย์	565,566,928	534,363,615	435,931,075	369,916,308

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: เที่ยงสหรัฐ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินและผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	28,819,165	42,354,052	10,819,165	24,604,052
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	108,338,033	94,611,336	1,839,789	1,483,652
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,722,318	232,360	-	-
เจ้าหนี้อื่น				
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,468,641	2,463,850	492,189	680,805
- เงินอุดหนุน	131,690	74,400	132,819,268	62,204,510
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	2,387,544	-	3,229,861	2,660,361
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10,087,652	7,045,589	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20,141,700	32,962,866	14,828,000	10,936,000
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	1,425,838	3,691,437	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	88,184	82,439	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,157,186	3,237,596	97,293	77,700
รวมหนี้สินหมุนเวียน	180,767,951	186,755,925	164,125,565	102,647,080
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
- สิ้นสุดจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	43,152,433	29,662,802	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว				
- สิ้นสุดจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	80,373,639	42,925,630	54,521,833	38,150,833
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,085,654	868,525	987,171	785,941
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	266,861	262,764	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	124,878,587	73,719,721	55,509,004	38,936,774
รวมหนี้สิน	305,646,538	260,475,646	219,634,569	141,583,854

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	173,890,186	173,890,186	173,890,186	173,890,186
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	1,943,097	1,943,097	1,943,097	1,943,097
ยังไม่ได้จัดสรร	100,709,071	114,361,981	14,629,260	26,665,208
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(42,691,819)	(42,190,905)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	259,684,498	273,838,322	216,296,506	228,332,454
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	235,892	49,647	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	259,920,390	273,887,969	216,296,506	228,332,454
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	565,566,928	534,363,615	435,931,075	369,916,308

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: เหยียดสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการเดินเรือ	369,967,391	331,570,909	31,361,645	24,590,642
รายได้อื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	2,289,948	980,318	38,085	-
เงินปันผลรับ	-	-	2,099,527	1,957,260
กำไรจากการขายสินทรัพย์	4,109,767	3,378,976	-	-
กำไรจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อยสุทธิ	-	-	2,296,961	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากการซื้อขายของเรือเดินทะเล	-	809,235	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	2,265,599	7,771,058	-	-
ดอกเบี้ยรับ	194,166	117,363	13,061	7,499
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	-	39,502	-	39,502
อื่นๆ	411,114	500,524	19	5,498
รวมรายได้	379,237,985	345,167,885	35,809,298	26,600,401
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการเดินเรือ	355,487,145	299,915,356	30,340,463	28,696,249
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	28,505,986	26,151,151	7,648,142	6,601,298
ค่าใช้จ่ายอื่น				
หนี้สงสัยจะสูญสุทธิ	-	133,763	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	816,284
ขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัทย่อย	121,809	-	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายของเรือเดินทะเลสุทธิ	1,544,296	-	3,260,858	-
ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	53,169	-	53,169	-
ต้นทุนทางการเงิน	7,717,539	5,817,088	3,953,586	3,632,470
รวมค่าใช้จ่าย	393,429,944	332,017,358	45,256,218	39,746,301
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,422,676	2,332,900	-	-
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในการร่วมค้า	988,766	604,935	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(10,780,517)	16,088,362	(9,446,920)	(13,145,900)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	239,800	374,810	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(11,020,317)	15,713,552	(9,446,920)	(13,145,900)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(11,063,882)	15,713,372	(9,446,920)	(13,145,900)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	43,565	180	-	-
	(11,020,317)	15,713,552	(9,446,920)	(13,145,900)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(0.013)	0.019	(0.011)	(0.016)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562 บริษัทได้ทำการลงนามบันทึกข้อตกลงขายเรือ 2 ลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 7.0 ล้านบาทสุทธิให้กับบริษัทแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ ด้วยมูลค่า 3.8 ล้านบาทสุทธิ โดยมีเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงดังกล่าว

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562



Saudi Arabia

Pakistan

United Arab Emirates

India

My

Jebel Ali Sohar

Karachi
Port Qasim
Mundra
Pipavav

Hazira
Nhava sheva
Kolkata
Vizag

Chennai
Cochin
Tuticorin

Colombo

E





RCL

CORE VALUES



RESULT ORIENTATION

- Strives to achieve high performance levels and concrete results and outcomes at work minimizing errors committed.



CUSTOMER FOCUS

- An inclination to constantly factor the customers' needs and convenience whatever one does.



ACCOUNTABILITY

- Accountable for customers, partners, employees, and community by returning the best service quality and the best support/contribution to them.
- Accountable for our action. Taking ownership of the company and customer success.



LEADERSHIP WITH INTEGRITY

- Ability to initiate, coordinate and direct, drive for success with effective communication.
- Develop self & others to have continuous improvement, share knowledge, skill and information among and across teams.
- Integrity to keep the group honorable and adhering to moral and ethical principles, conduct all aspects of work with unwavering ethical behavior and honesty



TEAMWORK

- Collaborating within and outside the company to give the best result and align with the company goals.



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
REGIONAL CONTAINER LINES PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขทะเบียน 0107536000021
ชั้น 30 อาคารปิ่นเกล้าทิวาเวออร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
Registration No. 0107536000021
30th Floor, Panjathani Tower Building
127/35 Ratchadapisek Rd., Chongnonsi, Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
Tel : (662) 296 1096-7 Fax: (662) 296 1098

www.rclgroup.com

