



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 021/2568 วันที่ 8 สิงหาคม 2568

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

แม้ภาวะการค้าโลกยังคงเผชิญกับความผันผวนและความไม่แน่นอนจากสงครามการค้า และข้อขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของอุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลทั่วโลกค่อนข้างสูง บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า บริษัทฯ ก็สามารถทำกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 ได้ใกล้เคียงกับไตรมาสที่ 1 กล่าวคือ บริษัทฯ สามารถทำกำไรได้ 2,005 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าเพียง 53 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.6 เนื่องจากรายได้จากการเดินเรือลดลง 288 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.1 แม้ปริมาณการขนส่งจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 1.4 แต่อัตราค่าระวางเฉลี่ยในไตรมาสที่ 2 ปี 2568 อยู่ที่ 406 เหรียญต่อตู้ ปรับตัวลงจาก 415 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสก่อนหน้า

สำหรับงวด 6 เดือนของปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวมอยู่ที่ 4,063 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,302 ล้านบาท หรือร้อยละ 130.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 1,761 ล้านบาท โดยมีปัจจัยหลักมาจากรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 สอดคล้องกับปริมาณขนส่งที่เพิ่มขึ้น 144,000 ตู้ หรือร้อยละ 12.2 ซึ่งสะท้อนถึงผลจากการขยายกองเรือ โดยมีเรือใหม่จำนวน 6 ลำ ทั้งขนาด 12,000 TEUs และ 7,000 TEUs เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ ตั้งแต่กลางปีที่ผ่านมาจนถึงต้นปีนี้ รวมถึงการเพิ่มเครือข่ายการให้บริการและการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้หลากหลายขึ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินมาตรการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวดควบคู่ไปกับการเสริมศักยภาพของกองเรือใหม่ที่ทันสมัยและประหยัดพลังงาน ซึ่งช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ต้นทุนการเดินเรือเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 13 ซึ่งต่ำกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 ดังกล่าวข้างต้น ทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาความสามารถในการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะอยู่ภายใต้บริบทของความไม่แน่นอนจากสถานการณ์การค้าโลก

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2568 อุตสาหกรรมการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลยังคงเผชิญกับความท้าทายอย่างต่อเนื่องจากปี 2567 จากปัจจัยต่างๆ โดยเฉพาะนโยบายภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่ส่งผลกระทบต่อทิศทางการค้าโลก และเหตุการณ์ความไม่สงบในช่องทางเดินเรือหลัก ซึ่งเพิ่มต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง รวมถึงอุปทานเรือใหม่ที่เข้าสู่ตลาดเป็นจำนวนมากตั้งแต่ปี 2567 ส่งผลให้อัตราค่าระวางเฉลี่ยปรับตัวลดลง ปัจจัยดังกล่าวนี้ได้เพิ่มความซับซ้อนและความท้าทายในการบริหารจัดการ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ที่มุ่งเน้นการเสริมสร้างความยืดหยุ่นและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ เช่น การปรับกองเรือให้มีความหลากหลายทั้งขนาดของเรือและประเภทของตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อรองรับความต้องการที่แตกต่างกันในแต่ละภูมิภาค อีกทั้ง ขยายเครือข่ายการให้บริการไปยังตลาดใหม่ที่มีศักยภาพสูง เช่น ลาตินอเมริกา พร้อมทั้งยกระดับความพึงพอใจของลูกค้าผ่านการให้บริการที่มีคุณภาพและความต่อเนื่อง ในขณะเดียวกันการเพิ่มศักยภาพของกองเรือให้มีความทันสมัย ประหยัดพลังงาน และรองรับพลังงานทางเลือกนั้นไม่เพียงแต่สอดคล้องกับมาตรการสิ่งแวดล้อมของ IMO เท่านั้น แต่ยังสอดคล้องกับมาตรการควบคุมต้นทุนของบริษัทฯ ซึ่งส่งเสริมความสามารถในการทำกำไรอย่างยั่งยืน

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะแจ้งให้ทราบว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 6/2568 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2568 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตรา 0.50 บาทต่อหุ้น ซึ่งได้กำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 25 สิงหาคม 2568 และกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 5 กันยายน 2568 ยิ่งไปกว่านั้น เมื่อที่ 16 กรกฎาคม 2568 บริษัทฯ ได้รับรางวัลบริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี (Best Public Company of the Year) หมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์จากงาน Money & Banking Awards 2568 ซึ่งมอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่มีผลประกอบการรวมยอดเยี่ยมในรอบปี ซึ่งเป็นการได้รับรางวัลนี้เป็นครั้งที่ 3 ในรอบสี่ปีนี้ ถือเป็นอีกหนึ่งความสำเร็จที่สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมนี้และการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(ดร. ทวิน โชค ตันฐานิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093