

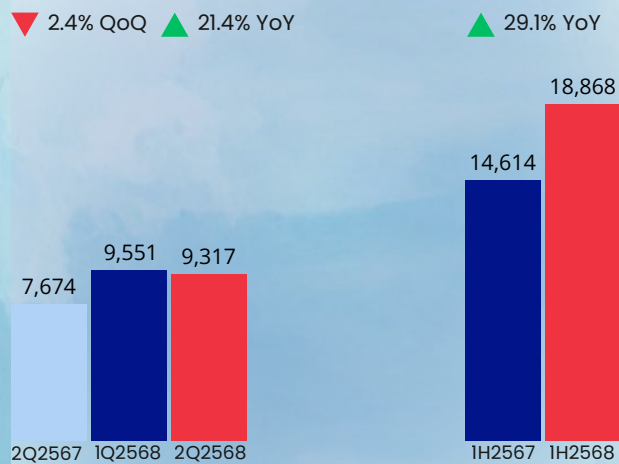
จดหมายข่าวนักลงทุนสัมพันธ์

ฉบับไตรมาสที่ 2/2568

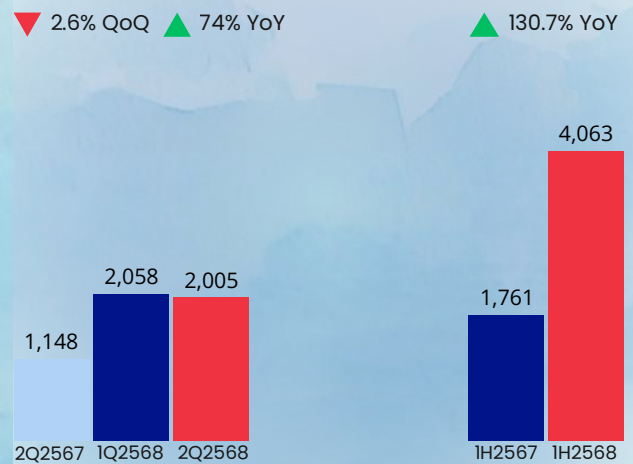
ข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน

แม้ภาวะการค้าโลกยังคงเผชิญกับความผันผวนและความไม่แน่นอนจากสงครามการค้า และข้อขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของอุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ทั่วโลกค่อนข้างสูง บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า บริษัทฯ ก็สามารถทำกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2568 ได้ใกล้เคียงกับไตรมาสที่ 1 กล่าวคือ บริษัทฯ สามารถทำกำไรได้ 2,005 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าเพียง 53 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.6 เนื่องจากรายได้จากการเดินเรือลดลง 288 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.1 แต่ปริมาณการขนส่งจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 1.4 แต่อัตราค่าระวางเฉลี่ยในไตรมาสที่ 2 ปี 2568 อยู่ที่ 406 เหรียญต่อตู้ ปรับตัวลงจาก 415 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสก่อนหน้า

รายได้รวม (ล้านบาท)



กำไรสุทธิ (ล้านบาท)



สำหรับงวด 6 เดือนของปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวมอยู่ที่ 4,063 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,302 ล้านบาท หรือร้อยละ 130.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 1,761 ล้านบาท โดยมีปัจจัยหลักมาจากรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 สอดคล้องกับปริมาณขนส่งที่เพิ่มขึ้น 144,000 ตู้ หรือร้อยละ 12.2 ซึ่งสะท้อนถึงผลจากการขยายกองเรือ โดยมีเรือใหม่จำนวน 6 ลำ ทั้งขนาด 12,000 TEUs และ 7,000 TEUs เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ ตั้งแต่มิถุนายนที่ผ่านมาจนถึงต้นปีนี้ รวมถึงการเพิ่มเครือข่ายการให้บริการและการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้หลากหลายขึ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงดำเนินมาตรการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวดควบคู่ไปกับการเสริมศักยภาพของกองเรือใหม่ที่ทันสมัยและประหยัด

พลังงาน ซึ่งช่วยลดต้นทุน การดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ต้นทุนการเดินเรือเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 13 ซึ่งต่ำกว่า การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 ดังกล่าวข้างต้น ทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาความสามารถในการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะอยู่ภายใต้บริบทของความไม่แน่นอนจากสถานการณ์การค้าโลก

กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม

RCL และ OR ร่วมพัฒนาการใช้เชื้อเพลิง BIOFUEL สำหรับเรือขนส่งสินค้าเป็นครั้งแรก

วัตถุประสงค์:

- ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม: คาดว่า B24 จะช่วยลดการปล่อยคาร์บอนลงได้ประมาณ 15% ถึง 19.2%
- ความพร้อมต่อกฎระเบียบ: ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- การเพิ่มประสิทธิภาพของกองเรือ: ประเมินการผสมผสานรวมกับเครื่องยนต์และโครงสร้างพื้นฐานของกองเรือที่มีอยู่ เพื่อให้การเปลี่ยนผ่านเป็นไปอย่างราบรื่น

[แผนการโดยประมาณ]

ใช้ในเรือ: NATTHA BHUM และ PIYA BHUM

ช่วงเวลา: เดือนตุลาคม 2025

เส้นทางบริการ: ประเทศไทย – จีน

การลดมลพิษทางน้ำ

ติดตั้ง/ ติดตั้งใหม่ ระบบกันเปรียงคุณภาพสูงซึ่งประเภทปราศจากสาร Cybutryne บนเรือ, บนเรือทั้งหมด 4 ลำ:

- LILA BHUM, ORA BHUM, URU BHUM, VIRA BHUM

การลดมลพิษทางอากาศ

Alternative Maritime Power (AMP) ระบบไฟฟ้าที่ช่วยให้เรือสามารถเชื่อมต่อกับแหล่งพลังงานท้องถิ่นขณะจอดเทียบท่าเพื่อให้สามารถดับเครื่องยนต์ ลดการปล่อยมลพิษและลดเสียงรบกวน ปัจจุบันมีการใช้งานในท่าเรือ:

- Shanghai, Ningbo, and Shekou.

บนเรือทั้งหมด 3 ลำ:

- HIRANYA BHUM, HEMMA BHUM, JIRA BHUM

ทาสี Low Friction Paint Premium Grade

ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

บนเรือทั้งหมด 2 ลำ:

- URU BHUM, VIRA BHUM

ทำความสะอาดท้องเรือระหว่างการนำเรือเข้าซ่อมบำรุง ทั้งด้านข้างของเรือ แมวตั้งและท้องเรือพื้นเรียบ ช่วยลดแรงเสียดทานและประหยัดการใช้เชื้อเพลิงและน้ำมัน

บนเรือทั้งหมด 4 ลำ:

- LILA BHUM, ORA BHUM, URU BHUM, VIRA BHUM

มาตรการอื่นๆ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG Emission)

- การวางแผนเส้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ
- ลดความเร็วในการเดินทาง
- การดำเนินงานในท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ
- มีการใช้สาร Additive Dose เพื่อช่วยในการประหยัดพลังงาน



กิจกรรมเพื่อสังคม



2/4/2568

RCL บริจาคเงิน และสิ่งของจำเป็นสำหรับแพทย์และผู้ป่วยที่โรงพยาบาลราชวิถี เพื่อช่วยเหลือเหตุการณ์แผ่นดินไหว

10/4/2568

RCL สนับสนุนการติดตั้งระบบเซลล์แสงอาทิตย์ให้กับโรงเรียนสอนภาษาจีนในท้องถิ่น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรม "เฉลิมฉลอง 50 ปี ความสัมพันธ์ไทย-จีน" อันเป็นโครงการร่วมมือระหว่างสถาบันผู้นำไทย-จีน และสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนไทย

5/5/2568

RCL ประจำประเทศพม่า สนับสนุนและช่วยเหลือเพื่อฟื้นฟูหลังแผ่นดินไหว ดังนี้

1. บริจาคเงินแก่กระทรวงคมนาคม
2. กุญแจห้องพักผ่าตัดที่โรงพยาบาลรัฐ Pyaw Bwel
3. สร้างบ้านใหม่เพื่อช่วยเหลือครอบครัวที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวในหมู่บ้านลัตปิ่น ประเทศเมียนมา

15/5/2568



ลิงค์ที่เป็นประโยชน์

ขบวนการการเงิน ไตรมาส 2/2568

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาส 2/2568

การนำเสนอ SET Opportunity Day ไตรมาส 2/2568

Upcoming events

ประชุมคณะกรรมการบริษัท ไตรมาส 3/2568: 7 พฤศจิกายน 2568

การประชุมนักวิเคราะห์ H2/2568: 13 พฤศจิกายน 2568

SET Opportunity Day ไตรมาส 3/3568: 17 พฤศจิกายน 2568

ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์

คุณสุพร อำนวยพรรณ - ผู้อำนวยการอาวุโส (นักลงทุนสัมพันธ์)

investor.relations@rclgroup.com

Ins +66 (0) 2 296 1076