

# จดหมายข่าวนักลงทุนสัมพันธ์

## ข้อมูลสำคัญทางการเงินของปี 2566

ผลการดำเนินงานประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีผลกำไรก่อนหักการด้อยค่าของเรือเดินทะเลเป็นจำนวน 2,359 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 90.4 เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากอัตราค่าระวางเรือที่ปรับตัวลดลงต่อเนื่องอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2565 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ได้กลับสู่ภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม ในปี 2566 บริษัทฯ เผชิญกับการด้อยค่าของเรือทะเลเป็นจำนวนเงิน 857 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับปี 2566 อยู่ที่ 1,502 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้นอยู่ที่ 1.81 บาท

การด้อยค่าของเรือเดินทะเลดังกล่าวส่วนหนึ่งเกิดจากการกลับรายการด้อยค่าของเรือเดินทะเลในช่วงที่ค่าระวางและค่าเช่าเรือมีราคาตลาดสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา และการกลับมาตั้งการด้อยค่าอีกครั้งในปีนี้เกิดขึ้นเมื่อตลาดปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ข้อมูลราคาเรือและค่าเช่าเรือที่นำมาคำนวณการด้อยค่าของเรือเดินทะเลจัดทำโดยบริษัทประเมินราคาอิสระ

ในปี 2566 บริษัทฯ มีปริมาณการขนส่งอยู่ที่ 2,200,000 ตู ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2565 ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือลดลงร้อยละ 50 อันเนื่องมาจากอัตราค่าระวางเฉลี่ยที่ลดลง โดยมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยปี 2566 อยู่ที่ 343 เหรียญต่อตู้ ลดลงร้อยละ 48.19 เมื่อเทียบกับปี 2565 ซึ่งมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยอยู่ที่ 662 เหรียญต่อตู้ เป็นผลมาจากภาวะซบเซาอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจโลก

ทั้งนี้ จากมาตรการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวดของบริษัทฯ ทำให้ต้นทุนการดำเนินงานลดลงจากปีก่อนร้อยละ 14 นอกจากนี้ เหตุการณ์ความไม่สงบในทะเลแดงช่วงปลายปี 2566 ส่งผลต่อภาพรวมของตลาดการขนส่งสินค้าทางเรือ รวมถึงอัตราค่าระวางเรือและค่าเช่าเรือที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะสำหรับเรือขนาดใหญ่ที่มีความจุมากกว่า 5,000 TEUs ขึ้นไป ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวจะส่งผลดีต่อบริษัท

สำหรับปี 2566 อุตสาหกรรมการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลเผชิญกับความท้าทายจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งส่งผลต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงอยู่ในระดับที่สูง ส่งผลให้ต้นทุนมีการปรับสูงขึ้นขณะที่อัตราค่าระวางค่อยๆ ปรับตัวลดลงสู่ระดับปกติของช่วงก่อนโควิด

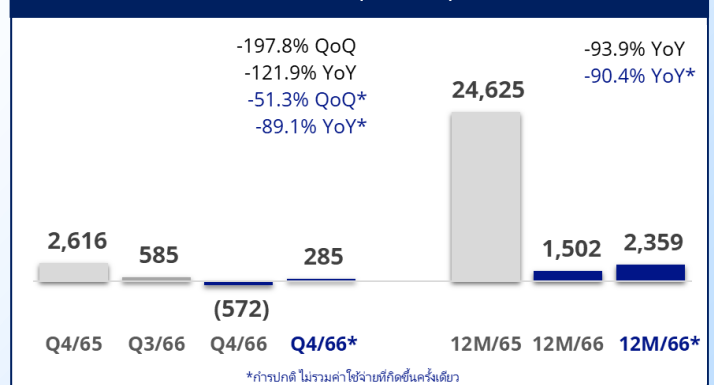
บริษัทฯ ยึดมั่นในหลักการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนและพร้อมรับมือกับความท้าทายในอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมุ่งเน้นบริหารจัดการและปรับปรุงประสิทธิภาพของกองเรือ ทั้งนี้ จะมีเรือใหม่ขนาด 7,000 TEUs จำนวน 4 ลำและ 12,000 TEUs จำนวน 2 ลำ เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ โดยเรือขนาด 7,000 TEUs จำนวน 2 ลำ ซึ่งจะรับมอบในไตรมาสที่ 2 นี้ บริษัทฯ ได้ทำการเช่าระยะยาวออกไปขณะที่เรือลำอื่นๆ จะถูกนำมาใช้ในกองเรือ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาก่อสร้างขนาด 4,400 TEUs จำนวน 4 ลำ ซึ่งจะดำเนินการส่งมอบในปี 2570 เป็นต้นไป เรือใหม่เหล่านี้จะช่วยเสริมสร้างและยกระดับประสิทธิภาพของกองเรือของบริษัทฯ ในขณะที่เดี่ยวก็นักตอบสนองนโยบายความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยซึ่งจะช่วยลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงและรองรับเชื้อเพลิงทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ขยายการขนส่งสินค้าไปยังตลาดใหม่ ๆ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา อินเดีย แอฟริกาตะวันออก และตะวันออกกลาง รวมถึงเพิ่มการให้บริการตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็น (Reefer Container) เพื่อรองรับการขยายเครือข่ายการให้บริการลูกค้าและการเติบโตในอนาคต สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีอย่างยิ่งที่จะแจ้งให้ทราบว่า ในปี 2566 บริษัทฯ ได้รับรางวัลบริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี 2566 ในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการจากงาน Money & Banking Awards 2566 เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน และรางวัล Outstanding Company Performance Awards – Business Excellence จากงาน SET Awards 2023 สะท้อนให้เห็นถึงการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพไม่เพียงแต่ผลประกอบการทางธุรกิจ แต่รวมถึงการยึดมั่นในการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

รายได้รวม (ล้านบาท)



กำไรรวม (ล้านบาท)



\*การปรับใช้บัญชีกำไรที่คิดขึ้นครั้งแรก

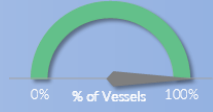
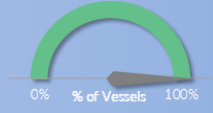
# สิ่งแวดล้อม



บริษัทฯ ได้ทุ่มเทอย่างเต็มที่ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม เราได้มีความก้าวหน้าครั้งสำคัญในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการจัดการกับมลพิษทางอากาศและทางน้ำ

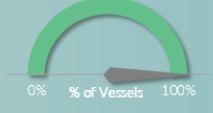
## การลดมลพิษทางอากาศ

- การลดไนโตรเจนออกไซด์ (NOx): บริษัทฯ ได้นำเทคโนโลยีสครับเบอร์ (Scrubber) มาใช้และยังมีการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำเพื่อให้มั่นใจว่าสอดคล้องกับมาตรฐานการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ที่เข้มงวด
- การลดซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOx): บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง (Selective Catalytic Reduction: SCR) บนเรือทุกลำ ซึ่งสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การลดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2): บริษัทฯ ได้เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของกองเรือตามกรอบการประเมินประสิทธิภาพเชื้อเพลิงของเรือ (EEXI) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ซึ่งสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ใช้มาตรการต่างๆ เช่น การลดความเร็วในการเดินเรือ การเพิ่มประสิทธิภาพในการกำหนดเส้นทางการเดินเรือ การทำความสะอาดเรือ การทำสีเรือที่ทำให้ลดแรงเสียดทาน และการใช้สารเติมแต่ง



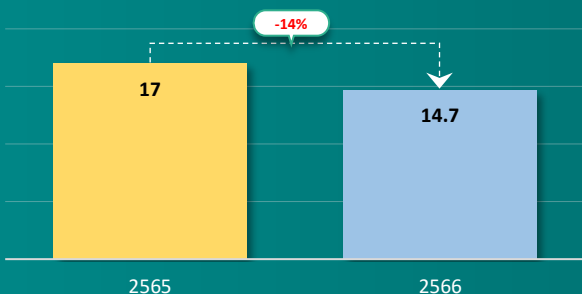
## การลดมลพิษทางน้ำ

- การติดตั้งเครื่องมือปรับสภาพน้ำก่อนการปล่อยสู่ทะเล (BWTS): บริษัทฯ ได้มีการติดตั้งระบบนี้บนเรือทุกลำ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของสัตว์สายพันธุ์ที่รุกรานและปกป้องความหลากหลายทางชีวภาพทางทะเล
- การไม่ใช้สียที่มีสาร Cybutryne: บริษัทฯ ได้มีการลดความเสี่ยงจากการที่สารเคมีอันตรายรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยการงดใช้สีกันแพรียงที่ประกอบด้วยสารไซบูทริน
- การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย: บริษัทฯ ได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบนเรือทุกลำเพื่อลดผลกระทบจากการปล่อยน้ำเสียต่อระบบนิเวศทางทะเล
- การติดตั้งเครื่องแยกน้ำมัน (OWS): เครื่องแยกน้ำมันสามารถแยกน้ำมันออกจากน้ำทิ้งเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านกฎระเบียบและการป้องกันมลพิษทางน้ำในทะเล



## ฟื้นฟูกองเรือ โดยมีการซื้อเรือใหม่และขายเรือที่มีอายุการใช้งานสูงเพื่อลดอายุเฉลี่ยของกองเรือ

อายุเฉลี่ยของเรือที่ใช้ดำเนินงานและเป็นเจ้าของ (ปี)



ประโยชน์ของกองเรือที่มีอายุการใช้งานต่ำ

1. มีประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเพราะมีเทคโนโลยีขั้นสูงที่สามารถลดต้นทุนเชื้อเพลิงและต้นทุนการดำเนินงานได้
2. เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษที่เข้มงวด
3. มีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี เช่น ระบบนำทางและระบบอัตโนมัติ
4. สามารถลดต้นทุนการบำรุงรักษาได้เพราะเรือใหม่ต้องการการบำรุงรักษาที่น้อยกว่า ทำให้สามารถลดต้นทุนการดำเนินงานได้
5. มีความปลอดภัยมากขึ้นสำหรับทั้งลูกเรือและสิ่งแวดล้อม

# กิจกรรมเพื่อสังคม



"สังคมแห่งการให้ เสริมสร้างวัฒนธรรมการเป็นผู้มีส่วนรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกัน"

อาร์ ซี แอล ผลักดันให้พนักงานของเราเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมและกิจกรรมการกุศล โดยบริษัทฯ ได้ส่งเสริมวัฒนธรรมของการมีกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากงานภายในบริษัท ซึ่งเป้าหมายคือสนับสนุนการมีส่วนร่วม ผักผันทักษะความเป็นผู้นำ เสริมสร้างการทำงานร่วมกันในทีม และสร้างผลประโยชน์ต่อสังคม

## กิจกรรมเพื่อสังคมในไตรมาส 4/2566:



### วัดบ่อหิน อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

อาร์ ซี แอล และพนักงานได้ร่วมกันบริจาคให้วัดบ่อหิน อำเภอธารโต จังหวัดยะลา เพื่อใช้ในการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับพระภิกษุและเพื่อบูรณะซ่อมแซมพระแก้วมรกต 3 ฤดู



### กองทุน Garden City ของประเทศสิงคโปร์

อาร์ ซี แอล ได้สนับสนุนความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านการบริจาคให้กับกองทุน Garden City ของประเทศสิงคโปร์ เพื่อสนับสนุนแผนในการฟื้นฟูธรรมชาติในการเพิ่มโครงสร้างพื้นฐานสีเขียวในเขตเมือง



### โครงการโรงเรียนร่วมพัฒนาในจังหวัดปัตตานี

อาร์ ซี แอล ได้มีการสนับสนุนโครงการโรงเรียนร่วมพัฒนาในจังหวัดปัตตานี โดยได้บริจาคเงินและจัดหาคอมพิวเตอร์มือสองทั้งสิ้นจำนวน 30 เครื่อง เพื่อพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในการเรียนรู้

## ราคาหลักทรัพย์ – ไตรมาส 4/2566 และ 3/2566



การซื้อขายหุ้นของ อาร์ ซี แอล	3Q66	4Q66
ราคาปิด	21.80	24.20
ราคาสูงสุด	24.70	25.25
ราคาต่ำสุด	21.20	18.50
ราคาเฉลี่ย	22.71	21.66
ปริมาณเฉลี่ยต่อวัน (ล้านหุ้น)	2.2	3.5
มูลค่าเฉลี่ยต่อวัน (ล้านบาท)	49.4	74.9
มูลค่าตามราคาตลาด (ล้านบาท)	18,067	20,056
อัตราส่วน P/E	1.72	4.28
อัตราส่วน P/BV	0.40	0.43

### ลิงค์ที่มีประโยชน์

- [RCL เว็บไซต์](#)
- [งบการเงินของสิ้นปี 2566](#)
- [คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสิ้นปี 2566](#)
- [SET Opp Day Presentation สิ้นปี 2566](#)

### กิจกรรมที่กำลังจะเกิดขึ้น

ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567

@ 19 เมษายน 2567