



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 003/2567

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งให้ทราบว่า ผลการดำเนินงานประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีผลกำไรก่อนหักการด้อยค่าของเรือเดินทะเลเป็นจำนวน 2,359 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 90.4 เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากอัตราค่าระวางที่ปรับตัวลดลงต่อเนื่องอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2565 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ได้กลับเข้าสู่ภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม ในปี 2566 บริษัทฯ เผชิญกับการด้อยค่าของเรือทะเลเป็นจำนวนเงิน 857 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับปี 2566 อยู่ที่ 1,502 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้นอยู่ที่ 1.81 บาท

การด้อยค่าของเรือเดินทะเลดังกล่าวส่วนหนึ่งเกิดจากการกลับรายการด้อยค่าของเรือเดินทะเลในช่วงที่ค่าระวางและค่าเช่าเรือมีราคาตลาดสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา และการกลับมาตั้งการด้อยค่าอีกครั้งในปีนี้อาจเกิดขึ้นเมื่อตลาดปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ข้อมูลราคาเรือและค่าเช่าเรือที่นำมาคำนวณการด้อยค่าของเรือเดินทะเลจัดทำโดยบริษัทประเมินราคาอิสระ

ในปี 2566 บริษัทฯ มีปริมาณการขนส่งอยู่ที่ 2,200,000 ตู้ ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2565 ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือลดลงร้อยละ 50 อันเนื่องมาจากอัตราค่าระวางเฉลี่ยที่ลดลง โดยมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยปี 2566 อยู่ที่ 343 เหรียญต่อตู้ ลดลงร้อยละ 48.19 เมื่อเทียบกับปี 2565 ซึ่งมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยอยู่ที่ 662 เหรียญต่อตู้ เป็นผลมาจากภาวะซบเซาอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจโลก

ทั้งนี้ จากมาตรการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวดของบริษัทฯ ทำให้ต้นทุนการดำเนินงานลดลงจากปีก่อนร้อยละ 14 นอกจากนี้ เหตุการณ์ความไม่สงบในทะเลแดงช่วงปลายปี 2566 ส่งผลต่อภาพรวมของตลาดการขนส่งสินค้าทางเรือ รวมถึงอัตราค่าระวางเรือและค่าเช่าเรือที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะสำหรับเรือขนาดใหญ่ที่มีความจุมากกว่า 5,000 TEUs ขึ้นไป ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวจะส่งผลดีต่อบริษัทฯ

สำหรับปี 2566 อุตสาหกรรมขนส่งผู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลเผชิญกับความท้าทายจากปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงอยู่ในระดับที่สูง ส่งผลให้ต้นทุนมีการปรับสูงขึ้นขณะที่อัตราค่าระวางค่อย ๆ ปรับตัวลดลงสู่ระดับปกติของช่วงก่อนโควิด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

บริษัทฯ ยึดมั่นในหลักการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนและพร้อมรับมือกับความท้าทายในอุตสาหกรรม การขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมุ่งมั่นบริหารจัดการและปรับปรุงประสิทธิภาพของกองเรือ ทั้งนี้ จะมีเรือใหม่ ขนาด 7,000 TEUs จำนวน 4 ลำ และ 12,000 TEUs จำนวน 2 ลำ เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ โดยเรือขนาด 7,000 TEUs จำนวน 2 ลำ ซึ่งจะรับมอบในไตรมาสที่ 2 นี้ บริษัทฯ ได้ทำการเช่าระยะยาวออกไป ขณะที่เรือ ลำอื่น ๆ จะถูกนำมาใช้ในกองเรือ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาก่อสร้างเรือขนาด 4,400 TEUs จำนวน 4 ลำ ซึ่งจะดำเนินการส่งมอบในปี 2570 เป็นต้นไป เรือใหม่เหล่านี้จะช่วยเสริมสร้างและยกระดับ ประสิทธิภาพของเรือของบริษัทฯ ในขณะเดียวกันก็ตอบสนองนโยบายความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมด้วย เทคโนโลยีที่ทันสมัยซึ่งจะช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและรองรับเชื้อเพลิงทางเลือกที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อมอีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขยายการขนส่งสินค้าไปยังตลาดใหม่ ๆ ได้แก่ อนุทวีปอินเดีย แอฟริกา ตะวันออก และตะวันออกกลาง รวมถึงเพิ่มการให้บริการตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็น (Reefer Container) เพื่อรองรับการขยายเครือข่ายการให้บริการลูกค้าและการเติบโตในอนาคต สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดี อย่างยิ่งที่จะแจ้งให้ทราบว่า ในปี 2566 บริษัทฯ ได้รับรางวัลบริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี 2566 ในกลุ่ม อุตสาหกรรมบริการจากงาน Money & Banking Awards 2566 เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน และรางวัล Outstanding Company Performance Awards – Business Excellence จากงาน SET Awards 2023 สะท้อนให้เห็นถึงการ ดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพไม่เพียงแต่ผลประกอบการทางธุรกิจ แต่รวมถึงการยึดมั่นใจการกำกับดูแล กิจการที่ดีและการส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(นายทวิน โชค ตันธวนิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093